

STIHL

STIHL FS 510 C, 560 C

Eksploatavimo instrukcija
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploataavimo instrukcija
1 - 50

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija
51 - 102

Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją	2	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	45
Nurodymai saugumui ir darbo technika	2	Svarbiausios dalys	46
Galimi darbinės įrangos, apsauginių gaubtų ir diržų komplektavimo variantai	12	Techniniai daviniai	47
Dvipusės rankenos montavimas	13	Pastabos dėl remonto darbų	49
Gazo troselio reguliavimas	17	Antrinis panaudojimas	49
Apsauginės įrangos montavimas	17	ES- atitikties sertifikatas	50
Pjovimo įrangos montavimas	21		
Degalai	26		
Degalų užpylimas	27		
Pečių atramos diržų užsidėjimas	28		
Įrenginio balansavimas	29		
Variklio užvedimas/išjungimas	29		
Įrenginio transportavimas	32		
Nurodymai darbui	34		
Oro filtras	34		
M-Tronic	35		
Dirbant žiemą	35		
Uždegimo žvakė	37		
Variklio darbas	38		
Įrenginio saugojimas	38		
Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas	39		
"Pjovimo galvą" prižiūrėti	39		
Tikrinimą ir techninę priežiūrą atlieka pats naudotojas	40		
Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją	41		
Techninė priežiūra ir remontas	43		

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

FS 510 C, FS 560 C

Ši naudojimo instrukcijos autorinės teisės yra saugomos. Visos teisės saugomos, ypač dauginimo, vertimo ir apdoravimo su elektroninėmis sistemomis teisės.

Apie šią naudojimo instrukciją

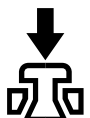
Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



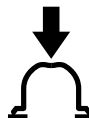
Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



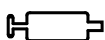
Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinis degalų siurbliukas



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Tepalo tūbelė



Įsiurbimo angos: Vasaros režimas



Siurbimo angos: Žiemos režimas



Šildomos rankenos

Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.



PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasiliegame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

Nurodymai saugumui ir darbo technika



Būtina laikytis ypatingų saugumo reikalavimų, dirbant su šiuo motoriniu įrenginiu, nes dirbama dideliais pjovimo įrangos sūkliais.



Naudojimo instrukciją atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti ją vėlesniam panaudojimui. Naudojimo instrukcijos nurodymų nesilaikymas gali būti pavojingas gyvybei.

Laikytis atitinkamų šalies institucijų saugumo nurodymų, pvz. profesinių sąjungų, socialinių kasų, darbo apsaugos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip juo saugiai naudotis ar išklaustyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su motoriniu įrenginiu – išskyrus jaunuolius virš 16 metų, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jeigu įrenginys nenaudojamas, jį pastatyti taip, kad jis niekam nekliudytų. Motorinį įrenginį apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas yra atsakingas dėl nelaimingų atsitikimų ir pavojų, gresiančių pašaliniams asmenims arba jų nuosavybei.

Motorinį įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su jo konstrukcija ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Motorinių įrenginių, sukeliančių triukšmą, naudojimas gali būti ribojamas šalies ar vietinių institucijų nurodymais.

Dirbantysis su motoriniu įrenginiu, turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkių darbų, turi pasitarti su gydytoju, ar jis galės dirbti su motoriniu įrenginiu.

Tik nešiojantiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai mažą elektromagnetinį lauką. Todėl gali atsirasti neigiamas poveikis kai kurių tipų širdies stimuliatoriams. Norint išvengti sveikatos sutrikimo rizikos, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ar širdies stimuliatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti įrenginiu, išgėrus alkoholio ar vartojant vaistus, galinčius sutrikdyti reakciją bei orientaciją.

Motorinis įrenginys – priklausomai nuo priskirtos pjovimo įrangos – gali būti naudojamas tik žolės pjovimui bei laukinės augmenijos, krūmynų, mažų medelių ar pan. pjovimui.

Draudžiama naudoti motorinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Darbui naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją. Naudoti tik

kokybiškus darbo įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai motoriniame įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Nedarykite jokių pakeitimų įrenginyje, nes iškils pavojus jūsų saugumui. Asmenims, turintiems materialinių nuostolių, naudojant nestandartinę įrangą, firma STIHL nesuteikia jokių garantijų.

Įrenginio valymui nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

Motorinio įrenginio apsauga negali apsaugoti naudotojo nuo visų daiktų (akmenų, stiklo, vielos ir t.t.), kuriuos pakelia pjovimo įranga. Šie daiktai gali į ką nors atsimušti ir kliudyti dirbantįjį.

Drabužiai ir įranga

Dėvėti atitinkamus drabužius ir naudoti reikalingą įrangą.



Rūbai turi būti naudojami pagal paskirtį ir netrukdyti dirbant. Prigludęs rūbas – kombinezonas, jokių būdu ne darbinis apsiaustas.

Nedėvėti drabužių, kurie gali įsipainioti tarp medžių, krūmų arba besisukančių įrenginio dalių. Taip pat jokių šalikų, kaklaraiščių ir papuošalų. Ilgus plaukus reikia surišti ir apsaugoti (skarele, kepure, šalmu ar pan.).



Apsauginiai auliniai batai su grublėtais, neslidžiais padais ir plienine pirštų apsauga.

Tik dirbant su "pjovimo galva" galima avėti tvirtus batus su grublėtais, neslidžiais padais.

! ISPEJIMAS



Kad sumažinti akių sužeidimo pavojų dėvėti prigludusius apsauginius akinius atitinkančius normą EN 166. Atkreipti dėmesį į teisingą akinių padėtį.

Naudoti apsaugą veidui ir sekti, kad ji būtų teisingai uždėta. Apsauga veidui nėra pakankama apsauga akims.

Naudoti "asmenines" klausos apsaugos priemonės – pvz. apsauginius kamštelius.

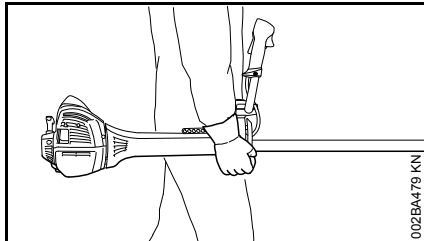
Apsauginį šalną dėvėti, atliekant retinimo darbus, aukštuose krūmuose ir esant pavojui dėl krentančių daiktų.



Mūvėti darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz. odines).

STIHL siūlo platų individualių saugos priemonių asortimentą.

Motorinio įrenginio transportavimas



Visada išjungti variklį.

Motorinį įrenginį nešti ant peties arba išbalansuotą už koto. Saugotis kontakto su metaline pjovimo įranga – naudoti transportavimo apsaugą.



Neliesi įkaitusio įrenginio detalių ir reduktoriaus – **pavojus nusideginti!**

Autotransporto priemonėse: įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirstų, nebūtų pažeistas ir neišbėgtų degalai.

Degalų pylimas



Benzinas užsidega labai greitai - laikytis saugaus atstumo nuo atviros ugnies – nepalieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus variklį išjungti.

Neužpildinėti degalų, kol variklis yra įkaitęs – degalai gali ištekėti – **gaisro pavojus!**

Degalų rezervuaro kamštį atidaryti atsargiai, lėtai sumažinant susikaupusį vidinį slėgį, kad neišsipiltų degalai.

Degalus pilti tik gerai vėdinamoje patalpoje. Jeigu degalai pasiliejo, motorinį įrenginį tuojau pat nuvalyti – saugotis, kad degalų nepatektų ant rūbų, priešingu atveju tuojau pat pakeisti.



Po degalų užpylimo užsukamą degalų rezervuaro kamštį užsukti kiek galima stipriau.

Taip sumažinamas rizikos laipsnis, kad varikliui dirbant, kamštis dėl variklio vibracijos atsitsuks ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jeigu degalai pasiliejo, variklio jungti negalima – **pavojingi gyvybei nudegimai!**

Prieš užvedimą

Patikrinti motorinio įrenginio neprikaištingą būklę – naudojimo instrukcijos atitinkamas skyrius:

- Patikrinti kuro sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, kaip pvz. kuro bako kamštis, žarnelių sujungimai, kuro siurbliukas (tik motoriniams įrenginiams su rankiniu kuro siurbliuku). Esant nesandarumams arba pažeidimams, variklio nejungti – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant įrenginį duoti suremontuoti prekybos atstovui
- pjovimo įrangos, apsaugos, rankenų ir diržo kombinacija turi būti teisinga ir visos dalys turi būti sumontuotos neprikaištingai.
- Stop klavišas turi būti lengvai įspaudžiamas

- užvedimo rankenėlė, apsauginis akceleratoriaus klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi judėti laisvai – akceleratoriaus rankenėlė turi pati grįžti į laisvos eigos padėtį Iš padėties ▲ oro sklendės valdymo svirtelė turi vienu metu paspaudus apsauginį akceleratoriaus klavišą ir gazo rankenėlę grįžti į darbinę padėtį I
- Patikrinti uždegimo laidų jungimo vietas – jei jie laisvi, gali atsirasti kibirkštys, kurios gali uždegti ištekantį degalų-oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Pjovimo įranga arba primontuojama įranga: teisingas montavimas, tvirta padėtis ir neprikaištinga būklė
- Patikrinti apsauginę įrangą (pvz. darbinės įrangos apsauginį gaubtą, darbinę lėkštelę) ar nėra pažeidimų bei sudilimo. Pažeistas dalis pakeisti naujomis. Nenaudoti įrenginio su pažeistu apsauginiu gaubtu arba sudilusia darbine lėkšte (jeigu užrašas ir rodyklės neįskaitomi)
- nekeisti jokių valdymo ir saugumą užtikrinančių įrenginių
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, nesuteptos tepalais ar purvu – svarbu saugiam motorinio įrenginio valdymui
- Diržą ir rankena(as) susireguliuoti pagal savo ūgį. Skyrius "Diržų pritaikymas – motorinio įrenginio subalansavimas"

Motorinis įrenginys gali būti eksploatuojamas tik neprikaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Avariniu atveju naudojant diržus: Išmokti greitai nusiimti įrenginį. Pratybų metu nemesti įrenginio ant žemės, kad išvengtų pažeidimų.

Variklio užvedimas

Nutulus mažiausiai 3 metrus nuo degalų užpildymo vietos – tik ne uždaroje patalpoje.

Tik stovint ant tvirto ir saugaus pagrindo, tvirtai laikant motorinį įrenginį rankose – pjovimo įranga neturi liesti kitų daiktų ar žemės paviršiaus, nes ji gali pasisukti užvedimo metu.

Motorinį įrenginį aptarnauja tik vienas asmuo – 15 m spinduliu neturi būti pašalinių asmenų – taip pat ir užvedimo metu – dėl nusviestų daiktų – **pavojus susižeistil!**



Vengti kontakto su pjovimo įranga – **pavojus susižeistil!**



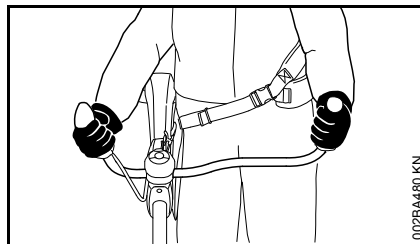
Variklio neužvedinėti už starterio virvutės – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje. Pjovimo įranga dar kurį laiką sukasi, paleidus akceleratoriaus klavišą – **įsibėgėjimo efektas!**

Lengvai užsiliepsnojančias medžiagas (pvz. medžio skiedras, žievę, sausą žolę, degalus) laikyti toliau nuo išmetamų dujų srauto ir įkaitusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

Įrenginio laikymas ir valdymas

Motorinį įrenginį visada tvirtai abiejomis rankomis laikyti už rankenų.

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėseną.

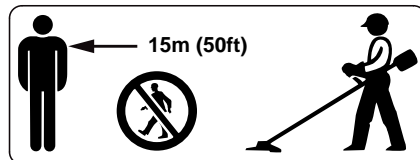


Dešinė ranka ant valdymo rankenos, kairė ranka ant vamzdinės rankenos.

Darbo metu

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėseną.

Gresiant pavojui arba nelaimingo atsitikimo atveju, variklio išjungimui paspausti stop klavišą.



Darbo vietoje plačiu spinduliu gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pakeltų ir nusviestų daiktų, todėl pašaliniai asmenys turi stovėti ne mažesniu nei 15 m atstumu. Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **galite**

sugadinti daiktus! Taip pat ir dedesniu nei 15 m atstumu negali būti atmesta pavojaus tikimybė.

Atkreipti dėmesį į neprikaištingą laisvos eigos darbą, pjovimo įranga po akceleratoriaus rankenėlės paleidimo neturi suktis. Jeigu pjovimo įranga laisvos eigos metu vis tiek sukasi, dėl remonto kreiptis į prekybos atstovą. STIHL rekomenduoja STIHL specializuotos prekybos atstovą.

Atsargiai – esant slidumui, drėgmei, snigui, ant šlaitų, nelygiose vietose – **galite paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: Kelmai, šaknys – **pavojus užkliūti!**

Dirbti tik stovint ant tvirto pagrindo, niekada nedirbti stovint ant nestabilių paviršių arba ant kopėčių, arba statybinių pastolių.

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Laiku daryti pertraukas, kad išvengtų nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nesukelti pavojaus kitiems.



Motorinis įrenginys, esant įjungtam varikliui, išmeta nuodingas dujas. Šios dujos yra bekvapės ir nematomos ir savo sudėtyje turi nesudegusių angliavandenilių bei benzolo. Niekomet nedirbti su motoriniu įrenginiu uždarose ar blogai vėdinamose patalpose – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, šachtose arba siaurose vietose, pasirūpinti pakankama oro ventiliacija – **pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!**

Atsiradus negerumui, galvos skausmams, regėjimo sutrikimams (pvz. mažesnis regėjimo laukas), klausos sutrikimams, pykinimui, sumažėjus koncentracijai, tuoj pat nutraukti darbą – šie simptomai gali būti sukelti per didelės išmetamų nuodingų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Su motoriniu įrenginiu dirbti sukelti kiek įmanoma mažesnę triukšmą ir išmetant į aplinką mažiau dujų – nelaikyti veikiančio variklio be reikalo, gazuoti tik darbo metu.

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Maitinimo sistemoje gali būti lengvai užsidegantis benzino garų nuotėkis.

Darbo metu susidariusios dulkės, tvaikas ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Jei daug dulkių arba dūmų, nešiokite kvėpavimo takų apsaugą.

Jeigu motorinis įrenginys buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo neprikaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą".

Atkreipti ypatingą dėmesį į kuro padavimo sistemos sandarumą ir saugos įrangos funkcionavimą. Jokiu būdu nedirbti su motoriniais įrenginiais, kurie nėra neprikaištingos būklės. Suabejojus kreiptis į specialistą.



Niekada nedirbti be apsauginio gaubto, skirto tam įrenginiui ir pjovimo įrangai – dėl nusviestų daiktų **pavojus susižeisti!**



Patikrinti vietovę: kieti daiktai – akmenys, metalinės dalys ar kita gali būti pakelti ir nusviesti – taip pat ir virš 15 m – **pavojus susižeisti!** – ir gali pažeisti pjovimo įrangą ir taip pat daiktus (pvz. stovinčius automobilius, langų stiklus) (nuosavybės pakenkimas).



Ypač atsargiai dirbti vietovėse su ribotu matomumu.

Pjaunant aukštuose krūmynuose, po krūmais ir gyvatvore: darbinis aukštis dirbant su pjovimo įrankiu min. 15 cm, kad nekiltų grėsmė gyvūnams.

Paliekant įrenginį be priežiūros: variklį išjungti.

Reguliariai tikrinti pjovimo įrangos būklę, trumpais intervalais, o esant juntamiems pakitimams, tuojau pat:

- Variklį išjungti, įrenginį tvirtai laikyti, palaukti, kol pjovimo įranga sustos
- Patikrinti jos būklę ir pritvirtinimą, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- Atkreipti dėmesį į aštrumą
- pažeistą pjovimo įrangą tuojau pat pakeisti, taip pat ir esant plauko storio įtrūkimams

Reguliariai valyti nuo pjovimo įrangos žolę ir šakeles – pašalinti susidariusius kamščius pjovimo įrangos ir apsauginio gaubto srityje.

Keičiant pjovimo įrangą, variklį išjungti – **pavojus susižeisti!**



Reduktorius darbo metu įkaista. Reduktoriaus korpuso neliesti – **pavojus nusideginti!**

Nedirbti su pažeista arba įtrūkusia pjovimo įranga ir jos netaisyti – suvirinti ar tiesinti – gali pasikeisti forma (disbalansas).

Dalėlės ar atlūžę gabalai gali atsilaisvinti ir dideliu greičiu užkliudyti aptarnaujantįjį arba pašalinius asmenis – **sunkūs sužeidimai!**

Naudojant "pjovimo galvas"

Naudoti apsauginį gaubtą tik su pagal nurodymus sumontuotu peiliu, kad valas būtų nupjaunamas atitinkamu ilgiu.

Reguliuojant pjovimo valo ilgį rankiniu būdu nustatomose "pjovimo galvose", būtina išjungti variklį – **pavojus susižeisti!**

Neteisingai naudojamas per ilgus pjovimo valas sumažina variklio darbinį sukių skaičių. Tai veda dėl pastovaus sankabos slydimo prie variklio perkaitimo ir svarbių funkcinių dalių (pvz. sankabos, korpuso iš plastmasės dalių) gedimų – pvz. dėl besisukančios pjovimo įrangos laisvos eigos metu – **pavojus susižeisti!**

Naudojant metalinę pjovimo įrangą

STIHL rekomenduoja naudoti originalius STIHL metalinius pjovimo diskelius. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Metalinė pjovimo įranga sukasi labai greitai. Tuo metu atsiranda jėgos, kurios veikia įrenginį, pačią pjovimo įrangą ir pjaunamas medžiagas.

Metalinę pjovimo įrangą reikia aštrinti reguliariai pagal nurodymus.

Nevienodai paaštrinta metalinė pjovimo įranga sukelia disbalansą, kuris labai apkrauna įrenginį – **gali sulūžti!**

Atšipę arba neteisingai paaštrinti ašmenys gali sąlygoti per didelį metalinės pjovimo įrangos apkrovimą – dėl įtrūkusių arba nulūžusių dalių **pavojus susižeisti!**

Metalinę pjovimo įrangą tikrinti kiekvieną kartą palietus kietus daiktus (pvz. akmenis, uolienas, metalines dalis) (pvz. dėl įtrūkimų ir formos pasikeitimų). Užvartas ir kitas matomas medžiagos sankaupas reikia pašalinti

(geriausiai su dilde), kadangi jos darbo metu gali atplyšti ir būti nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

Jei besisukanti pjovimo įranga pasieks akmenį ar kitą kietą daiktą, gali pradėti kibirkščiuoti ir taip uždegti tam tikromis aplinkybėmis lengvai užsidegančias medžiagas. Sausi augalai ir krūmynai lengvai dega, ypač karšto ir sauso oro sąlygomis. Jei kyla gaisro pavojus, nenaudoti motorinio pjūklo arti lengvai užsidegančių medžiagų, sausų augalų ir krūmynų. Būtina paklausti kompetentingos girininkų tarnybos, ar galimas gaisro pavojus.

Siekiant sumažinti minėtus, darbo su metaliniu pjovimo įrankiu metu pasitaikančius pavojus negalima jokiū būdu naudoti per didelio skersmens metalinio pjovimo įrankio. Jis negali būti per sunkus. Jis turi būti pagamintas iš pakankamai kokybiškų žaliavų ir būti tinkamos geometrijos (formos, storio).

Ne STIHL pagaminta metalinė pjovimo įranga neturi būti sunkesnė, storesnė, kitos formos ir skersmuo ne didesnis, negu didžiausios metalinės pjovimo įrangos STIHL rekomenduojamos šiam įrenginiui skersmuo – **pavojus susižeisti!**

Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Visada taisant, atliekant priežiūros ir valymo darbus, **išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės laidą – pavojus susižeisti** dėl netikėto variklio įsijungimo! – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesti karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

Simboliai ant apsauginių gaubtų

Rodyklė ant apsauginio gaubto parodo pjovimo įrangos sukimosi kryptį.

Kai kurie sekantys simboliai yra ant išorinės apsauginio gaubto pusės ir nurodo kokią pjovimo įrangos/ apsauginio gaubto kombinaciją galima naudoti.



Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginį gaubtą galima naudoti kartu su žolės pjovimo peiliais.



Apsauginį gaubtą galima naudoti su brūzgynų peiliu.



Apsauginio gaubto nenaudoti su smulkinimo peiliu.



Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginio gaubto negalima naudoti kartu su žolės pjovimo peiliais.



Apsauginio gaubto negalima naudoti su brūzgynų peiliu.



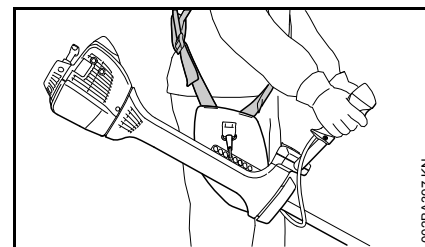
Apsauginio gaubto nenaudoti su smulkinimo peiliais.



Apsauginio gaubto negalima naudoti su pjovimo diskeliais.

Diržai

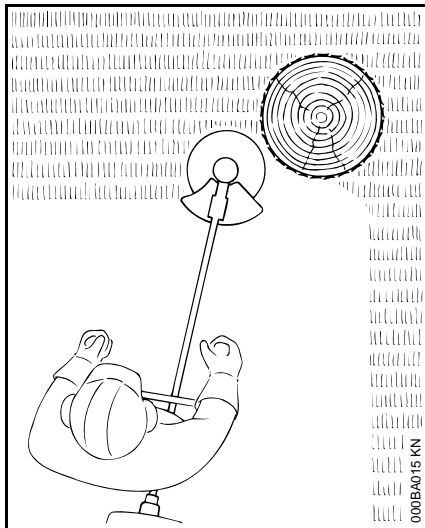
Diržai gali būti tiekiami kartu su įrenginiu arba juos galima įsigyti kaip specialią įrangą.



- Diržų naudojimas
- Motorinį įrenginį su veikiančiu varikliu pakabinti ant diržų

Visi pjovimo įrankiai turi būti naudojami kartu su pečių atramos diržais su greito atsegimo mechanizmu!

"Pjovimo galva" su valu



"Minkštam pjūviui" –švariam nelygių pakraščių apie medžius, tvorų stulpus apipjovimui – kuo mažiau pažeidžiant medžių žievę.

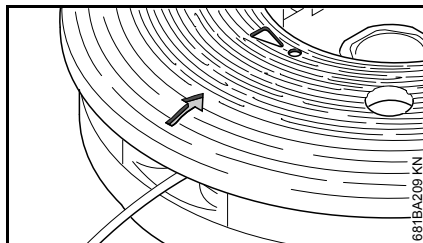
"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Pjovimo valą ant "pjovimo galvos" vynioti tik pagal nurodymus lydraštyje.

! ISPEJIMAS

Pjovimo valo negalima pakeisti metaline viela ar lyneliu – **pavojus susižeisti!**

STIHL DuroCut

Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusidėvėjimą!



Jeigu DuroCut apsuogoje matoma vienas iš **šauktukų**, kurie žymi nusidėvėjimą, DuroCut nebenaudoti, priešingu atveju kyla pavojus, kad pjovimo galva bus pažeista.

Nusidėvėjusį apsauginį gaubtą pakeisti nauju.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra informacinis lapas. Ant "pjovimo galvos" galima dėti pjovimo valą, koks nurodytas informaciniame lape.

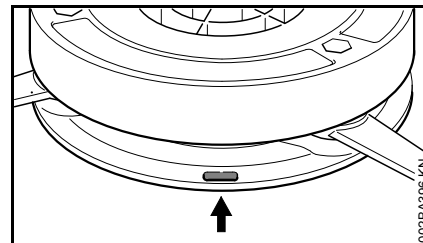
! ISPEJIMAS

Vietoj pjovimo valo nenaudoti metalinės vielos ar lynelio – **pavojus susižeisti!**

"Pjovimo galva" su plastmasiniais peiliais – STIHL PolyCut

Žolės neaptvertuose pievų pakraščiuose (be tvorų, medžių ir panašių kliūčių) pjovimui.

Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusidėvėjimą!



"Pjovimo galvą" PolyCut drauziama naudoti, jei viena iš atžymų nulūžusi (rodyklė): "pjovimo galvos" nenaudoti ir pakeisti nauja! **Pavojus susižeisti** dėl nulūžusių įrangos dalių!

Būtinai laikytis nurodymų "pjovimo galvos" PolyCut priežiūrai!

Vietoj plastmasinių peilių ant "pjovimo galvos" PolyCut taip pat uždėti pjovimo valą.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Ant "pjovimo galvos" galima dėti plastmasinius peilius ar pjovimo valą tik tokius, kokie nurodyti lydraščiuose.

! ISPEJIMAS

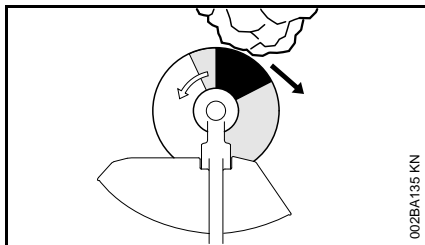
Vietoj pjovimo valo nenaudoti metalinės vielos ar lynelio – **pavojus susižeisti!**

Atatranks pavojus, pjaunant metaline pjovimo įranga

! ISPEJIMAS

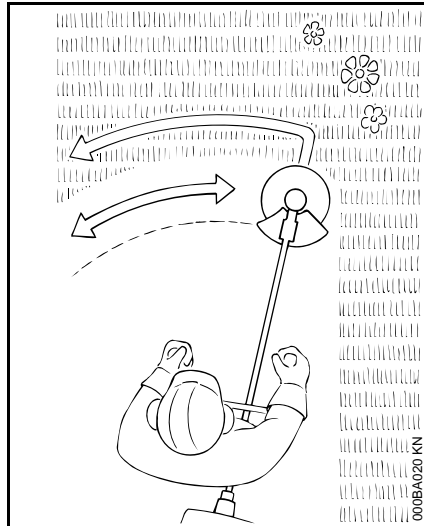


Naudojant darbui metalinę pjovimo įrangą, išskyla atatranks pavojus, įrankiui atsitrenkus į kietą kliūtį (medžio kamieną, šaką, kelmą, akmenį ar pan.). Įrenginys atmetamas atgal – prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį.



Ypatingai pavojinga atatranka yra tada, kai pjovimo įrangą atsitrenkia į kliūtį juodai pažymėta dalimi.

Žolės pjovimo diskelis



Tik žolei ir piktžolėms – įrenginiu dirbama dalgio principu.

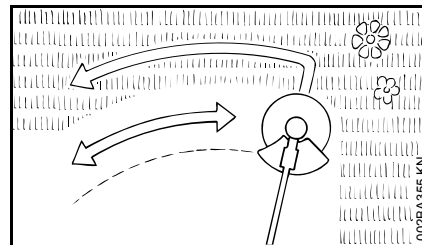
! ISPEJIMAS

Neteisingai eksploatuojant galima pažeisti žolės pjovimo diskelį – dėl nusviestų dalių **pavojus susižeist!**

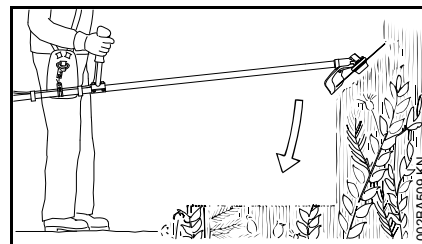
Matomai atšipusį diskelį aštrinti kaip nurodyta instrukcijoje.

Brūzgynų peilis

Susiraizgiusios žolės pjovimui, sulaukėjusios augmenijos ir krūmų pašalinimui bei jaunuolynų maks. 2 cm skersmens retinimui – nepjauti storesnių medžių – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**



Pjaunant žolę ir retinant jaunuolynus, įrenginį vesti kuo arčiau žemės paviršiaus kaip dalgį.



Pjaunant sulaukėjusių augmeniją ir krūmus, trišakį peilį "nardinti" į augalus iš viršaus – pjaunama medžiaga susmulkinama – pjovimo įrankį nelaikyti aukščiau klubų.

Dirbant šia technika, reikia būti labai atsargiam. Kuo didesnis pjovimo įrangos atstumas nuo žemės, tuo didesnė rizika, kad nupjautos dalelės bus nusviestos į šalį – **pavojus susižeist!**

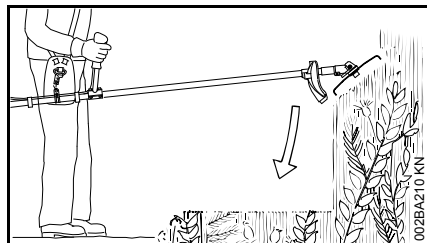
Dėmesio! Neteisingai naudojant brūzgynų pjovimo peilį, jį galima pažeisti – atitrūkę dalys sukelia **pavojų susižeist!**

Norint išvengti nelaimingų atsitikimų, būtina atkreipti dėmesį:

- vengti kontakto su akmenimis, metaliniais daiktais ar panašiais daiktais
- nepjauti medelių arba krūmų didesnio nei 2 cm skersmens – pjauti didesniams skersmeniui naudoti pjovimo diskelį
- reguliariai tikrinti ar brūzgynų peilis nepažeistas – nenaudoti darbui pažeisto brūzgynų peilio
- brūzgynų peilį reguliariai pagal nurodymus aštrinti (esant matomam atšipimui) brūzgynų peilį – esant būtinumui – išbalansuoti (pas specializuotą pardavėją)

Smulkinimo peilis

Kietos, susiraizgusios žolės ir krūmokšnių pašalinimui.



Pjaunant ir smulkinant sulaukėjusią augmeniją ir krūmus, smulkinimo peilį "nardinti" į augalus iš viršaus – pjaunama medžiaga susmulkinama – pjovimo įrankį nelaikyti aukščiau klubų.

Dirbant šia technika, reikia būti labai atsargiam. Kuo didesnis pjovimo įrangos atstumas nuo žemės, tuo didesnė rizika, kad nupjautos dalelės bus nusiųtos į šalį – **pavojus susižeisti!**

Dėmesio! Neteisingai naudojant, galima pažeisti smulkinimo peilį – dėl atitrūkusių dalių **pavojus susižeisti!**

Norint išvengti nelaimingų atsitikimų, būtina atkreipti dėmesį:

- vengti kontakto su akmenimis, metaliniais daiktais ar panašiais daiktais
- nepjauti medelių arba krūmų didesnio nei 2 cm skersmens – pjauti didesniams skersmeniui naudoti pjovimo diskelį
- reguliariai tikrinti, ar smulkinimo peilis nepažeistas – nenaudoti darbui pažeisto smulkinimo peilio
- reguliariai pagal nurodymus aštrinti (esant matomam atšipimui) smulkinimo peilį – esant būtinumui – išbalansuoti (pas specializuotą pardavėją)

Metalinis diskas

Krūmų ir medelių iki 7 cm skersmens pjovimui.

Geriausias pjovimo našumas pasiekiamas pilnai gazuojant ir tolygiai stumiant į priekį.

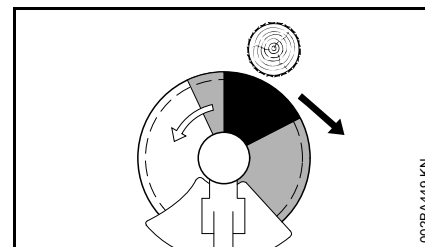
Metalinius pjovimo diskus naudoti tik su pjovimo įrangos skersmenį atitinkančiais apsauginiais gaubtais.

! ISPEJIMAS

Būtina vengti metalinio disko kontakto su akmenimis ir žeme – gali įtrūkti. Aštrinti laiku ir pagal nurodymus – atšipe danteliai gali sąlygoti pjovimo diskelio įtrūkimus ir lūžimą – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Kertant medelius, iki sekančios darbo vietos reikia laikytis atstumo mažiausiai dvejų medelių ilgio.

Atatranks pavojus



Padidintas atatranks pavojus, atsitrenkus į kliūtį juodai pažymėta disko dalimi: šia dalimi niekada nieko nepjauti.

Pjaunant "pilką dalimi" taip pat kyla atatranks pavojus: ją gali naudoti tik asmenys su patyrimu ir specialiu pasiruošimu darbui specialia darbo technika.

