

FS 40, 50

**STIHL**



2 - 27      Eksploatavimo instrukcija  
27 - 53      Lietošanas instrukcija



## Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	2
3	Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų derinimo variantai.....	8
4	Uždaros rankenos montavimas.....	8
5	Apsauginės įrangos montavimas .....	9
6	Pjovimo įrangos montavimas .....	9
7	Degalai.....	12
8	Degalų užpylimas.....	13
9	Variklio užvedimas/išjungimas.....	13
10	Nurodymai darbui.....	15
11	Oro filtro valymas.....	16
12	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	16
13	Uždegimo žvakė.....	16
14	Variklio darbas.....	17
15	Įrenginio saugojimas.....	17
16	"Pjovimo galvą" prižiūrėti.....	18
17	Techninė priežiūra ir remontas.....	22
18	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų .....	23
19	Svarbiausios dalys.....	24
20	Techniniai daviniai .....	24
21	Pastabos dėl remonto darbų.....	25
22	Antrinis panaudojimas.....	26
23	ES- atitikties sertifikatas.....	26
24	UKCA atitikties deklaracija.....	26

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikola Stihl

## 1 Apie šią naudojimo instrukciją

### 1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinis degalų siurbliukas



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Tepalo tūbelė



Įsiurbimo angos: Vasaros režimas



Siurbimo angos: Žiemos režimas



Šildomos rankenos

## 1.2 Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

*PRANESIMAS*

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

## 1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

## 2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su šiuo varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių, nes dirbama pjovimo įrangai sukantis labai dideliu greičiu.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su varikliniu įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi juos prižiūrint.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi būti atokiai.

Jei variklinis įrenginys nenaudojamas, pastatyti jį taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti variklinį įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Variklinį įrenginį galima perduoti arba išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių variklinių įrenginių naudojimo laiką.

Dirbantis su varikliniu įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės. Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

Variklinį įrenginį – priklausomai nuo priskirtos pjovimo įrangos – galima naudoti tik žolei bei laukinei augmenijai ir pan. pjauti.

Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba variklinis įrenginys gali sugesti. Niekaip nekeisti

gaminio – ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba variklinis įrenginys gali sugesti.

Darbui naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškus įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus arba variklinis įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Motorinio įrenginio apsauga negali apsaugoti naudotojo nuo visų daiktų (akmenu, stiklo, vielos ir t. t.), kuriuos pakelia pjovimo įranga. Šie daiktai gali kur nors atsimušti ir tada pataikyti į naudotoją.

## 2.1 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir priemones.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglundę drabužiai, kombinezonas, jokiū būdu ne darbinis apsiaustas.

Nedėvėti drabužių, kurie gali užsikabinti už medžių, krūmų ar judamųjų įrenginio dalių. Nedėvėti jokių šalikų, kaklaraiščių ir būti be papuošalų. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.



Avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiais, neslidžiais padais.



### ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Dėvėti tinkamai uždėtą veido apsaugą. Veido apsaugas akių pakankamai neapsaugo.

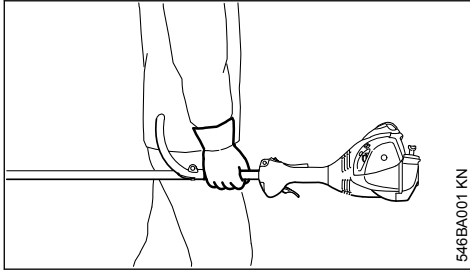
Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.



Mūvėti darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz. odines).

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

## 2.2 Variklinio įrenginio transportavimas



Visada išjungti variklį.

Subalansuotą variklinį įrenginį nešti suėmus už koto arba už kilpinės rankenos.

Transporto priemonėse: variklinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirtų, nebūtų apgadintas ir neišbėgtų degalai.

## 2.3 Degalų įpylimas



**Benzinas yra labai degus** – būti atokiai nuo atviro ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus išjungti variklį.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, variklinį įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Įpylus degalų, bakelio dangtelį užsukti kuo tvirtiau.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jei degalai teka, nejungti variklio – **mirtinas pavojus nusidiegti!**

## 2.4 Prieš užvedant

Patikrinti, ar variklinis įrenginys yra saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

– Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių

jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliniuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį.

- Pjovimo įrangos, apsaugų, rankenos ir nešimo diržo derinys turi būti patvirtintas, o visos dalys nepriekaištingai sumontuotos. Nenaudoti metalinių pjovimo įrankių – **pavojus susižaloti!**
- Išjungiklis turi lengvai judėti **0** kryptimi
- Užvedimo rankenėlė, akceleratoriaus apsauginis klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti – akceleratoriaus rankenėlė turi automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį. Nuspaudus akceleratoriaus rankenėlę, užvedimo rankenėlė iš padėčių **I** ir **Z** turi grįžti į darbinę padėtį **I**.
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščių, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Pjovimo įranga: tinkamai surinkta, tvirtai laikosi ir yra nepriekaištingos būklės.
- Patikrinti, ar apsaugai (pvz., pjovimo įrangos apsaugas) neapgadinti ir nenusidėvėję.
- Pažeistas dalis pakeisti naujomis. Nenaudoti įrenginio su apgadintais apsaugais.
- nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neištepotos alyva ar nešvarumais – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį.
- Nešimo diržą ir rankeną (-as) susireguliuoti pagal ūgį.

Galima naudoti tik saugios būklės variklinį įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nenumatytoje situacijoje, jei naudojami nešimo diržai: pasimokyti greitai nusiimti įrenginį. Mokantis nemesti įrenginio ant žemės, kad įrenginys nebūtų apgadintas.

## 2.5 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Tik stovint ant tvirto ir saugaus pagrindo, tvirtai laikant motorinį įrenginį rankose – pjovimo įranga neturi liesti kitų daiktų ar žemės paviršiaus, nes ji gali pasisukti užvedimo metu.

Variklinį įrenginį valdo tik vienas asmuo – 15 m spinduliu neturi būti kitų asmenų – taip pat ir užvedant – nusviesti daiktai kelia **pavojų susižaloti!**



Vengti kontakto su pjovimo įranga –  
**pavojus susižeist!**

Neužvedinėti variklio įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.



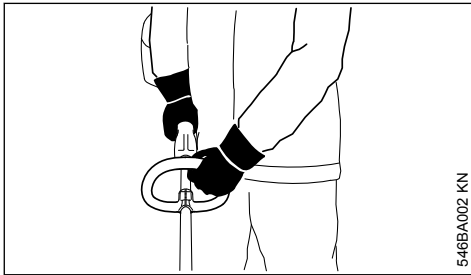
Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, pjovimo įranga dar kurį laiką juda –  
**judėjimo iš inercijos efektas!**

Patikrinti variklio tuščiąją eigą: atleidus akceleratoriaus rankenėlę, tuščiąja eiga veikiančio įrenginio pjovimo įranga turi nejudėti.

Pasirūpinti, kad lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (pvz., medžių skiedros, medžių žievė, sausa žolė, degalai) būtų atokiai nuo karšto išmetamųjų dujų srauto ir įkaitusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

## 2.6 Įrenginio laikymas ir valdymas

Variklinį įrenginį visada abiem rankomis laikyti už rankenų. Visada stovėti tvirtai ir saugiai.



Kairioji ranka ant kilpinės rankenos, dešinioji ranka ant valdymo rankenos – taip pat ir kairiarankiams.

## 2.7 Dirbant

Gresiant pavojui ar nenumatytu atveju, nedelsiant išjungti variklį – išjungiklį pastumti **0** kryptimi.



Nusviesti daiktai plačiu spinduliu aplink naudojimo vietą gali kelti nelaimingo atsitikimo pavojų, todėl 15 m spinduliu neturi būti jokių kitų žmonių.

Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **materialinės žalos pavojus!** Taip pat ir dedesniu nei 15 m atstumu negali būti atmeta pavojaus tikimybė.

Pasirūpinti, kad variklis nepriekaištingai veiktų tuščiąja eiga ir atleidus akceleratoriaus rankenėlę pjovimo įranga nebesisuktų.

Reguliariai tikrinti ir prireikus priderinti tuščiosios eigos nuostatas. Jei pjovimo įranga tuščiąja eiga vis tiek sukasi, pavesti prekybos atstovui pataisyti. STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego, ant šlaitų, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: medžių kelmus, šaknis – **pavojus užkliūti!**

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

Dirbti tik stovint ant žemės, niekada nedirbti stovint nestabiliuose vietose, niekada nedirbti stovint ant kopėčių ar platformos.

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi apie pavojų įspėjantys garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenilių ir benzeno. Variklinio įrenginio niekada nenaudoti uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**


Variklinį įrenginį naudoti sukeliant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų –

neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausti tik dirbant.