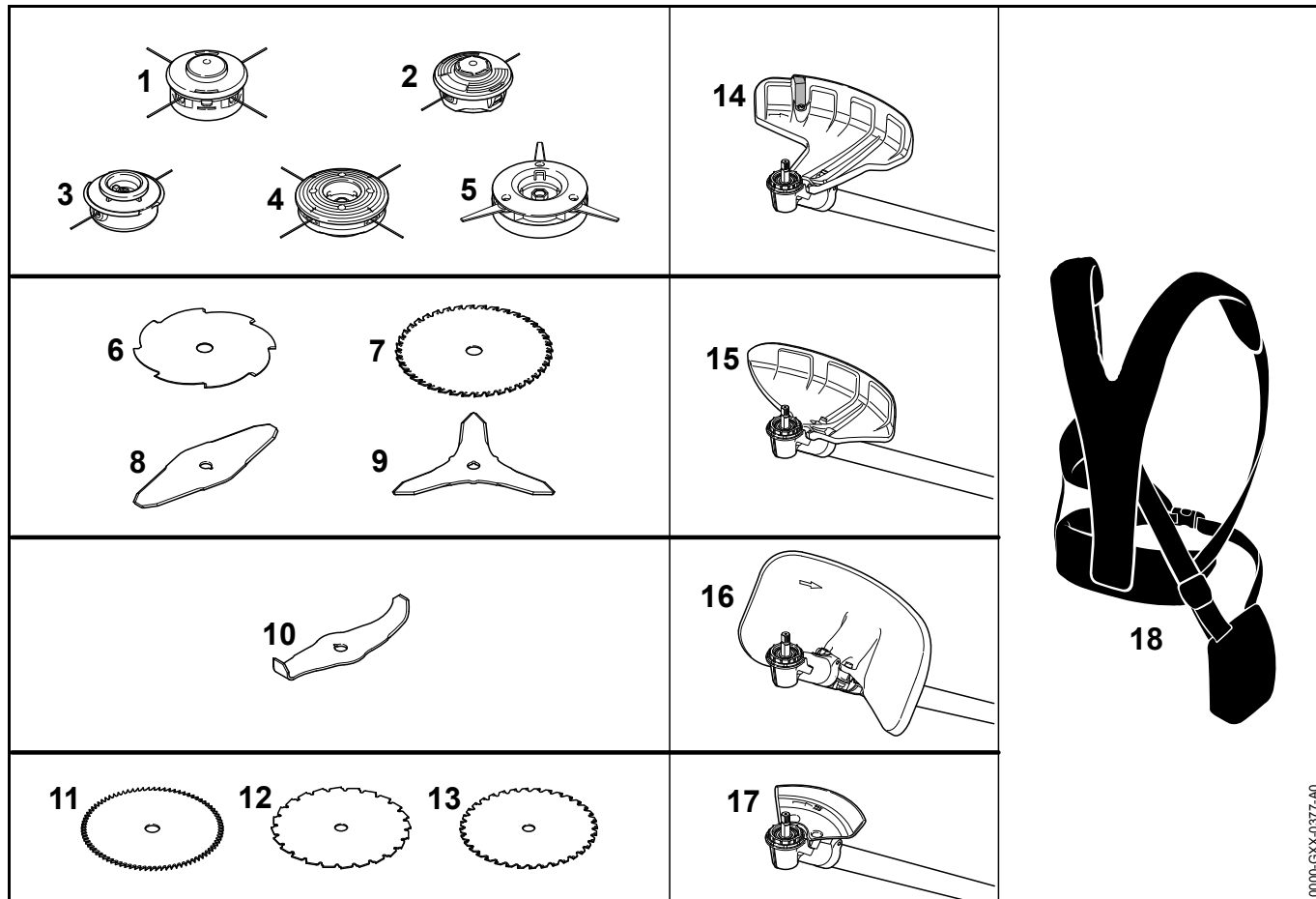
Pjaunant "baltą dalimi", galimas lengvas beveik be atatranks darbas. Visada pjauti tik šia disko dalimi.

Galimi darbinės įrangos, apsauginių gaubtų ir diržų komplektavimo variantai

Pjovimo įranga

Apsauginiai gaubtai

Diržai



000-GXX-0377-A0

Galimi komplektavimo variantai

Priklausomai nuo naudojamos pjovimo įrangos, siūlome pasirinkti teisingą komplektavimo variantą iš lentelės!

! ISPEJIMAS

Dėl Jūsų saugumo gali būti komplektuojami tik lentelėje nurodyta pjovimo įranga ir apsauginiai gaubtai. Kitos kombinacijos draudžiamos – nelaimingo atsitikimo pavojus!

Pjovimo įranga

"Pjovimo galvos"

- 1 STIHL AutoCut 40-4
- 2 STIHL AutoCut 56-2
- 3 STIHL TrimCut 51-2
- 4 STIHL DuroCut 40-4
- 5 STIHL PolyCut 41-3

Metalinė pjovimo įranga

- 6 Žolės pjovimo diskas 255-8 (Ø 255 mm)
- 7 Žolės pjovimo diskas 250-40 Spezial (Ø 250 mm)
- 8 Brūzgynų peilis 305-2 Spezial (Ø 305 mm)
- 9 Brūzgynų peilis 350-3 (Ø 350 mm)
- 10 Smulkinimo peilis 320-2 (Ø 320 mm)
- 11 Pjovimo diskas 225 smailiadantis (Ø 225 mm)

12 Pjovimo diskas 225 freza (Ø 225 mm)

13 Pjovimo diskas 225 kietmetalio (Ø 225 mm)

! ISPEJIMAS

Žolės pjovimo diskai, brūzgynų peiliai ir pjovimo diskeliai pagaminti ne iš metalo negali būti naudojami.

Apsauginiai gaubtai

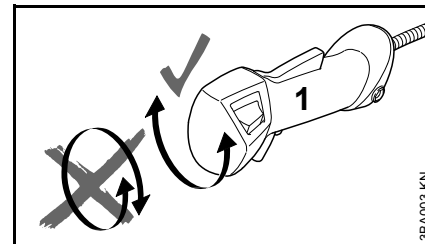
- 14 Apsauga "pjovimo galvoms"
- 15 Apsauginis gaubtas metalinei žolės pjovimo įrangai, pozicijoms nuo 6 iki 9
- 16 Apsauginis gaubtas smulkinimo peiliui
- 17 Apsauga žolės pjovimo peiliams

Diržai

18 Dvipetis diržas turi būti naudojamas

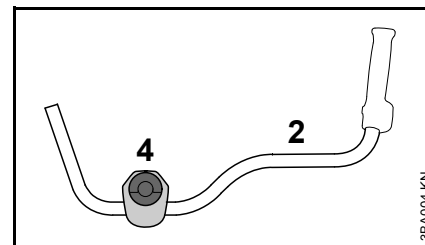
Dvipusės rankenos montavimas

Dvipusės rankenos su pasukama rankenų atrama montavimas

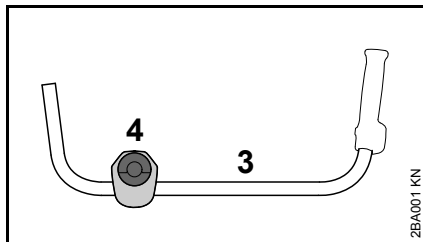


Valdymo rankenos (1) tarp įrenginio išpakavimo ir montavimo ant vamzdinės rankenos **ne** pasukti išilgai; žiūrėti skyriuje "Gazo troselio reguliavimas".

Įrenginys gali būti tiekiamas su įvairiomis rankenomis:



2 Rankenos įrenginiams, kurie skirti žolės pjovimui, brūzgynų valymui ir pjovimui smulkinimo peiliu, su kuriais taip pat galima pjauti ir smulkias šakas.



3 Rankenos įrenginiams, kurie pagrinde skirti medelių pjovimui, su kuriais taip pat galima pjauti žolę arba sulaukėjusius augalus.

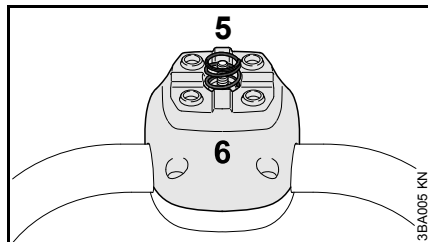
Tiekiamoje komplektacijoje yra pritvirtintos prie vamzdynių rankenų (2, 3) tvirtinimo plokštelės (4).

- Tvirtinimo plokštelių padėties ant vamzdinės rankenos iki valdymo rankenos pritvirtinimo **ne** keisti

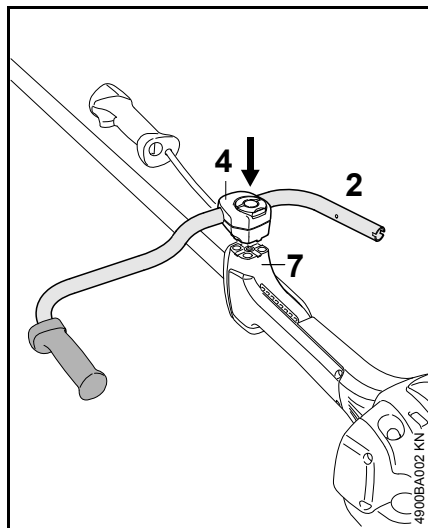
Abiejų rūšių vamzdinės rankenos prie įrenginio sumontuotos vienodai. Todėl abiejų rūšių rankenoms yra pavaizduotas vamzdinės rankenos (2) montavimas.

Vamzdinės rankenos montavimas

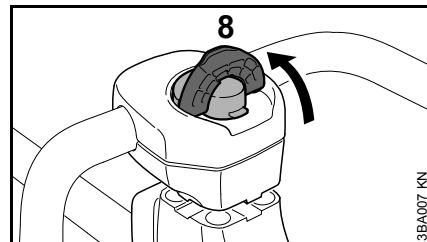
Pasukamų rankenos dalių tvirtinimo plokštelės turi būti su spyruoklėmis ir pritvirtintos prie įrenginio.



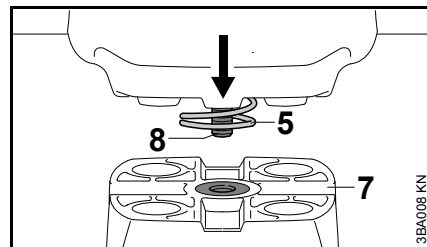
- Spyruokles (5) paimti iš įrenginio komplektacijoje esančio detalių komplekto
- Spyruoklę (5) įspausti į apatinę tvirtinimo plokštelę (6)



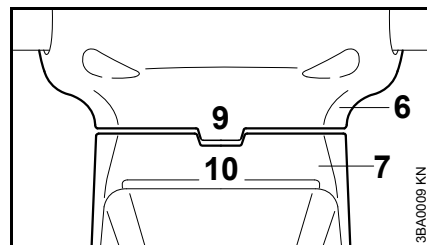
- Tvirtinimo plokštelės (4) su vamzdyne rankena (2) uždėti ant rankenos atramos (7)
- vamzdinės rankenos tvirtinimo plokštelėse **ne** sukti



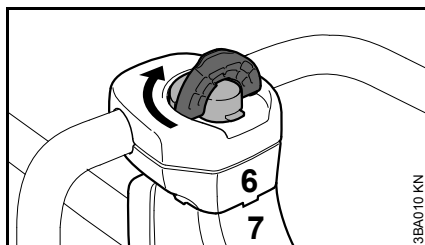
- Tvirtinimo varžto lankelį (7) atlenkti, kad jis būtų statmenai
- Tvirtinimo varžtą pasukti prieš laikrodžio rodyklę ir lengvai priveržti



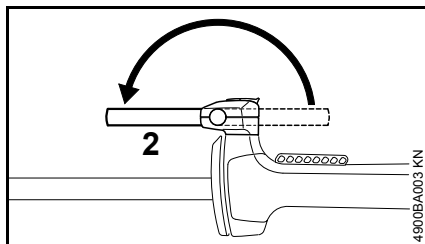
- Tvirtinimo varžtą (8) įdėti į rankenos atramoje esantį sriegį (7) – nepaisant spyruoklės pasipriešinimo (5)



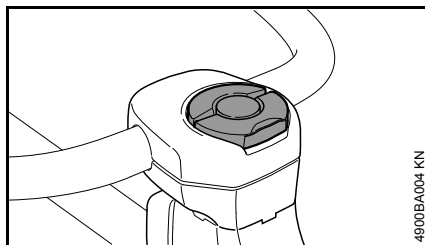
- Tvirtinimo plokštelės pastatyti taip, kad suformuoti grioveliai (9) ant apatinės tvirtinimo plokštelės (6) užsidengtų su išpjovomis (10) rankenų atramoje (7)



- Tvirtinimo varžtą sukti pagal laikrodžio rodyklę tol, kol apatinė tvirtinimo plokštelė (6) priglus prie rankenos atramos (7)

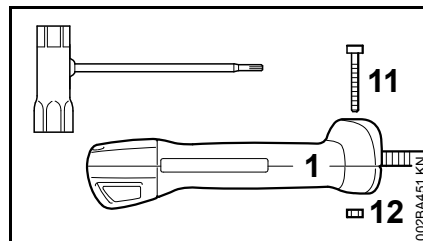


- Vamzdinę rankeną (2) pasukti į priekį 180° kampu
- Tvirtinimo varžtą prisukti tik lengvai

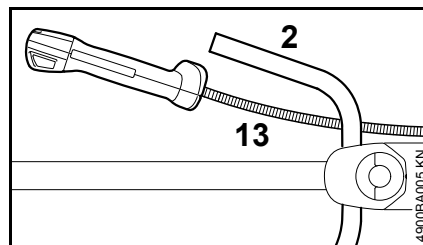


- Tvirtinimo varžto lankelį grąžinti į pradinę padėtį, kad jis priglustų prie korpuso paviršiaus

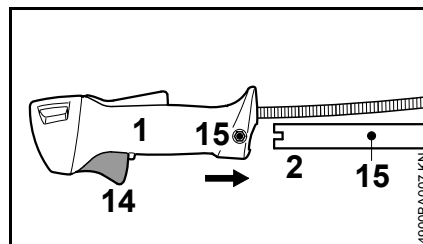
Valdymo rankeną sumontuoti



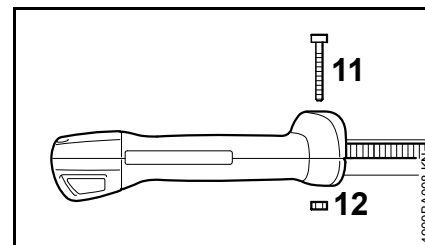
- Varžtą (11) išsukti ir poveržlę (12) išimti iš valdymo rankenos (1)



- Valdymo rankeną laikyti taip prieš dešinįjį vamzdinės rankenos galą, kad gaso troselis (13) praeitų vamzdinės rankenos vidine puse (2)



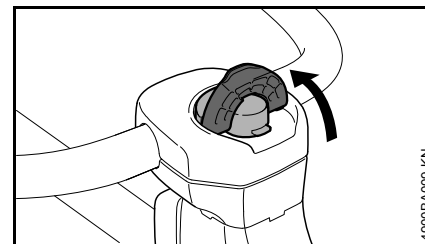
- Valdymo rankeną (1) tokioje padėtyje nustumti į vamzdinės rankenos galą (2), kol kiaurymės (15) sutaps – gaso rankenėlė (14) nukreipta į apačią



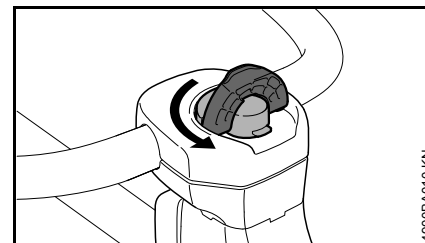
- Poveržlę (12) įdėti į valdymo rankeną, varžtą (11) įkišti į valdymo rankeną, pasukti ir priveržti

Vamzdinės rankenos reguliavimas

Tvirtinimo varžtą atsukti

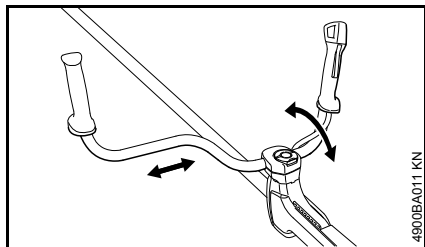


- Tvirtinimo varžto lankelį atlenkti, kad jis stovėtų statmenai

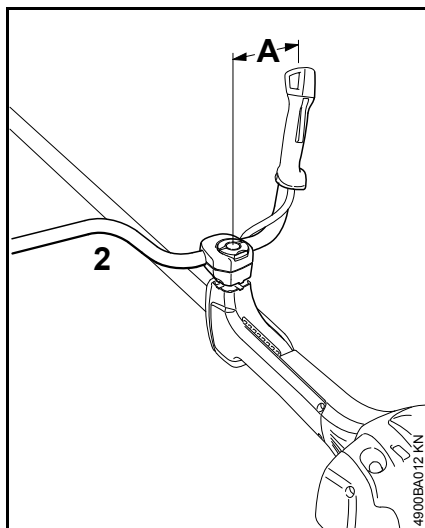


- Tvirtinimo varžtą pasukti prieš laikrodžio rodyklę, kol bus galima reguliuoti rankenos atramas

Vamzdinę rankeną ištiesinti



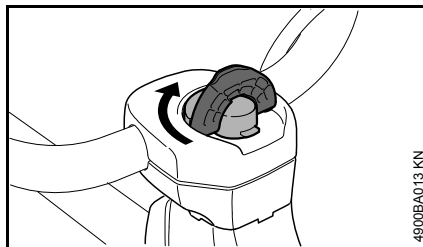
- Vamzdinę rankeną pastatyti į norimą padėtį



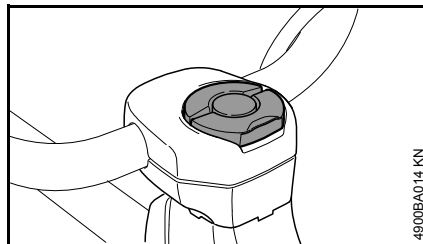
- Vamzdinę rankeną (2) pastatyti taip, kad atstumas (A) būtų apie 17 cm (7 in.)

Vamzdinės rankenos netvirtinti išlenktoje vamzdžio dalyje.

Tvirtinimo varžtą prisukti



- Tvirtinimo varžtą sukėti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol varžtas suksis sunkiai
- Tvirtinimo varžtą priveržti



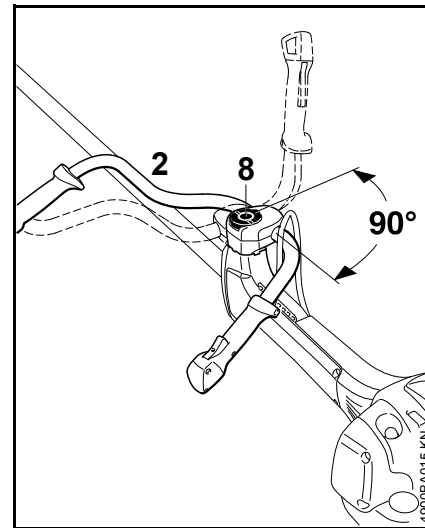
- Tvirtinimo varžto lankelį grąžinti į pradinę padėtį, kad jis priglustų prie korpuso paviršiaus

Patikrinti gazo troselį

- pritvirtinus valdymo rankeną prie vamzdinės rankenos, patikrinti gazo troselį, žiūrėti skyrių "Gazo troselio reguliavimas"

Vamzdinės rankenos pasukimas

į transportavimo padėtį



- Tvirtinimo varžtą (8) atlaisvinti ir tiek išsukti, kad vamzdinę rankeną (2) būtų galima pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Vamzdinę rankeną pasukti 90° kampu ir palenkti žemyn
- Tvirtinimo varžtą (8) priveržti

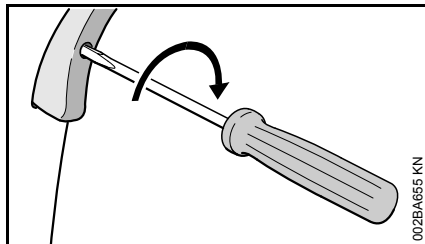
į darbinę padėtį

- vamzdinę rankeną atvirkštine tvarka, kaip aprašyta aukščiau, pasukti prieš laikrodžio rodyklę

Gazo troselio reguliavimas

Po įrenginio sumontavimo arba po ilgesnio darbo laiko gali reikėti pakoreguoti gazo troselio padėtį.

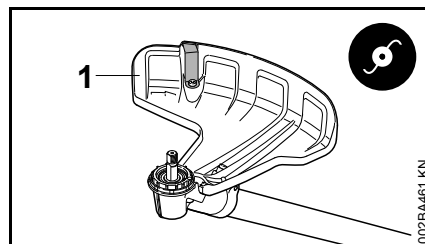
Gazo troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.



- Akceleratoriaus klavišą pastatyti pilno gazo padėtyje
- Varžtą akceleratoriaus rankenėlėje įsukti rodyklės kryptimi iki pirmo juntamo pasipriešinimo. Tada pasukti dar vieną ratą.

Apsauginės įrangos montavimas

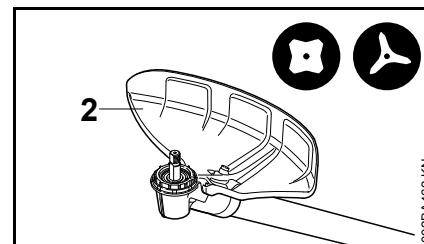
Naudoti tinkamą apsauginį gaubtą



! ISPEJIMAS

Apsauginis gaubtas (1) gali būti naudojamas tik su "pjovimo galvomis", todėl prieš montuojant "pjovimo galvą", reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (1).

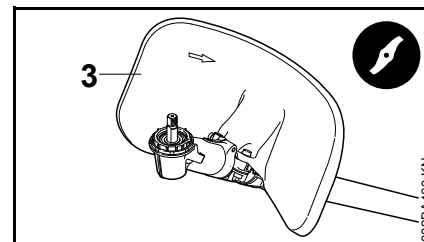
Rekomendacija: "pjovimo galvas" naudoti tik su joms skirta apsauga prie reduktoriaus, žiūrėti "Apsauginio gaubto montavimas" / "Specialios apsaugos montavimas".



! ISPEJIMAS

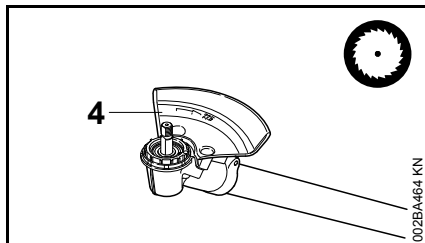
Apsauginis gaubtas (2) tinka tik žolės pjovimo diskeliui ir brūzgynų peiliui, todėl prieš montuojant žolės pjovimo diską arba brūzgynų peilį, reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (2).

Rekomendacija: žolės pjovimo peilius naudoti tik su joms skirta apsauga prie reduktoriaus, žiūrėti "Apsauginio gaubto montavimas" / "Specialios apsaugos montavimas".



! ISPEJIMAS

Apsauginis gaubtas (3) tinka tik smulkinimo peiliui, todėl prieš montuojant smulkinimo peilį, reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (3, žiūrėti skyriuje "Apsauginio gaubto montavimas".

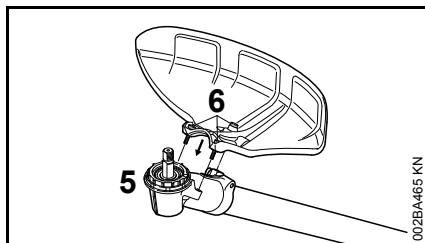


⚠ ISPEJIMAS

Šis apsauginis gaubtas (4) yra skirtas naudoti tik prie pjovimo diskelių, todėl prieš montuojant pjovimo diskelį privalo būti sumontuota apsauga (4).

Apsauginio gaubto montavimas

Apsauginiai gaubtai (1,2 ir 4) montuojami ant reduktoriaus vienodai.



- Nuvalyti purvą nuo reduktoriaus ir apsaugos kraštų – į reduktoriaus sriegių kiaurymes neturi patekti purvas, žiūrėti skyriuje "Kamštis"
- Apsauginį gaubtą uždėti ant reduktoriaus (5)
- Varžtus (6) įsukti ir priveržti

Apsaugos smulkinimo peiliui montavimas

Dėl didelės apsauginio gaubto smulkinimo peiliui (3) apkrovos ir šalies reikalavimų įrenginio su smulkinimo režimu, apsauginis gaubtas smulkinimo peiliui turi būti pritvirtintas prie įrenginio teisingai ir rūpestingai.

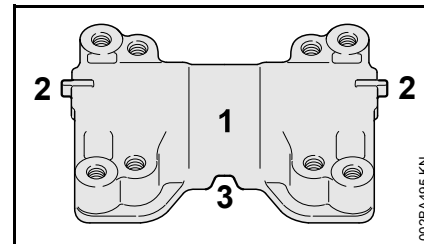
Apsauginio gaubto montavimui reikalingas specialus įdėklas atsuktuvui, kurį galima įsigyti tik specializuotoje prekyboje. Įdėklas yra specialiai skirtas varžtų įsukimui ir leidžia tik priveržti varžtus. Vieną kartą priveržtų varžtų nebegalima atsukti net su specialiu įrankiu !

Todėl patarimas: smulkinimo peilio apsaugą pavesti sumontuoti STIHL prekybos atstovui.

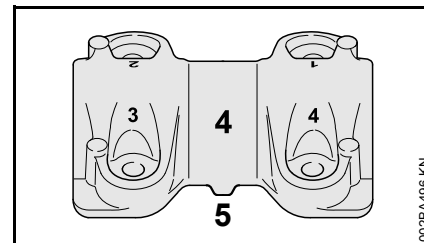
Įrenginių permontavimui su apsauginiu gaubtu smulkinimo peiliui galima įsigyti specialų priedą "Smulkinimo peilio apsaugos montavimo kompleksas". Priklausomai nuo įrenginio pirminės komplektacijos norint jį permontuoti, papildomai gali reikėti "Smulkinimo peilio permontavimo komplekto". Į abu kompleksus smulkinimo peilis neįeina, jį reikia įsigyti atskirai.

Į "Smulkinimo peilio apsaugos permontavimo komplektą" įeina tvirtinimo plokštelės, kurios dedamos prie reduktoriaus ir tvirtinamos ant koto. Komplekte yra ir apsauginis gaubtas smulkinimo peiliui, kuris tvirtinamas prie tvirtinimo plokštelių.

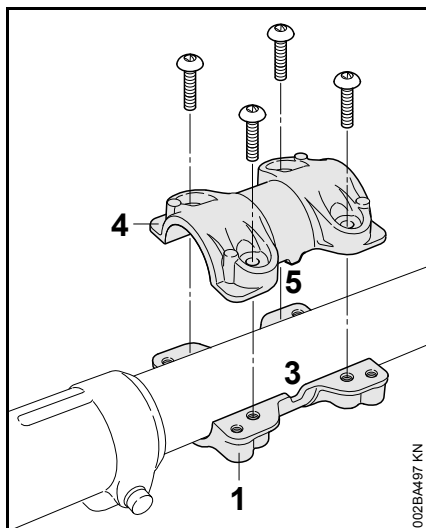
– Tvirtinimo plokštelių montavimas



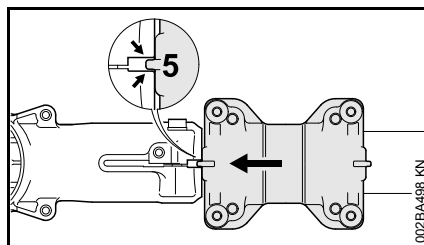
- apatinė plokštelė (1): atpažįstama dėl dviejų noselių (2) išilginėje ašyje, aštuonių kiaurymių su sriegiu ir šoninės išpjovos (3)



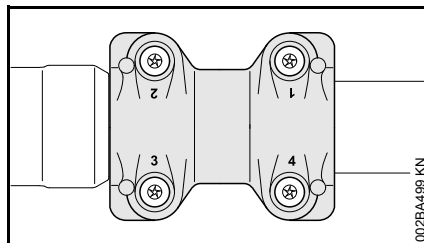
- viršutinė plokštelė (4): atpažįstama pagal skaičiais nuo 1 iki 4 pažymėtas kiaurymes ir šoninę noselę (5)



- apatinę plokštelę (1) uždėti reduktoriaus srityje iš apačios ant koto
- viršutinę plokštelę (4) ant koto uždėti taip, kad noselė (5) patektų į išpjovą (3)
- abi plokšteles tvirtai laikyti šioje padėtyje
- viršutinėje plokštelėje (4) į skaičiumi 1 pažymėtą kiaurymę įkišti varžtą ir įsukti jį tik keletu sūkių į apatinę plokštelę (1)
- lygiai taip po varžtą įkišti į skaičiais 2, 3 ir 4 pažymėtas kiaurymes ir tik lengvai keletu sūkių įsukti

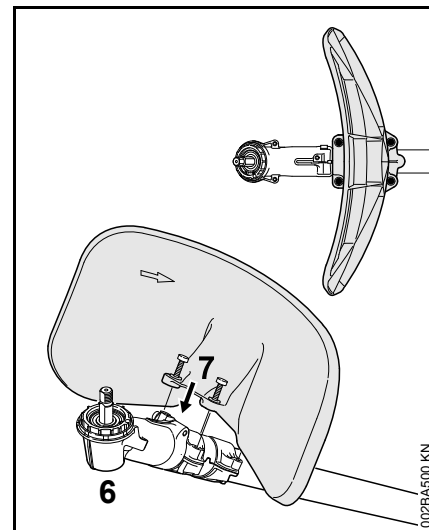


- Tvirtinimo plokšteles užmaiti iki galo reduktoriaus kryptimi, tuo metu noselę (5) įkišti į fiksavimo plyšį (rodyklė) reduktoriuje
- abi plokšteles laikyti šioje padėtyje!



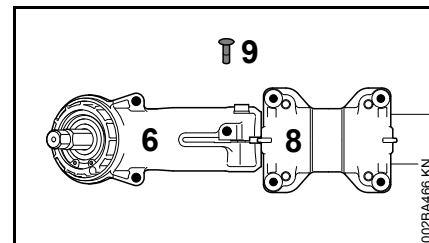
- Varžtus iki galo įsukti į kiaurymes 1 ir 2
- Varžtus į kiaurymes 1 ir 2 priveržti prisukimo momentu 8 Nm
- Varžtus vieną po kito įsukti į kiaurymes 3 ir 4 ir priveržti 8 Nm

– Apsauginio gaubto smulkinimo peiliui montavimas



- Apsauginį gaubtą su į vidų išgaubta puse uždėti ant apatinės plokštelės reduktoriaus (6) kryptimi
- Varžtus (7) įsukti ir priveržti

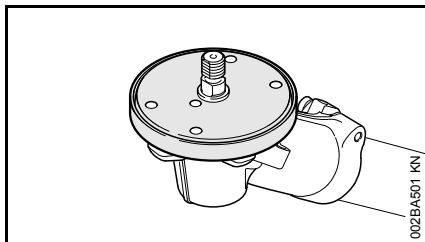
– Kamščiai



Kad neužsiterštų srieginės kiaurymės apsaugos tvirtinimui reduktoriuje (6) ir tvirtinimo plokštelėse (8), kaip papildoma įranga yra tiekiami kamščiai (9).

Keturi kamščiai (9) yra smulkinimo peilio apsauginio gaubto komplektacijoje.

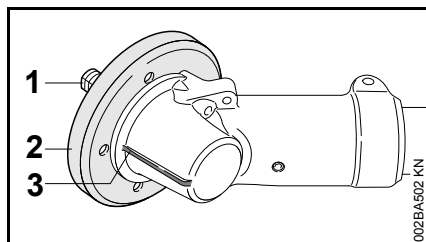
Uždėti papildomą apsaugą



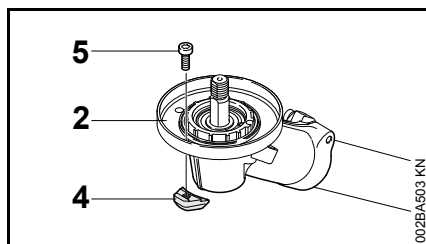
Dirbant su "pjovimo galvomis" ir žolės pjovimo peiliais prie reduktoriaus tvirtinama papildoma apsauga, kuri žymiai sumažina žolės ar kitų nupjautų augalų atplaišų apsvyviojimą aplink reduktorių ir pjovimo įrankį.

Įrenginiai, kurie tiekiami pirminėje komplektacijoje su "pjovimo galva" arba žolės pjovimo peiliu, tiekiami su papildoma apsauga. "Papildomos apsaugos komplektą" įrenginio permontavimui galima įsigyti ir atskirai.

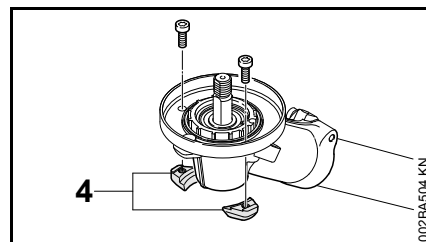
- papildomą apsaugą reikia montuoti prieš uždėdant apsauginį gaubtą – jei reikia, prie reduktoriaus esančią apsaugą nuimti



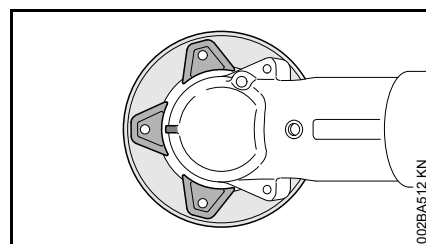
- Reduktorių laikyti taip, kad velenas (1) būtų nukreiptas aukštyn
- Papildomą apsaugą (2) uždėti ant reduktoriaus taip, kad vidurinė kiaurymė būtų viduryje juostos (3)



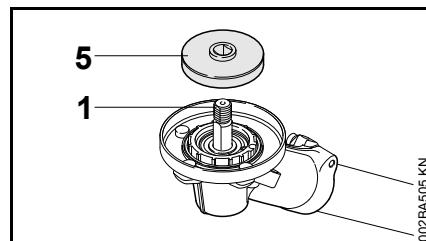
- vieną iš trijų laikiklių (4) laikyti prie reduktoriaus taip, kad laikiklio kiaurymė sutaptų su vidurine kiauryme
- Varžtą (5) laikiklyje pasukti ir tik lengvai priveržti, taip, kad papildomą apsaugą (2) prie reduktoriaus dar būtų galima pasukti



- abu kitus šoninius laikiklius (4) taip pat uždėti prie reduktoriaus ir varžtus lengvai prisukti



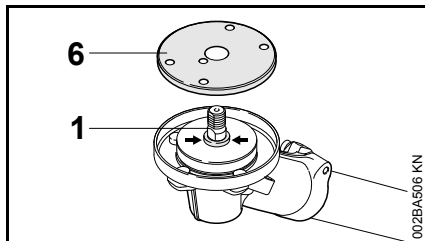
- Papildomą apsaugą laikyti taip, kad priekinis laikiklis būtų juostelės ant reduktoriaus centre
- visus varžtus priveržti



- Prispaudimo lėkštelę (5) 60 mm skersmens užmauti ant veleno (1)

PRANESIMAS

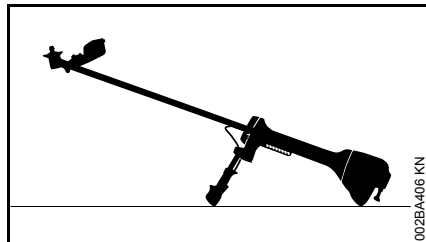
Naudoti tik 60 mm skersmens prispaudimo lėkštelę. Prispaudimo lėkštelės 65 mm netinka matmenys ir todėl negali būti naudojamos, žiūrėti skyriuje "Pjovimo įrankio montavimas" / "Pjovimo galvos" montavimas / "Žolės pjovimo peilio montavimas".