**Nerūkyti** naudojant variklinį įrenginį ir netoli jo – **gaisro pavojus!** – iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Dirbant susidarantis dulkės, garai ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Jei susidaro daug dulkių ar dūmų, naudoti kvėpavimo takų apsaugos priemonę.

Jei variklinis įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus naudoti – žr. ir „Prieš užvedant“. Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugos įrenginiai veikia. Jokiu būdu nenaudoti nesaugių variklinių įrenginių. Jei kyla abejonų, kreiptis į prekybos atstovą.

Nedirbti užvedimo rankenėlę nustačius į šiltojo paleidimo padėtį  – šioje padėtyje variklio sukimosi greičio negalima reguliuoti.



Niekada nedirbti be tinkamo apsaugo, skirto įrenginiui ir pjovimo įrangai – nusviesti daiktai kelia **sužalojimo pavojų!**



Patikrinti vietovę: kieti daiktai – akmenys, metalinės dalys ar kita gali būti pakelti ir nusviesti – taip pat ir virš 15 m – **pavojus susižeisti!** – ir gali pažeisti pjovimo įrangą ir taip pat daiktus (pvz. stovinčius automobilius, langų stiklus) (nuosavybės pakenkimas).



Ypač atsargiai dirbti vietovėse su ribotu matomumu.

Pjaunant aukštuose krūmynuose, po krūmais ir gyvatvore: darbinis aukštis dirbant su pjovimo įrankiu min. 15 cm, kad nekiltų grėsmė gyvūnams.

Prieš pasitraukiant nuo įrenginio: išjungti variklį.

Reguliariai, trumpais intervalais tikrinti pjovimo įrangą, arba iškart, jei yra juntamų pakitimų:

- Išjungti variklį, įrenginį tvirtai laikyti, palaukti, kol pjovimo įrangą sustos.
- patikrinti būklę ir ar tvirtai laikosi, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- nedelsiant pakeisti nekokybišką pjovimo įrangą, net ir su ploniausiais įtrūkimais

Nuo pjovimo įrangos laikiklio reguliariai nuvalyti žolę ir šakeles – pašalinti jų sankaupas pjovimo įrangos ar apsaugo srityje.

Keičiant pjovimo įrangą, išjungti variklį – **pavojus susižeisti!**

Nebenaudoti apgadintos arba įtrūkusios pjovimo įrangos ir jos netaisyti – nevirinti ir netiesinti – gali pasikeisti forma (išsibalansuoti).

Dalėlės arba nuolaužos gali atsilaisvinti ir dideliu greičiu pataikyti į įrangos naudotoją ar kitus asmenis – **gali labai sunkiai sužaloti!**

Jei besisukanti pjovimo įrangą atsitrenkia į akmenį ar kokį kitą kietą daiktą, gali susidaryti kibirkščiai, kurios tam tikromis aplinkybėmis gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas. Sausi augalai ir krūmynai lengvai dega, ypač karšto ir sauso oro sąlygomis. Jei kyla gaisro pavojus, nenaudokite pjovimo įrankių šalia labai degių medžiagų, sausų augalų ar pomiškio. Būtina pasiteirauti kompetentingoje miškininkystės įstaigoje, ar gali kilti gaisro pavojus.

### 2.7.1 Pjovimo galvučių naudojimas

Naudoti tik apsaugą su tinkamai surinktu peiliu, kad pjovimo valas būtų leidžiamojo ilgio.

Reguliuojant pjovimo valo ilgį rankomis nustatant pjovimo galvutėse, būtina išjungti variklį – **pavojus susižeisti!**

Netinkamai naudojant su per ilgu pjovimo valu, sumažėja variklio darbinis sukimosi greitis. Movai nuolat praslystant, svarbios funkcinės dalys (pvz., mova, plastmasinės korpuso dalys) perkaista ir genda, pvz., dėl tuščiaja eiga besisukančios pjovimo įrangos – **pavojus susižeisti!**

## 2.8 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštines)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

## 2.9 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Visada taisant, atliekant priežiūros ir valymo darbus, **išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės laidą – pavojus susižeisti** dėl netikėto variklio įsijungimo! – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudėgimo pavojus!**

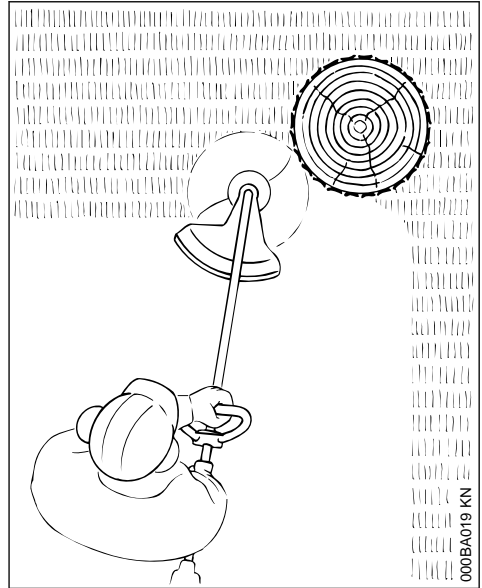
## 2.10 Simboliai ant apsauginių gaubtų

Rodyklė ant apsauginio gaubto parodo pjovimo įrangos sukimosi kryptį.

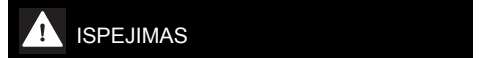


Apsauginį gaubtą naudoti tik kartu su "pjovimo galvomis" – nenaudoti metalinės pjovimo įrangos.

## 2.11 "Pjovimo galva" su valu

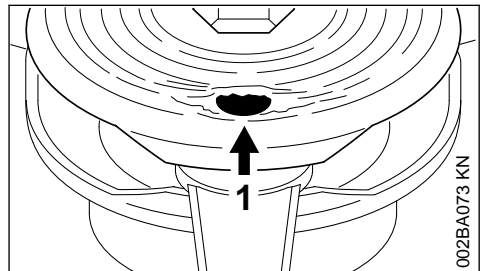


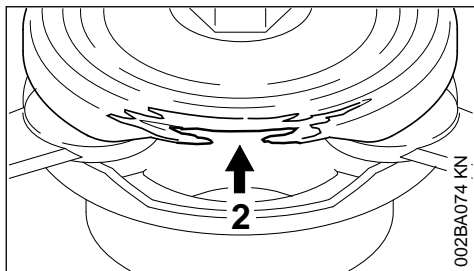
"Minkštam pjūviui" – švariam nelygių pakraščių apie medžius ir tvorų stulpus apipjovimui – tuo mažiau pažeidžiant medžių žievę



Pjovimo valo negalima pakeisti metaline viela – **pavojus susižeisti!**

## 2.12 "Pjovimo galva" su plastmasiniais peiliais – STIHL Poly-Cut 6-3





Jeigu viena iš apvalių kiaurymių (1; rodyklėl) matoma arba viduje esantis kraštelis (2; rodyklė) nusidėvėjęs, PolyCut 6-3 naudoti negalima – pakeisti nauja "pjovimo galva"!

**! ISPEJIMAS**

Nekreipiant dėmesio į nusidėvėjimo atžymas, kyla pavojus, kad pjovimo įranga suluš, o nulūžusios dalys gali sužeisti.

Žolės neaptvertuose pievų pakraščiuose (be tvorų, medžių ir panašių kliūčių) pjovimui.

Būtinai laikytis nurodymų "pjovimo galvos" PolyCut priežiūrai!

**Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusidėvėjimą!**

PolyCut apatinėje dalyje yra nusidėvėjimo atžymos.

Norint išvengti nelaimingo atsitikimo pavojaus dėl peilio lūžimo, vengti kontakto su akmenimis, metalu arba panašiais daiktais!

PolyCut peilius reguliariai tikrinti dėl įtrūkimų. Jeigu įtrūkęs vienas peilis, **visus** Polycut peilius pakeisti!

## 3 Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų derinimo variantai

Pjovimo įranga	Apsaugas	Rankena	Nešimo diržas

### 3.1 Leidžiami deriniai

Priklausomai nuo pjovimo įrangos, reikia pasirinkti tinkamą derinį iš lentelės!