- Apsauginę poveržlę (6) uždėti ant prispaudimo poveržlės – aplink esantis žiedas (rodyklė) ant veleno (1) turi būti matoma

Pjovimo įrangos montavimas

Motorinį įrenginį padėti



- Išjungti variklį
- Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

Pjovimo įrankio tvirtinimo detalės

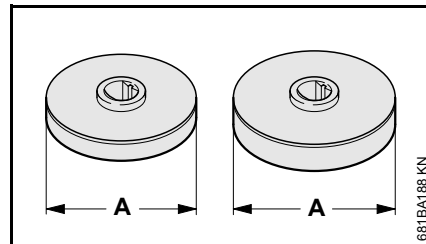
Priklausomai nuo pjovimo įrangos, kuri tiekama naujo įrenginio komplektacijoje, tvirtinimo detalės pjovimo įrangai gali skirtis.

Norint įrenginį sukombinuoti su kitais pjovimo įrankiais, šiuos ir jiems tinkamus apsauginius gaubtus bei tvirtinimo detales kaip papildomą įrangą galima įsigyti atskirai.

ISPEJIMAS

Pjovimo įrankių tvirtinimo detales visada naudoti ir papildyti kaip aprašyta skyriuje "Pjovimo įrankio montavimas".

Prispaudimo lėkštelė

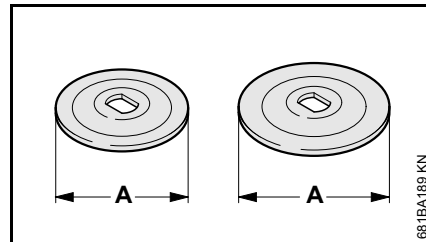


- **A = 60 mm (2,4 col.)** skersmens modelis pjovimo galvų ir žolės pjovimo peilių tvirtinimui.
- **A = 65 mm (2,6 col.)** skersmens modelis brūzgynų, smulkinimo peilių ir pjovimo diskelių tvirtinimui.

PRANESIMAS

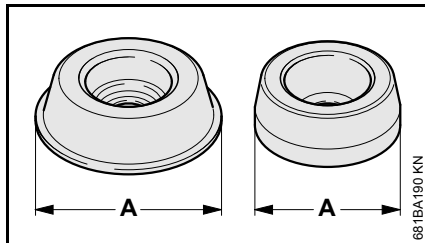
Prispaudimo lėkštelė reikalinga visų pjovimo įrankių tvirtinimui prie reduktoriaus.

Prispaudimo poveržlės

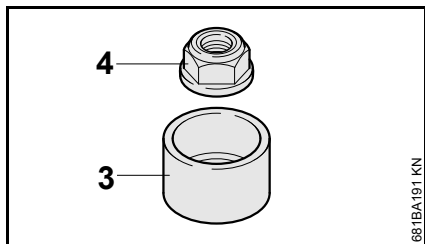


- **A = 60 mm (2,4 col.)** skersmens modelis žolės pjovimo peilių ir pjovimo diskelių tvirtinimui.
- **A = 70 mm (2,8 col.)** skersmens modelis brūzgynų ir smulkinimo peilių tvirtinimui.

Darbinė lėkštelė, apsauginis žiedas ir veržlė



- Apie (1) **A = 80 mm (3,2 col.)** skersmens darbinė lėkštelė žolės pjovimo peiliams
- Apie (2) **A = 63 mm (2,5 col.)** skersmens darbinė lėkštelė brūzgynų ir smulkinimo peiliams



- Apsauginis žiedas (3) brūzgynų peiliui ir smulkinimo peiliui

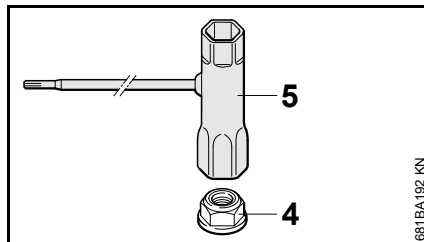
Šios detalės turi tą pačią funkciją:

- apsaugoti poveržles (4) ir sriegius prie veleno nuo susidėvėjimo
- apsaugoti metalinį pjovimo įrankį nuo lietimosi į žemės paviršių
- Darbinės lėkštelės leidžia pjovimo įrankiui slysti prie pat žemės paviršiaus

! ISPEJIMAS

Darbinę lėkštelę ir apsauginį žiedą nudilus būtinai laiku pakeisti.

Poveržlė ir kombi raktas



Metaliniai pjovimo įrankiai tvirtinami prie reduktoriaus ir apsaugomi poveržle (4).

- Veržlę (4) su kombi raktu (5) sukti, atlaisvinti ir priveržti

! ISPEJIMAS

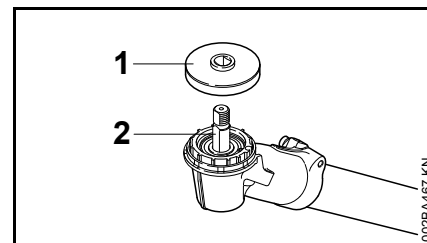
Lengvai prisasukancias veržles pakeisti naujomis

Reduktorių ir pjovimo įrankio tvirtinimo detalės nuvalyti

Reduktorių, sritis aplink jį, apsauginio gaubto vidinę pusę ir atskiras pjovimo įrankio tvirtinimo detales reguliariai, taip pat keičiant pjovimo įrankį, tikrinti ar neužteršti ir reikalui esant kruopščiai nuvalyti, tam:

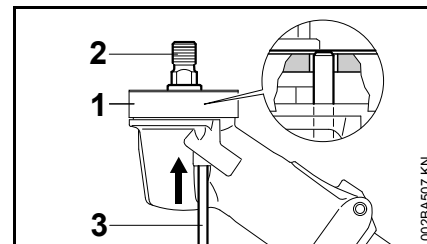
- visas pjovimo įrankio tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus

Prispaudimo lėkštelės montavimas



- Prispaudimo lėkštelę (1) užmaiti ant veleno (2)

Veleną užblokuoti



Uždedant ar nuimant pjovimo įrankį, velenas (2) turi būti užblokuotas.

Velenas (2) gali būti užblokuotas tik esant teisingai uždėtai prispaudimo lėkštelei (1), kadangi kaištis (3) turi užsifiksuoti prispaudimo lėkštelėje.

- Kaištį (3) nepaisant mažo pasipriešinimo įkišti į kiaurymę reduktoriuje – lengvai paspausti
- veleną, veržlę arba pjovimo įrangą sukuti, kol kaištis įlīs ir velenas užsiblokuos

Kaiščio padėtį reduktoriuje prilaiko guminiai elementai.

- Uždėti arba nuimti pjovimo įrankį–žiūrėti „Pjovimo įrankio montavimas“
- Fiksavimo kaištį ištraukti iš reduktoriaus



PRANESIMAS

Veleno blokavimo kaištį būtina vėl ištraukti, priešingu atveju veikiant varikliui, gali atsirasti gedimai transmisijoje.

Pjovimo įrangos montavimas



ISPEJIMAS

Naudoti pjovimo įrangai skirtą apsauginį gaubtą – žiūrėti "Apsauginio gaubto montavimas".

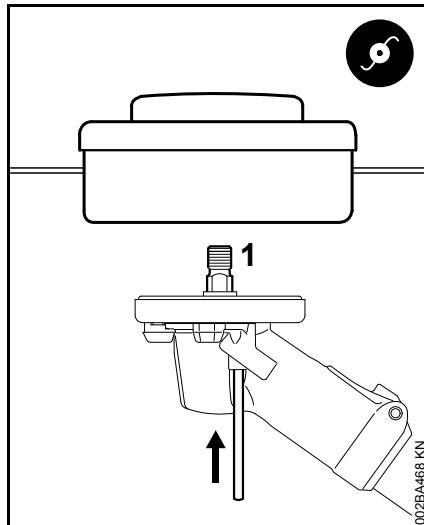
"Pjovimo galvą" su sriegine jungtimi uždėti

Instrukciją, esančią prie "pjovimo galvos", gerai saugoti.

Visos leidžiamos naudoti "pjovimo galvos" prie reduktoriaus tvirtinamos vienodai.

- patikrinti, ar sumontuotas apsauginis gaubtas leidžiamas naudoti "pjovimo galvoms" – jei ne, atlikti abu sekancius veiksmus
- jeigu yra – nuimti apsaugą su prispaudimo lėkštele
- nuimti apsauginį gaubtą, kuris neleidžiamas naudoti "pjovimo galvai"

- Sumontuoti apsauginį gaubtą "pjovimo galvai"
- Uždėti apsaugą kartu su **60 mm (2,4 col.)** skersmens prispaudimo lėkštele



- "Pjovimo galvą" sukti prieš laikrodžio rodyklę iki galo ant veleno (1)
- Veleną užblokuoti
- "Pjovimo galvą" priveržti



PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

"Pjovimo galvos" nuėmimas

- Veleną užblokuoti
- "Pjovimo galvą" pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi

Metalinės pjovimo įrangos uždėjimas ir nuėmimas

Metalinės pjovimo įrangos uždėjimui ir nuėmimui:



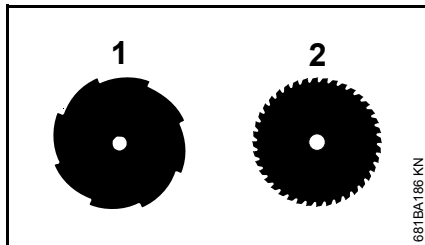
ISPEJIMAS

Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštirus pjovimo dantelius

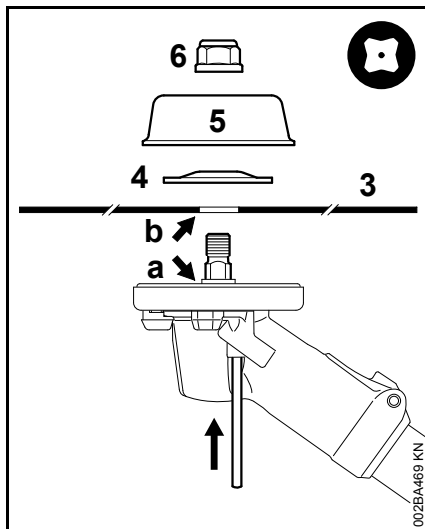
Žolės pjovimo peilio montavimas

- patikrinti, ar sumontuotas apsauginis gaubtas leidžiamas naudoti žolės pjovimo peiliui – jei ne, atlikti abu sekancius veiksmus
- jeigu yra – nuimti apsaugą su prispaudimo lėkštele
- nuimti apsauginį gaubtą, kuris neleidžiamas naudoti žolės pjovimo peiliui
- Sumontuoti apsauginį gaubtą, skirtą naudoti su žolės pjovimo ir brūzgynų peiliu
- Uždėti apsaugą kartu su **60 mm (2,4 col.)** skersmens prispaudimo lėkštele

Pjovimo įrangą uždėti teisingai



Žolės pjovimo diskelių 255-8 (1) ir 250-40 Spezial (2) pjovimo paviršiai turi būti nukreipti laikrodžio rodyklės sukimosi kryptimi.



- Pjovimo įrankį (3) uždėti

! ISPEJIMAS

Kaištis (a) turi patekti į kiaurymę (b) pjovimo įrangoje!

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Uždėti (4) 60 mm (2,4 col.) skersmens uždėti – išgaubta puse į viršų
- Uždėti (5) 80 mm (3,2 col.) skersmens uždėti
- Veleną užblokuoti
- Veržlę (6) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti

! ISPEJIMAS

Lengvai prisasukančias veržles pakeisti naujomis

⚙️ PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

Pjovimo įrangą nuimti

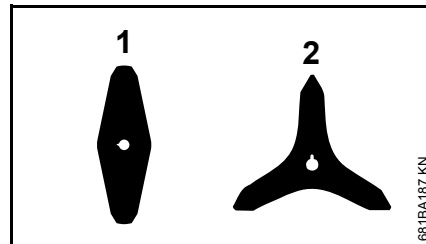
- Veleną užblokuoti
- Veržlę (6) atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Pjovimo įrankį ir jo tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus

Brūzgynų peilio montavimas

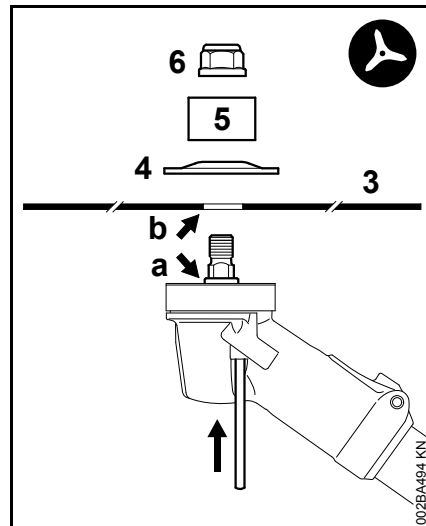
- patikrinti, ar sumontuotas apsauginis gaubtas leidžiamas naudoti brūzgynų peiliui – jei ne, atlikti abu sekančius veiksmus
- jeigu yra – nuimti apsaugą su prispaudimo lėkštele
- nuimti apsauginį gaubtą, kuris neleidžiamas naudoti brūzgynų peiliui

- Sumontuoti apsauginį gaubtą, skirtą naudoti su žolės pjovimo ir brūzgynų peiliu
- Naudoti 65 mm (2,6 col.) skersmens prispaudimo lėkštelę

Pjovimo įrangą uždėti teisingai



Brūzgynų peiliai 305-2 (1) ir 350-3 (2) gali būti montuojami bet kuria kryptimi – šią įrangą reguliariai apversti, kad išvengti vienpusio nusidėvėjimo.



- Pjovimo įrankį (3) uždėti

! ISPEJIMAS

Kaištis (a) turi patekti į kiaurymę (b) pjovimo įrangoje!

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo poveržlę (4) **70 mm (2,8 col.)** skersmens skersmens uždėti – išgaubta puse į viršų
- Apsauginį žiedą (5) smulkinimo peiliui uždėti – kiauryme į viršų
- Veleną užblokuoti
- Veržlę (6) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti

! ISPEJIMAS

Lengvai prisasukančias veržles pakeisti naujomis

PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

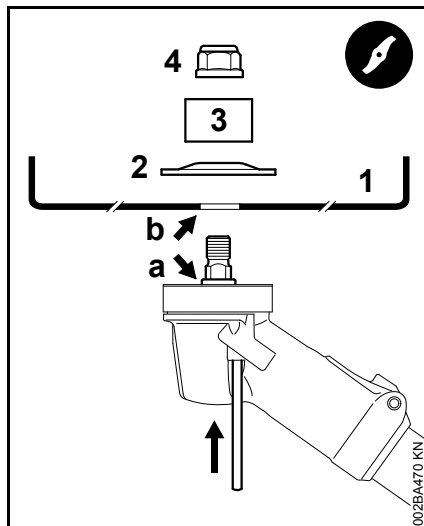
Pjovimo įrangą nuimti

- Veleną užblokuoti
- Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Pjovimo įrankį ir jo tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus

Smulkinimo peilio 320-2 montavimas

- patikrinti, ar sumontuotas apsauginis gaubtas leidžiamas naudoti smulkinimo peiliui – jei ne, atlikti abu sekančius veiksmus
- jeigu yra – nuimti apsaugą su prispaudimo lėkštele

- nuimti apsauginį gaubtą, kuris neleidžiamas naudoti smulkinimo peiliui
- Apsauginio gaubto smulkinimo peiliui montavimas
- Naudoti **65 mm (2,6 col.)** skersmens prispaudimo lėkštelę
- nenaudojamas sriegines kiaurymes užkimšti kamščiais



- Smulkinimo peilį (1) uždėti, pjovimo paviršiai turi būti nukreipti į viršų.

! ISPEJIMAS

Kaištis (a) turi patekti į kiaurymę (b) pjovimo įrangoje!

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo poveržlę (2) **70 mm (2,8 col.)** skersmens skersmens uždėti – išgaubta puse į viršų
- Apsauginį žiedą (3) smulkinimo peiliui uždėti – kiauryme į viršų
- Veleną užblokuoti
- Veržlę (4) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti

! ISPEJIMAS

Lengvai prisasukančias veržles pakeisti naujomis

PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

Pjovimo įrangą nuimti

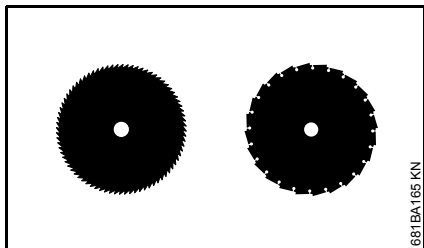
- Veleną užblokuoti
- Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Pjovimo įrankį ir jo tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus
- jeigu turės būti naudojamas kitas pjovimo įrankis – nuimti ir smulkinimo peilio apsauginį gaubtą

Pjovimo diskelio 225 montavimas

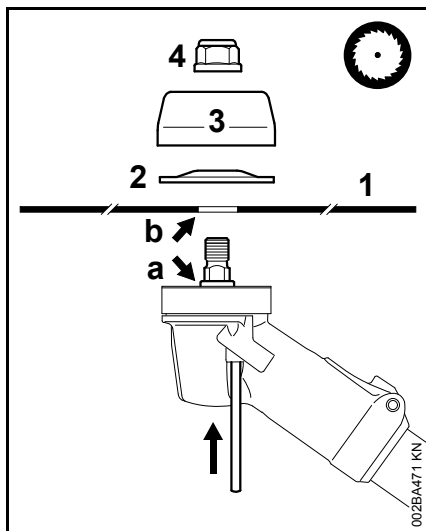
- patikrinti, ar jau sumontuotas pjovimo diskelio apsauginis gaubtas – jeigu ne, atlikti abu sekančius veiksmus
- jeigu yra – nuimti apsaugą
- jeigu yra – nuimti apsauginį gaubtą
- Apsaugą pjovimo diskeliams sumontuoti

- Naudoti **65 mm (2,6 col.)** skersmens prispaudimo lėkštelę
- nenaudojamas sriegines kiaurymes užkimšti kamščiais

Pjovimo įrangą uždėti teisingai



Apvalių diskelių pjaunamieji paviršiai turi būti nukreipti laikrodžio rodyklės kryptimi.



- Pjovimo įrankį (1) uždėti

! ISPEJIMAS

Kaištis (a) turi patekti į kiaurymę (b) pjovimo įrangoje!

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo poveržlę (2) **60 mm (2,4 col.)** skersmens skersmens uždėti – išgaubta puse į viršų
- Darbinę plokštelę (3) **63 mm (2,5 col.)** skersmens uždėti
- Veleną užblokuoti
- Veržlę (4) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir priveržti

! ISPEJIMAS

Lengvai prisasukančias veržles pakeisti naujomis

! PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

Pjovimo įrangą nuimti

- Veleną užblokuoti
- Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Pjovimo įrankį ir jo tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus

Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

! ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

Kuro mišinio paruošimas

! PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinai ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benziną** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

Maišymo santykis

STIHL dvitaktė variklinė alyva 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktė alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

! ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

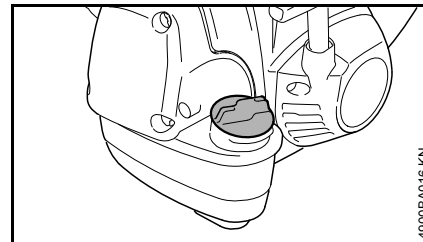
- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

Degalų užpylimas



Įrenginio paruošimas

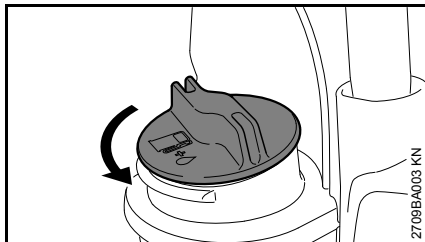


! ISPEJIMAS

Užpilant degalus nelygioje vietovėje, degalų bako kamštis visada turi būti nukreiptas į kalną.

- lygioje vietovėje įrenginį pastatyti taip, kad kamštis būtų viršuje
- Prieš pilant degalus, nuvalyti kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai

atsukti alyvos rezervuaro kamštį



- Kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- Kamštį nuimti

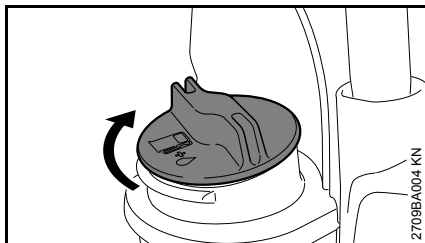
Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

- Degalus užpilti

Užsukti rezervuaro kamštį



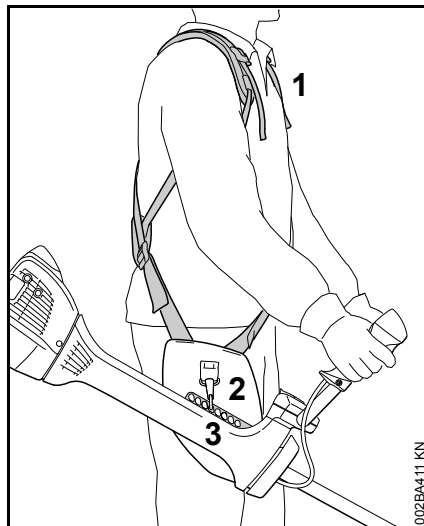
- Kamštį uždėti
- Kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

Pečių atramos diržų užsidėjimas

Pečių atramos diržų užsidėjimas tiksliai aprašytas kartu su diržu tiekiamoje instrukcijoje.

Dvipečio diržo rūšis ir modelis priklauso nuo rinkos poreikių.

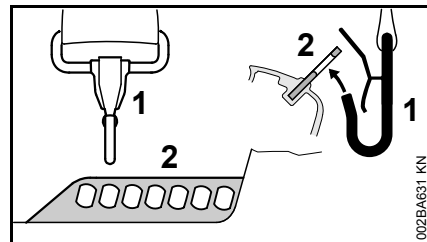
Diržo uždėjimas



- Pečių atramos diržų (1) uždėjimas
- Diržų ilgį pasireguliuoti taip, kad tvirtinimo kablys (2) būtų maždaug per delno plotį žemiau dešiniojo klubo.

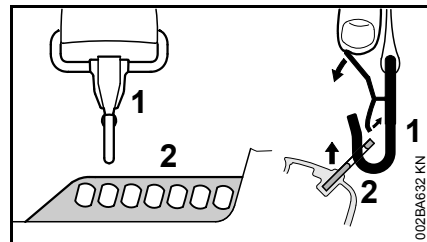
- Tvirtinimo kabli įkabinti į diržų tvirtinimo juostelę (3) prie įrenginio – žiūrėti "Nešimo diržo užkabimas"
- pabaigoje nustatyti teisingą pakabinimo tašką sumontuotai pjovimo įrangai – žiūrėti "Įrenginio balansavimas".

Įrenginį pakabinti už diržo



- Tvirtinimo kabli (1) įkabinti į kilpą (2) prie koto

Įrenginį pakabinti už diržo



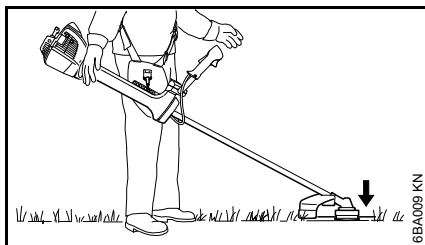
- Liežuvelį prie tvirtinimo kablio (1) paspausti ir ištraukti diržo kilpą (2) iš kablio

Įrenginio balansavimas

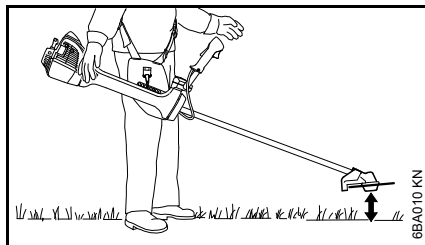
Priklausomai nuo sumontuotos pjovimo įrangos, įrenginys balansuojamas skirtingai.

- leisti kabančiam ant diržų motoriniam įrenginiui susibalansuoti – pakabinimo tašką galima reikalui esant keisti

"Švytuoklės padėtys"



"Pjovimo galvos", žolės pjovimo diskai, brūzgynų peiliai ir smulkinimo peiliai turi lengvai liesti žemės paviršių.



Medelių pjovimo diskai turi "svyruoti" apie 20 cm virš žemės paviršiaus.

Greitas nuėmimas

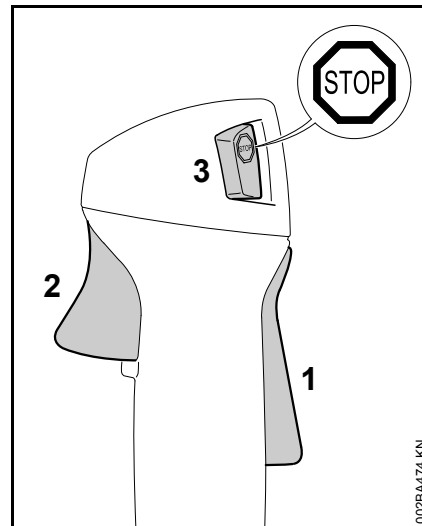


ISPEJIMAS

Gręšiant pavojui, reikia greitai nusiimti įrenginį. Išmokti greitai nusiimti įrenginį. Pratybų metu nemesti įrenginio ant žemės, kad išvengti pažeidimų.

Variklio užvedimas/išjungimas

Valdymo elementai

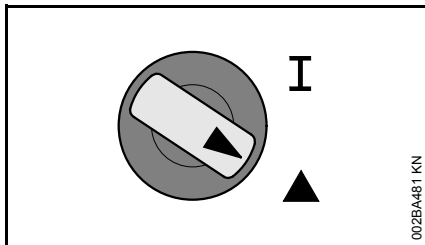


- 1 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Stop-rankenėlė – su padėtimis **darbo režimas** ir **Stop**. Degimo išjungimui stop jungiklį reikia paspausti ant (☹).

Išjungiklio padėtys ir uždegimas

Nepaspautas išjungiklis būna padėtyje **Darbo režimas**: Degimas įjungtas - variklis paruoštas veikimui ir jį galima užvesti. Jeigu paspaudžiamas išjungiklis, degimas išjungiamas. Po to, kai variklis buvo išjungtas, uždegimas automatiškai vėl įsijungia.

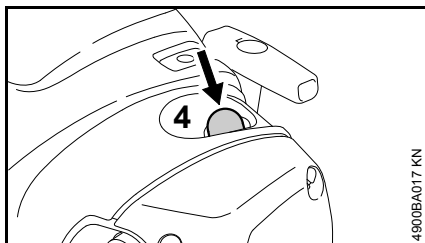
Simboliai ant įjungimo klavišo



Darbinė padėtis I – šioje padėtyje užvedamas šiltas variklis arba variklis veikia.

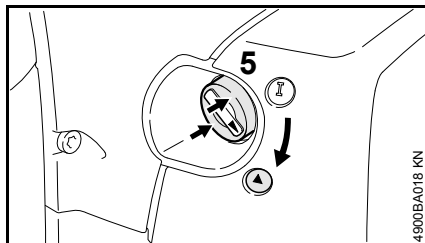
Start ▲ – šioje padėtyje užvedamas variklis

Variklio užvedimas



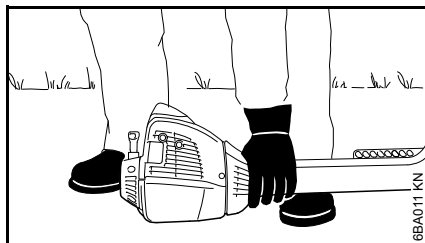
- Rankinį kuro siurbluką (4) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurblukas pripildytas degalais

Oro padavimo valdymo svertas darbinėje padėtyje I.



- Jei variklis šaltas: oro padavimo valdymo svertą (5) prie krašto (rodyklė) įspauskite ir tada pasukite į padėtį Start ▲

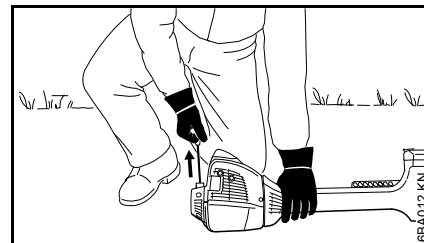
Užvedimas



- Įrenginį padėti saugiai ant žemės: atraminio paviršiaus funkciją atlieka apsauginė variklio plokštė ir pjovimo įrankio apsauginis gaubtas. Pjovimo įranga neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių nors daiktų
- užimti saugią padėtį – galimybės: stovint, pasilenkus arba klūpant.
- įrenginį kaire ranka tvirtai prispausti prie žemės – neliesti nei akceleratoriaus klavišo, nei apsauginio klavišo



Nespausti koto koja bei neklaupiti ant jo!



- su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės

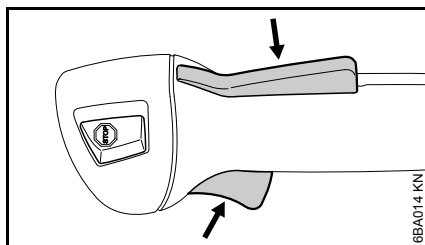


Virvutės neištraukti iki galo – gali nutrūkti!

- Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- užvedinėti, kol variklis pradės dirbti
- Jei variklis vistiek neužsiveda: oro padavimo valdymo svertą pasukite į padėtį Start ▲ ir tada įrenginį užveskite iš naujo

Dirbti su įrenginiu

Jei įrenginys naudojamas pirmą kartą, laikytis nurodymų "Pirmas panaudojimas" skyriuje "Kiti nurodymai užvedimui".



- Jei variklis užsivedė padėtyje Start ▲ : apsauginį akceleratoriaus klavišą ir akceleratoriaus rankenėlę vienu metu trumpai spustelėkite, oro padavimo valdymo svirtas pašoka į darbinę padėtį I ir variklis pradeda dirbti laisva eiga

Įrenginys paruoštas darbui.

! ISPEJIMAS

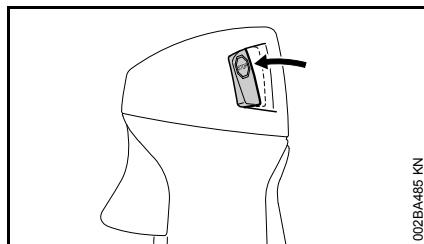
Darbinėje padėtyje I ir varikliui dirbant laisva eiga, pjovimo įrankis neturi judėti!

Jei pjovimo įrankis juda, varikliui dirbant laisva eiga, atkreipti dėmesį į skyriaus "Gazo troselio reguliavimas" nurodymus arba kreiptis pas prekybos atstovą dėl įrenginio remonto.

STIHL rekomenduoja STIHL specializuotos prekybos atstovą.

- Įrenginį pakabinti už diržo
- Dirbti su įrenginiu

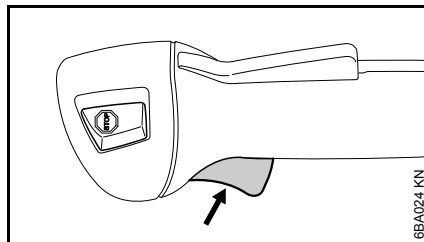
Išjungti variklį



- Išjungiklį paspausti – variklis sustoja – paleisti išjungiklį – jis sugrįžta atgal

Tolimesni nurodymai užvedimui

Pirmas panaudojimas



- Akceleratoriaus klavišą paspausti – tuo metu apsauginio akceleratoriaus klavišo **ne** liesti

Jeigu variklio sūkių skaičius didėja ar pjovimo įrankis juda, tada:

- toliau skyriuje "Variklį išjungti"
- toliau skyriuje "Gazo troselio reguliavimas"

Jeigu sūkių skaičius nedidėja, įrenginys paruoštas darbui.

Esant labai žemai oro temperatūrai

- Jei reikia, variklį perstatyti žiemos režimui, žiūrėti "Darbas žiemą"
- kai motorinis įrenginys labai atšalęs (apšerkšnijęs) po užvedimo variklį pašildyti padėtyje Start ▲ iki darbinės temperatūros – dėmesio: pjovimo įrankis juda!

Esant labai aukštai oro temperatūrai

Variklis po 10 užvedimo rankenėlės patraukimų padėtyje Start ▲ neužsiveda:

- Variklį iš naujo užvedinėti darbinėje padėtyje I

Variklis neužsiveda

- patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- Pakartoti užvedimo procesą

Variklis užsisiurbė

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

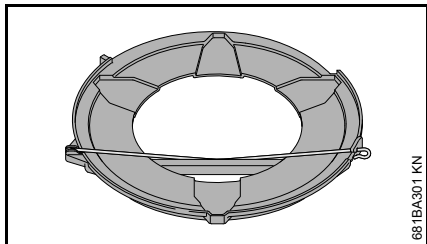
- po kuro užpylimo rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- Vėl užvedinėti variklį

Įrenginio transportavimas

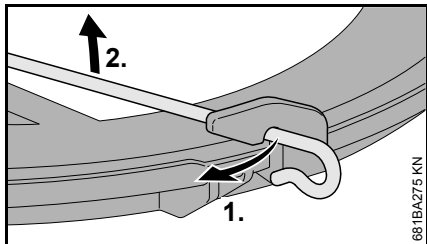
Naudoti transportavimo apsaugą

Transportavimo apsaugos rūšis priklauso nuo metalinės pjovimo įrangos, esančio tiekiamame motorinio įrenginio komplekte. Transportavimo apsaugą galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

Žolės pjovimo peiliai 250 ir 255

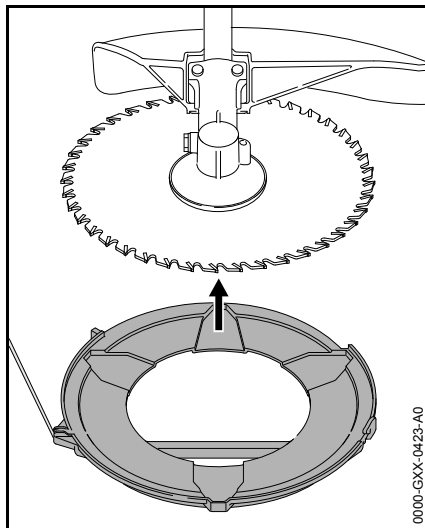


681BA301 KN



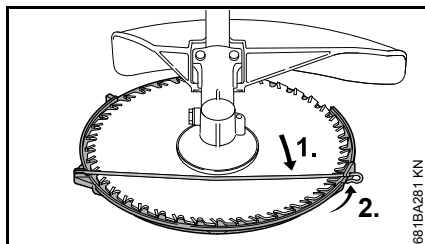
681BA275 KN

- Iškabinti fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje
- Lankelį atlenkti į šorę



0000-GXX-0423-A0

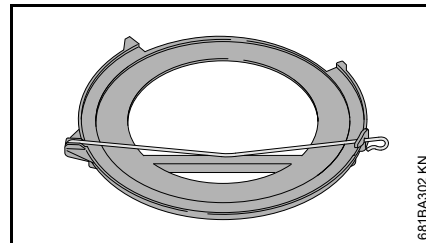
- Transportavimo apsaugą uždėti prie pjovimo įrangos iš apačios.