**! ISPEJIMAS**

Dėl saugumo kitos kombinacijos yra draudžiamos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

### 3.2 Pjovimo įranga

#### 3.2.1 Pjovimo galutės

- 1 STIHL AutoCut C 6-2
- 2 STIHL DuroCut 5-2
- 3 STIHL PolyCut 7-3
- 4 STIHL PolyCut 6-2

### 3.3 Apsaugas

#### 5 Apsauginis gaubtas "pjovimo galvoms"

#### 3.4 Rankena

#### 6 Kilpinė rankena

#### 3.5 Nešimo diržas

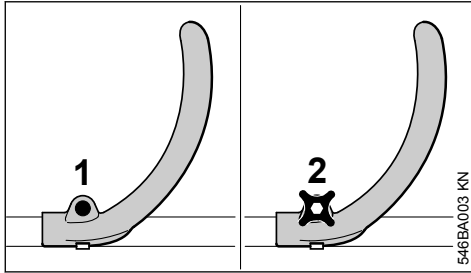
#### 7 Galima naudoti vienpetį diržą

## 4 Uždaros rankenos montavimas

Naujo įrenginio uždara rankena būna beveik sumontuota prie koto, ją tik reikia pasukti ir pastatyti reikiamoje padėtyje.



## 4.1 Uždaros rankenos patogios padėties pasirinkimas



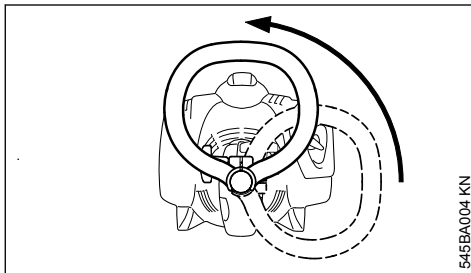
### 4.1.1 Modeliai su varžtu (FS 40)

- ▶ Varžtą (1) prie rankenos atlaisvinti su atsuktuvu arba kombi raktu

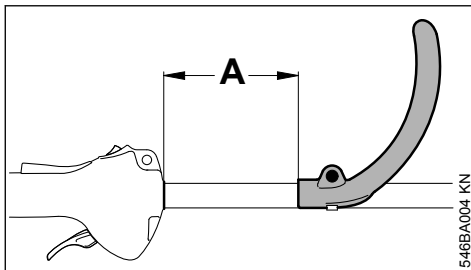
### 4.1.2 Modeliai su tvirtinimo varžtu (FS 50)

- ▶ Tvirtinimo varžtą (2) prie rankenos atlaisvinti

### 4.1.3 Visiems modeliams



- ▶ Rankeną prie koto pasukti į viršų

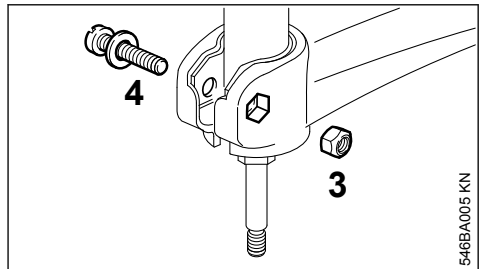
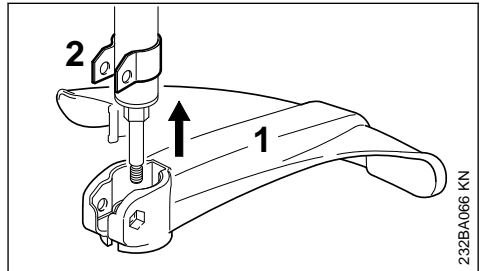


Keičiant atstumą (A), rankena gali būti pastatoma į patogiausią dirbančiajam ir panaudojimo atvejui padėtį.

Rekomendacija: atstumas (A) = apie 15 cm

- ▶ Rankeną pastumti į pageidaujamą padėtį
- ▶ Varžtą ar tvirtinimo varžtą priveržti taip stipriai, kad rankena negalėtų pasisukti aplink kotą.

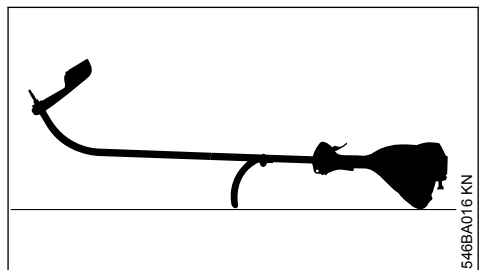
## 5 Apsauginės įrangos montavimas



- ▶ Apsauginį gaubtą (1) iki atramos užmaiti ant laikiklio (2)
- ▶ Varžlę (3) įkišti į šešiakampę kiaurymę apsauginiame gaubte – kiaurymės turi sutapti
- ▶ Varžtą (4) su poveržle įsukti ir priveržti

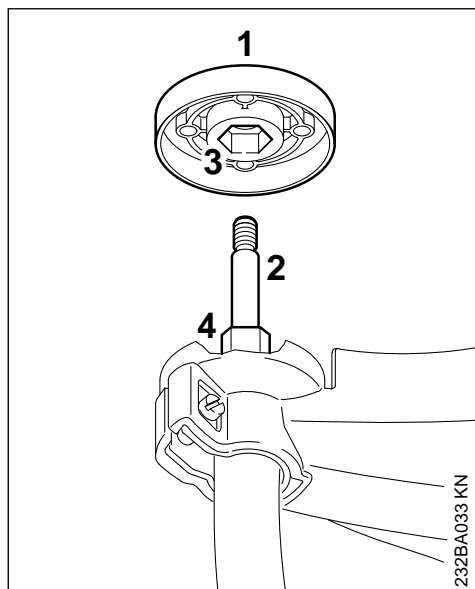
## 6 Pjovimo įrangos montavimas

### 6.1 Motorinį įrenginį padėti



- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Motorinį įrenginį padėti taip, kad kilpinė rankena ir variklio gaubtas būtų apačioje, o velenas viršuje

## 6.2 Prispaudimo lėkštelė



Prispaudimo lėkštelė (1) yra tiekama kartu su DuroCut 5-2 ir PolyCut 6-3. Ji reikalinga tik naudojant šias "pjovimo galvas".

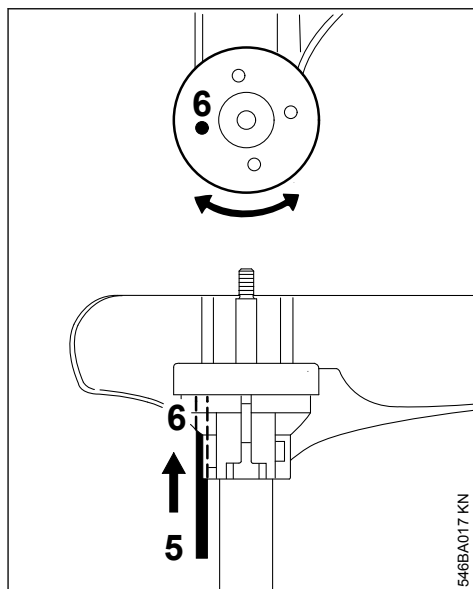
### "Pjovimo galva" STIHL AutoCut 5-2, "Pjovimo galva" STIHL AutoCut C 5-2

- Prispaudimo lėkštelę (1), jei ji yra, nutraukti nuo veleno (2)

### "Pjovimo galva" STIHL DuroCut 5-2, "Pjovimo galva" STIHL PolyCut 6-3,

- Prispaudimo lėkštelę (1) užmauti ant veleno (2), tuo metu šešiakampę kiaurymę (3) užmauti ant šešiakampio (4)

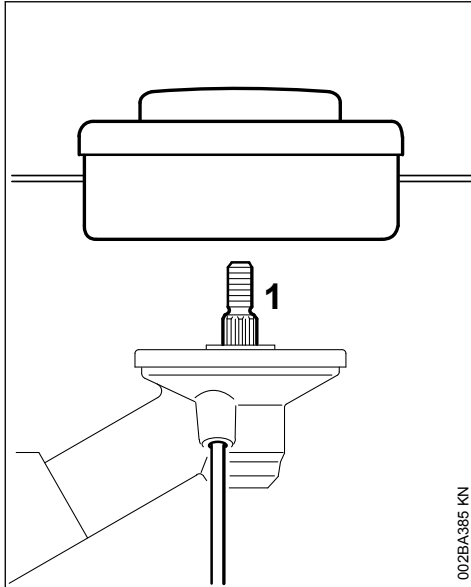
## 6.3 Veleną užblokuoti



- Veleno blokavimo įrankį (5) įkišti į kiaurymę (6) apsauginiame gaubte ir prispaudimo lėkštelėje, tam šį pasukinėti, kol velenas užsiblokuos

## 6.4 Pjovimo galvutės su sriegine jungtimi sumontavimas

Būtinai išsaugoti prie pjovimo galvutės pridėtą informacinį lapą.



002BA385 KN

- ▶ Uždėti prispaudimo diską.
- ▶ Pjovimo galvutę sukti ant veleno (1), kol pri-  
glus.
- ▶ Užblokuoti veleną.
- ▶ Priveržti pjovimo galvutę.

### PRANESIMAS

Vėl ištraukti veleno blokavimo įrankį.

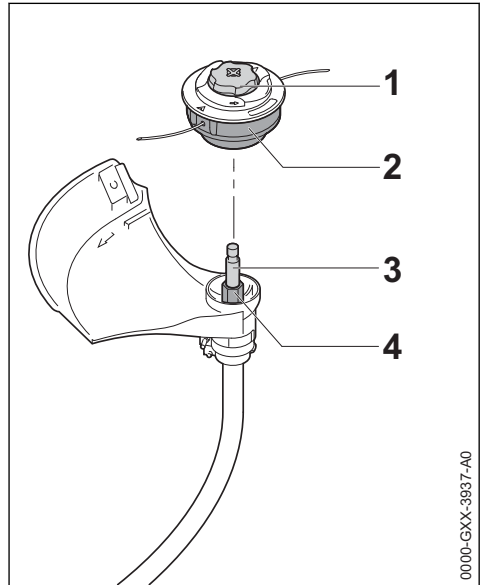
## 6.5 Pjovimo galvutės išmontavimas

- ▶ Užblokuoti veleną.
- ▶ Pjovimo galvutę sukti pagal laikrodžio rodyklę.

## 6.6 "Pjovimo galvą" su sriegine jungtimi uždėti

Būtinai išsaugoti prie pjovimo galvutės pridėtą informacinį lapą!

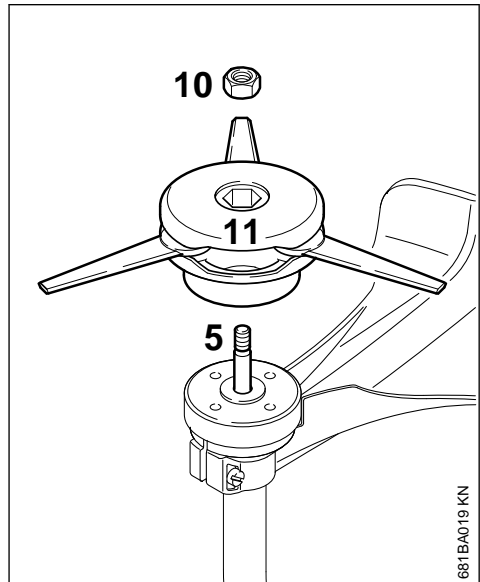
### 6.6.1 STIHL AutoCut C 6-2



0000-GXX-3937-A0

- ▶ "Pjovimo galvą" (2) užmaiti ant veleno (3) ,  
"pjovimo galvos" vidinį šešiakampį (2) užmaiti  
ant šešiakampio (4)
- ▶ Pjovimo galvutę (2) laikyti ranka.
- ▶ Gaubtelį (1) ranka sukti pagal laikrodžio  
rodyklę ir tvirtai priveržti ranka.

### 6.6.2 STIHL PolyCut 6-2, PolyCut 7-3



661BA019 KN

- ▶ Prispaudimo lėkštelę užmauti ant veleno
- ▶ Veržlę (10) įdėti į "pjovimo galvą"
- ▶ Pjovimo galvą (11) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi iki galo ant veleno (5)
- ▶ Užblokuoti veleną
- ▶ Priveržti pjovimo galvutę.

**ISPEJIMAS**

Atsilaisvinusias veržles pakeisti.

*PRANESIMAS*

Vėl ištraukti veleno blokavimo įrankį.

## 6.7 Pjovimo galvutės išmontavimas

### 6.7.1 STIHL AutoCut

- ▶ Ritės korpusą tvirtai laikyti
- ▶ Dangtelį pasukti prieš laikrodžio rodyklę

### 6.7.2 STIHL PolyCut

- ▶ Užblokuoti veleną
- ▶ Pjovimo galvą pasukti prieš laikrodžio rodyklę

## 7 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

**ISPEJIMAS**

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

## 7.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL MotoMix. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

## 7.2 Degalų mišinio paruošimas

*PRANESIMAS*

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

### 7.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benziną** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, turintis savo sudėtyje virš 10% alkoholio gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamu karbiuratoriumi ir todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliams su M-Tronic benziną su iki 27% alkoholio (E27) priduoda pilną galią.

### 7.2.2 Variklinė alyva

Patiems ruošiant degalų mišinį, galima naudoti tik STIHL dvitakčių variklių alyvą arba kitokią JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ar ISO-L-EGD klasių kokybišką variklinę alyvą.

Kad visą įrenginio naudojimo trukmę nebūtų viršytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės, STIHL reikalauja naudoti „STIHL HP Ultra“ dvitakčių variklių alyvą arba lygiavertę kokybišką variklinę alyvą.

### 7.2.3 Maišymo santykis

jei STIHL dvitakte variklių alyva 1:50;  
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

### 7.2.4 Pavyzdžiai

Benzino kiekis	STIHL dvitaktė alyva 1:50	
Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benziną ir kruopščiai sumaišyti

## 7.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

**Kuro mišinys sensta** – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 5 metų.

► Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

### ! ISPEJIMAS

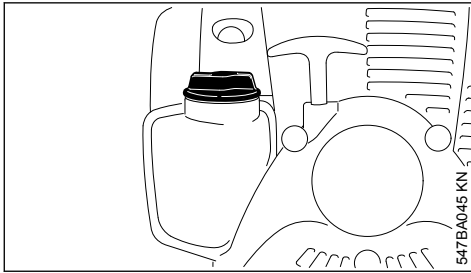
Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

► Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

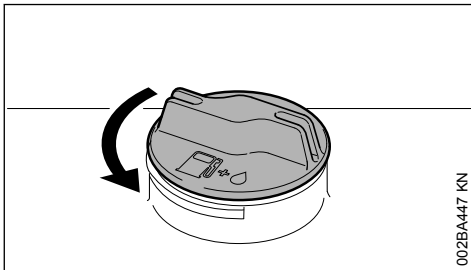
## 8 Degalų užpylimas

### 8.1 Įrenginio paruošimas



- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

### 8.2 Užsukamą degalų rezervuaro kamštį atidaryti



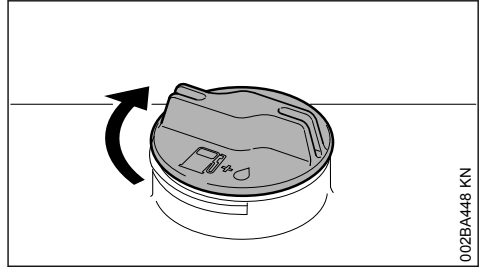
- Kamštį sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti

- Kamštį nuimti

### 8.3 Degalų užpylimas

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja STIHL užpylimo sistemą (Speciali įranga).

### 8.4 Užsukamą degalų rezervuaro kamštį uždaryti

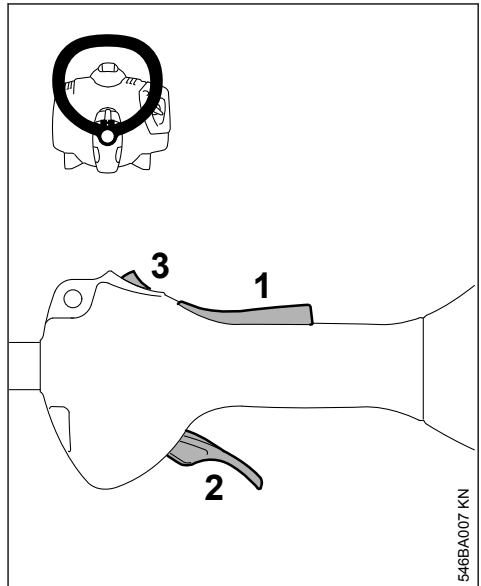


- Kamštį uždėti
- Kamštį sukuti pagal laikrodžio rodyklę ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

## 9 Variklio užvedimas/išjungimas

### 9.1 Valdymo elementai

#### 9.1.1 Modelis su kilpine rankena



#### 1 Apsauginis akceleratoriaus klavišas

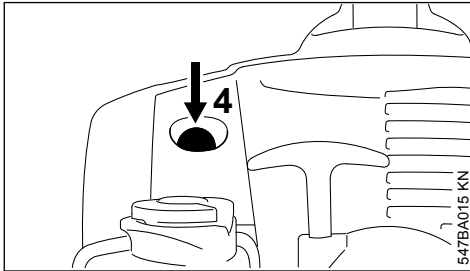
## 2 Akceleratoriaus rankenėlė

### 3 Išjungiklis – su padėtimis Darbo režimas ir 0 = Stop.

#### 9.1.2 Išjungiklio padėtys ir uždegimas

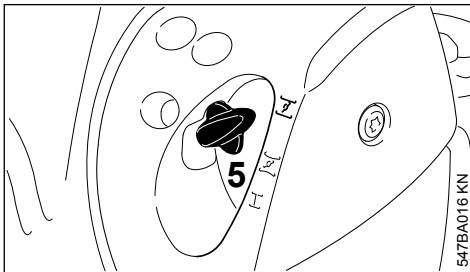
Nepaspaustas jungiklis yra padėtyje **darbo režimas**: Uždegimas neįjungtas – variklis pasiruošęs startui ir gali būti užvestas. Jeigu išjungiklis padėtyje **0**, uždegimas išjungtas. Po to, kai variklis buvo išjungtas, uždegimas automatiškai vėl įsijungia.