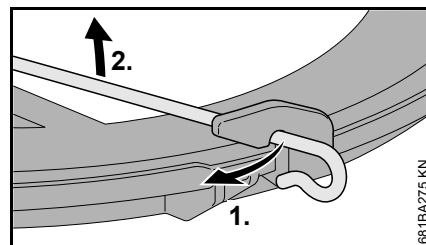
681BA281 KN

- Fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje įkabinti
- Fiksavimo lankelį palenkti į vidų

Pjovimo diskeliai 225

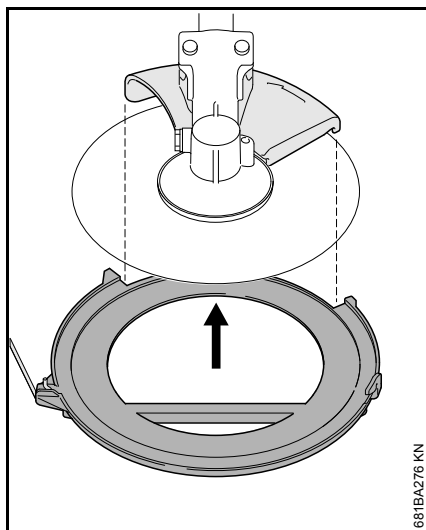


681BA302 KN



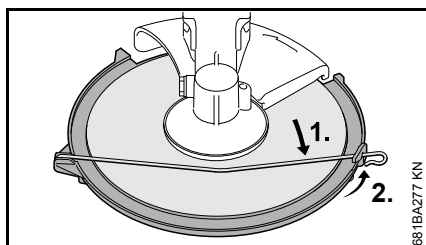
681BA275 KN

- Iškabinti fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje



681BA276 KN

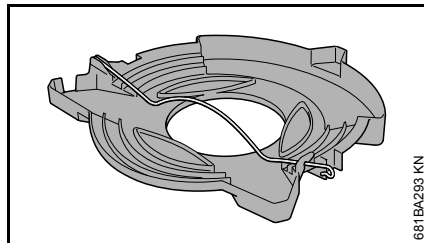
- Lankelį atlenkti į šorę
- Transportavimo apsaugą uždėti prie pjovimo įrangos iš apačios, atkreipiant dėmesį į tai, kad apsauginis gaubtas būtų kiaurymės viduryje.



681BA277 KN

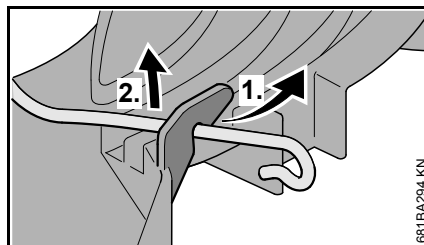
- Fiksavimo lankelį palenkti į vidų
- Fiksavimo lankelį transportavimo apsaugoje įkabinti

Universali metalinių pjovimo įrangos transportavimo apsauga



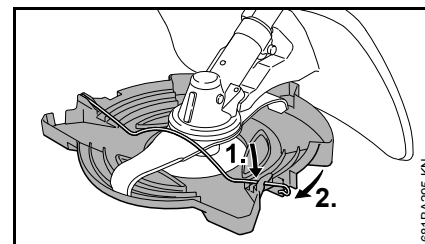
681BA283 KN

Universalią transportavimo apsaugą galima naudoti smulkinimo peiliams, žolės pjovimo peiliams ir brūzgynų peiliams.



681BA284 KN

- Tvirtinimo lanką iškabinti iš transportavimo apsaugos ir palenkti į išorę



681BA285 KN

- Transportavimo apsaugą uždėti iš pjovimo įrankio apačios, kaip iliustracijoje
- Tvirtinimo lanką užkabinti už kablo transportavimo apsaugoje

Nurodymai darbui

Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpildymo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

Darbo metu

po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

Oro filtras

Bendra informacija

Oro filtro tarnavimo laikas yra labai ilgas.

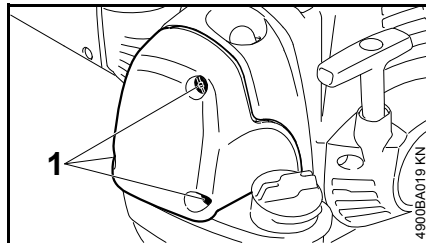
Filtro dangtelio nenuimti ir oro filtro nekeisti, kol galingumas žymiai nesumažės.

Dėl užterštų oro filtrų sumažėja variklio galingumas, padidėja kuro sunaudojimas ir pasunkėja užvedimas.

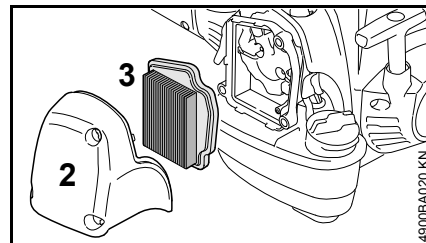
Oro filtro keitimas

Kai variklio galingumas žymiai sumažėja

- Užvedimo rankenėlę pasukti ant ▲



- Tvirtinimo varžtus (1) atlaisvinti



- Filtro dangtelį (2) nuimti
 - Nuvalyti stambius nešvarumus aplink filtrą (3) ir nuo filtro dangtelio
- Filtras (3) filtruoja per gofruotą popierių.

- Oro filtrą (3) nuimti ir patikrinti – esant užteršimams ar popieriaus bei filtro rėmelio pažeidimams, pakeisti
- naują oro filtrą išpakuoti



PRANESIMAS

Filtro prieš įdedant nelankstyti, priešingu atveju jis gali būti pažeistas – pažeisto oro filtro nenaudoti!

- Oro filtrą įdėti į filtro korpusą
- Filtro dangtelį sumontuoti

Naudoti tik kokybiškus oro filtras, kad variklis būtų apsaugotas nuo abrazyvinių dulkių dalelių patekimo.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalius oro filtras. Aukšta šių detalių kokybė pasirūpina darbu be trukdžių, ilgu variklio tarnavimo laiku ir ypač dideliais filtro valymo intervalais.

Filtro naudojimas, dirbant žiemą

Filtro, naudojamo darbui žiemą, priežiūra ir valymas yra aprašyta skyriuje "Dirbant žiemą".

M-Tronic

Bendra informacija

M-Tronic elektroniškai reguliuoja kuro kiekį ir uždegimo tašką visoms darbo padėtimis.

M-Tronic tarnauja paprastam, greitam užvedimui. Variklis užvedamas nepriklausomai nuo klimato sąlygų ir variklio temperatūros užvedimo padėtyje Start ▲. Padėtis Start ▲ gali po užvedimo išlikti tiek ilgai, kol variklis dirba.

M-Tronic padeda išlaikyti optimalų variklio galingumą, labai gerą pagreitį ir automatinį prisitaikymą prie pasikeitusių sąlygų.

Todėl nereikalingas karbiuratoriaus reguliavimas – karbiuratoriuje nėra reguliavimo varžtų.

Jeigu ekstremaliai pasikeitus darbo sąlygoms nepasiekiamas geras darbas ir reikalingas variklio galingumas, kreiptis į prekybos atstovą.

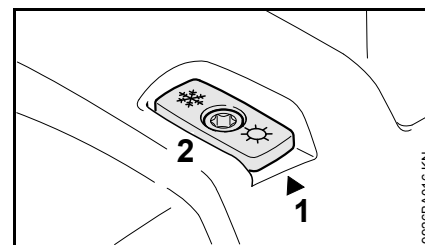
STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

Dirbant žiemą

Kai oro temperatūra žemesnė nei +10 °C

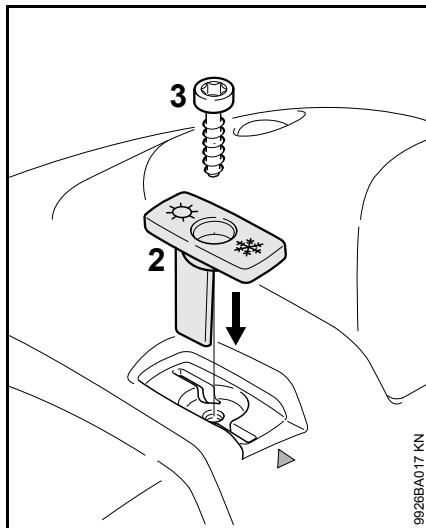
Karbiuratoriaus apšildymas

Pakeitus sklendės padėtį, kartu su šaltu oru nuo cilindro srities bus įtraukiamas ir šiltas oras, kad išvengti karbiuratoriaus apšarmojimo.



Rodyklė ant gaubto (1) parodo sklendės (2) padėtį darbui vasarą ir žiemą. Simbolių reikšmės:

- Simbolis "Saulė" = vasaros režimas
- Simbolis "Snaigė" = žiemos režimas

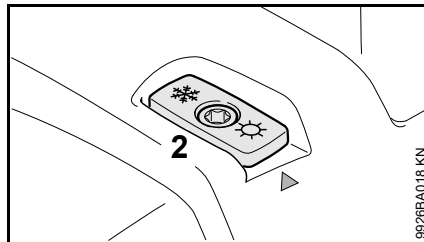


- Varžtą (3) prie sklendės išsukti ir išimti
- Sklendę (2) ištraukti iš gaubto
- Sklendę (2) iš vasaros režimo apversti į žiemos režimą ir vėl įdėti
- Varžtą (3) įsukti per sklendę į gaubtą

Kai oro temperatūra tarp +10 °C ir +20 °C

Įrenginys prie tokios oro temperatūros normaliai gali dirbti, kai sklendė (2) vasaros režime. Sklendės padėtį keisti pagal poreikį.

Kai oro temperatūra virš +20 °C



- Sklendę (2) būtinai vėl pastatyti į vasaros režimą



PRANESIMAS

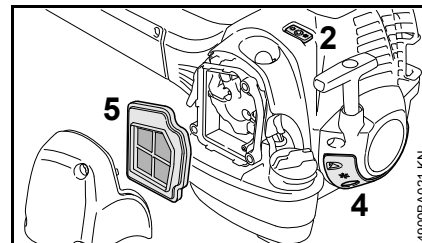
Kai oro temperatūra virš +20 °C, nedirbti žiemos režimu, kitaip gresia variklio gedimai dėl perkaitimo!

Kai oro temperatūra žemesnė nei -10 °C

Esant ekstremalioms žiemiškoms sąlygoms, kai

- Kai oro temperatūra žemesnė nei -10 °C
- purus sniegas ar pūga

rekomenduojama naudoti "Dangtelio komplektą", kuris tiekiamas kaip specialus priedas



Dangtelio komplekte yra sekančios detalės motorinio įrenginio permontavimui:

- 4 Dangtelis dalinam plyšio starterio korpuse uždegimui
 - 5 Filto įdėklas iš audeklo oro filtrui
- Lydraštis, kuriame aprašomas įrenginio permontavimas

Sumontavus dangtelį:

- sklendę (2) pastatyti į žiemos režimą

Kai oro temperatūra virš – 10 °C

- Motorinį įrenginį vėl permontuoti ir dangtelio detales pakeisti detalėmis vasaros režimui

Priklausomai nuo aplinkos temperatūros:

- Sklendę (2) pastatyti į vasaros ar žiemos režimą

Oro filtro valymas

- Atsukti varžtus prie filtro dangtelyje
- Filtro dangtelį nuimti
- Nuvalyti stambius nešvarumus aplink filtrą (5) ir nuo filtro dangtelio

- Filtrą (5) iškratyti arba išpūsti ne per stiprią oro srovę iš vidaus į išorę

Esant stipriam užteršimui arba sulipus filtro audiniui:

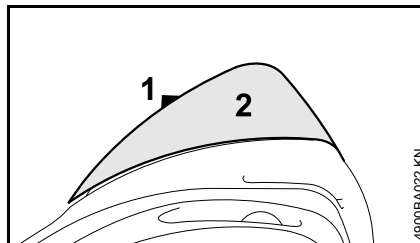
- Filtro dalis išplauti švariame, nedegiamame skystyje (pvz. šiltame, muiliname vandenyje) ir išdžiovinti

Pažeistą filtrą reikia pakeisti nauju.

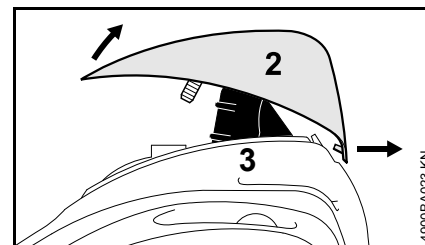
Uždegimo žvakė

- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

Uždegimo žvakės išmontavimas

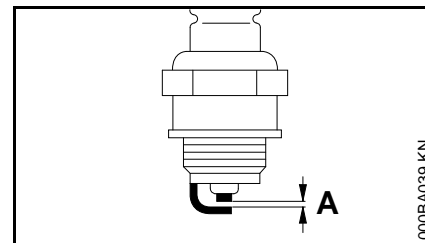


- Varžtą (1) dangtelyje (2) sukuti tol, kol varžto galva išlįs iš dangtelio (2) ir dangtelį bus galima pakelti į priekį.



- Dangtelį (2) pakelti pirmyn ir išėmimui pastumti atgal
- Dangtelį padėti
- Uždegimo laidus (3) nuimti
- Uždegimo žvakę išsukti

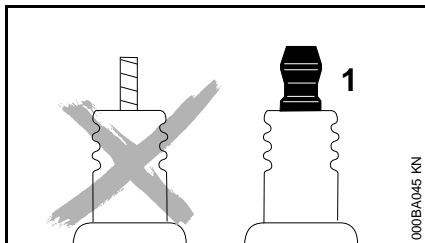
Patikrinti uždegimo žvakę



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



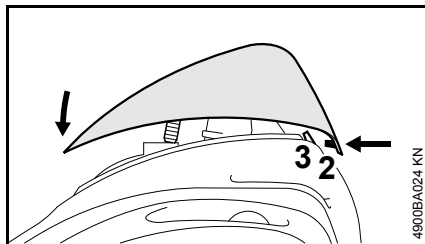
⚠ ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta varžlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakes su tvirta varžle

Uždegimo žvakės sumontavimas

- Uždegimo žvakę įsukti
- Uždegimo laidą vėl **tvirtai** uždėti ant uždegimo žvakės



- Dangtelį (1) iš nugaros ir lengvai pastrizai uždėti ant gaubto, tuo metu noselę (2) įspausti į kiaurymę (3) gaubte.
- Dangtelį paversti ant gaubto pirmyn, varžtą (4) įsukti ir priveržti

Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro, teisingo gazo troselio suregulavimo, variklio darbas yra nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

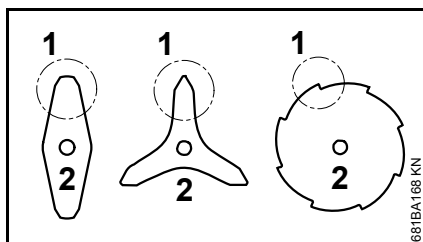
Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos!
- Pjovimo įrangą nuimti, nuvalyti ir patikrinti Metalinę pjovimo įrangą patepti apsaugine alyva.
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje – apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas

- Pjovimo įrangą nedaug nusidėvėjusią aštrinti su dilde (Speciali įranga) – esant stipriam nusidėvėjimui ir užvartoms su galandinio įrenginiu arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą
- Dažnai aštrinti, nuimti mažiau paviršiaus nedideliam paaštrinimui pakaks pabraukti dilde du -tris kartus



- Visas peilio dalis (1) aštrinti vienodai – nekeičiant jų formos (2)

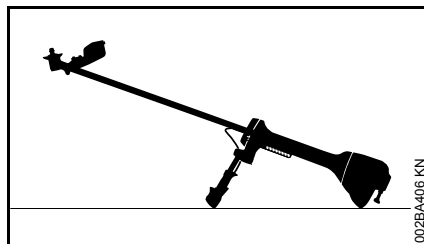
Daugiau nurodymų aštrinimui rasite ant pjovimo įrangos supakavimo.

Balansavimas

- apie 5 kartus paaštrinti, tada pjovimo įrangą balansuoti su STIHL šabloną (Specialus priedas) arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

"Pjovimo galvą" prižiūrėti

Motorinį įrenginį padėti



- Išjungti variklį
- Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

Pjovimo valo keitimas

Prieš keičiant pjovimo valą, būtina patikrinti "pjovimo galvos" sudilimą.

! ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo valas toliau vadinamas trumpai "valas".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas valo keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

- Jei reikia nuimti "pjovimo galvą"

Pjovimo valo reguliavimas

STIHL AutoCut

- Įrenginį su veikiančiu varikliu laikyti lygiagrečiai virš vejos – "pjovimo galva" turi sukstis
- "Pjovimo galva" stuktelėti į žemę – valas sureguliuojamas ir peiliu prie apsaugos sutrumpinamas teisingu ilgiu

Kiekvieną kartą stuktelėjus į žemę, nustatomas valo ilgis. Todėl darbo metu stebėti "pjovimo galvos" pjovimo našumą. Jeigu "pjovimo galva" dažnai liečiama į žemės paviršių, kiekvieną kartą peilis nupjauna nepanaudotus pjovimo valo galus.

Valo ilgis reguliuojamas tik tada, kai abu valo galai yra mažiausiai **2,5 cm (1 in.)** ilgio.

STIHL TrimCut

! ISPEJIMAS

Reguliuojant valo ilgį ranka, būtina išjungti variklį – priešingu atveju kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- Ritės korpusą pakelti – pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/6 rato – iki atramos – ir leisti vėl susivynioti
- Valo galus ištraukti į išorę

Procesą, reikalui esant pakartoti, kol abu valo galai sieks peilį prie apsaugos.

Vienas atvyniojimas atlaisvina apie **4 cm (1 1/2 col.)** ilgio valą.

Pjovimo valą pakeisti

STIHL PolyCut

"Pjovimo galvoje" PolyCut vietoje pjovimo peilių gali būti įdedami valo galai.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

! ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

- Valą ant pjovimo galvos dėti pagal kartu tiekiamą instrukciją

Peilius pakeisti

STIHL PolyCut

Prieš keičiant peilius būtina patikrinti "pjovimo galvos" būklę.

! ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo peiliai toliau trumpai vadinami "peiliai".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas peilių keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

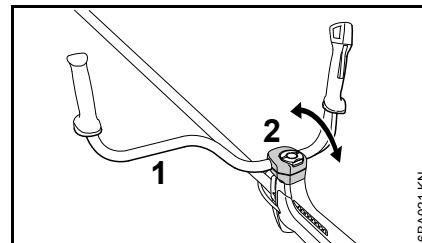
! ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

- "Pjovimo galvos" nuėmimas
- Peilį pakeisti, kaip nurodyta iliustruotoje instrukcijoje
- Vėl sumontuoti "pjovimo galvą"

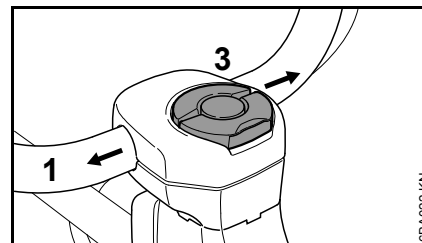
Tikrinimą ir techninę priežiūrą atlieka pats naudotojas

Vamzdinės rankenos tvirtinimo vieta



- reguliariais laiko tarpais tikrinti vamzdinės rankenos (1) paslankumą tvirtinimo plokštelėse (2)

Vamzdinę rankeną sunku pajudinti



- Tvirtinimo varžtą (3) atlaisvinti tiek, kad vamzdinę rankeną būtų galima pajudinti
- Vamzdinę rankeną (1) pastumti į šoną iš tvirtinimo vietos
- Skudurą sudrėkinti švariu, nedegiu valymo skysčiu – nenaudoti alyvos ir riebalų turinčių priemonių

- su suvilgytu skuduru kruopščiai nuvalyti vamzdinės rankenos tvirtinimo vietą
- Vamzdinę rankeną pastatyti į vietą ir vėl pritvirtinti tvirtinimo varžtu

Vamzdinė rankena neturi būti tvirtai užfiksuota

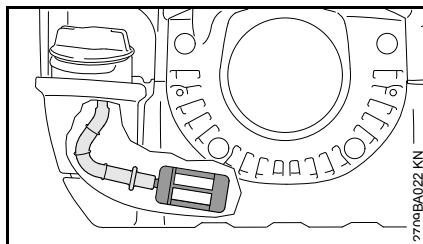
- kaip aprašyta skyriuje "Sunkiai juda vamzdinė rankena", vamzdinę rankeną išimti iš tvirtinimo plokštelių
- nuvalyti riebalus nuo vamzdinės rankenos tvirtinimo vietų ir tvirtinimo plokštelių
- Vamzdinę rankeną pastatyti į vietą ir vėl pritvirtinti tvirtinimo varžtu

Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją

Techninės priežiūros darbai

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

Kuro filtras degalų rezervuare

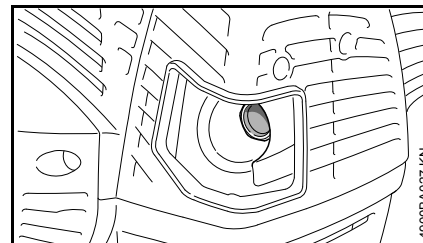


- Kuro filtrą degalų rezervuare tikrinti kartą per metus ir reikalui esant pakeisti

Siurbimo galvutė kuro rezervuare turi būti taip, kaip parodyta iliustracijoje.

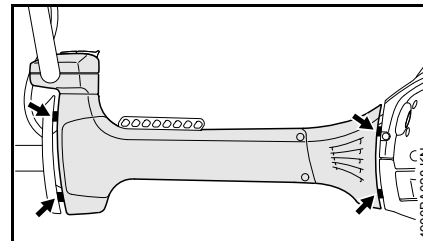
Kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve

Kibirkščių gaudytuvo grotelės yra ne visose šalyse



- Mažėjant variklio galingumui, patikrinti kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve

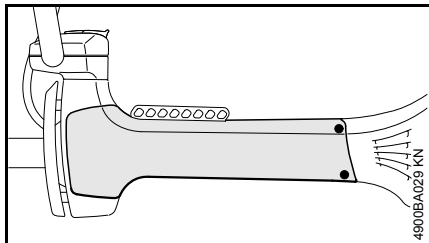
Antivibraciniai elementai



Tarp variklio ir koto yra sumontuoti keturi antivibraciniai elementai vibracijos sumažinimui. Esant jaučiamai vibracijai, patikrinti.

Abi antivibracinės sistemos skiltys (rodyklė) jau gamykloje yra sureguliuotos teisingu matmeniu ir yra vienodo pločio. Jeigu abi skiltys žymiai skiriasi ir/ar viena skiltis užsidarius, reikia kreiptis pas prekybos atstovą dėl antivibracinės sistemos remonto.

Apsauga nuo sudilimo prie AV-korpuso



Antivibracinės sistemos korpuso šone yra paprastai keičiama apsauga. Darbo metu apsauga gali susidėvėti dėl įrenginio trynimosi įdiržo plokštelę ir reikalui esant galima ją.

Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminys	Vizualinė apžiūra (nepriekaištinga būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
	Pažeistas dalis pakeisti	X								
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras, popierinis filtras	Vizualinė apžiūra					X		X		
	pakeisti ¹⁾								X	
Oro filtras, austinis filtras iš plastmasės	Vizualinė apžiūra					X		X		
	valyti									X
	pakeisti								X	X
Degalų bakas	valyti									X
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ²⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti ²⁾							X		
	pakeisti ²⁾						X		X	X
Laisva eiga	patikrinti, pjovimo įranga neturi judėti	X		X						
	jei tuščiajame pjovimo įranga juda, pavesti prekybos atstovui ²⁾ suremontuoti variklinį įrenginį									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Cilindro briaunos	nuvalyti ²⁾						X			

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į mėtus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Kibirkščių gaudytuvas ³⁾ duslintuve	patikrinti ²⁾							X		
	išvalyti arba pakeisti ²⁾								X	
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus ⁴⁾)	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	Vizualinė apžiūra ⁵⁾	X						X		
	pakeisti ²⁾								X	
Pjovimo įranga	Vizualinė apžiūra	X		X						
	pakeisti								X	
	patikrinti, ar tvirtai laikosi	X		X						
metalinė pjovimo įranga	paaštrinti	X								X
Išmetimo kanalas	išvalyti priedėgas po 139 darbo valandų, po to kas 150 valandų									X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

1) tik kai variklio galia juntamai sumažėja

2) atlieka prekybos atstovas, STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

3) gali būti priklausomai nuo šalies

4) priveržti duslintuvo varžtus po pirmųjų 10–20 darbo valandų

5) žr. skyriaus „Prekybos atstovo atliekama patikra ir techninė priežiūra“ skirsinį „Antivibraciniai elementai“

Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos

atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

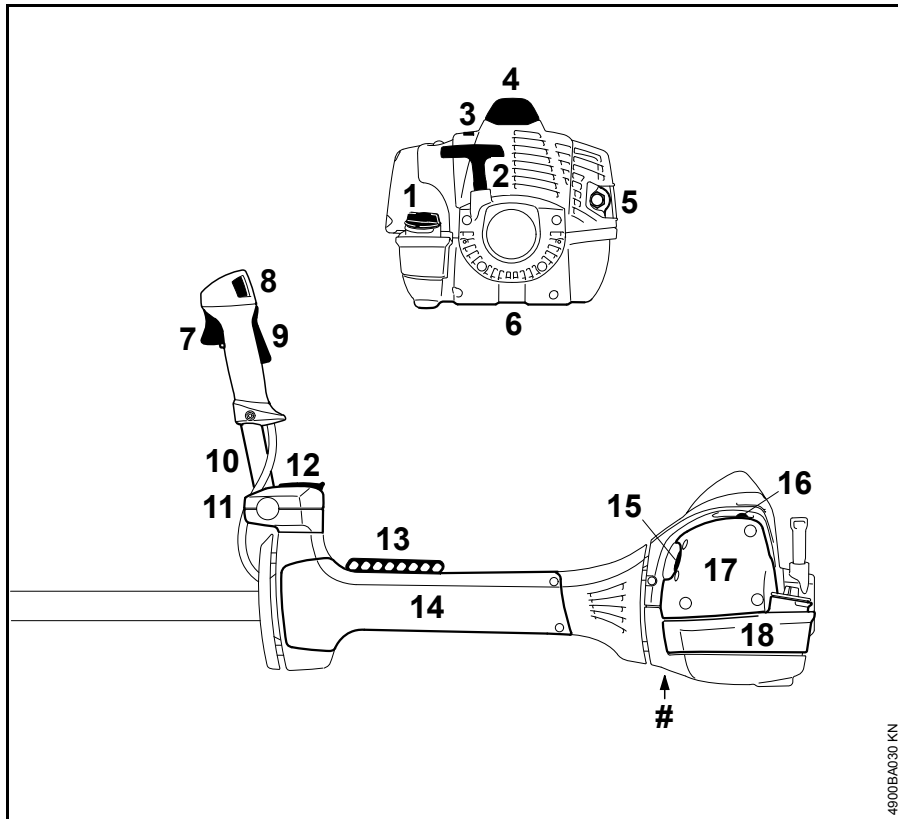
Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Pjovimo įranga (visų rūšių)
- Pjovimo įrangos tvirtinimo detalės (darbinė lėkštelė, veržlė ir kt.)
- Pjovimo įrangos apsauginiai gaubtai
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Gazo troselis
- Uždegimo žvakė

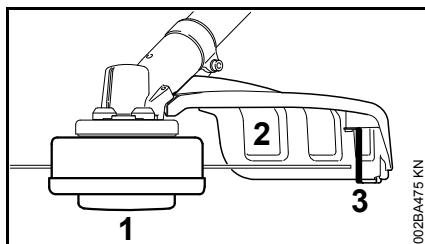
- Antivibraciniai elementai
- Apsauga nuo antivibracinių elementų sudilimo prie korpuso

Svarbiausios dalys

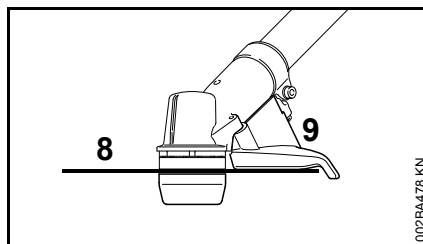


- 1 Degalų rezervuaro kamštis
 - 2 Užvedimo rankenėlė
 - 3 Sklendė (žiemos režimas)
 - 4 Uždegimo žvakės laidas
 - 5 Duslintuvas
 - 6 Apsauginė plokštelė
 - 7 Akceleratoriaus rankenėlė
 - 8 Išjungiklis
 - 9 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
 - 10 Vamzdinė rankena
 - 11 Rankenos atrama
 - 12 Tvirtinimo varžtas
 - 13 Diržų tvirtinimo plokštelė
 - 14 Apsauga nuo sudilimo
 - 15 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
 - 16 Rankinis degalų siurbliukas
 - 17 Filtro dangtelis
 - 18 Degalų bakas
- # Įrenginio numeris

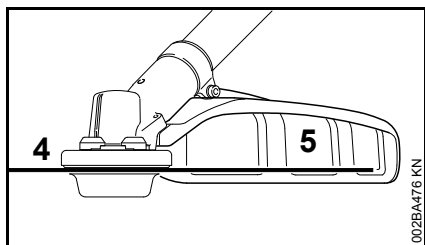
4900BA030 KN



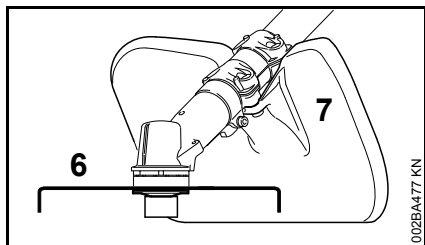
- 1 "Pjovimo galva"
- 2 Apsauginis gaubtas (tik "pjovimo galvoms")
- 3 Peilis



- 8 Metalinis diskas
- 9 Apsauga (tik pjovimo diskams)



- 4 Metalinė pjovimo įranga
- 5 Apsauga (tik metalinei pjovimo įrangai)



- 6 Smulkinimo peilis
- 7 Apsauga smulkinimo peiliui (tik pjaunant su smulkinimo peiliais)

Techniniai daviniai

Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

FS 510 C

Cilindro darbo tūris:	51,6 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	44,7 mm
Stūmoklio eiga:	32,9 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	2,4 kW (3,3 PS) prie 9500 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2500 1/min.
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	12300 1/min.
Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (pjovimo įrangos):	9210 1/min.

FS 560 C

Cilindro darbo tūris:	57,1 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	47,0 mm
Stūmoklio eiga:	32,9 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	2,8 kW (3,8 PS) prie 9500 1/min.

Laisvos eigos sūkių skaičius: 2500 1/min.

Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė): 12300 1/min.

Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (pjovimo įrangos): 9210 1/min.

Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

FS 510 C

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių): NGK BPMR7A

Atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm

FS 560 C

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių): NGK BPMR7A

Atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm

Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa:

FS 510 C: 990 cm³ (0,99 l)

FS 560 C: 990 cm³ (0,99 l)

Svoris

be degalų, be pjovimo įrangos ir apsaugos

FS 510 C-EM: 10,2 kg

FS 560 C-EM: 10,2 kg

FS 560 C-EM Z: 10,2 kg

Bendras ilgis

be pjovimo įrangos:

FS 510 C-EM: 1760 mm

FS 560 C-EM: 1760 mm

Komplektacijos požymiai

C Nuoroda dėl komforto elementų

E ErgoStart

M M-Tronic

Z Kibirkščių gaudytuvo grotelės

Garso lygio ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos, pilnos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami lygiomis dalimis.

Išsamesnių duomenų apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EB ieškokite www.stihl.com/vib

Garso slėgio lygis L_{peq} pagal ISO 22868

su "pjovimo galva"

FS 510 C-EM: 101 dB(A)

FS 560 C-EM: 101 dB(A)

su metaliniu žolės pjovimo įrankiu

FS 510 C-EM: 103 dB(A)

FS 560 C-EM: 104 dB(A)

Garso galios lygis L_w pagal ISO 22868

su "pjovimo galva"

FS 510 C-EM: 116 dB(A)

FS 560 C-EM: 117 dB(A)

su metaliniu žolės pjovimo įrankiu

FS 510 C-EM: 117 dB(A)

FS 560 C-EM: 117 dB(A)

Vibracijos vertė a_{nv,eq} pagal ISO 22867

su "pjovimo galva" Rankena kairė Rankena dešinė

FS 510 C-EM: 3,7 m/s² 3,7 m/s²

FS 560 C-EM: 3,7 m/s² 3,7 m/s²

su metaliniu žolės pjovimo įrankiu Rankena kairė Rankena dešinė

FS 510 C-EM: 3,0 m/s² 3,0 m/s²

FS 560 C-EM: 3,3 m/s² 3,3 m/s²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K-faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkretaus gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

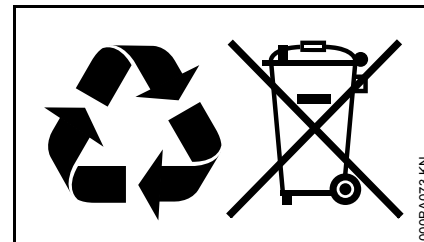
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL**® ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą **SI**® (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

atsakingai pareiškia, kad

Rūšis:	Krūmapjovė
Prekės ženklas:	STIHL
Tipas:	FS 510 C-EM FS 560 C-EM
Serijos identifikacija:	4148
Cilindro darbo tūris	
FS 510 C-EM	51,6 cm ³
FS 560 C-EM	57,1 cm ³

atitinka jai taikomas Direktyvų
2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir
2000/14/EB nuostatas ir yra
sukonstruota bei pagaminta
vadovaujantis toliau išvardytų standartų
versijomis, galiojusiomis pagaminimo
metu:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Išmatuotas ir garantuotas triukšmo lygis
buvo bandomas, remiantis direktyvos
2000/14/EG, skyrius V, naudojant
normas ISO 10884.