## 9.2 Variklio užvedimas



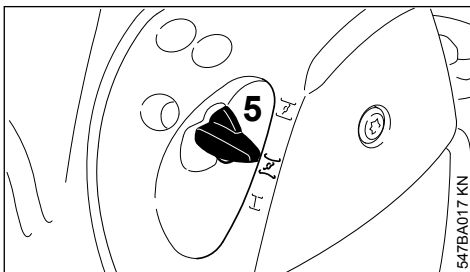
- ▶ Rankinį kuro siurbliuką (4) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

#### 9.2.1 Šaltas variklis (Šaltas startas)



- ▶ Oro padavimo valdymo svertą (5) paspausti ir pasukti ant **I**

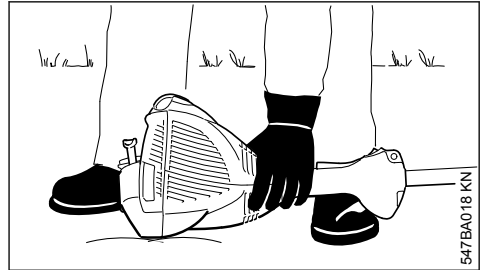
#### 9.2.2 Šiltas variklis (Šiltas startas)



- ▶ Oro padavimo valdymo svertą (5) įspausti ir pasukti ant **I**

Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau dirbęs, bet dar šaltas.

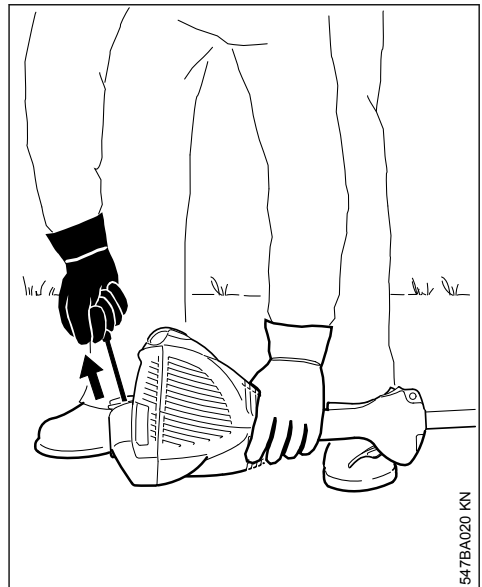
#### 9.2.3 Užvedimas



- ▶ įrenginį padėti saugiai ant žemės: atrama prie variklio ir pjovimo įrangos apsauginis gaubtas remiasi į žemę. Pjovimo įranga neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių nors daiktų
- ▶ atsistoti saugioje padėtyje
- ▶ įrenginį kaire ranka **tvirtai** prispausti prie žemės – neliesti nei akceleratoriaus klavišo, nei apsauginio klavišo

### PRANESIMAS

Nepaspausti koto koja bei neklaupiti ant jo!



- ▶ su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės

### 9.2.4 Modelis be ErgoStart

- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti

### 9.2.5 Modelis su ErgoStart

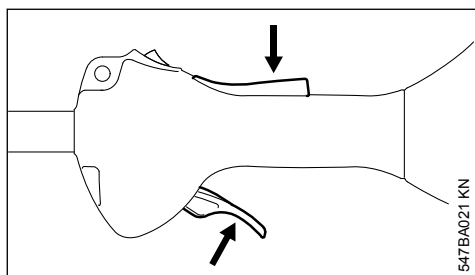
- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti tolygiai

*PRANESIMAS*

Virvutės neištraukti iki galo – **gali nutrūkti!**

- ▶ Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- ▶ užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

### 9.2.6 Kai tik variklis pradeda dirbti



- ▶ Apsauginį klavišą paspausti ir pagazuoti – oro padavimo valdymo svirtas pašoka į darbinę padėtį **I** – po šalto starto leisti pašilti varikliui, keičiant apkrovą



**ISPEJIMAS**

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, pjoavimo įranga laisvos eigos metu neturi sukstis!

[įrenginys paruoštas darbui.

### 9.3 Išjungti variklį

- ▶ Išjungiklį paspausti kryptimi **0** – variklis sustoja – paleisti išjungiklį – jis sugrįžta atgal

### 9.4 Tolimesni nurodymai užvedimui

**Variklis išsijungia padėtyje šaltam startui **I** arba įgyjant pagreitį.**

- ▶ Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant **I** – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

**Variklis neužsiveda padėtyje "šiltas startas" **II****

- ▶ Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant **II** – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

**Variklis neužsiveda**

- ▶ patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti

- ▶ patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- ▶ patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- ▶ Pakartoti užvedimo procesą

**Variklis užsisiurbė**

- ▶ Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant **I** – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

**Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas**

- ▶ po kuro užpildymo rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- ▶ Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- ▶ Vėl užvedinėti variklį

## 10 Nurodymai darbui

### 10.1 Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpildymo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

### 10.2 Darbo metu

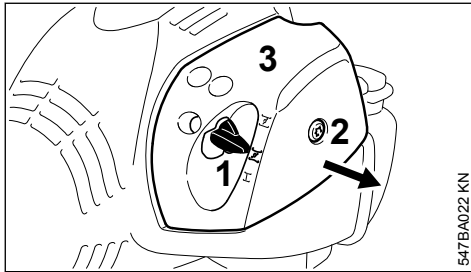
po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

### 10.3 Po darbo

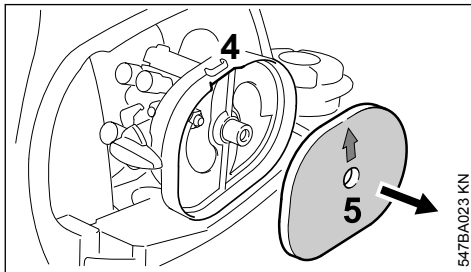
Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

## 11 Oro filtro valymas

### 11.1 Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- ▶ Oro valdymo rankenėlę (1) pastatyti ant  $\surd$
- ▶ Varžtą (2) esantį filtro dangtelyje (3) sukėti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol dangtelis atsilaisvins
- ▶ Filtro dangtelį (3) patraukti virš oro valdymo rankenėlės ir nuimti
- ▶ Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus



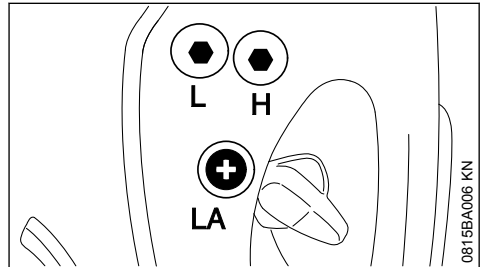
- ▶ Paimti už išpjovos (4) filtro korpusė ir išimti veltininį filtrą (5)
- ▶ Veltininį filtrą (5) pakeisti – iškratyti arba išpūsti – neplauti

#### PRANESIMAS

#### Pažeistas dalis pakeisti!

- ▶ Veltininį filtrą (5) išlaikant formą, įdėti į filtro korpusą – rodyklė nukreipta į išpjovą
- ▶ Oro sklendės rankenėlę (1) pastatyti ant  $\surd$
- ▶ Filtro dangtelį (3) uždėti – tuo metu varžtą (2) lygiai įstatyti – varžtą įsukti

## 12 Karbiuratoriaus reguliavimas



Ši įrenginio karbiuratoriaus padėtis jau gamykloje sureguliuota taip, kad varikliui bet kokioje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

### 12.1 Laisvos eigos reguliavimas

#### Variklis sustoja laisvos eigos metu

- ▶ Leisti pašilti varikliui apie 3 min
- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukėti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti lygiai – darbinis įrankis neturi sustis

#### Pjovimo įranga sukasi laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukėti prieš laikrodžio rodyklę, kol darbinis įrankis sustos, tada 1/2 iki 3/4 rato pasukti ta pačia kryptimi



Jeigu pjovimo įranga po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti motorinį įrenginį specialistui.

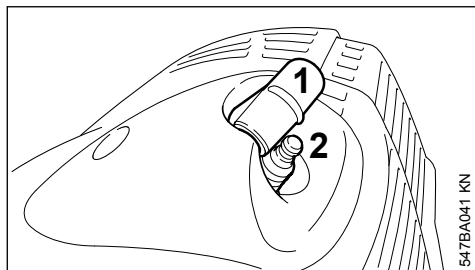
## 13 Uždegimo žvakė

- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdeguę, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trūkdužių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

### 13.1 Uždegimo žvakės išmontavimas

- ▶ Išjungti variklį

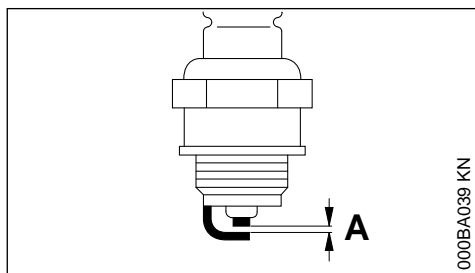




547BA041 KN

- ▶ Uždegimo laidą (1) nuimti
- ▶ Uždegimo žvakę (2) išsukti

### 13.2 Patikrinti uždegimo žvakę

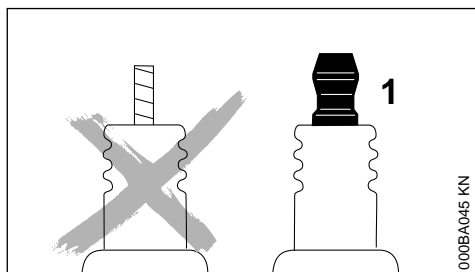


000BA039 KN

- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia reguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai duomeniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



000BA045 KN

## ! ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

### 13.3 Uždegimo žvakės sumontavimas

- ▶ Uždegimo žvakę įsukti
- ▶ Uždegimo laidą vėl tvirtai uždėti ant uždegimo žvakės

## 14 Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvus!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

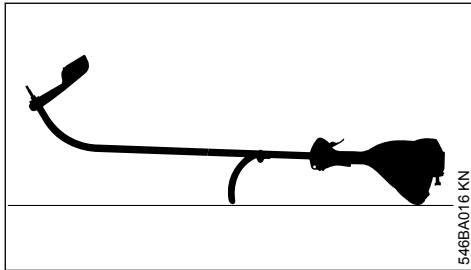
## 15 Įrenginio saugojimas

Kai darbo pertrauka apie 30 dienų

- ▶ Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- ▶ Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus.
- ▶ Jei yra rankinis degalų siurbliukas: Rankinį degalų siurbliuką paspauskite mažiausiai 5 kartų
- ▶ Užvesti variklį ir tol leisti jam veikti tuščiąja eiga, kol variklis užges
- ▶ Pjovimo įrangą nuimti, nuvalyti ir patikrinti Metalinę pjovimo įrangą patepti apsaugine alyva.
- ▶ Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą!
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje – apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

## 16 "Pjovimo galva" prižiūrėti

### 16.1 Motorinį įrenginį padėti



546BA016 KN

- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Motorinį įrenginį padėti taip, kad kilpinė rankena ir variklio gaubtas būtų apačioje, o velenas viršuje

### 16.2 Pjovimo valo keitimas

Prieš keičiant pjovimo valą, būtina patikrinti "pjovimo galvos" sudilimą.



**ISPEJIMAS**

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

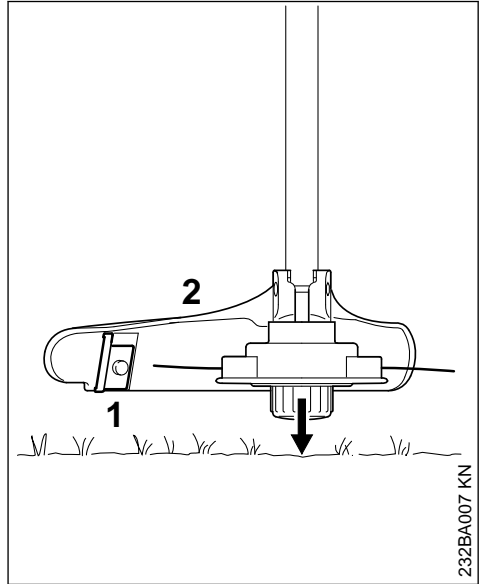
Pjovimo valas toliau vadinamas trumpai "valas".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas valo keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

- ▶ Jei reikia nuimti "pjovimo galvą"

### 16.3 Pjovimo valo reguliavimas

#### 16.3.1 STIHL AutoCut



232BA007 KN

- ▶ besisukančią "pjovimo galvą" laikyti paraleliai virš pievos – stuktelėti į žemės paviršių – apie 3 cm (1,2 in.) pjovimo valo išlenda
- ▶ Peilis (1), esantis prie apsauginio gaubto (2) sutrumpina valo galus iki optimalaus ilgio – todėl vengti pakartotino stuktelėjimo į žemę!

Valas reguliuojamas tik tada, kai **abu** valo galai dar mažiausiai **2,5 cm (1 in.)** ilgio!

Jeigu valo galai trumpesni nei 2,5 cm (1 in.):



**ISPEJIMAS**

Reguliuojant pjovimo valo ilgį ranka, būtina išjungti variklį – kitaip gali kilti **pavojus susižeisti!**

- ▶ Įrenginį apsukti
- ▶ Dangtelį prie ritės su valu paspausti iki galo
- ▶ Valo galus ištraukti iš ritės

Jeigu ant ritės nebėra valo, jį užvynioti.

#### 16.3.2 Visoms kitoms "pjovimo galvoms"

kaip aprašyta "pjovimo galvos" instrukcijoje.

**! ISPEJIMAS**

Reguliuojant pjovimo valo ilgį ranka, būtina išjungti variklį – kitaip gali kilti **pavojus susižeisti!**

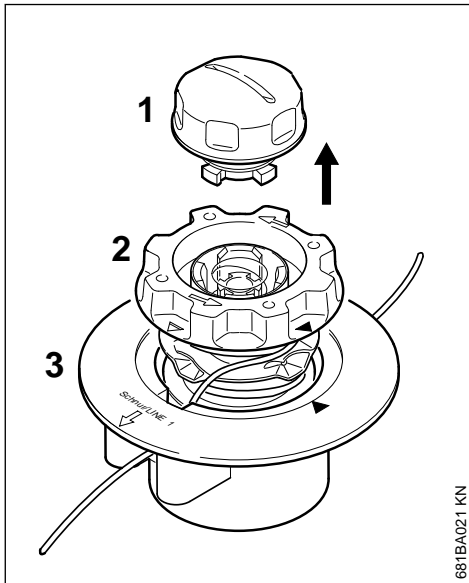
**16.4 Pjovimo valą pakeisti****STIHL DuroCut****! ISPEJIMAS**

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

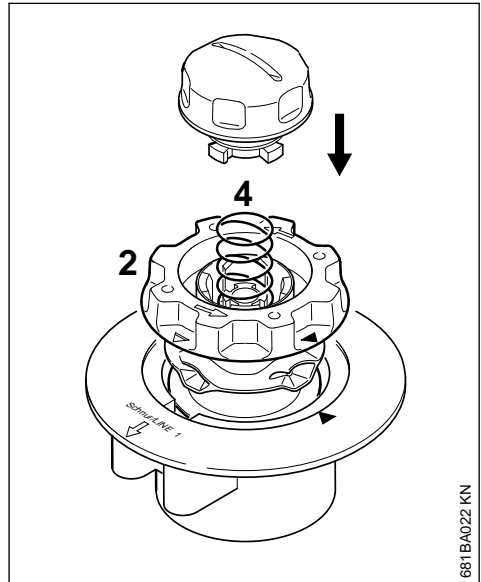
- ▶ Valą ant pjovimo galvos dėti pagal kartu tiekiamą instrukciją

**16.5 STIHL AutoCut C 5-2****16.5.1 Pjovimo galvutės išardymas ir valo likučių pašalinimas**

Normaliai naudojant, pjovimo galvutėje esantis valas beveik visiškai sunaudojamas.



- ▶ Laikant pjovimo galvutę gaubtelį (1) tol sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti.
- ▶ Ritės korpusą (2) ištraukti iš viršutinės dalies (3) ir pašalinti valo likučius.

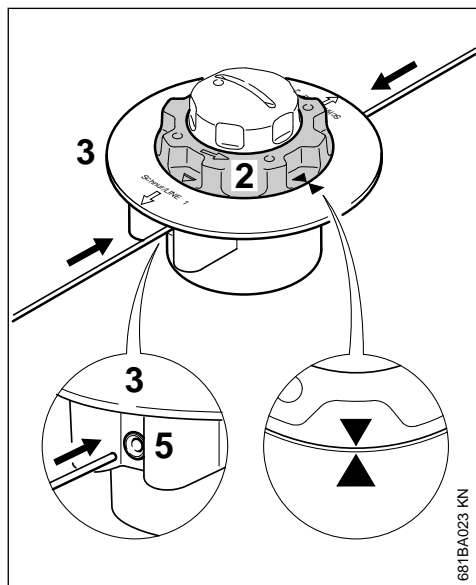
**16.5.2 Pjovimo galvutės surinkimas**

- ▶ Tuščią ritės korpusą įkišti į viršutinę dalį.