Išmatuotas triukšmo lygis

FS 510 C-EM:	117 dB(A)
FS 560 C-EM:	117 dB(A)

Garantuotas triukšmo lygis

FS 510 C-EM:	119 dB(A)
FS 560 C-EM:	119 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir gamyklinis numeris
yra nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 27.11.2018

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Jūsų



Thomas Elsner

Gaminių pardavimo ir serviso vadovas



Saturs

Par lietošanas instrukciju	52	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	97
Drošības noteikumi un darba tehnika	52	Svarīgākās detaļas	98
Griezējinstrumenta, aizsarga, attura un pārnēsāšanas siksnas pieļaujamās kombinācijas	63	Tehniskie dati	99
Divkārsā roktura uzstādīšana	64	Norādījumi par labošanu	101
Gāzes vada iestatīšana	68	Utilizācija	101
Aizsargierīces montāža	68	ES atbilstības deklarācija	102
Griezējinstrumenta montāža	72		
Degviela	78		
Iepildiet degvielu	79		
Divu plecu siksnas uzlikšana	80		
Ierīces līdzsvarošana	80		
Motora iedarbināšana un apturēšana	81		
Ierīces transportēšana	83		
Norādījumi darbam	85		
Gaisa filtrs	86		
M-Tronic	87		
Ekspluatācija ziemas apstākļos	87		
Aizdedzes svece	89		
Motora darbība	90		
Ierīces uzglabāšana	90		
Metāla griezējinstrumentu uzasināšana	91		
Pļaušanas galvas apkope	91		
Lietotāja veicamās pārbaudes un apkopes	92		
Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera	93		
Norādījumi par apkopi un kopšanu	95		

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

STIHL

FS 510 C, FS 560 C

Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autortiesību aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

Par lietošanas instrukciju

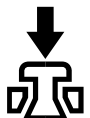
Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



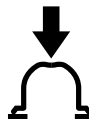
Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaisījums



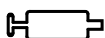
Dekompresijas vārsta aktivēšana



Degvielas rokas sūknis



Darbināt degvielas rokas sūkni



Smērvielas tūbiņa



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai vasaras apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai ziemas apstākļos



Roktura apsilde

Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.



NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, ir jāievēro īpaši darba drošības pasākumi, jo tās griezējinstrumenti strādā ar ļoti lieliem apgriezieniem.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: lūdziet pārdevējam vai speciālistam izskaidrot, kā ar to rīkoties - vai arī piedalieties apmācībās.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāuzturas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai nevienam netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot vai iznomāt tikai tām personām, kas pārzina šo modeli un darba paņēmienus ar to – vienmēr dodot līdzīgu lietošanas instrukciju.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai izvairītos no veselības riskiem, STIHL lūgt padomu ārstējošajam ārstam vai sirdsdarbības stimulatora ražotājam.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Atkarībā no pievienotajiem griezējinstrumentiem, motorizēto ierīci drīkst lietot tikai zāles pļaušanai, kā arī savvaļas augu, krūmu, brikšņu, krūmāju, kociņu vai līdzīgu saaugumu apgriešanai.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **nelaimes gadījumu risks!**

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL apstiprinātus vai tehniskā ziņā līdzīgus griezējinstrumentus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. To neievērojot, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Motorizētās ierīces aizsargs nevar pasargāt lietotāju no visiem griezējinstrumenta aizsviestajiem priekšmetiem (akmeņiem, stikla lauskām, stieples u.t.t.). Šie priekšmeti var kaut kur atsisties un pēc tam trāpīt lietotājam.

Apģērbs un aprikojums

Lietojiet priekšrakstiem atbilstīgu apģērbu un aprikojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci.

Aizliegts valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nevalkājiet šalles, kaklasaites un rotaslietas. Garus matus sasieniet un droši nosedziet (ar lakatu, cepuri, ķiveri u.t.t.).



Jāvalkā aizsargzābaki ar rievotu, neslīdošu zoli un tērauda ieliktni.

Izmantojot pļaušanas galvas, alternatīvi varat izmantot izturīgus apavus ar raupju, neslīdošu zoli.

BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzliktas pareizi. Sejas aizsargu pilnībā neaizsargā acis.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

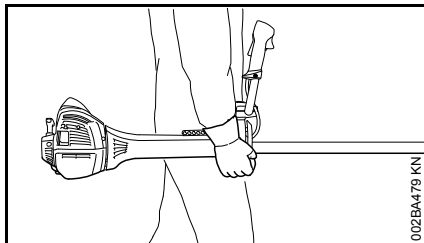
Veicot meža darbus, augstos krūmos un, ja pastāv krītošu priekšmetu risks, lietojiet ķiveri.



Valkājiet izturīgus darba cimdus no izturīga materiāla (piem., ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālu aizsargaprikojuma programmu.

Motorizētās ierīces transportēšana



Motoram vienmēr jābūt izslēgtam.

Motorizētā ierīce jānes pakarināta pārnēsāšanas siksnā vai nolīdzsvarota aiz kāta. Nodrošiniet metāla griezējinstrumentu pret pieskaršanos - izmantojiet transportēšanas aizsargu.



Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām un reduktoram – **apdegumu risks!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

Degvielas uzpilde



Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela – sarģājiet no uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela izšļakstās, motorizēto ierīci nekavējoties nofīriet – neļaujiet degvielai nokļūt uz apģērba – ja tas ir noticis, apģērbu nekavējoties nomainiet.



Pēc degvielas uzpildes pievelciet skrūvējamo degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka motora vibrāciju rezultātā varētu atskrūvēties degvielas tvertnes vāciņš un varētu izplūst degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūdusi degviela, nēstartējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas sadaļu:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūkņim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas

sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.

- griezējinstrumenta, aizsarga, roktura un pārnēsāšanas siksnas kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami piemontētām.
- STOP taustiņam jābūt viegli nospiežamam.
- Starta vārsta svirai, gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī. Nospiežot gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru, starta vārsta svirai no pozīcijas ▲ jāatgriežas darba stāvoklī I.
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Griezējinstrumenta vai uzkares instruments: jānodrošina pareiza uzstādīšana, stingra nostiprināšana un nevainojams stāvoklis.
- Jāpārbauda, vai aizsargierīces (piemēram, griezējinstrumenta aizsargs, rotējošais šķīvīis) nav bojātas vai nodilušas. Bojātās detaļas jānomaina. Nedarbiniet ierīci ar bojātu aizsargu vai nodilušu rotējošo šķīvīi (ja kāts un bultas vairs nav atpazīstamas).
- Neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus

- Rokuriem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un neļūrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārnēsāšanas sikсна un rokturis(-i) jāneregulē atbilstīgi auguma garumam. Papildus ievērojiet norādījumus sadaļā "Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana" un "Ierīces līdzsvarošana".

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ārkārtas gadījumos, lietojot pārnēsāšanas siksnas: vingrinieties ātri noņemt ierīci. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jānovieto uz līdzenas virsmas, jāraugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – griezējinstrumentu nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tas var griezties līdzi.

Motorizēto ierīci drīkst apkalpot tikai viena persona – neviena cita persona nedrīkst atrasties tuvāk kā 15 m attālumā – arī iedarbināšanas laikā – var tikt izmesti priekšmeti - **traumu gūšanas risks!**



Izvairieties no saskares ar griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**



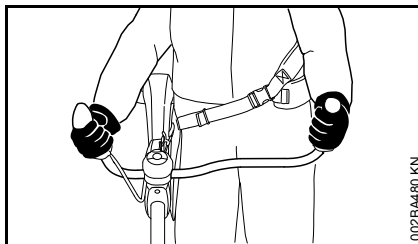
Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem. Atlaižot gāzes sviru, griezējinstrumentu vēl kādu laiku turpina griezties – **inerces efekts!**

Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, skaidas, koku mizas, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un karstā trokšņa slāpētāja – **ugunsbīstamība!**

Ierīces turēšana un vadīšana

Motorizētā ierīce vienmēr stingri jātur aiz rokturiem ar abām rokām.

Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu pozu.

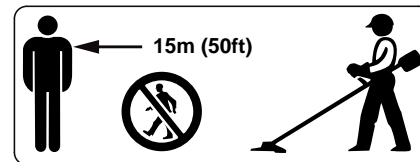


Ar labo roku jātur vadības rokturis, ar kreiso roku jātur caurules rokturis.

Darba laikā

Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu pozu.

Ja draud briesmas, vai avārijas gadījumā motora darbības apturēšanai jānospiež STOP taustiņš.



Lielā rādiusā ap ierīces lietošanas vietu aizsviesti priekšmeti var radīt negadījumu risku, tādēļ 15 m zonā nedrīkst atrasties cilvēki. Ievērojiet šo attālumā arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!** Arī 15 m attālumā nevar izslēgt apdraudējuma iespēju.

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējinstrumentu pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos. Ja griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā tomēr griežas, nododiet ierīci labošanā tirgotājam. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Ievērojiet piesardzību, strādājot slidenos laika apstākļos, mitrumā, uz sniega, nogāzēs, uz nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Uzmanieties no šķēršļiem: celmi, koku saknes – **pakļūšanas risks!**

Strādājiet tikai stāvot uz zemes, nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabilas virsmas, uz kāpnēm vai darba platformas.

Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, nepieciešama uzmanība un piesardzība - riskus signalizējošu trokšņu uztveršana (kļiedzieni, signālu skaņas u.tml.) ir ierobežota.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāparedz darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Strādājiet uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadegušus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu troksņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā **nesmēķējiet – ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas lieli putekļi vai dūmi, lietojiet elpceļu aizsargaprīkojumu.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas".

Īpaši pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu un drošības ierīču darbību. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.



Nekad nestrādājiet bez ierīci un griezējinstrumentam piemērota aizsarga – aizsviesti priekšmeti rada **traumu gūšanas risku!**



Pārbaudiet apkārtējo teritoriju: Cietus priekšmetus – akmeņus, metāla detaļas, u.c. ierīce var aizsviest - arī vairāk nekā 15 m – **traumu gūšanas risks!** – un var sabojāt griezējinstrumentu, kā arī priekšmetus (piem., stāvēšanai novietotus transportlīdzekļus, logu stiklus) (materiālie bojājumi).



Īpaši uzmanīgi jāstrādā nepārredzamās, biezi aizaugušās vietās.

Pļaujot krūmājos, zem krūmiem un dzīvžogiem: griezējinstrumenta darba augstumam jābūt vismaz 15 cm – neapdraudiet dzīvniekus.

Pirms aiziet no ierīces, apturiet motoru.

Griezējinstrumentam jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem, kā arī manāmu izmaiņu gadījumā.

- Apturiet motoru, ierīci turiet stingri un droši, ļaujiet griezējinstrumentam pilnīgi apstāties.
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pārbaudiet, vai nav plaisu.
- Pārbaudiet asumu.
- Bojāts vai truls griezējinstrumenta nekavējoties jānomaina – arī nenozīmīgu mikroplaisu gadījumā.

Regulāri notīriet no griezējinstrumenta stiprinājuma zāli un krūmus - notīriet nosprūdzumus griezējinstrumenta vai aizsarga tuvumā.

Lai veiktu griezējinstrumenta nomaiņu, apturiet motoru – **traumu gūšanas risks!**



Reduktors darba laikā sakarst. Nepieskarieties reduktoram – **apdegumu risks!**

Bojātus vai ieplaisājušus griezējinstrumentus nedrīkst turpināt lietot un nedrīkst remontēt – tos metinot vai iztaisnojot, rodas deformācija (līdzsvara zudums).

Daļiņas vai atlūzas var atdalīties un ar lielu ātrumu trāpīt operatoram vai trešajām personām - **ļoti smagas traumas!**

Pļaušanas galvu lietošana

Jāizmanto tikai atbilstoši noteikumiem uzmontēts aizsargs ar griezējnazī, lai pļaušanas auklu varētu nogriezt pieļaujamajā garumā.

Lai noregulētu pļaušanas auklu ar roku manuāli regulējamām pļaušanas galvām, noteikti izslēdziet motoru – **traumu gūšanas risks!**

Nepareiza ekspluatācija ar pārāk garu pļaušanas auklu samazina motora darba apgriezenu skaitu. Tas noved pie ilgstošas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa detaļu) bojājumiem – piemēram, ar tukšgaitā darbojošos griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**

Metāla griezējinstrumentu izmantošana

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālos metāla griezējinstrumentus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīces un lietotāja vajadzībām.

Metāla griezējinstrumenti rotē ļoti ātri. Šādi rodas spēki, kas iedarbojas uz ierīci, instrumentu un nogrieztu materiālu.

Metāla griezējinstrumenti regulāri jāuzsina saskaņā ar norādījumiem.

Nevienmērīgi uzasināti metāla griezējinstrumenti rada disbalansu, kas ierīci var ekstrēmi noslogot - **salūšanas risks!**

Truļi un nepareizi uzasināti asmeņi var radīt paaugstinātu metāla griezējinstrumenta noslodzi - saplīsušas vai pārplīsušas detaļas rada **traumu gūšanas risku!**

Pēc katras metāla griezējinstrumenta saskaršanās ar cietiem priekšmetiem (piem., akmeņiem, klintsbluķiem, metāla daļām) pārbaudiet to (piem., vai nav plaisu un deformācijas). Atskarpes un citi redzami materiāla izvirzījumi jānoņem, jo tālākā ierīces ekspluatācijas gaitā tie jebkurā brīdī var atdalīties un tikt aizsviesti – **traumu gūšanas risks!**

Ja rotējošs metāla griezējinstrumentu saduras ar akmeni vai citu cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļošana, kā rezultātā noteiktos apstākļos var aizdegties viegli uzliesmojošas vielas un materiāli. Arī izžuvuši augi un krūmi ir viegli uzliesmojoši, jo īpaši karstā un sausā laikā. Ugunsbīstamības apstākļos metāla griezējinstrumentu nedrīkst lietot viegli uzliesmojošu vielu materiālu, sausu augu vai krūmu tuvumā. Obligāti noskaidrojiet vietējā mežsaimniecības iestādē, vai nepastāv ugunsbīstamība.

Lai samazinātu minētos, metāla griezējinstrumenta ekspluatācijas laikā iespējamus apdraudējumus, metāla griezējinstrumenta diametrs nekādā gadījumā nedrīkst būt pārāk liels. Instrumenti nedrīkst būt pārāk smagi. Tam jābūt gatavotam no labas kvalitātes materiāliem un jābūt piemērotai ģeometrijai (formai, biežumam).

STIHL neražots metāla griezējinstrumentu nedrīkst būt smagāks, biežāks, citas formas un lielāka diametra nekā lielākais šai

motorizētajai ierīcei atļautais STIHL metāla griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**

Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumu kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru un izņemiet aizdedzes sveces uzgali – var gūt ievainojumus**, ko var radīt neparedzēta motora darbība! – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes sveces uzgalis ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst iedarbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsbīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **Dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

Simboli uz aizsargierīcēm

Bulta uz griezējinstrumentu aizsarga norāda griezējinstrumentu rotācijas virzienu.

Daži no tālāk redzamajiem simboliem atrodas aizsarga ārpusē un norāda pieļaujamās griezējinstrumenta / aizsarga kombinācijas.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar pļaušanas galvām.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar zāles pļaušanas plātnēm.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar krūmgrieža nažiem.



Aizsargu drīkst izmantot kopā ar smalcinātājnažiem.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar pļaušanas galvām.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar zāles pļaušanas plātnēm.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar krūmgrieža nažiem.



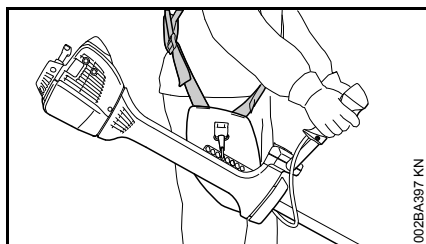
Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar smalcinātājnažiem.



Aizsargu nedrīkst izmantot kopā ar krūmgrieža ripām.

Pārnēsāšanas siksna

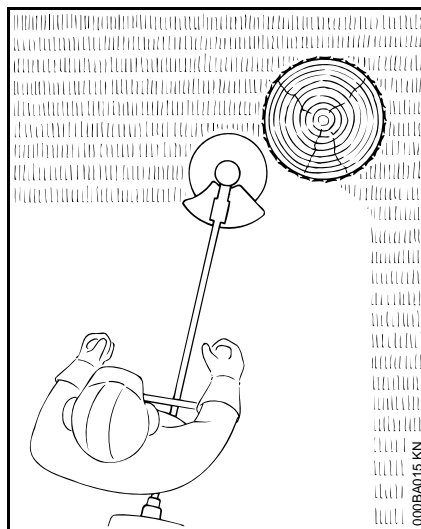
Pārnēsāšanas siksna ir iekļauta piegādes komplektā vai iegādājama kā papildu piederums.



- Izmantojiet pārnēsāšanas siksnu.
- Motorizēto ierīci ar darbojošos motoru iekarīniet pārnēsāšanas siksnā.

Visi griezējinstrumenti jālieto kopā ar divu plecu siksnu ar ātrdarbības atbrīvošanas mehānismu!

Plaušanas galva ar plaušanas auklu



Mīkstākam "griezumam" – lai tīri applautu arī neregulāras formas malas ap kokiem, sētas mietiem utt., pēc iespējas mazāk savainojot koka mizu.

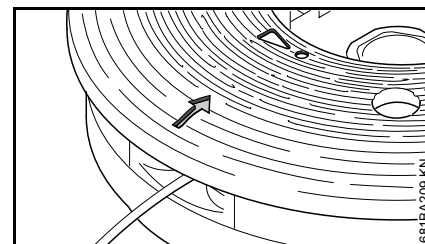
Plaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapa. Plaušanas galvā jāievieto plaušanas aukla saskaņā ar pavadlapas norādījumiem.

! BRĪDINĀJUMS

Plaušanas auklu nedrīkst aizstāt ar metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

STIHL DuroCut

ļevērojiet nodiluma atzīmes!



Ja pie aizsarga DuroCut **izsūkuma zīmes** formā ir redzama nodiluma indikācija, DuroCut lietošana jāpārtrauc, pretējā gadījumā pastāv plaušanas galvas bojājumu risks.

Nodilušais aizsargs jānomaina pret jaunu aizsargu.

Plaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapas. Plaušanas galvā jāievieto plaušanas aukla tikai saskaņā ar pavadlapu norādījumiem.

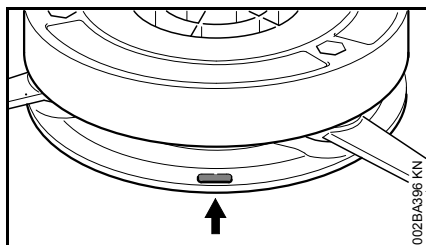
! BRĪDINĀJUMS

Plaušanas auklas vietā nedrīkst lietot metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

Plaušanas galva ar plastmasas nažiem STIHL PolyCut

Neaizaugušu pļavu malu nopļaušanai (bez stabiem, žogiem, kokiem un tamīdzīgiem šķēršļiem).

ļevērojiet nodiluma atzīmes!



Ja kāda no pļaušanas galvas PolyCut atzīmēm ir pārlūzusi virzienā uz leju (skat. buliņņu): pļaušanas galvu vairs neizmantojiet un nomainiet pret jaunu! **Savainošanās risks** instrumenta daļu izmešanas rezultātā!

Obligāti ievērojiet pļaušanas galvas PolyCut apkopes norādījumus!

Plastmasas nažu vietā pļaušanas galvu PolyCut var aprīkot arī ar pļaušanas auklu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapas. Pļaušanas galvas aprīkošana ar plastmasas nažiem vai pļaušanas auklu jāveic tikai saskaņā ar pavadlapu norādījumiem.

! BRĪDINĀJUMS

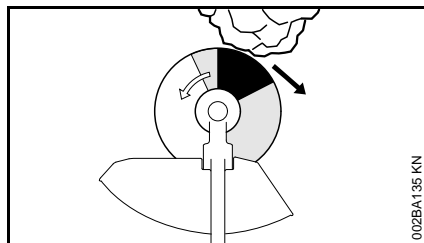
Pļaušanas auklas vietā nedrīkst lietot metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

Metāla griezējinstrumentiem pastāv atsitiena risks

! BRĪDINĀJUMS

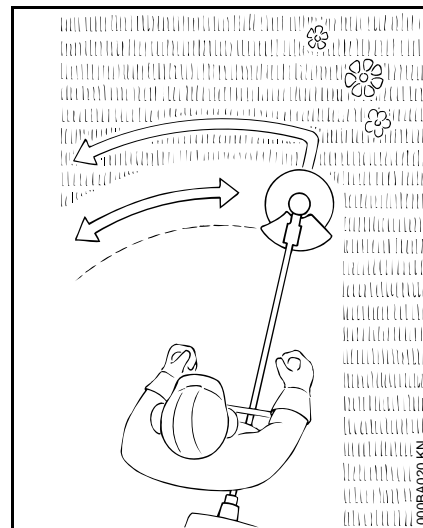


Izmantojot metāla griezējinstrumentus, instrumentam sastopoties ar cietu šķērslī (koka stumbru, zaru, koka celmu, akmeni vai tamlīdzīgu), pastāv atsitiena risks. Ierīce tajā brīdī tiek atsviesta atpakaļ – pretēji instrumenta rotācijas virzienam.



Paaugstināta atsitiena bīstamība pastāv tad, ja instruments ar šķērslī sastopas melnajā sektorā.

Zāles pļaušanas plātne



Tikai zāles un nezāļu pļaušanai – ierīci virziet kā izkapti.

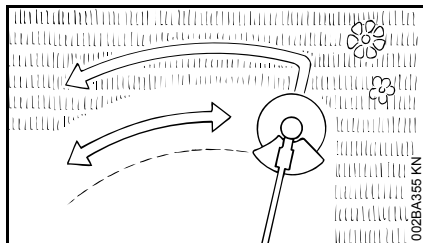
! BRĪDINĀJUMS

Nepareizi lietojot, var sabojāt zāles pļaušanas plātņi - izsviestās daļas **var radīt ievainojumus!**

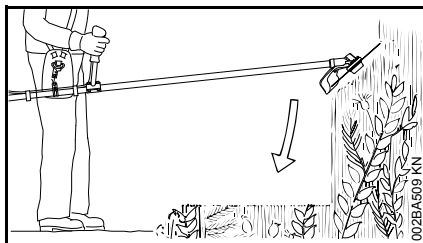
Ja zāles pļaušanas plātne kļuvusi manāmi neasa, tā jāuzsina saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem.

Krūmgrieža nazis

Savēlušās zāles, savvaļas augu biežokņu un krūmāju pļaušanā, kā arī jaunu stādījumu retināšanā jāievēro, ka maks. stumbra diametrs nedrīkst pārsniegt 2 cm – nedrīkst griezt resnākus kokus – **nelaimes gadījumu risks!**



Plaujot zāli un retinot jaunus stādījumus, ierīce virs zemes jāvada kā izkopts.



Lai izplautu savvaļas augu biežokņus un krūmājus, krūmgrieža nazis no augšpuses "jāiegremdē" augos – griežamais materiāls tiek sasmalcināts. Neturiet griezējinstrumentu augstāk par gurniem.

Izmantojot šādu darba paņēmienu, ir jābūt ārkārtīgi piesardzīgiem. Jo griezējinstrumentu atrodas augstāk no zemes, jo lielāks ir uz sāniem izsviesto daļu radītais risks -**savainošanas briesmas!**

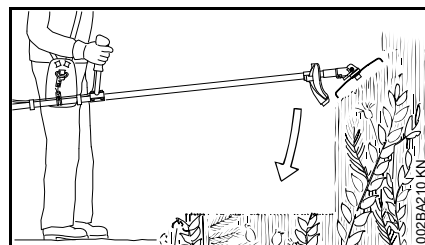
Uzmanību! Nepareiza lietošana var izraisīt krūmgrieža naža bojājumus, un izsviestās daļas rada **savainošanās risku!**

Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, obligāti jāievēro šādi nosacījumi:

- jāizvairās no saskares ar akmeņiem, metāla un tml. priekšmetiem;
- nedrīkst griezt kokus vai krūmus, kuru stumbra diametrs pārsniedz 2 cm – šādām vajadzībām jālieto krūmgrieža ripa;
- regulāri jāpārbauda, vai krūmgrieža nazis nav bojāts – nedrīkst izmantot bojātu krūmgrieža nazi;
- krūmgrieža nazis regulāri un, kad tas ir ievērojami notrulinājies, jāasina un nepieciešamības gadījumā jānolīdzsvaro atbilstoši noteikumiem (STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera).

Smalcinātājnazis

Cietas, savēlušās zāles, savvaļas augu un krūmāju retināšanai un sasmalcināšanai.



Lai izplautu un sasmalcinātu savvaļas augu biežokņus un krūmājus, smalcinātājnazis no augšpuses "jāiegremdē" augos – griežamais materiāls tiek sasmalcināts. Neturiet griezējinstrumentu augstāk par gurniem.

Izmantojot šādu darba paņēmienu, ir jābūt ārkārtīgi piesardzīgiem. Jo augstāk virs zemes atrodas griezējinstrumentu, jo lielāka ir iespēja, ka nogrieztās daļas tiks izsviestas uz sāniem – **savainošanās risks!**

Uzmanību! Nepareiza lietošana var izraisīt smalcinātājnaža bojājumus, un izsviestās daļas var radīt **savainošanās risku!**

Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, obligāti jāievēro šādi nosacījumi:

- jāizvairās no saskares ar akmeņiem, metāla un tml. priekšmetiem;
- nedrīkst griezt kokus vai krūmus, kuru stumbra diametrs pārsniedz 2 cm – šādām vajadzībām jālieto krūmgrieža ripa;
- regulāri jāpārbauda, vai smalcinātājnazis nav bojāts – nedrīkst izmantot bojātu smalcinātājnazi;
- smalcinātājnazis regulāri un, kad tas ir ievērojami notrulinājies, jāasina un nepieciešamības gadījumā jānolīdzsvaro atbilstoši noteikumiem (STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera).

Krūmgrieža ripa

Krūmu un koku griešanai, kuru stumbra diametrs nepārsniedz 7 cm.

Vislabākā grieztspēja tiek sasniegta, strādājot ar pilnu gāzi un vienmērīgu padeves spiedienu.

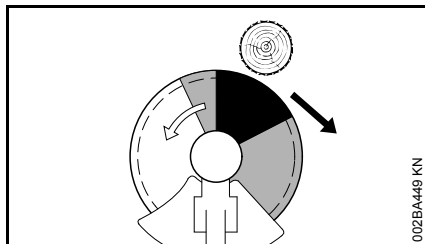
Krūmgrieža ripas izmantojiet tikai ar tādiem atturiem, kuru diametrs atbilst griezējinstrumenta diametram.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepieļaujiet krūmgrieža ripas nonākšanu saskarē ar akmeņiem un augsni – plaisu veidošanās risks. Asināšana veicama savlaicīgi un saskaņā ar noteikumiem – neasu griezējinstrumenta zobu dēļ var veidoties plaisas, un krūmgrieža ripa var salūzt – **nelaimes gadījuma risks!**

Zāgējot kokus, sekojiet, lai attālums līdz nākamajai darba vietai būtu vismaz divi koku garumi.

Prestitiena risks!



Melnajā sektorā prestitiena risks ievērojami palielinās: nekad nesāciet griešanu un neko negrieziet šajā sektorā.

Pelēkajā sektorā arī pastāv prestitiena risks: šo sektoru drīkst izmantot tikai pieredzējuši un īpaši apmācīti speciālisti, darbā izmantojot speciālus paņēmienus.

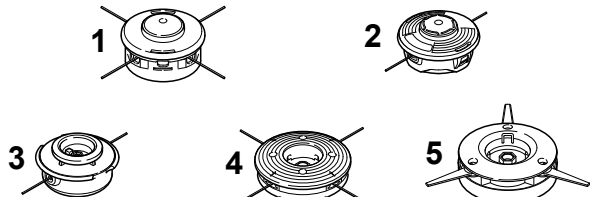
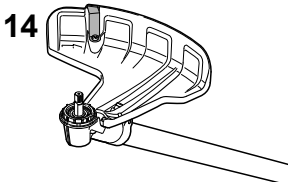
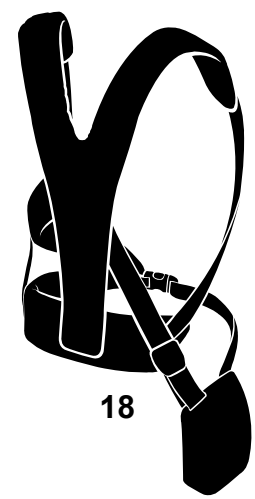
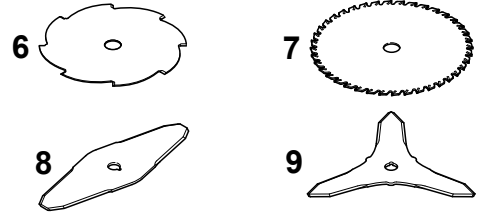
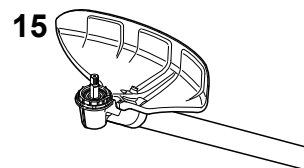

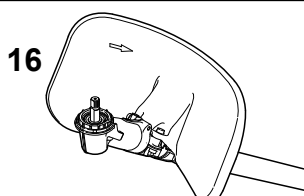
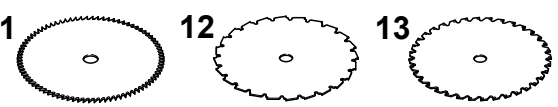
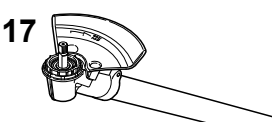
Baltajā sektorā iespējama viegla strādāšana ar minimālu prestitiena risku. Ikreiz sāciet griezumu šajā sektorā.

Griezējinstrumenta, aizsarga, attura un pārnēsāšanas siksnas pieļaujamās kombinācijas

Griezējinstrumenti

Aizsargs, aizturis

Pārnēsāšanas siksnas

000-GXX-0377-A0

Pieļaujamās kombinācijas

Atkarībā no griezējinstrumenta izvēlieties pareizo kombināciju, vadoties pēc tabulas!

! BRĪDINĀJUMS

Drošības apsvērumu dēļ savstarpēji atļauts kombinēt tikai tabulā norādītos griezējinstrumentus un aizsargus vai aizturus. Citas kombinācijas nav atļautas – nelaimes gadījumu risks!

Griezējinstrumenti

Pļaušanas galvas

- 1 STIHL AutoCut 40-4
- 2 STIHL AutoCut 56-2
- 3 STIHL TrimCut 51-2
- 4 STIHL DuroCut 40-4
- 5 STIHL PolyCut 41-3

Metāla griezējinstrumenti

- 6 Zāles pļaušanas plātne 255-8 (Ø 255 mm)
- 7 Zāles pļaušanas plātne 250-40 Spezial (Ø 250 mm)
- 8 Krūmgrieža nazis 305-2 Spezial (Ø 305 mm)
- 9 Krūmgrieža nazis 350-3 (Ø 350 mm)
- 10 Smalcinātājnazis 320-2 (Ø 320 mm)
- 11 Krūmgrieža ripa 225 smailzobu (Ø 225 mm)

- 12 Krūmgrieža ripa 225 kaltveida zobu (Ø 225 mm)
- 13 Krūmgrieža ripa 225 cietmetāla (Ø 225 mm)

! BRĪDINĀJUMS

No citiem materiāliem, izņemot metālu, izgatavotu zāles pļaušanas plātņu, krūmgriežu nažu, smalcinātājnažu un krūmgriežu ripu izmantošana nav atļauta.

Aizsargi, aizturis

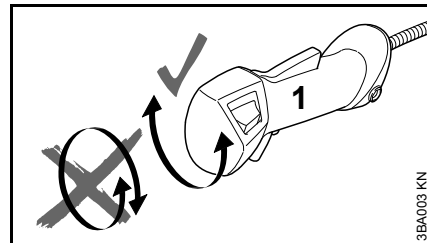
- 14 Pļaušanas galvu aizsargs
- 15 Aizsargs metāla griezējinstrumentiem, pozīcijām no 6 līdz 9
- 16 Smalcinātājnaža aizsargs
- 17 Krūmgrieža ripu aizturis

Pārnēsāšanas siksnas

- 18 Jāizmanto divu plecu siksnas.

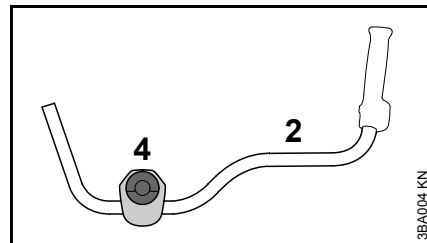
Divkāršā roktura uzstādīšana

Divkāršā roktura un pagriežamā roktura balsta montāža

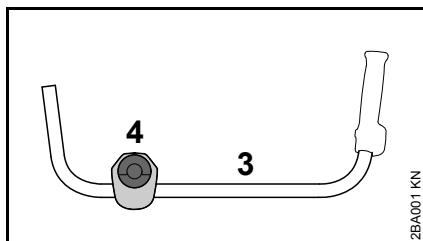


Vadības rokturi (1) laikā starp ierīces izsaiņošanu un piemontēšanu pie roktura caurules **nedrīkst** pagriezt ap garenvirziena asi; skat. arī sadaļu "Gāzes pievada iestatīšana".