Jei spyruoklė (4) išsikišusi:

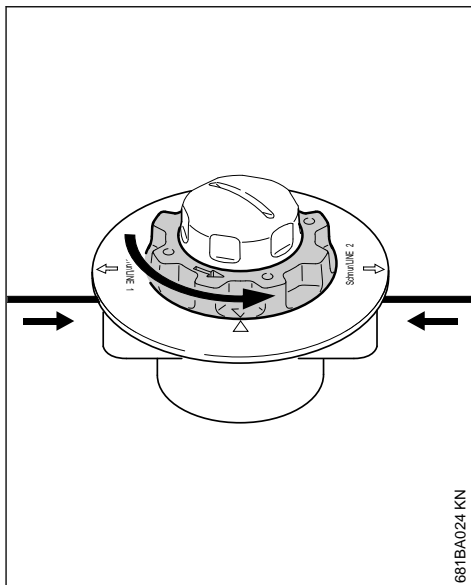
- ▶ Spyruoklę tol spausti į ritės korpusą (2), kol spyruoklė girdimai užsifiksuos.
- ▶ Pjovimo galvutės sumontavimas – žr. "Pjovimo galvutės sumontavimas"

## 16.5.3 Valo užvyniojimas ant ritės korpuso



681BA023 KN

- ▶ Naudoti 2,0 mm (0,08 col.) skersmens (žalios spalvos) valą.
- ▶ Nuo atsarginio ritinio (spec. priedas) atpjauti du valo gabalus, kiekvieną 2 m (78 col.) ilgio.
- ▶ Ritės korpusą (2) tol sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol abu rodyklių smaigaliai bus nukreipti vienas į kitą.
- ▶ Abu valo gabalus tiesiais galais kišti pro įvoves (5) į viršutinę dalį (3) iki pirmo juntamo pasipriešinimo, o po to toliau stumti iki galo.



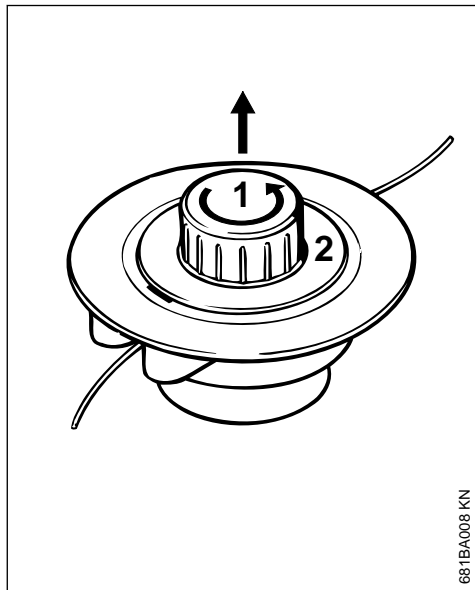
681BA024 KN

- ▶ Tvirtai laikyti viršutinę dalį.
- ▶ Ritės korpusą tol sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol trumpiausias valas iš pjovimo galvutės bus išsikišęs dar apie 10 cm (4 col.).
- ▶ Jei reikia, ilgesnį valą patrumpinti iki maždaug 10 cm (4 col.) ilgio.

Pjovimo galvutė užpildyta.

## 16.6 STIHL AutoCut 5-2

### 16.6.1 Valo likučius pašalinti

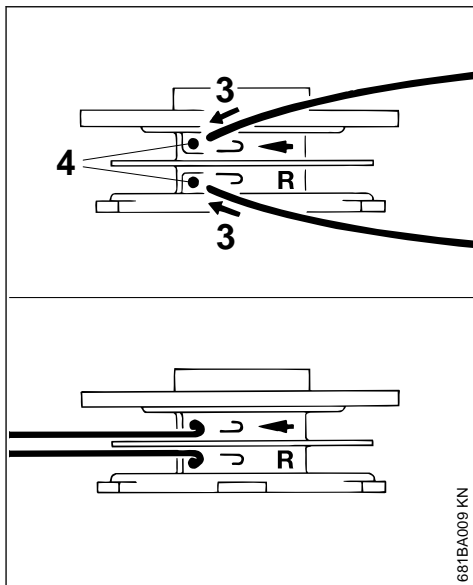


681BA008 KN

- Atidaryti "pjovimo galvą" – laikant ją vienoje rankoje, kita sukti dangtelį (1) prieš laikrodžio rodyklę
- Ritės korpusą (2) pakelti, išimti iš pjovimo galvos ir pašalinti valo likučius

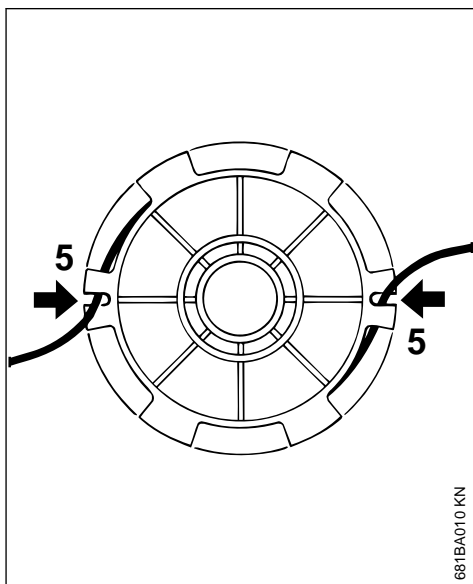
### 16.6.2 Valą užvynioti ant ritės

Vietoj to, kad keisti valą, galima naudoti ritę su užvyniotu valu (Speciali įranga).



681BA009 KN

- Naudoti 2,0 mm (0,08 in.) skersmens (žalios spalvos) valą
- atkirpti du valo galus po 3 m (120 in.) ilgio nuo atsarginės ritės (Speciali įranga)
- abiejų valų po vieną galą (3) įkišti į kiaurymes (4) ritėje
- kiekvieną valo galą stipriai užsukti aplink kiaurymės kraštą taip, kad susidarytų kilpa



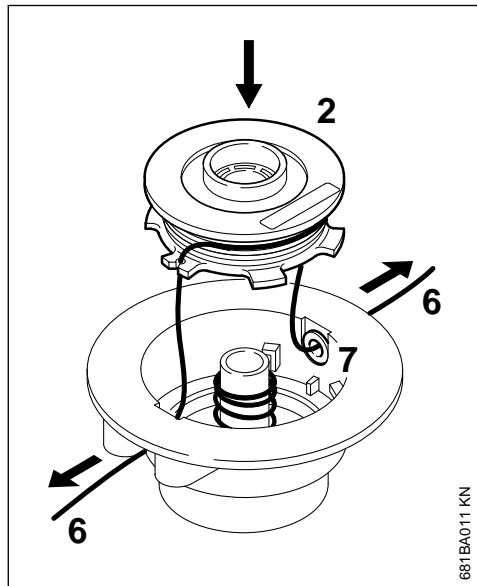
681BA010 KN

- ▶ valą užvynioti tvarkingai ir standžiai – kiekviename griovelyje po vieną viją
- ▶ valo galus prakišti pro įpjovas (2)

**16.6.3 "Pjovimo galvą" sudėti**

*PRANESIMAS*

Prieš jas sudedant įsitikinti, kad įmontuota spyruoklė (žiūrėti "pjovimo galvos uždėjimas")



- ▶ Valo galus (6) prakišti pro ąseles (7), o ritę (2) įdėti į korpusą

Dedant ritę į "pjovimo galvą", valo galai turi išlįsti pro angeles

- ▶ Valo galus ištraukti iki atramos
- ▶ Vėl sumontuoti "pjovimo galvą"

**16.7 Peilius pakeisti**

**16.7.1 STIHL PolyCut**

Prieš keičiant peilius būtina patikrinti "pjovimo galvos" būklę.

**! ISPEJIMAS**

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo peiliai toliau trumpai vadinami "peiliai".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas peilių keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

**! ISPEJIMAS**

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ "Pjovimo galvos" nuėmimas
- ▶ Peilių pakeisti, kaip nurodyta iliustruotoje instrukcijoje
- ▶ Vėl sumontuoti "pjovimo galvą"

**17 Techninė priežiūra ir remontas**

Duomenys nurodyti normalioms eksploatavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.