Ierīcei var būt dažādas zemāk redzamās roktura caurules.



- 2 Rokturu caurule ierīcēm, ko lieto galvenokārt pļaušanai, krūmjū retināšanai un smalcināšanai, taču ko var lietot arī zāģēšanai



- 3 Roktura caurule ierīcēm, ko lieto galvenokārt zāģēšanai, taču ko var lietot arī pļaušanai un krūmāju retināšanai

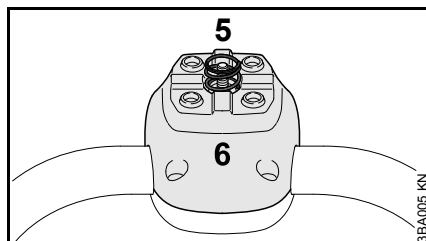
Piegādes brīdī pie roktura caurulēm (2, 3) ir nostiprināti piespiedējieliktņi (4).

- Piespiedējieliktņu novietojumu uz roktura atbalsta uzlikšanai **nedrīkst** mainīt.

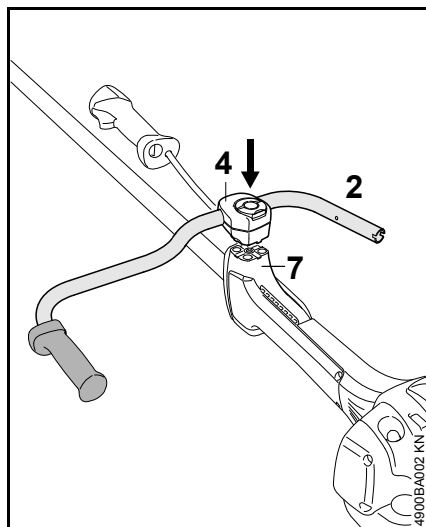
Abu veidu roktura caurules pie ierīces tiek nostiprinātas vienādā veidā. Tādēļ abu veidu montāža ir attēlota ar roktura caurules (2) montāžas piemēra palīdzību.

Roktura caurules montāža

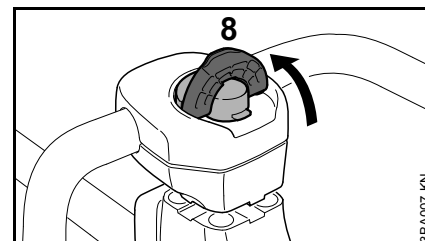
Pagriežamo rokturu balstu samontēšanai nepieciešams, lai piespiedējieliktņi būtu aprīkoti ar atsperi un nostiprināti uz ierīces roktura balsta.



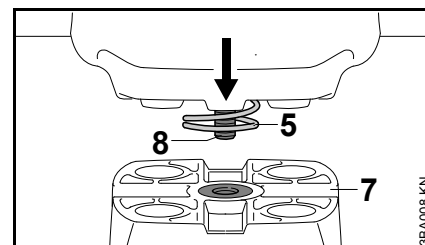
- Izņemiet atsperi (5) no kopā ar ierīci piegādātā detaļu komplekta.
- Iespiediet atsperi (5) apakšējā piespiedējieliktņī (6).



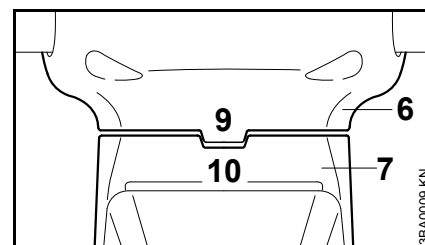
- Piespiedējieliktņus (4) ar caurules rokturi (2) viegli uzlieciet uz rokturu balsta (7).
- Roktura cauruli piespiedējieliktņos **nedrīkst** pagriezt.



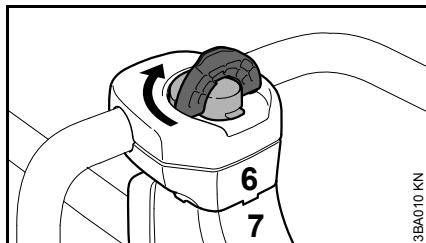
- Paceliet sprūda skrūves (8) stīpu, lai tā būtu novietota vertikāli.
- Pagrieziet sprūda skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un viegli pievelciet.



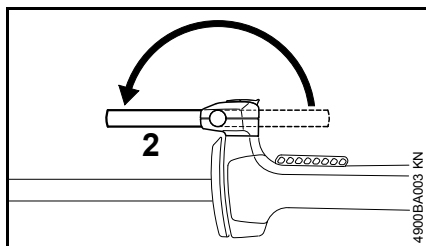
- Ievietojiet sprūda skrūvi (8) roktura balsta (7) vītņotajā ieliktņī – arī tad, ja jāpārvar atsperes (5) spēks.



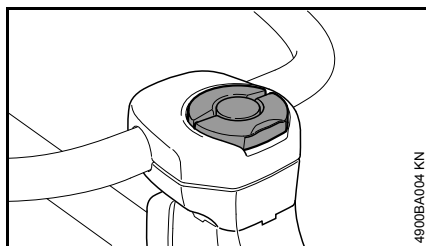
- Noregulējiet piespiedējieliktņu novietojumu tā, lai atbilstīgās formas izvērījumi (9) pie apakšējā piespiedējieliktņa (6) sakristu ar roktura balsta (7) rievām (10).



- Pagrieziet sprūda skrūvi pulksteņa rādītāja kustības virzienā tik tālu, līdz apakšējais piespiedējieliktnis (6) piespiežas roktura balstam (7).

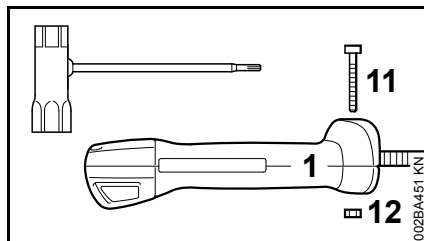


- Pagrieziet roktura cauruli (2) par 180° uz priekšu.
- Viegli pievelciet sprūda skrūvi.

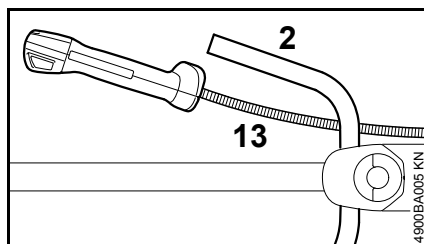


- Nolokiet sprūda skrūves stīpu tā, lai tā būtu novietota vienā līmenī ar virsmu.

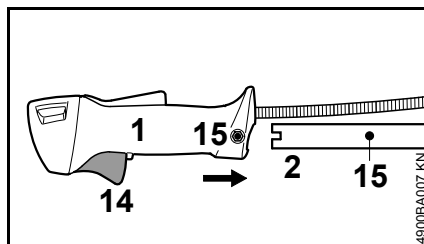
Vadības roktura montāža



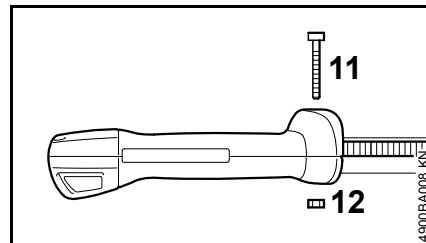
- Izskrūvējiet skrūvi (11) un izņemiet uzgriezni (12) no vadības roktura (1).



- Turiet vadības rokturi priekšā labajam roktura caurules galam tā, lai gāzes trose (13) virzītos gar roktura caurules (2) iekšpusi.



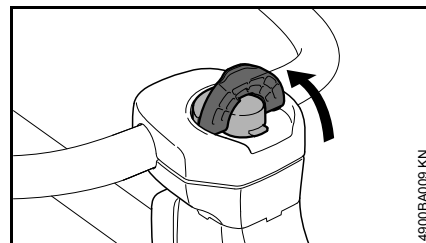
- Vadības rokturi (1) šajā stāvoklī pārvietojiet līdz caurules roktura (2) galam, līdz atveres (15) sakrīt – gāzes svira (14) ir pavērsta uz leju.



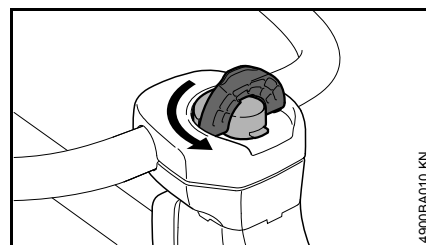
- Ievietojiet uzgriezni (12) vadības rokturī, iespraudiet skrūvi (11) vadības rokturī, ieskrūvējiet un stingri pievelciet.

Roktura caurules iestafšana

Atskrūvējiet sprūda skrūvi.

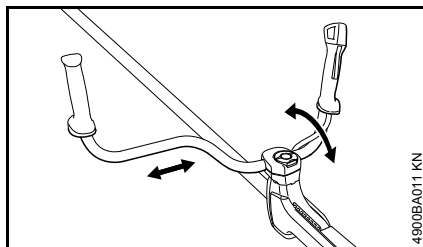


- Paceliet sprūda skrūves stīpu, lai tā būtu novietota vertikāli.

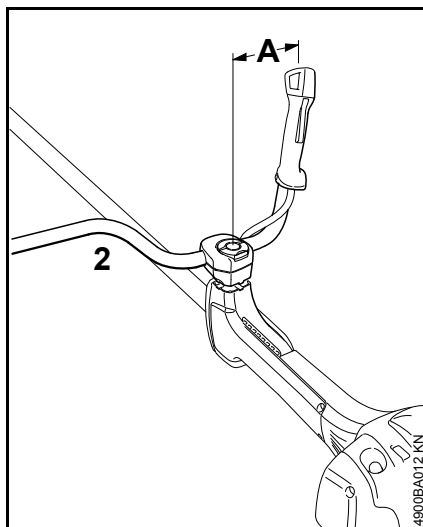


- Grieziet sprūda skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz roktura balstu ir iespējams regulēt.

Roktura caurules novietojuma iestafīšana



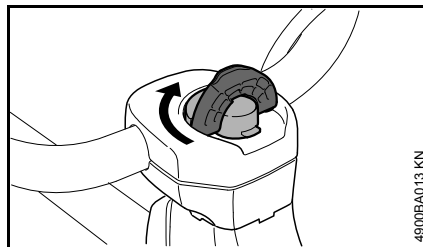
- Novietojiet roktura cauruli nepieciešamajā pozīcijā.



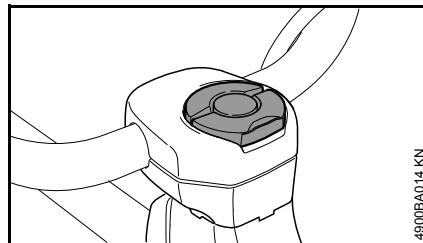
- Novietojiet roktura cauruli (2) tā, lai attālums (A) nebūtu lielāks par 17 cm (7").

Roktura cauruli nedrīkst nostiprināt caurules izliektajā daļā.

Aizskrūvējiet sprūda skrūvi.



- Pagrieziet sprūda skrūvi pulksteņa rādītāja kustības virzienā tik tālu, līdz skrūve griežas ar grūtībām.
- Stingri pievelciet sprūda skrūvi.



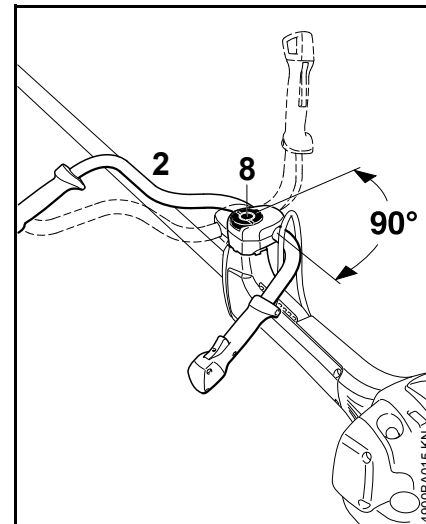
- Nolokiet sprūda skrūves stīpu tā, lai tā būtu novietota vienā līmenī ar virsmu.

Gāzes pievada pārbaude

- Pēc vadības roktura piemontēšanas pie roktura caurules pārbaudiet gāzes pievadu; skat. sadaļu "Gāzes pievada iestafīšana".

Roktura caurules pagriešana

transportēšanas stāvoklī



- Atskrūvējiet sprūda skrūvi (8) un izskrūvējiet tik tālu, līdz roktura cauruli (2) var pagriezt pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Roktura caurule jāpagriež par 90° un pēc tam jānoliec uz leju.
- Stingri pievelciet sprūda skrūvi (8).

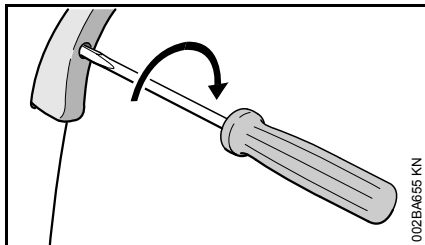
darba stāvoklī

- Rīkojoties otrādā secībā, nekā aprakstīts iepriekš, pagrieziet vai atlieciet roktura cauruli pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

Gāzes vada iestatīšana

Pēc ierīces montāžas vai pēc ilgāka ekspluatācijas perioda var būt nepieciešama gāzes vada iestatījuma regulēšana.

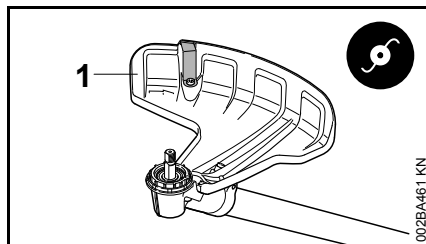
Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētai ierīcei.



- Pārvietojiet gāzes sviru pilnas gāzes stāvoklī.
- Gāzes sviras skrūvi grieziet bultiņas virzienā līdz pirmajai sajūtamaļai pretestībai. Tad pagrieziet vēl par pusi apgrieziena tālāk.

Aizsargierīces montāža

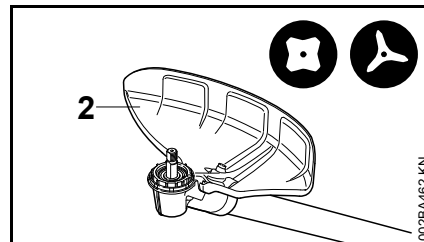
Pareizā aizsarga izmantošana



! BRĪDINĀJUMS

Aizsargu (1) atļauts izmantot tikai ar pļaušanas galvām, tādēļ pirms pļaušanas galvas montāžas jāveic aizsarga (1) montāža.

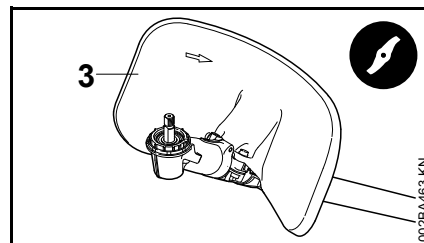
leteikums: pļaušanas galvas jālieto kopā ar pie reduktora nostiprinātu uztīšanās aizsargu; skat. sadaļu "Aizsarga montāža" / "Uztīšanās aizsarga montāža".



! BRĪDINĀJUMS

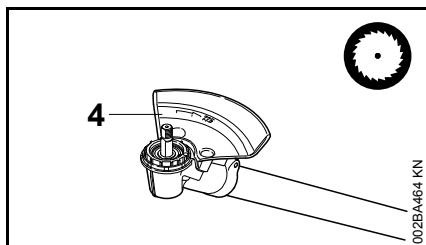
Aizsargu (2) ir atļauts izmantot tikai ar zāles pļaušanas plātnēm un krūmgrieža nažiem, tādēļ pirms zāles pļaušanas plātnes vai krūmgrieža naža montāžas jāveic aizsarga (2) montāža.

leteikums: zāles pļaušanas plātnes jālieto kopā ar pie reduktora nostiprinātu uztīšanās aizsargu; skat. sadaļu "Aizsarga montāža" / "Uztīšanās aizsarga montāža".



! BRĪDINĀJUMS

Aizsargu (3) ir atļauts izmantot tikai ar smalcinātājnaži, tādēļ pirms smalcinātājnaža montāžas jāveic aizsarga (3) montāža.

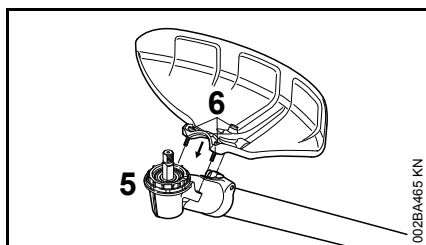


⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizsarga funkcijas pildošo aizturi (4) atļauts izmantot tikai ar krūmgrieža ripām, tādēļ pirms griezējripas montāžas jāveic aiztura (4) montāža.

Aizsarga montāža

Aizsargi (1, 2 un 4) tiek piestiprināti pie reduktora tādā pašā veidā.



- Reduktora un aizsarga savienojuma vietas jāattīra no netīrumiem – nedrīkst pieļaut, ka netīrumi iekļūst reduktora vītņotajās atverēs; skat. sadaļu "Aizbāžņi".
- Uzlieciet aizsargu uz reduktora (5).
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves (6).

Smalcinātājnaža aizsarga montāža

Sakarā ar lielo slodzi, kam pakļauts smalcinātājnazis (3), un atšķirīgajiem vietējiem priekšrakstiem, kas regulē ierīces darbību smalcināšanas režīmā, smalcinātājnaža aizsargs jāpiemontē pie ierīces rūpīgi un atbilstīgi visiem noteikumiem.

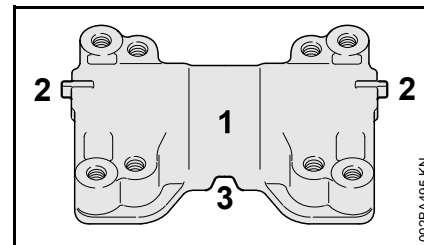
Aizsarga montāžai ir nepieciešams īpašs skrūvgrieža uzgalis, ko var iegādāties tikai specializētajā veikalā. Šim ieliktnim skrūvju pagriešanas laikā ir īpaša saķere, un tas ļauj tikai pievilkt skrūves. Ja skrūves ir vienreiz pievilktas, tās vairs nav iespējams atskrūvēt arī ar speciālo instrumentu!

Tādēļ ieteicams uzdot veikt smalcinātājnaža aizsarga montāžu STIHL dīlerim.

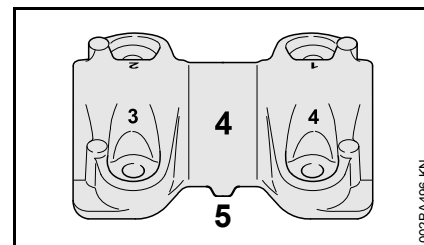
Lai ierīci papildus aprīkotu ar smalcinātājnaža aizsargu, iespējams kā papildu piederumus iegādāties "Smalcinātājnaža aizsarga montāžas komplektu". Atkarībā no ierīces sākotnējā aprīkojuma montāžai papildus var būt nepieciešams "Smalcinātājnaža aprīkojuma komplekts". Paši smalcinātājnaži nav iekļauti nevienā no minētajiem komplektiem un ir jāiegādājas atsevišķi.

"Smalcinātājnaža aprīkojuma komplektā" ir iekļauti piespiedējieliktņi, kas jāpieliek pie reduktora un jānostiprina pie ierīces kāta. Vēl komplektā ietilpst arī pats smalcinātājnaža aizsargs, kas savukārt ir jānostiprina piespiedējieliktņos.

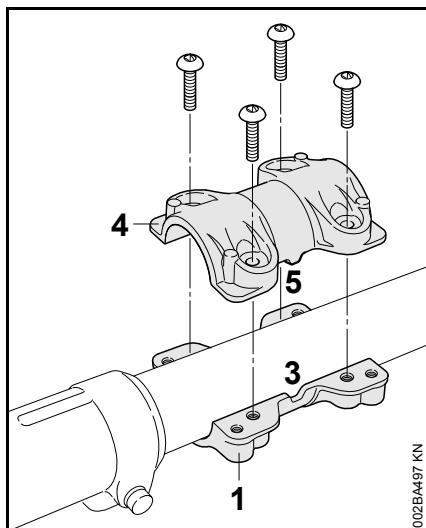
– Piespiedējieliktņu montāža



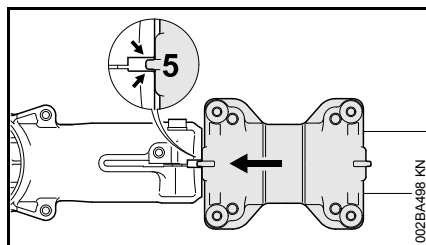
- Apakšējais piespiedējieliktņis (1): ir atpazīstams pēc diviem izvirzījumiem (2) garenvirziena ass virzienā, astoņām vītņotām atverēm un robiņa (3) sānos.



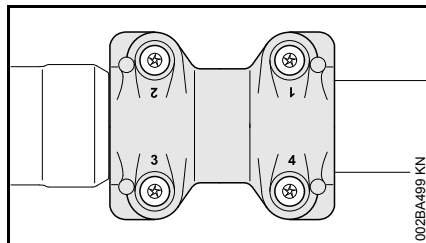
- Augšējais piespiedējieliktņis (4): ir atpazīstams pēc atverēm, kas apzīmētas ar cipariem no 1 līdz 4, un izvirzījuma (5) sānos.



- No apakšas pielieciet apakšējo piespiedējieliktņi (1) pie kāta reduktora zonā.
- Augšējo piespiedējieliktņi (4) pielieciet pie kāta tā, lai izvirzījums (5) ieietu robā (3).
- Pieturiet abus piespiedējieliktņus šādā stāvoklī.
- Augšējā piespiedējieliktņa (4) atverē, kas apzīmēta ar ciparu 1, iespraudiet skrūvi un tikai par dažiem apgriezieniem ieskrūvējiet to apakšējā piespiedējieliktņī (1).
- Tādā pašā veidā iespraudiet pa vienai skrūvei arī atverēs, kas apzīmētas ar cipariem 2, 3 un 4, un ieskrūvējiet tās tikai par dažiem apgriezieniem.

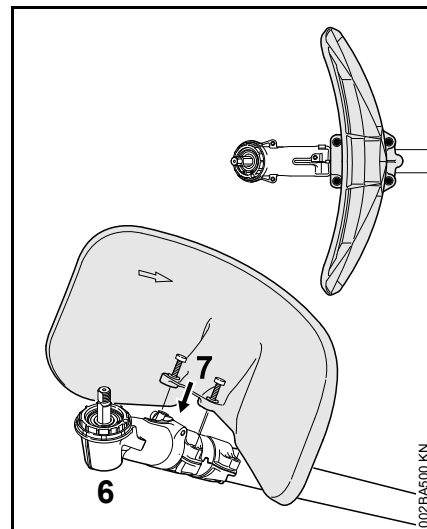


- Pabīdiet piespiedējieliktņus līdz galam reduktora virzienā, iespraužot izvirzījumu (5) reduktora fiksācijas spraugā (skat. bultiņu).
- Turiet abus piespiedējieliktņus šādā stāvoklī!



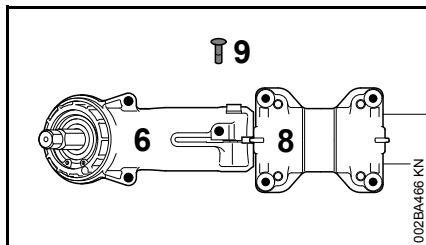
- Līdz galam ieskrūvējiet skrūves atverēs 1 un 2.
- Pievelciet atverēs 1 un 2 ieskrūvētās skrūves ar griezes momentu 8 Nm.
- Secīgi ieskrūvējiet skrūves atverēs 3 un 4 un pievelciet tās ar griezes momentu 8 Nm.

– Smalcinātājnaža aizsarga montāža



- Uzlieciet smalcinātājnaža aizsargu uz apakšējā piespiedējieliktņa tā, lai ielikta daļa būtu pavērsta reduktora (6) virzienā.
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves (7).

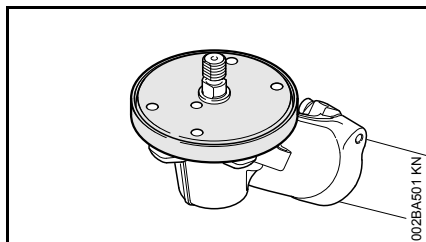
– Aizbāžņi



Lai pa neizmantotajām vītņotajām atverēm reduktorā (6) un piespiedējieliktņos (8) neiekļūtu nefūrumi, kā papildu piederumus var iegādāties aizbāžņus (9).

Četri aizbāžņi (9) ir iekļauti smalcinātājnaža aizsarga komplektā.

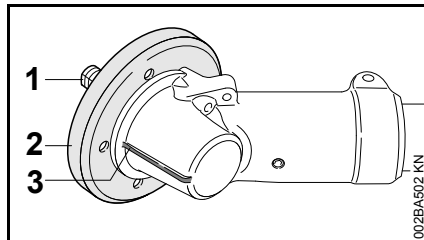
Uztīšanas aizsarga montāža



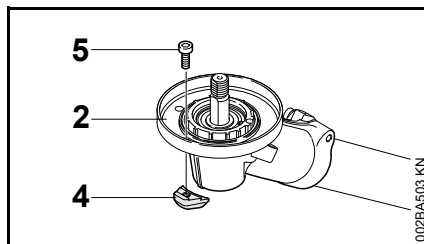
Darbam ar pļaušanas galvām un zāles pļaušanas plātnēm pie reduktora tiek nostiprināts uztīšanas aizsargs, kas aizkavē, piemēram, zāles, augu šķiedras utt., aptīšanos ap reduktoru un griezējinstrumentu.

Ierīces, kuru sākotnējā aprīkojumā ir iekļauta pļaušanas galva vai zāles pļaušanas plātnes, tiek piegādātas kopā ar uztīšanas aizsargu. Ierīces vēlākai aprīkošanai ir kā papildu piederumi pieejams "Uztīšanas aizsarga komplekts".

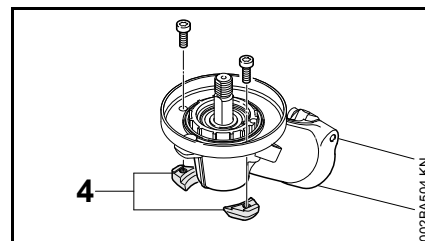
- Uztīšanās aizsargs jāpiemontē pirms instrumenta aizsarga montāžas – ja aizsargs jau ir piemontēts pie reduktora, tas jānoņem.



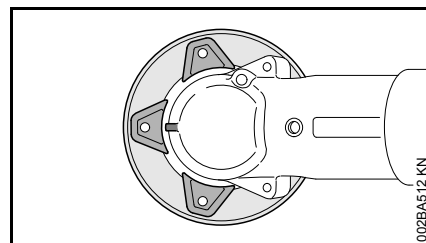
- Turiet reduktoru tā, lai vārpsta (1) būtu pavērsta uz augšu.
- Uzlieciet uztīšanās aizsargu (2) uz reduktora tā, lai vidējā atvere būtu nocentrēta virs līstes (3).



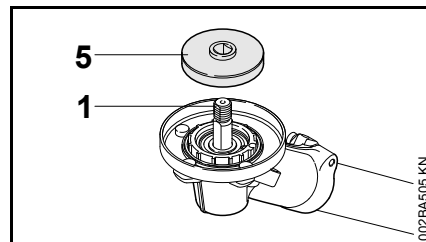
- Pielieciet un turiet pie reduktora un uztīšanas aizsarga vienu no trim turētājiem (4) tā, lai turētāja atvere sakristu ar vidējo atveri.
- Ieskrūvējiet turētājā skrūvi (5) un viegli pievelciet – tā, lai uztīšanas aizsargu (2) pie reduktora vēl varētu pagriezt.



- Piemontējiet pie reduktora arī abus sānu turētājus (4), tikai viegli pievelkot skrūves.



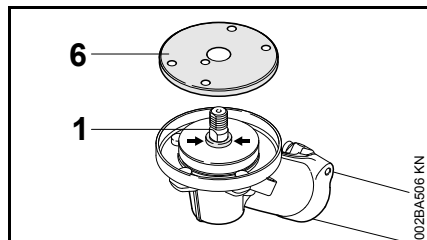
- Iestatiet uztīšanas aizsargu tā, lai priekšējais turētājs vidū piekļautos līstei pie reduktora.
- Pievelciet visas skrūves.



- Uzbīdīet piespiedējdisku (5) ar diametru 60 mm uz vārpstas (1).

NORĀDĪJUMS

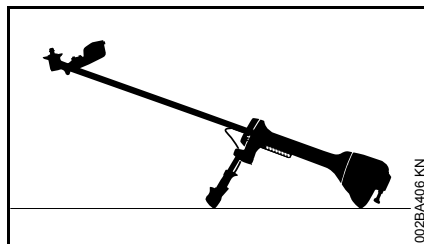
Lietojiet tikai piespiedējdisku ar diametru 60 mm. Piespiedējdisks ar diametru 65 mm neatbilst izmēra ziņā, un tādēļ to nedrīkst lietot; skat. sadaļas "Griezējinstrumenta montāža" / "Pļaušanas galvas montāža" / "Zāles pļaušanas plātņu montāža".



- Uzlieciet aizsargdisku (6) uz piespiedējplāksnes – visam apcīnim (bultiņa) pie vārpstas (1) ir jābūt redzamam.

Griezējinstrumenta montāža

Motorizētās ierīces novietošana:



- Motors jāapstādina
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

Griezējinstrumenta nostiprināšanas detaļas

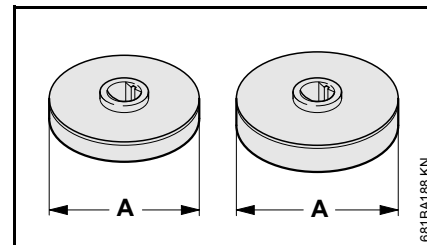
Atkarībā no griezējinstrumenta, kas ir piegādāts kopā ar jaunu ierīci, var atšķirties piegādāto griezējinstrumenta sastiprināšanas detaļu daudzums.

Lai vēlāk varētu aprīkot ierīci ar citiem griezējinstrumentiem, gan tos, gan atbilstīgos aizsargus un stiprinājuma detaļas ir iespējams iegādāties kā papildu piederumus.

BRĪDINĀJUMS

Griezējinstrumentu stiprinājuma detaļas vienmēr jālieto un jāsamontē saskaņā ar sadaļas "Griezējinstrumenta montāža" norādījumiem.

Piespiedējdisks

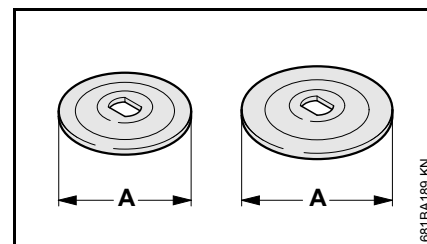


- Versija ar diametru **A = 60 mm (2,4 in.)** pļaušanas galvu un zāles pļaušanas plātņu nostiprināšanai
- Versija ar diametru **A = 65 mm (2,6 in.)** krūmgrieža nažu, smalcinātājnažu un griezējripu nostiprināšanai

NORĀDĪJUMS

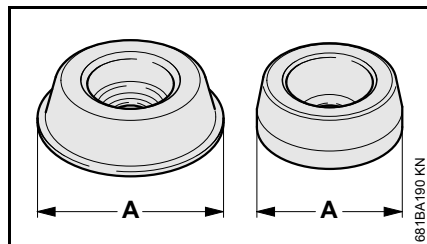
Piespiedējdisks ir nepieciešams visu griezējinstrumentu nostiprināšanai pie reduktora.

Piespiedējplāksnes

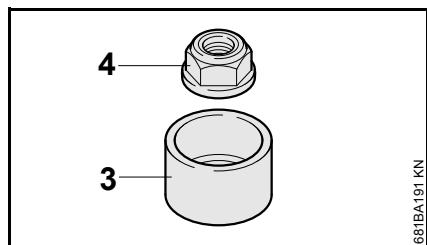


- Versija ar diametru **A = 60 mm (2,4 in.)** zāles pļaušanas plātņu un krūmgrieža ripu nostiprināšanai
- Versija ar diametru **A = 70 mm (2,8 in.)** krūmgrieža nažu un smalcinātājnažu nostiprināšanai

Atbalsta šķīvis, aizsarggredzens un uzgrieznis



- Atbalsta šķīvis (1) ar diametru apm. **A = 80 mm (3,2 in.)** zāles pļaušanas plātnēm
- Atbalsta šķīvis (2) ar diametru apm. **A = 63 mm (2,5 in.)** zāga ripām



- Aizsarggredzens (3) krūmgrieža nazim un smalcinātājnazim

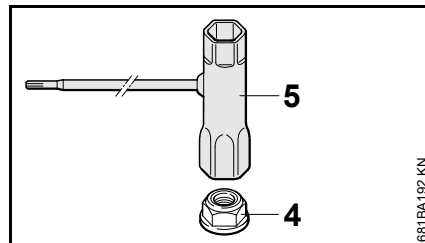
Šīm daļām ir vienādas funkcijas:

- pasargāt uzgriezni (4) un vārpstas vītņi no nodiluma;
- nepieļaut metāla griezējinstrumenta saskari ar zemi;
- atbalsta šķīvji ļauj griezējinstrumentam slidēt tieši virs zemes.

! BRĪDINĀJUMS

Nodiluma gadījumā atbalsta šķīvis un aizsarggredzens obligāti un savlaicīgi jānomaina.

Uzgrieznis un kombinētā atslēga



Metāla griezējinstrumentu nostiprināšanai pie piedziņas reduktora un nodrošināšanai kalpo uzgrieznis (4).

- Uzgriežņa (4) pagriešanai, atskrūvēšanai un pievilkšanai lieto kombinēto atslēgu (5).

! BRĪDINĀJUMS

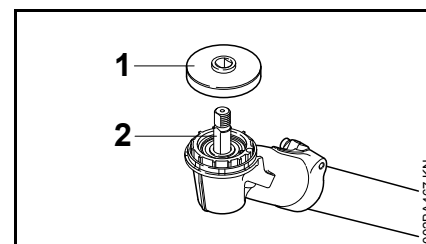
Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

Griezējinstrumenta piedziņas reduktora un stiprinājuma detaļu tīrīšana

Regulāri, kā arī tad, kad tiek mainīts griezējinstrumenta, jāpārbauda reduktora, zonas ap to, uzlīšanās aizsarga iekšpuses un atsevišķu griezējinstrumenta stiprinājuma detaļu tīrība un, ja nepieciešams, jāveic rūpīga tīrīšana šādā veidā:

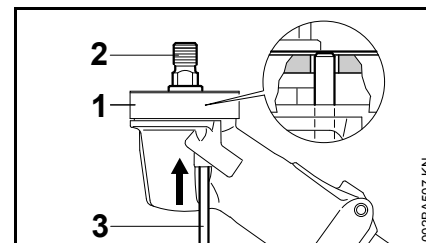
- jānoņem visas griezējinstrumenta stiprinājuma detaļas no reduktora.

Piespiedējdiska montāža



- Uzspiediet piespiedējdisku (1) uz vārpstas (2)

Nobloķējiet vārpstu.



Lai veiktu griezējinstrumentu montāžu un demontāžu, vārpsta (2) jānobloķē.

Vārpstu (2) iespējams nobloķēt tikai tad, ja ir pareizi uzlikts piespiedējdisks (1), jo fiksācijas serdenis (3) jāatrodas saķerē ar piespiedējdisku.

- Pārvarot nelielu pretestību, fiksācijas serdenis (3) jāiebīda reduktora atverē un viegli jāpiespiež.
- Pagrieziet vārpstu, uzgriezni vai griezējinstrumentu, līdz tapa nofiksējas un vārpsta tiek nobloķēta.

Fiksācijas serdeni reduktorā nepieciešamajā pozīcijā notur gumijas elements.

- Informāciju par griezējinstrumenta montāžu un demontāžu - skat. "Griezējinstrumenta montāža".
- Izvelciet serdeni no reduktora.



NORĀDĪJUMS

Vārpstas bloķēšanas serdenis obligāti atkal jāizvelk, pretējā gadījumā motora darbības laikā var rasties pārnese mehānisma bojājumi.

Griezējinstrumenta montāža



BRĪDINĀJUMS

Norādījumus par griezējinstrumentam piemērota aizsarga izmantošanu skat. sadaļā "Aizsargierīču montāža".

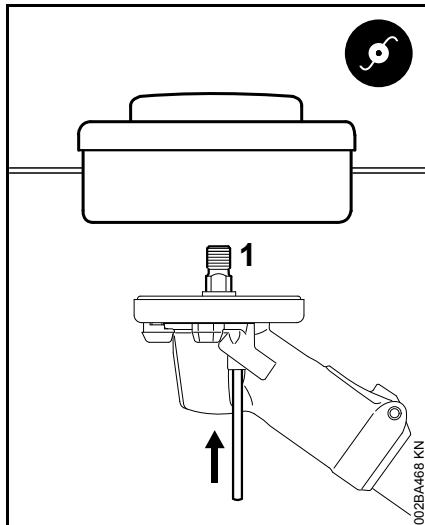
Pļaušanas galvas ar vītņsavienojumu montāža

Rūpīgi saglabājiet pļaušanas galvai pievienoto pavadlapu.

Visas lietošanai atļautās pļaušanas galvas tiek nostiprināti pie reduktora vienādā veidā.

- Pārbaudiet, vai piemontēto aizsargu drīkst lietot kopā ar pļaušanas galvu – ja nē, tad izpildiet arī divas nākamās darbības.
- Demontējiet uztišanās aizsargu ar piespiedējdisku – ja ir piemontēts.
- Noņemiet lietošanai ar pļaušanas galvu nepiemēroto aizsargu.

- Pļaušanas galvas aizsarga montāža
- Piemontējiet uztišanās aizsargu kopā ar **60 mm (2,4 in.)** diametra piespiedējdisku



- Pļaušanas galvu uzskrūvējiet uz vārpstas (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei.
- Nobloķējiet vārpstu.
- Pievelciet pļaušanas galvu.



NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

Pļaušanas galvas demontāža

- Nobloķējiet vārpstu.
- Grieziet pļaušanas galvu pulksteņa rādītāja kustības virzienā.

Metāla griezējinstrumenta montāža un demontāža

Montējot un demontējot nazi metāla griezējinstrumentu:



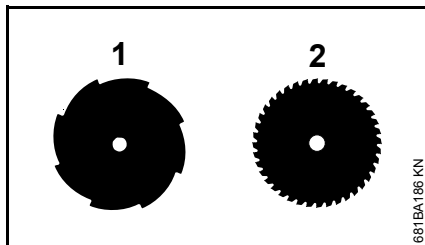
BRĪDINĀJUMS

Uzvelciet aizsargcimdus – traumu gūšanas risks, ko rada asas griezējmalas

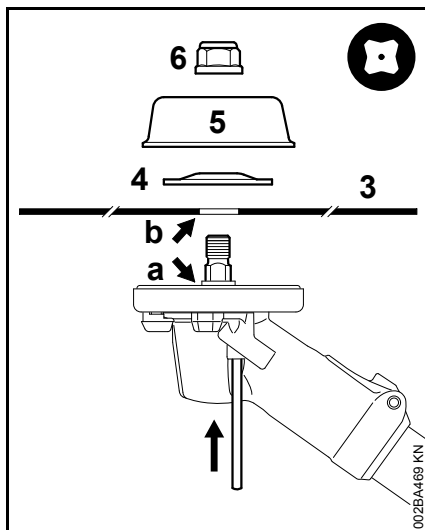
Zāles pļaušanas plātņu montāža

- Pārbaudiet, vai piemontēto aizsargu drīkst lietot kopā ar zāles pļaušanas plātnēm – ja nē, tad izpildiet arī divas nākamās darbības.
- Demontējiet uztišanās aizsargu ar piespiedējdisku – ja ir piemontēts.
- Noņemiet lietošanai ar zāles pļaušanas plātnēm nepiemēroto aizsargu.
- Piemontējiet zāles pļaušanas plātņu un krūmgrieža nažu aizsargu.
- Piemontējiet uztišanās aizsargu kopā ar **60 mm (2,4 in.)** diametra piespiedējdisku

Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana



Zāles pļaušanas plātņu 255-8 (1) un 250-40 Spezial (2) griezējmalām jābūt vērstām pulksteņa rādītāja virzienā.



- Uzlieciet griezējinstrumentu (3).

! BRĪDINĀJUMS

Apcilnim (a) jābūt redzamam no griezējinstrumenta atveres (b)!

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- Uzlieciet piespiedējlāksni (4) ar diametru **60 mm (2,4 in.)** - ar izlikto daļu uz augšu
- Uzlieciet atbalsta šķīvi (5) ar diametru **80 mm (3,2 in.)**
- Nobloķējiet vārpstu.
- Uzskrūvējiet uzgriezni (6) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

! BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

! NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

Griezējinstrumenta demontāža

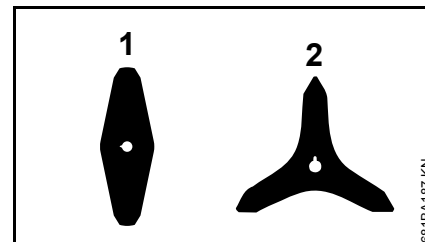
- Nobloķējiet vārpstu.
- Atskrūvējiet uzgriezni (6) pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas.

Krūmgrieža nažu montāža

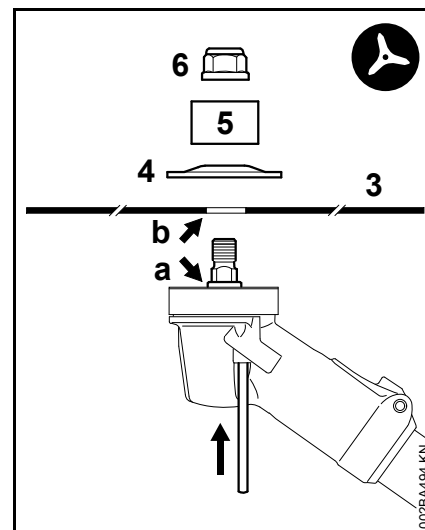
- Pārbaudiet, vai piemontēto aizsargu drīkst lietot kopā ar krūmgrieža nazi – ja nē, tad izpildiet arī divas nākamās darbības.
- Demontējiet uztišanās aizsargu ar piespiedējdisku – ja ir piemontēts.
- Noņemiet lietošanai ar krūmgrieža nazi nepiemēroto aizsargu.

- Piemontējiet zāles pļaušanas plātņu un krūmgrieža nažu aizsargu.
- Lietojiet piespiedējdisku ar diametru **65 mm (2,6 in.)**

Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana



Krūmgrieža nazi 305-2 (1) un 350-3 (2) var būt vērsti jebkurā virzienā – šādi griezējinstrumenti regulāri jāgroza, lai nepieļautu vienpusēju nodilumu.



- Uzlieciet griezējinstrumentu (3).

! BRĪDINĀJUMS

Apcilnim (a) jābūt redzamam no griezējinstrumenta atveres (b)!

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- Uzlieciet piespiedējplāksni (4) ar diametru **70 mm (2,8 in.)** - ar izliekto daļu uz augšu
- Uzlieciet krūmgrieža naža aizsarggredzenu (5) – atverei jābūt pavērstai uz augšu.
- Nobloķējiet vārpstu.
- Uzskrūvējiet uzgriezni (6) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

! BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

! NORĀDĪJUMS

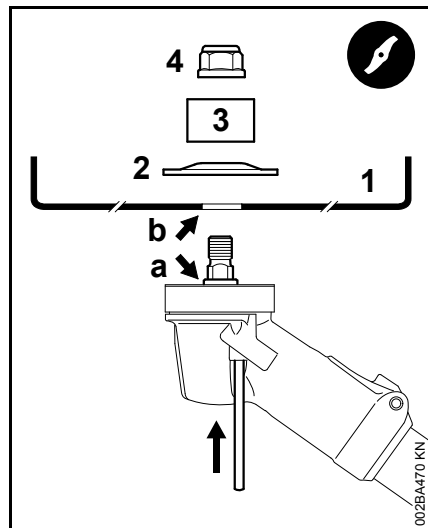
Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

Griezējinstrumenta demontāža

- Nobloķējiet vārpstu.
- Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas.

Smalcinātājnaža 320-2 montāža

- Pārbaudiet, vai piemontēto aizsargu drīkst lietot kopā ar smalcinātājnazi – ja nē, tad izpildiet arī divas nākamās darbības.
- Demontējiet uztīšanās aizsargu ar piespiedējdisku – ja ir piemontēts.
- Noņemiet lietošanai ar smalcinātājnazim nepiemēroto aizsargu.
- Veiciet smalcinātājnaža aizsarga montāžu.
- Lietojiet piespiedējdisku ar diametru **65 mm (2,6 in.)**
- Neizmantojās vītņotās atveres noslēdziet ar aizbāžņiem.



- Uzlieciet smalcinātājnazi (1), tā griezējmalām jābūt vērstām uz augšu.

! BRĪDINĀJUMS

Apcilnim (a) jābūt redzamam no griezējinstrumenta atveres (b)!

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- Uzlieciet piespiedējplāksni (2) ar diametru **70 mm (2,8 in.)** - ar izliekto daļu uz augšu
- Uzlieciet smalcinātājnaža aizsarggredzenu (3) – atverei jābūt pavērstai uz augšu.
- Nobloķējiet vārpstu.
- Uzskrūvējiet uzgriezni (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

! BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

! NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

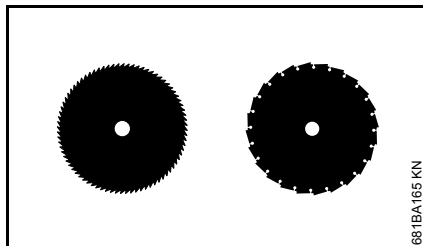
Griezējinstrumenta demontāža

- Nobloķējiet vārpstu.
- Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas.
- Ja paredzēts lietot citu griezējinstrumentu, demontējiet smalcinātājnaža aizsargu.

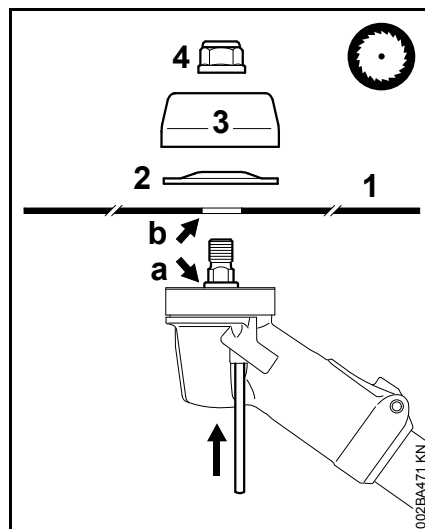
Krūmgrieža ripu 225 montāža

- Pārbaudiet, vai jau ir piemontēts krūmgrieža ripu aizsargs – ja nē, veiciet arī abas nākamās darbības.
- Demontējiet uztīšanās aizsargu – ja ir piemontēts.
- Demontējiet aizsargu – ja ir piemontēts.
- Piemontējiet krūmgrieža ripu aizturi.
- Lietojiet piespiedējdisku ar diametru **65 mm (2,6 in.)**
- Neizmantojiet vītņotās atveres noslēdziet ar aizbāžņiem.

Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana



Ripzāga plātnes griezjmalām jābūt vērstām pulksteņa rādītāja virzienā.



- Uzlieciet griezējinstrumentu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apcilnim (a) jābūt redzamam no griezējinstrumenta atveres (b)!

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- Uzlieciet piespiedējplāksni (2) ar diametru **60 mm (2,4 in.)** - ar izliekto daļu uz augšu
- Uzlieciet atbalsta šķīvis (3) ar diametru **63 mm (2,5 in.)**
- Nobloķējiet vārpstu.
- Uzskrūvējiet uzgriezni (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

⚙ NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

Griezējinstrumenta demontāža

- Nobloķējiet vārpstu.
- Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas.

Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.



BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

Degvielas samaisīšana



NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

Piemēri

Benzīna daudzums		STIHL divtaktu eļļa 1:50	
Litri	Litri	(ml)	
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.



BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

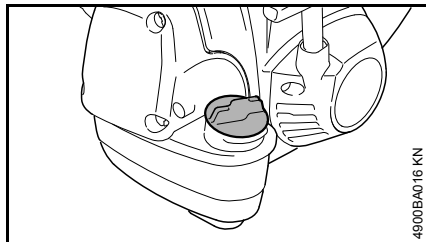
- Degvielas tvertne un kannā laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

Iepildiet degvielu



Ierīces sagatavošana

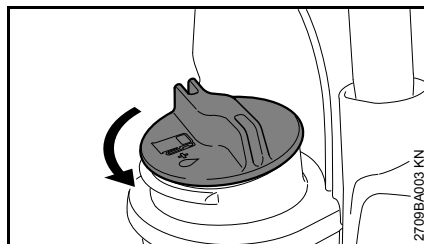


! BRĪDINĀJUMS

Iepildot degvielu neļūdenā vietā, degvielas tvertnes vāks ikreiz jānovieto, pakarinot uz augšu.

- Lūdenā vietā novietojiet ierīci tā, lai vāks būtu vērsts uz augšu.
- Pirms degvielas iepildīšanas, jānoņirā vāks un tā apkārtnē, lai degvielas tvertnē neiekļūtu netīrumi.

Atveriet tvertnes vāciņu.



- Grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- Noņemiet tvertnes vāciņu.

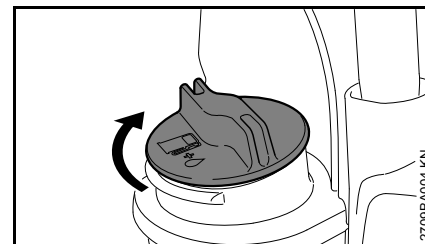
Degvielas uzpilde

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

- Degvielas uzpilde

Aizveriet tvertnes vāciņu.



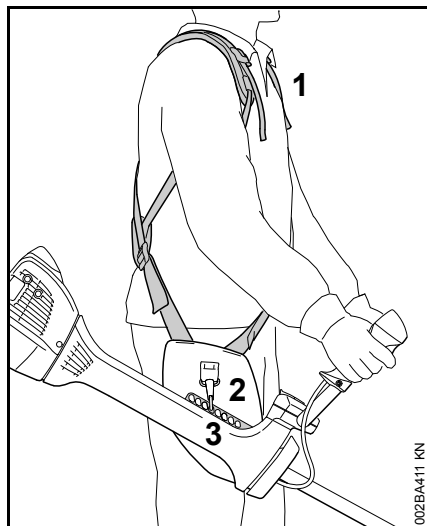
- Uzlieciet vāku.
- Grieziet vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet cik stingri vien iespējams.

Divu plecu siksnas uzlikšana

Divu plecu siksnas uzlikšana precīzi aprakstīta instrukcijā, kas tiek piegādāta kopā ar divu plecu siksnu.

Divu plecu siksnas veids un modelis ir atkarīgs no pārdošanas tirgus.

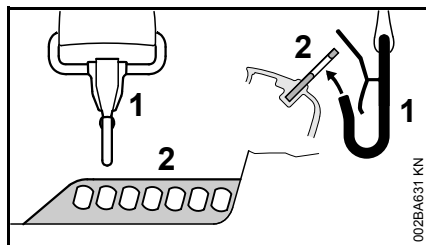
Jāuzliek pārnēsāšanas siksnā.



- Uzlieciet divu plecu siksnu (1)
- Siksnas garums jānoregulē tā, lai karabīnes āķis (2) atrastos apmēram plaukstas platumā zem labā gurna.

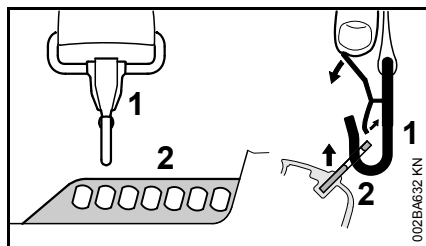
- Karabīnes āķus iekariniet ierīces perforētajā stienī (3) – skat. sadaļu "Ierīces iekarināšana pārnēsāšanas siksnā".
- Pēc tam noskaidrojiet uzmontētās griezēji-ierīces pareizo iekares punktu – skatīt nodaļā "Ierīces līdzsvarošana".

Ierīces iekarināšana pārnēsāšanas siksnā



- Karabīnes āķi (1) iekariniet perforētajā stienī (2) uz kāta.

Ierīces izņemšana no pārnēsāšanas siksnas



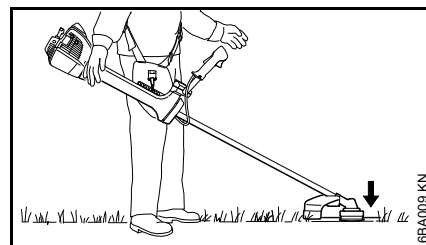
- Iespiediet karabīnes āķa (1) mēlīti un izvelciet perforēto stieni (2) no āķa.

Ierīces līdzsvarošana

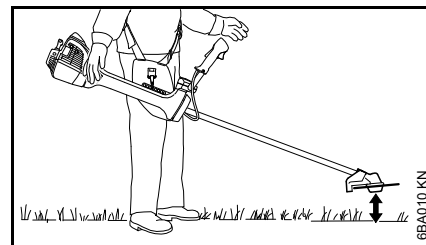
Atkarībā no uzmontētā griezējinstrumenta, ierīces līdzsvarošana notiek atšķirīgi.

- Siksnā iekarinātajai motorizētajai ierīcei ļauj līdzsvaroties - iekares punktu maina pēc vajadzības.

Svārsta stāvokļi



Pļaušanas galvām, zāles pļaušanas plātnēm, krūmgrieža nažiem un smalcinātājnažiem viegli jāpiekļaujas zemei.



Krūmgrieža ripām "jāplanē" apm. 20 cm virs zemes.

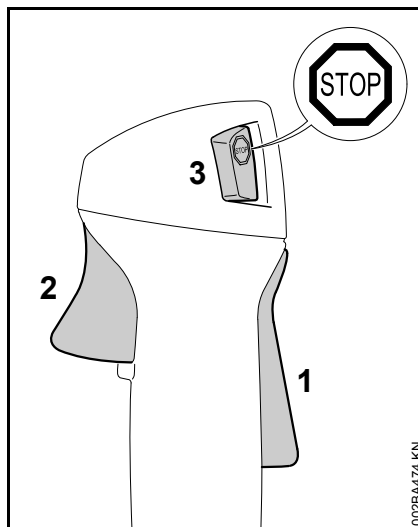
Ātrā noņemšana


BRĪDINĀJUMS

Paredzamas bīstamības brīdī jābūt iespējai ierīci ātri noņemt. Jāiemācās ātri noņemt ierīci. Noņemšanas laikā ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

Motora iedarbināšana un apturēšana

Vadības elementi

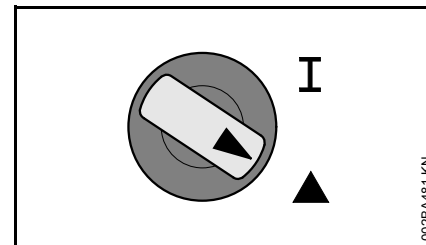


- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Taustiņš STOP – ar **Darba** un **STOP** stāvokļiem. Lai izslēgtu aizdedzi, jānospiež taustiņš STOP ().

STOP taustiņa un aizdedzes darbība

Nenospiests STOP taustiņš atrodas **darba** stāvoklī: Aizdedze ir ieslēgta – motors ir gatavs startēšanai, un to var iedarbināt. Nospiežot STOP taustiņu, aizdedze tiek izslēgta. Pēc motora darbības pārtraukuma aizdedze tiek automātiski ieslēgta no jauna.

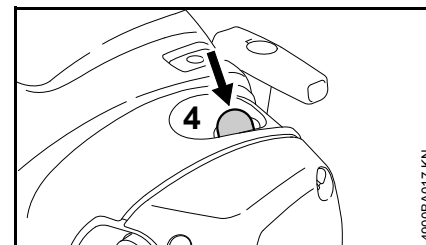
Simboli pie iedarbināšanas vārsta sviras



Darba stāvoklis I – šajā stāvoklī tiek iedarbināts silts motors vai tas darbojas.

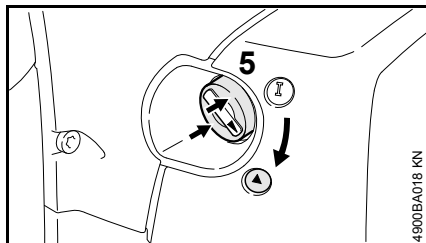
Starts ▲ – šajā stāvoklī tiek iedarbināts motors.

Motora iedarbināšana



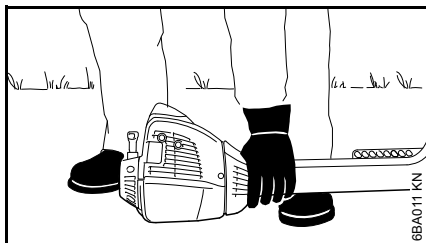
- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (4) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.

Starta vārsta svira ir darba stāvoklī I.



- Ja motors ir auksts: lespiediet iedarbināšanas vārsta sviru (5) pie malas (bultiņas) un pagrieziet pozīcijā "Starts" ▲.

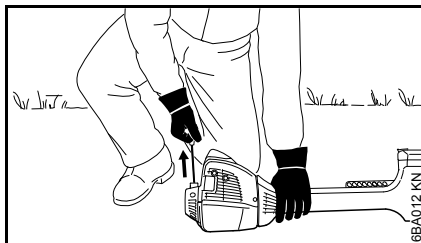
Iedarbināšana



- Novietojiet ierīci droši uz zemes: atbalstu veido motora aizsargplāksne un griezējinstrumenta aizsargs. Griezējinstrumentam nedrīkst saskarties ar zemi vai jebkādiem priekšmetiem.
- Ieņemiet stabilu pozu – iespējas: stāvus, saliekušies vai uz ceļiem.
- Ar kreiso roku **stingri** spiediet ierīci pie zemes – taču nepieskarieties ne gāzes svirai, ne gāzes sviras fiksatoram.

NORĀDĪJUMS

Nelieciet uz kāta kāju un neatbalstieties ar celi!



- Ar labo roku satveriet palaidējroses rokturi.

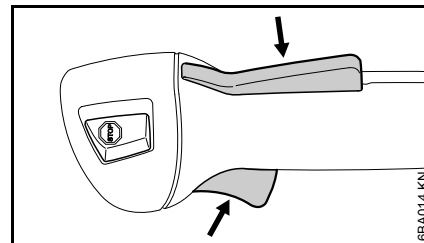
NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – tā var pārtrūkt!

- Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties - ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uztītos.
- Veiciet šādu iedarbināšanas operāciju, līdz motors sāk darboties.
- Ja motoru tomēr nav iespējams iedarbināt: pagrieziet starta vārsta sviru stāvoklī "Starts" ▲ un atkārtoti iedarbiniet ierīci.

Ierīces lietošana

Kad ierīce tiek iedarbināta pirmoreiz, jāievēro norādījumi, kas ietverti sadaļas "Ekspluatācijas uzsākšana" punktā "Papildu norādījumi par iedarbināšanu".



- Ja motors tika iedarbināts stāvoklī "Starts" ▲: Vienlaikus īsi nospiediet gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru (3), starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī I, un motors sāk darboties tukšgaitas režīmā.

Ierīce ir gatava darbam.

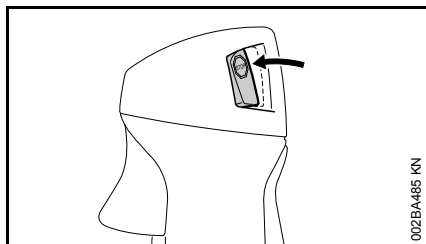
BRĪDINĀJUMS

Pozīcijā I pie vienlaicīgas motora darbības tukšgaitā griezējinstrumentam nedrīkst rotēt!

Ja, motoram darbojoties tukšgaitā, griezējinstrumentam rotē, jāvadās pēc sadaļas "Gāzes vada iestatīšana" vai jānodod ierīce labošanā tirgotājam. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

- Ierīces iekarināšana pārmēsāšanas risksnā
- Ierīces lietošana

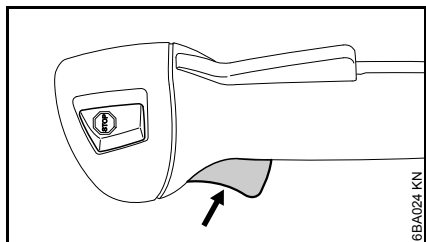
Izslēdziet motoru.



- Nospiediet STOP taustiņu – motors apstājas – atlaidiet STOP taustiņu – taustiņš STOP atlec atpakaļ.

Papildu norādījumi par iedarbināšanu

Eksploatācijas uzsākšana



- Jānospiež gāzes svira – vienlaikus **nenospiežot** gāzes sviras fiksatoru.

Ja tā rezultātā palielinās motora apgriezienu skaits vai griezējinstrumenta griežas līdz:

- tālāk jārikojas, kā aprakstīts sadaļā "Motora apstādināšana".
- jārikojas saskaņā ar sadaļu "Gāzes pievada iestatīšana".

Kad apgriezienu skaits nepalielinās, ierīce ir gatava darbam.

Ļoti zemā temperatūrā

- Nepieciešamības gadījumā pārslēdziet motoru uz ziemas režīmu; skat. sadaļu "Eksploatācija ziemas apstākļos".
- Ja motorizētā ierīce ir stipri atdzisusi (veidojas apsarmojums), pēc motora iedarbināšanas ļaujiet tam uzsilt līdz darba temperatūrai pozīcijā "Starts" ▲. Uzmanību – griezējinstrumenta griežas līdz!

Ļoti augstā temperatūrā

Ja motors pēc 10 iedarbināšanas gājieniem pozīcijā "Starts" ▲ neiedarbojas:

- vēlreiz jāmēģina iedarbināt motoru darba pozīcijā I.

Ja motors nesāk darboties:

- Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestatīti.
- Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

Motors ir pārpludināts.

- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret I – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

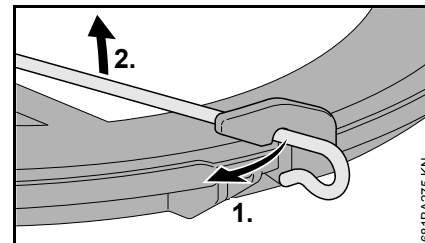
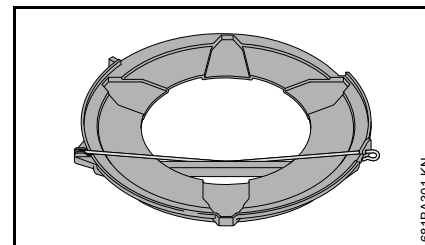
- Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- No jauna startējiet motoru.

Ierīces transportēšana

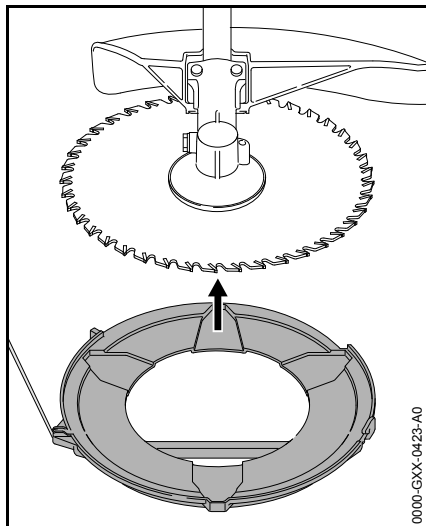
Transportēšanas aizsarga lietošana

Transportēšanas aizsarga veids ir atkarīgs no motorizētās ierīces piegādes komplektā iekļautā metāla griezējinstrumenta veida. Transportēšanas aizsargus var iegādāties kā papildaprīkojumu.

Zāles pļaušanas plātnes 250 un 255

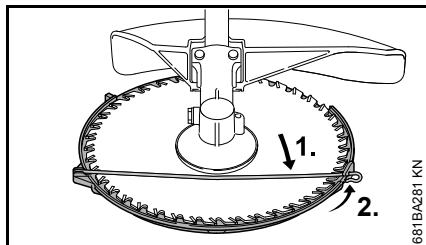


- Atbrīvojiet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.
- Atlokiet fiksācijas loku uz ārpusi.



0000-GXX-0423-A0

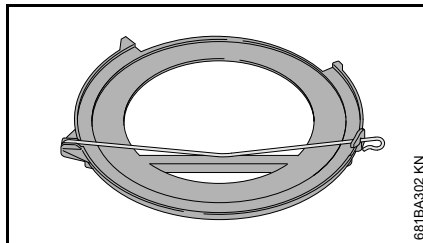
- No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta.



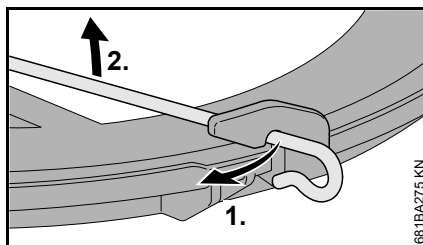
681BA281 KN

- Nostipriniet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.
- Nolokiet fiksācijas loku uz iekšpusi.

Krūmgrieža ripas 225

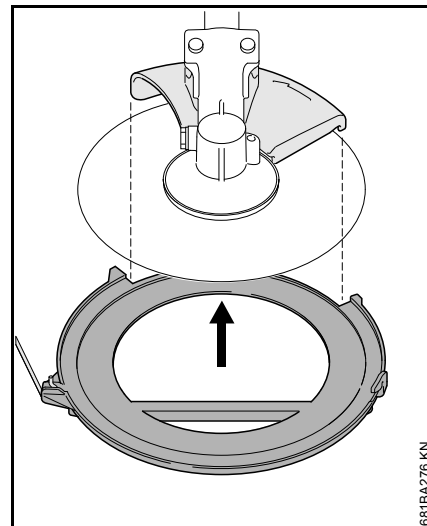


681BA302 KN



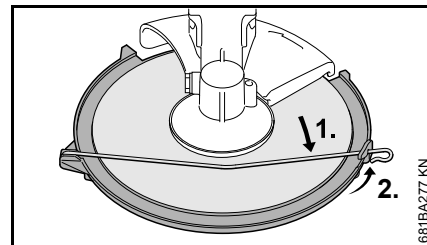
681BA275 KN

- Atbrīvojiet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.



681BA276 KN

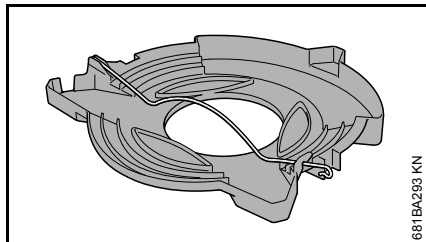
- Atlokiet fiksācijas loku uz ārpusi.
- No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta, raugoties, lai atdure būtu nocentrēta atverē.



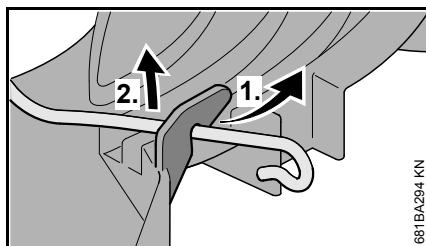
681BA277 KN

- Nolokiet fiksācijas loku uz iekšpusi.
- Nostipriniet fiksācijas loku pie transportēšanas aizsarga.

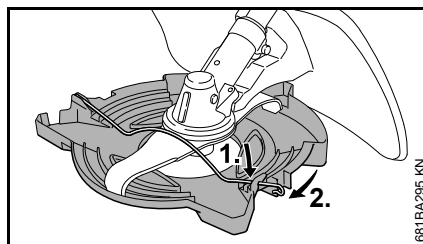
Universālais transportēšanas aizsargs metāla griezējinstrumentiem



Universālo transportēšanas aizsargu iespējams izmantot smalcinātājnazim, zāles pļaušanas plātnēm un krūmgrieža nazim.



- Piekariniet fiksācijas stīpu pie transportēšanas aizsarga un atvāziet un ārpusi.



- No apakšas uzlieciet transportēšanas aizsargu uz griezējinstrumenta tā, kā norādīts attēlā.
- Piekariniet fiksācijas stīpu pie transportēšanas aizsarga āķa.

Norādījumi darbam

Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

Darba laikā

Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

Gaisa filtrs

Pamatinformācija

Filtra kalpošanas ilgums ir ļoti liels.

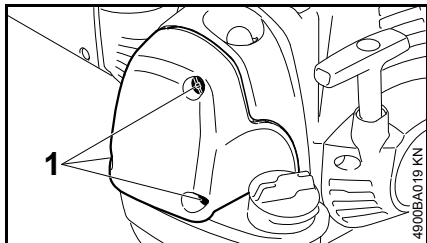
Nenoņemiet filtra vāciņu un nemainiet filtru, kamēr nav vērojams jaudas zudums.

Piesārņoti gaisa filtri samazina motora jaudu, palielina degvielas patēriņu un apgrūtina iedarbināšanu.

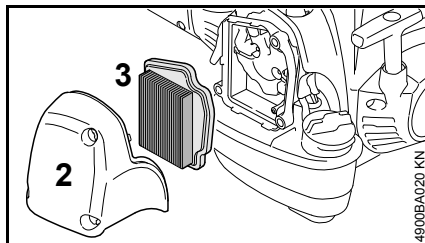
Gaisa filtra nomaīņa

Tikai, ja motora jauda manāmi samazinās

- Pagrieziet starta vārsta sviru pozīcijā ▲



- Atskrūvējiet stiprinājuma skrūves (1).



- Noņemiet filtra vāciņu (2).
- Attīriet no lieliem netīrumiem filtra vāka iekšpusi un filtra (3) apkārtni.

Filtrs (3) filtrē caur salocītu papīru.

- Noņemiet un apskatiet filtru (3) – ja papīrs vai filtra ietvars netīrs vai bojāts, tas jānomaina.
- Izņemiet jauno filtru no iepakojuma



NORĀDĪJUMS

Filtrs pirms montāžas jāsaugā no saliekšanas vai pārlocīšanas, pretējā gadījumā tas var tikt bojāts – bojātu filtru nedrīkst lietot!

- Ievietojiet filtru korpusā.
- Uzmontējiet filtra vāciņu.

Izmantojiet tikai augstvērtīgus filtrus, kas aizsargā motoru pret abrazīvu putekļu iekļūšanu.

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālos gaisa filtrus. Šo detaļu augstais kvalitātes standarts nodrošina netraucētu ekspluatāciju, ilgu piedziņas sistēmas darbību un ļoti ilgu filtra darbību.

Filtra ieliktnis darbam ziemas apstākļos

Īpašā filtra ieliktnī, kas paredzēts lietošanai ziemas apstākļos, apkope un nomaīņa ir aprakstīta nodaļā "Ekspluatācija ziemas apstākļos".

M-Tronic

Pamatinformācija

M-Tronic nodrošina elektronisku degvielas daudzuma un aizdedzes momenta regulēšanu visos darbības stāvokļos.

M-Tronic nozīmē vienkāršu un ātru iedarbināšanu. Motors neatkarīgi no klimata apstākļiem un piedziņas mehānisma temperatūras tiek iedarbināts pozīcijā "Starts" ▲. Pozīcija "Start" ▲ pēc iedarbināšanas var palikt iestatīta tik ilgi, līdz motors pilnībā iegriežas.

M-Tronic pastāvīgi nodrošina optimālu motora jaudu, ļoti labu paātrinājumu un automātisku pielāgošanos mainīgiem apstākļiem.

Tādēļ karburatora iestatījuma mainīšana nav nepieciešama – karburatoram nav regulēšanas skrūvju.

Ja ekspluatācijas apstākļi ir ārkārtīgi mainīgi un vairs netiek nodrošināta optimāla motora kustība un parastā jauda, jāvērsas pie dīlera.

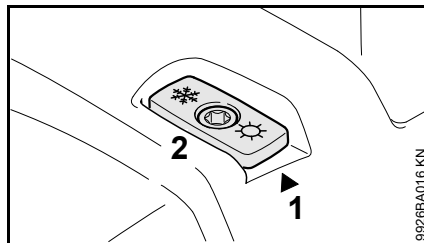
STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

Ekspluatācija ziemas apstākļos

Ja temperatūra ir zem +10 °C

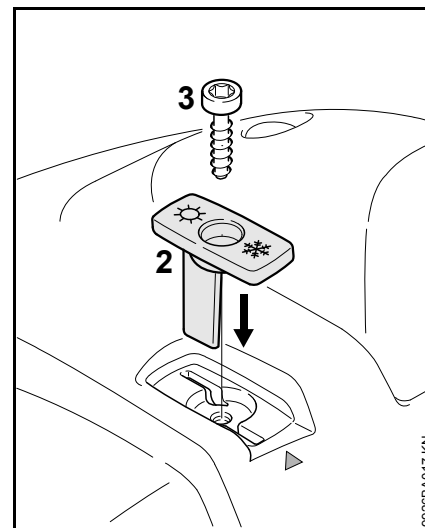
Karburatora priekšilde

Pārvietojot aizbīdni, līdzās aukstajam gaisam no cilindra apkārtnes tiek uzsūkts siltais gaiss, lai nepieļautu karburatora apledošanu.



Bultiņa uz apvalka (1) norāda aizbīdņa (2) iestatījumu ekspluatācijai vasaras vai ziemas apstākļos. Simbolu nozīme:

- simbols "Saulē" = ekspluatācijai vasaras apstākļos
- simbols "Sniegpārslīna" = ekspluatācijai ziemas apstākļos

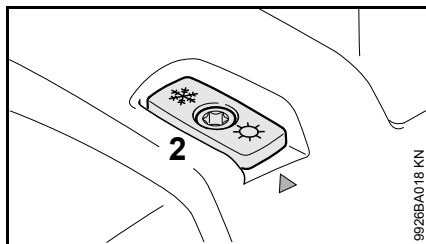


- Izskrūvējiet un izņemiet skrūvi (3) no aizbīdņa.
- Izvelciet aizbīdni (2) no apvalka.
- Aizbīdni (2) no stāvokļa ekspluatācijai vasaras apstākļos pagrieziet stāvoklī ekspluatācijai ziemas apstākļos.
- Skrūvi (3) caur aizbīdni ieskrūvējiet apvalkā.

Ja temperatūra ir no +10 °C līdz +20 °C

Šajā temperatūras diapazonā ierīci parasti iespējams ekspluatēt, kad aizbīdnis (2) atrodas stāvoklī ekspluatācijai vasaras apstākļos. Aizbīdņa stāvokli regulē pēc vajadzības.

Ja temperatūra ir virs +20 °C



- Aizbīdņi (2) noteikti pārvietojiet atpakaļ stāvoklī ekspluatācijai vasaras apstākļos.

NORĀDĪJUMS

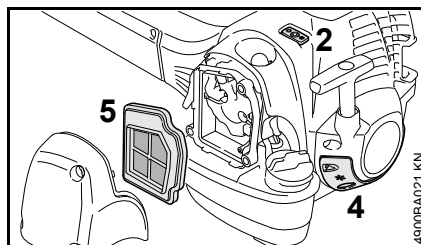
Ja temperatūra ir augstāka par +20 °C, nestrādāji, aizbīdņim atrodies stāvoklī ekspluatācijai ziemas apstākļos, pretējā gadījumā, motoram pārkarstot, pastāv motora darbības traucējumu risks!

Ja temperatūra ir zem -10 °C

Ārkārtīgi bargos ziemas apstākļos ar šādiem nosacījumiem

- Ja temperatūra ir zem -10 °C
- Irdenā vai krītošā sniegā

ieteicama "Noseglplāksnes komplekta" izmantošana, kas tiek piegādāts kā papildu piederums.



Noseglplāksnes komplektā ietvertas šādas detaļas motorizētās ierīces pārveidošanai:

- 4 Noseglplāksne daļējai startera korpusa spraugu noseģšanai.
 - 5 Ieliktnis no auduma ar sintētisko materiālu gaisa filtram
- Instrukcija, kurā aprakstīta ierīces pārveidošana

Pēc noseglplāksnes komplekta montāžas:

- Pārvietojiet aizbīdņi (2) stāvoklī ekspluatācijai ziemas apstākļos

Ja temperatūra ir virs -10 °C

- Pārveidojiet motorizēto ierīci un nomainiet noseglplāksnes komplekta daļas pret daļām, kas paredzētas ekspluatācijai vasaras apstākļos.

Atkarībā no apkārtējās temperatūras:

- Pārvietojiet aizbīdņi (2) stāvoklī ekspluatācijai vasaras vai ziemas apstākļos.

Gaisa filtra tīršana

- Atskrūvējiet filtra vāciņa stiprinājuma skrūves.

- Noņemiet filtra vāciņu.
- Attīriet no lieliem netīrumiem filtra vāka iekšpusi un filtra (5) apkārtni.
- Izkratiet filtru (5) vai izpūstiet ar saspiegtu gaisu no iekšpuses uz ārpusi.

Ja netīrumi pielipuši vai filtra audums aizķēpis:

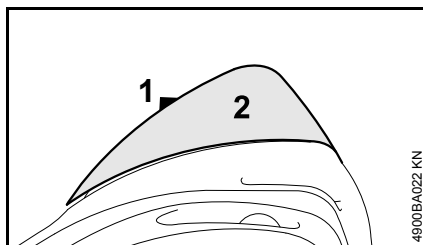
- izmazgājiet filtru tīrā, neuzliesmojošā tīršanas šķidrumā (piem., siltā ziepjūdenī) un izžāvējiet.

Bojāts filtrs jānomaina.

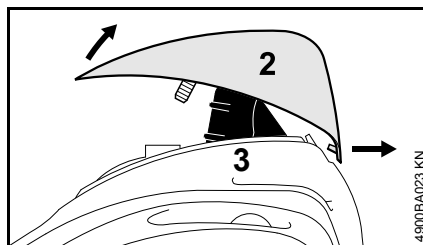
Aizdedzes svece

- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Aizdedzes sveces demontāža

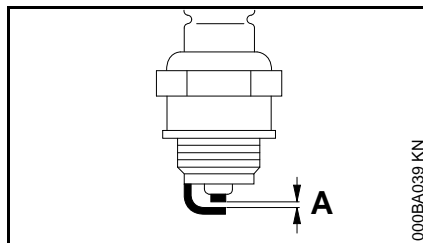


- Skrūvi (1) vāciņā (2) grieziet tik ilgi, līdz skrūves galva ir izvīrīta no vāciņa (2) un vāciņu no priekšpusē iespējams noņemt.



- Vāciņu (2) priekšpusē paceliet un bīdīet uz aizmuguri, līdz tas atbrīvojas.
- Nolieciet vāciņu.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (3).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

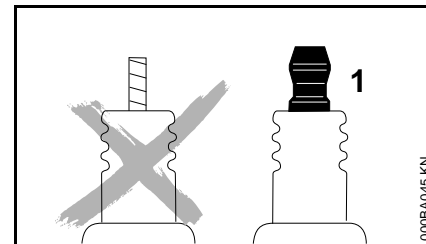
Pārbaudiet aizdedzes sveci



- Notīriet nefīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



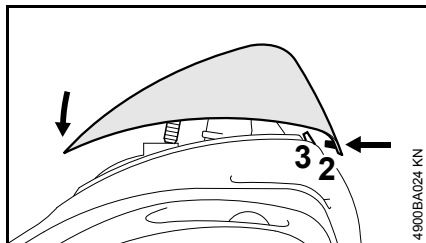
BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumu novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

Aizdedzes sveces montāža

- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
- Aizdedzes sveces uzgali stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces.



- Vāciņu (1) no aizmugures nedaudz ieslīpi uzlieciet uz pārsega, lai izvirzījums (2) iespiežas pārsega atverē (3).
- Priekšpusē slīpi uzlieciet vāciņu uz pārsega, ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūvi (4).

Motora darbība

Ja ir veikta gaisa filtra apkope un pareizi noregulēts gāzes pievads, taču motors darbojas neapmierinoši, cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav nefīrs (izveidojušies piededži)!

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

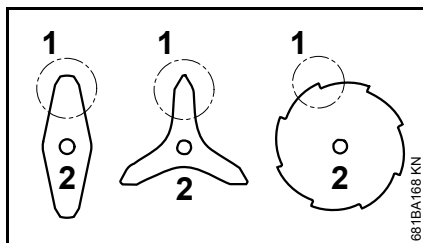
Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Darbiniet dzinēju, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt!
- Noņemiet, notīriet un pārbaudiet griezējinstrumentu. Apstrādājiet metāla griezējinstrumentus ar aizsargeļļu.
- Rūpīgi notīriet ierīci.
- Ierīci uzglabājiet sausā un drošā vietā – sargājiet no neatļautas lietošanas (piemēram, no bērniem).

Metāla griezējinstrumentu uzasināšana

- Nedaudz nodilušus griezējinstrumentus uzasiniet ar asināšanas vīli (papildu piederums), taču, ja tie ir stipri nolietojušies un tiem radušies robi, tie jāasina ar asināšanas instrumentu vai asināšana jāuztic dīlerim – STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.
- Asināšana jāveic bieži, noņemot tikai nedaudz materiāla: vienkāršai uzasināšanai lielākoties pietiek ar diviem līdz trim vīles vilcieniem.



- Nažu spārni (1) jāuzasina vienmērīgi – tā, lai neizmainās pamatplātnes (2) apveids.

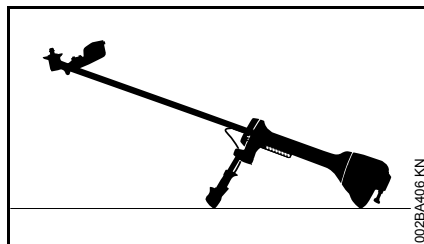
Papildu norādījumi par asināšanu ir atrodamī uz griezējinstrumenta iepakojuma.

Līdzsvarošana

- Pēc apm. 5 asināšanas reizēm pārbaudiet griezējinstrumentus, izmantojot STIHL līdzsvarošanas ierīci (papildu piederums), un, ja tie nav nolīdzsvaroti, veiciet līdzsvarošanu vai uzticiet to dīlerim – STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

Plaušanas galvas apkope

Motorizētās ierīces novietošana:



- Motors jāapstādina
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

Plaušanas auklas nomainīšana

Pirms plaušanas auklas nomainīšanas noteikti jāpārbauda, vai plaušanas galva nav nodilusi.

! BRĪDINĀJUMS

Ja redzams liels nodilums, pilnībā nomainiet plaušanas galvu.

Plaušanas aukla turpmāk tekstā tiks saukta vienkārši par "auklu".

Plaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta auklas nomainīšana. Tādēļ plaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsauglabā.

- Ja nepieciešams, jāveic plaušanas galvas demontāža.

Plaušanas auklas iestatīšana

STIHL AutoCut

- Ierīce ar darbojošos motoru jātur virs zāliena virsmas – plaušanas galvai jārotē.
- Plaušanas galva viegli jāpiesit zemei – plaušanas aukla tiek iestatīta un pie aizsarga ar naža palīdzību nogriezta nepieciešamajā garumā.

Katrs ierīces piesitiens pie zemes izvirza jaunu auklas posmu. Tādēļ darba laikā jāseko plaušanas galvas griešanas efektivitātei. Ja plaušanas galva pārāk bieži tiks piesista pie zemes, nazis nogriezīs neizlietotus plaušanas auklas gabalus.

Iestatīšana tiek veikta tikai tad, kad abi auklas gali vēl ir vismaz **2,5 cm (1 in.)** gari.

STIHL TrimCut

! BRĪDINĀJUMS

Lai noregulētu plaušanas auklu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **traumu gūšanas risks!**

- Pavelciet uz augšu spoles korpusu – pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par apm. 1/6 apgrieziena līdz fiksācijas stāvoklim un ļaujiet atsperes spēkam pavilkt to atpakaļ
- Izvelciet auklas galus uz āru

Ja nepieciešams, atkārtojiet darbības, līdz abi auklas gali sasniegs nazi pie aizsargierīces.

Pagriešana no viena fiksācijas stāvokļa uz nākamo atbrīvojot apm. **4 cm (1 1/2 in.)** auklas.

Pļaušanas auklas nomaiņa

STIHL PolyCut

Pļaušanas galvā PolyCut griezējnažu vietā var lietot arī atbilstīgā garumā iestafītu pļaušanas auklu.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

! BRĪDINĀJUMS

Lai aprīkotu pļaušanas galvu manuāli, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **traumu gūšanas risks!**

- Pļaušanas galva saskaņā ar pievienoto instrukciju jāaprīko ar atbilstīgā garuma auklu.

Nažu nomaiņa

STIHL PolyCut

Pirms griezējnažu nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.

! BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

Griezējnaži turpmāk tekstā tiks saukti vienkārši par "nažiem".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta nažu nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jā saglabā.

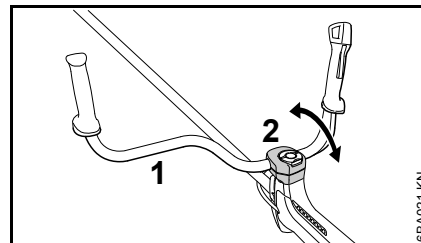
! BRĪDINĀJUMS

Lai nokomplektētu pļaušanas galvu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pļaušanas galvas demontāža
- Nomainiet nažus saskaņā ar pievienotās instrukcijas norādījumiem.
- Uzlieciet pļaušanas galvu.

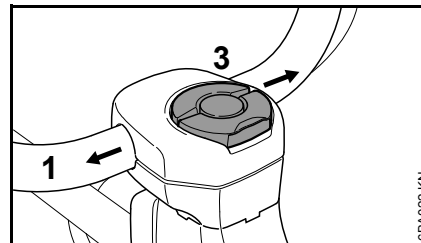
Lietotāja veicamās pārbaudes un apkopes

Caurules roktura piespiešanas vieta



- Regulāros intervālos jāpārbauda caurules roktura (1) kustīgums piespiedējieliktņos (2).

Caurules rokturis ir grūti pakustināms



- Sprūda skrūve (3) jāatskrūvē tik tālu, ka caurules rokturi iespējams pakustināt.
- Pabīdiet caurules rokturi (1) uz sāniem no iespiešanas sektora.
- Piesūciniet lupatiņu ar tīru, neuzliesmojošu tīrīšanas šķidrumu – nedrīkst lietot eļļu vai smērvielas saturošus līdzekļus.

- Ar piesūcināto lupatiņu kārtīgi notīriet visu caurules roktura iespiešanas zonu.
- Nocentrējiet caurules rokturi un no jauna nostipriniet ar sprūda skrūvi.

Caurules rokturi nevar stingri nofiksēt

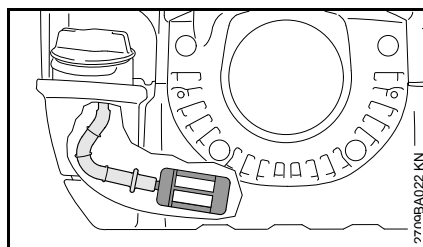
- Jārīkojas, kā aprakstīts punktā "Caurules rokturis ir grūti pakustināms", un jāatbrīvo rokturis no piespiedējieliktņiem.
- Ieziediet caurules roktura un piespiedējieliktņu virsmas ar smērvielu.
- Nocentrējiet caurules rokturi un no jauna nostipriniet ar sprūda skrūvi.

Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera

Apkopes darbi

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

Degvielas iesūkšanas galva tvertnē

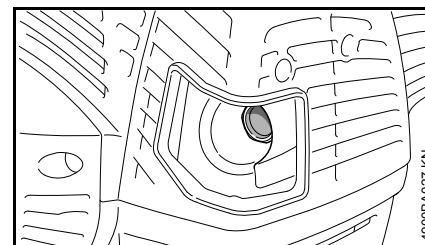


- Ik gadu pārbaudiet degvielas iesūkšanas galvu degvielas tvertnē un, ja nepieciešams, nomainiet to.

Iesūkšanas galvai jāatrodas attēlā redzamajā degvielas tvertnes zonā.

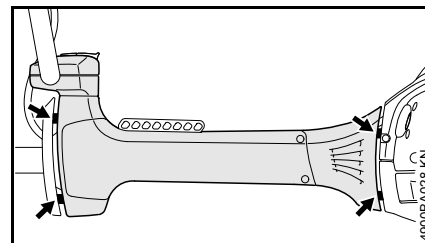
Dzirksteļu aizsargs trokšņa slāpētājā

Dzirksteļu aizsargs ir pieejams tikai atsevišķās valstīs.



- Ja motora jauda samazinās, pārbaudiet dzirksteļu aizsargu trokšņa slāpētājā.

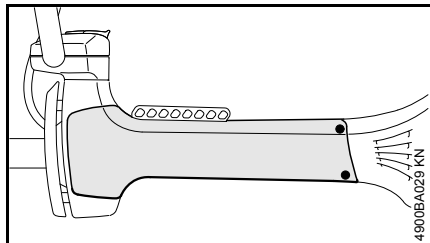
Pretvibrācijas elementi



Starp motora bloku un kātu ir iebūvēti četri pretvibrācijas elementi (skat. bultiņas) svārstību slāpēšanai. Ja pastāvīgi jūtama palielināta vibrācija, šie elementi jāpārbauda.

Abas pretvibrācijas sistēmas svārstību kompensācijas spraugas (skat. bultiņas) rūpnīcā ir iestatītas vienādi un ir vienāda platuma. Ja svārstību kompensācijas spraugu izmērs ievērojami atšķiras un/vai kāda no svārstību kompensācijas spraugām ir noslēgta, iekārta obligāti jānodod dīlerim, lai veiktu pretvibrācijas sistēmas remontu.

Nodilstošais aizsargs pie pretvibrācijas korpusa



Pretvibrācijas sistēmas korpusa sānos atrodas vienkārši nomaināms nodilstošais aizsargs. Darba laikā iekārtas kustības pie pārnēsāšanas siksas sānu plāksnes var izraisīt aizsarga nodilšanu, un nepieciešamības gadījumā to ir iespējams nomainīt.

Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	Vizuālā apskate (drošs darba stāvoklis, hermētiskums)	X		X						
	tīrīšana		X							
	bojātās detaļas jānomaina	X								
Vadības rokturis	darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs, papīra filtrs	vizuālā apskate					X		X		
	nomaiņa ¹⁾							X		
Gaisa filtrs, plastmasas auduma filtrs	vizuālā apskate					X		X		
	tīrīšana								X	
	nomaiņa							X	X	
Degvielas tvertne	tīrīšana								X	
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja ²⁾							X		
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	Pārbaude ²⁾							X		
	nomaiņa ²⁾						X	X	X	
Tukšgaita	Pārbaude: griezējinstrumenti nedrīkst griezties līdzīgi	X		X						
	Ja griezējinstrumenti tukšgaitas režīmā tomēr griežas līdzīgi, nododiet motorizēto ierīci labošanā tirgotājam ²⁾ .								X	
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atveres	vizuālā apskate		X							
	tīrīšana								X	
Cilindra ribas	Tīrīšana ²⁾						X			

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Dzirksteļu aizsargs ³⁾ trokšņa slāpētājā	Pārbaude ²⁾							X		
	tīrīšana vai nomaiņa ²⁾								X	
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves) ⁴⁾	pievilkšana									X
Pretvibrācijas elementi	Vizuālā apskate ⁵⁾	X						X		
	nomaiņa ²⁾								X	
Griezējinstrumenti	vizuālā apskate	X		X						
	nomaiņa								X	
	Stiprinājuma pārbaude	X		X						
Metāla griezējinstrumenti	Asināšana	X								X
Izplūdes kanāls	atkoksēšana pēc 139 darba stundām, pēc tam ik pēc 150 darba stundām									X
Drošības uzlīmes	nomaiņa								X	

1) tikai ja motora jauda manāmi samazinās

2) Pie tirgotāja; STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

3) Pieejams tikai atkarībā no valsts.

4) Trokšņa slāpētāja skrūves stingri jāpievelk pēc 10 līdz 20 darba stundām skaitot no pirmās ekspluatācijas reizes.

5) Skat. sadaļas "Pārbaudes un apkopes veikšana pie tirgotāja" punktu "Pretvibrācijas elementi".

Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļautu ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

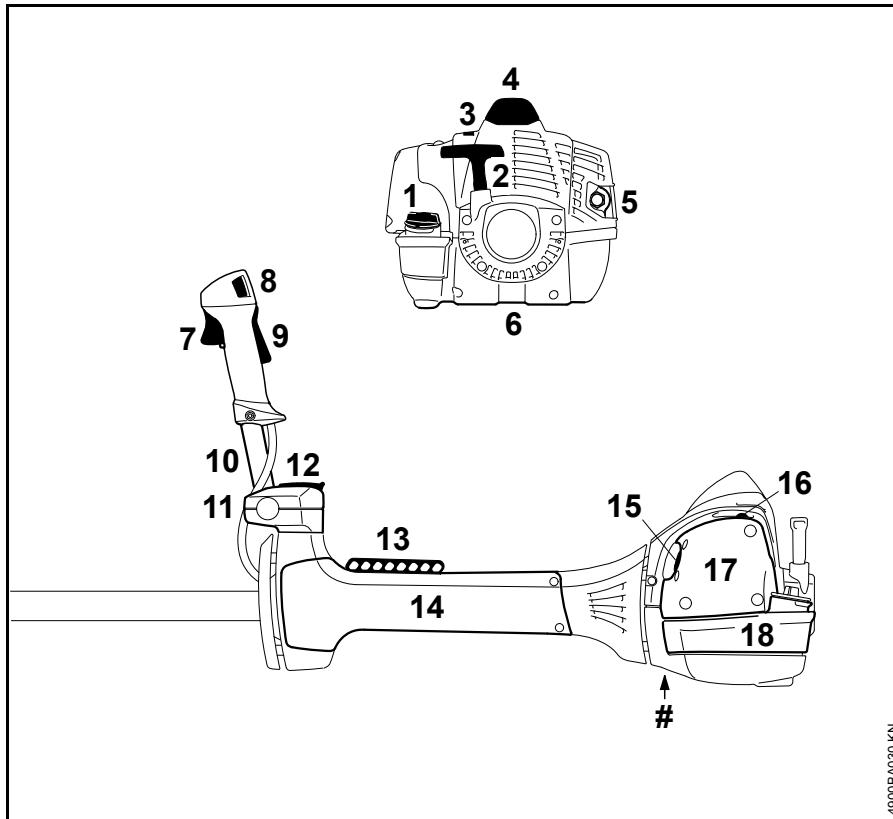
Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieder arī:

- griezējinstrumenti (visu veidu)
- griezējinstrumentu stiprinājuma detaļas (paplāksnes, uzgriežņi utt.)
- griezējinstrumentu aizsargi
- sajūgs
- filtri (gaisam, degvielai)
- iedarbināšanas ierīce
- gāzes pievads

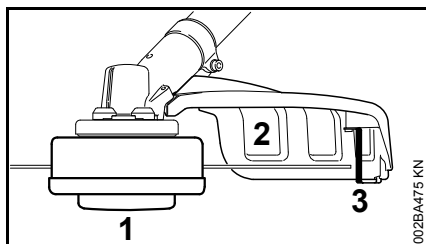
- aizdedzes svece
- pretvibrācijas elementi
- nodilstošais aizsargs pie pretvibrācijas sistēmas korpusa

Svarīgākās detaļas

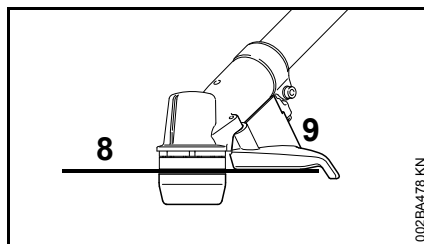


- 1 Degvielas tvertnes vāks
- 2 Palaidējtrošes rokturis
- 3 Aizbīdnis (ekspluatācijai ziemas apstākļos)
- 4 Aizdedzes sveces uzgalis
- 5 Klusinātājs
- 6 Aizsargplāksne
- 7 Gāzes svira
- 8 Taustiņš STOP
- 9 Gāzes sviras fiksators
- 10 Roktura caurule
- 11 Roktura balsts
- 12 Sprūda skrūve
- 13 Perforētais stienis
- 14 Nodilstošais aizsargs
- 15 Gaisa aizvara svira
- 16 Manuālais degvielas sūknis
- 17 Filtra vāks
- 18 Degvielas tvertne
- # Ierīces numurs

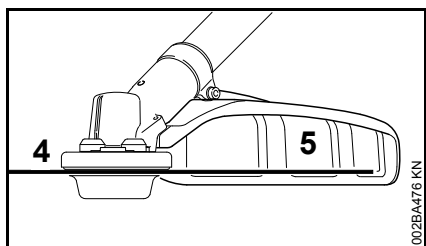
4900BA030 KN



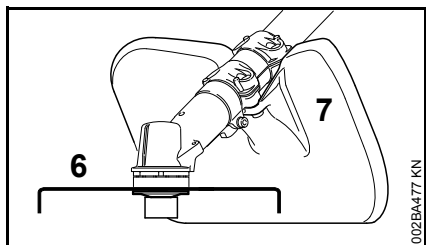
- 1 Pļaušanas galva
- 2 Aizsargs (tikai pļaušanas galvām)
- 3 Nazis



- 8 Krūmgrieža ripa
- 9 Aizturis (tikai krūmgrieža ripām)



- 4 Metāla pļaušanas instruments
- 5 Aizsargs (tikai metāla pļaušanas instrumentiem)



- 6 Smalcinātājnazis
- 7 Smalcinātājnaža aizsargs (tikai smalcināšanai ar smalcinātājnazī)

Tehniskie dati

Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

FS 510 C

Darba tilpums:	51,6 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	44,7 mm
Virzuļa gājiens:	32,9 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	2,4 kW (3,3 ZS) pie 9500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2500 1/min
Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība):	12300 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumenti):	9210 1/min

FS 560 C

Darba tilpums:	57,1 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	47,0 mm
Virzuļa gājiens:	32,9 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	2,8 kW (3,8 ZS) pie 9500 1/min

Tukšgaitas apgriezīnu skaits:	2500 1/min
Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība):	12300 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezīnu skaits (griezējinstrumenti):	9210 1/min

Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

FS 510 C

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomākšanu):	NGK BPMR7A
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

FS 560 C

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomākšanu):	NGK BPMR7A
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums:

FS 510 C:	990 cm ³ (0,99 l)
FS 560 C:	990 cm ³ (0,99 l)

Svars

bez iepildītas degvielas, bez griezējinstrumenta un aizsarga

FS 510 C-EM:	10,2 kg
FS 560 C-EM:	10,2 kg
FS 560 C-EM Z:	10,2 kg

Kopējais garums

bez griezējinstrumenta

FS 510 C-EM:	1760 mm
FS 560 C-EM:	1760 mm

Aprīkojuma īpašības

C	Norāde uz komforta īpašībām
E	ErgoStart
M	M-Tronic
Z	Dzirksteļu aizsargrežģis

Skaņas un vibrāciju rādītāji

Lai noteiktu skaņas un vibrāciju vērtības, krūmgriežu ierīcēm vienādā mērā ir ņemts vērā tukšgaitas režīma, kā arī nominālais maksimālais apgriezīnu skaits.

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib.

Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 22868

Ar pļaušanas galvu	
FS 510 C-EM:	101 dB(A)
FS 560 C-EM:	101 dB(A)
Ar metāla pļaušanas instrumentu	
FS 510 C-EM:	103 dB(A)
FS 560 C-EM:	104 dB(A)

Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar ISO 22868

Ar pļaušanas galvu	
FS 510 C-EM:	116 dB(A)
FS 560 C-EM:	117 dB(A)
Ar metāla pļaušanas instrumentu	
FS 510 C-EM:	117 dB(A)
FS 560 C-EM:	117 dB(A)

Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 22867

Ar pļaušanas galvu	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
FS 510 C-EM:	3,7 m/s ²	3,7 m/s ²
FS 560 C-EM:	3,7 m/s ²	3,7 m/s ²

Ar metāla pļaušanas instrumentu	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
FS 510 C-EM:	3,0 m/s ²	3,0 m/s ²
FS 560 C-EM:	3,3 m/s ²	3,3 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādu apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

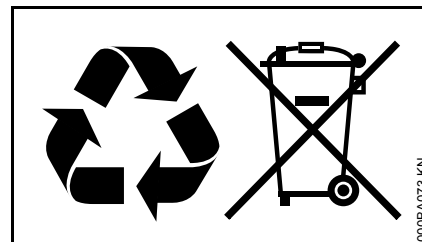
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**[®], kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **GI**[®] (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību paziņo, ka

Konstrukcija:	Krūmgriezis
Fabrikas zīmols:	STIHL
Tips:	FS 510 C-EM FS 560 C-EM
Sērijas identifikācija:	4148
Darba tilpums	
FS 510 C-EM	51,6 cm ³
FS 560 C-EM	57,1 cm ³

atbilst direktīvu 2011/65/ES,
2006/42/EK, 2014/30/ES un
2000/14/EK spēkā esošajiem
noteikumiem un ir projektēts un
konstruēts saskaņā ar šādiem
standartiem ražošanas brīdī spēkā
esošajā to versijā:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto
skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes,
kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK
pielikumā V, piemērojot standarta
ISO 10884 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

FS 510 C-EM:	117 dB(A)
FS 560 C-EM:	117 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

FS 510 C-EM:	119 dB(A)
FS 560 C-EM:	119 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir
norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 27.11.2018.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

i. V.



Thomas Elsner

Izstrādājumu pārvaldības un
pakalpojumu vadītājs



0458-772-7921-A

litauisch / lettisch



www.stihl.com



0458-772-7921-A