		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant sutrikimui	esant pažeidimui	jei reikia
Visas įrenginys	Vizualinė apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	išvalyti		X							
Valdymo rankena	Veikimo patikra	X		X						
Oro filtras	išvalyti							X		X
	pakeisti								X	
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								

Duomenys nurodyti normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prėš darbo pradžia	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant sutrikimų	esant pažeidimui	jei reikia
	taiso specialistas <sup>1)</sup>								X	
Siurbimo galvutė degalų bakelyje	patikrinti							X		
	pakeisti						X		X	X
Degalų bakas	išvalyti							X		X
Karbiuratorius	Patikrinti tuščiąją eigą, pjovimo įranga neturi sukstis kartu	X		X						
	Tuščiosios eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo oro įsiurbimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	išvalyti									X
Pasiekiami varžtai ir varžlės (išskyrus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Pjovimo įranga	Vizualinė apžiūra	X		X						
	pakeisti								X	
	patikrinti ar gerai pritvirtinta	X		X						
Saugos lipdukas	pakeisti								X	

<sup>1)</sup>STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

## 18 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

### 18.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

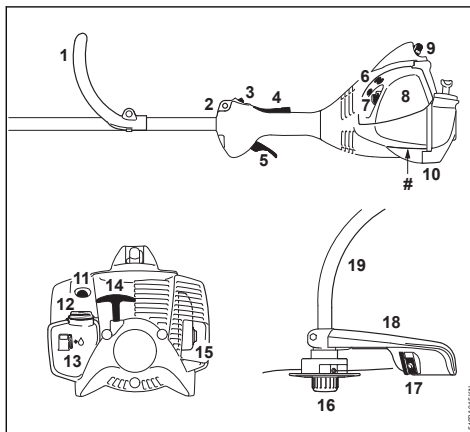
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

## 18.2 Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Pjovimo įranga (visų rūšių)
- Pjovimo įrangos tvirtinimo detalės (darbinė lėkštelė, veržlė ir kt.)
- Pjovimo įrangos apsauginiai gaubtai
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė

## 19 Svarbiausios dalys



- 1 Kilpinė rankena
- 2 Nešimo kılpa

- 3 Išjungiklis
  - 4 Akceleratoriaus apsauginis klavišas
  - 5 Akceleratoriaus rankenėlė
  - 6 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
  - 7 Užvedimo rankenėlė
  - 8 Oro filtro dangtis
  - 9 Uždegimo žvakės kištukas
  - 10 Įrenginio atrama
  - 11 Rankinis degalų siurbliukas
  - 12 Užsukamas bako dangtelis
  - 13 Bakelis
  - 14 Užvedimo rankenėlė
  - 15 Duslintuvas
  - 16 Pjovimo galvutė
  - 17 Peilis (pjovimo valo)
  - 18 Apsaugas
  - 19 Kotas
- # Įrenginio numeris

## 20 Techniniai daviniai

### 20.1 Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

#### 20.1.1 FS 40, FS 40 C

Cilindro darbinis tūris:	27,2 cm <sup>3</sup>
Cilindro kiaurymė:	34 mm
Stūmoklio eiga:	30 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	0,7 kW (1,0 AG) esant 8500 1/min
Tuščiosios eigos sūkių skaičius:	2800 1/min
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	10000 1/min
Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (darbinės dalies):	10600 1/min

#### 20.1.2 FS 50, FS 50 C

Cilindro darbinis tūris:	27,2 cm <sup>3</sup>
Cilindro kiaurymė:	34 mm
Stūmoklio eiga:	30 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	0,8 kW (1,1 AG) esant 8500 1/min
Tuščiosios eigos sūkių skaičius:	2800 1/min
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	10000 1/min
Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (darbinės dalies):	10600 1/min

### 20.2 Uždegimo sistema

Elektroniškai valdoma magneta



Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių): NGK CMR6H, BOSCH USR4AC  
Atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm

**Kairioji rankena** FS 50, FS 50 C: 6,0 m/s<sup>2</sup>  
**Dešinioji rankena** 5,7 m/s<sup>2</sup>

## 20.3 Degalų tiekimo sistema

Nejautus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų bakelio talpa: 340 cm<sup>3</sup> (0,34 l)

## 20.4 Svoris

**be degalų, be pjovimo įrangos ir apsaugos:**

FS 40:		4,4 kg
FS 40 C	su „ErgoStart“:	4,5 kg
FS 50:		4,4 kg
FS 50:	su ilgu kotu:	4,5 kg
FS 50 C	su „ErgoStart“:	4,5 kg
FS 50 C	su ErgoStart ir ilgu kotu:	4,6 kg

## 20.5 Matmenys

**be pjovimo įrangos:**

FS 40:		1450 m
FS 40 C	su „ErgoStart“:	1450 m
FS 50:		1450 m
FS 50:	su ilgu kotu:	1650 m
FS 50 C	su „ErgoStart“:	1450 m
FS 50 C	su ErgoStart ir ilgu kotu:	1650 m

## 20.6 Garso ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos, pilnos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami lygiomis dalimis.

Daugiau informacijos apie tai, kaip vykdomi Direktyvos 2002/44/EB reikalavimai darbuotojams nuo vibracijų apsaugoti, ieškokite adresu

[www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### 20.6.1 Garso slėgio lygis $L_{peq}$ pagal ISO 22868

FS 40, FS 40 C:	94 dB(A)
FS 50, FS 50 C:	93 dB(A)

### 20.6.2 Garso galios lygis $L_w$ pagal ISO 22868

FS 40, FS 40 C:	107 dB(A)
FS 50, FS 50 C:	108 dB(A)

### 20.6.3 Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 22867

	Kairioji rankena	Dešinioji rankena
FS 40, FS 40 C:	7,0 m/s <sup>2</sup>	6,4 m/s <sup>2</sup>

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktorius vertė pagal K-vibracijos K- faktorius vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## 20.7 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitiktį REACH reglamento (EB) Nr. 1907/2006 reikalavimams žr

[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## 20.8 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO<sub>2</sub> vertė yra nurodyta

[www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2)

puslapyje kartu su konkretaus gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO<sub>2</sub> vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

## 21 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

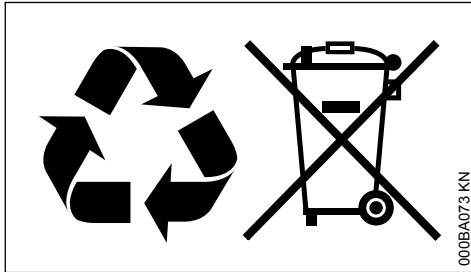
STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą **GS** (ant smulkių dalių gali būti tik šis ženklas).

## 22 Antrinis panaudojimas

Informacijos apie šalinimą gali suteikti vietos savivaldybė arba STIHL prekybos atstovas.

Netinkamai šalinant gali būti pakenkta sveikatai ir aplinkai.



- ▶ STIHL gaminius, įskaitant pakuotę, nuneškite į tinkamą surinkimo punktą perdirbti pagal vietinės taisyklės.
- ▶ Neišmesti kartu su buitinėmis atliekomis.

## 23 ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis:	Žoliapjovė
Gamintojo prekių ženklas:	STIHL
Tipas:	FS 40
	FS 40 C
	FS 40 C-E
	FS 50
	FS 50-L
	FS 50 C
	FS 50 C-E
	FS 50 C-E L

Serijos identifikacinis numeris: 4144

ris:

Cilindro darbinis tūris: 27,2 cm<sup>3</sup>

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 11806-1, EN 61000-6-1, EN 55012

Išmatuotasis ir garantuotasis garso galios lygis buvo nustatyti vadovaujantis Direktyvos 2000/14/EB V priedu taikant ISO 10884 standartą.

### Išmatuotasis garso galios lygis

visi FS 40:	107 dB(A)
visi FS 50:	108 dB(A)

### Garantuojamas garso galios lygis

visi FS 40:	109 dB(A)
visi FS 50:	110 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2021.07.15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu

Dr. Jürgen Hoffmann

Skyriaus vadovas Produktzulassung Produkto reguliavimas



## 24 UKCA atitikties deklaracija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis:	Žoliapjovė
Gamintojo prekių ženklas:	STIHL
Tipas:	FS 40
	FS 40 C
	FS 40 C-E
	FS 50
	FS 50-L
	FS 50 C
	FS 50 C-E
	FS 50 C-E L

Serijos identifikacinis numeris: 4144

ris:

Cilindro darbinis tūris: 27,2 cm<sup>3</sup>

atitinka jam taikomas JK The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 ir Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 taisykliu rinkinys ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusioms pagaminimo metu:

EN ISO 11806-1, EN 61000-6-1, EN 55012

Norint nustatyti išmatuotą ir garantuotą garso galios lygį, buvo laikomasi JK reglamento Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8, naudojant ISO 10884 standartą.

### Išmatuotasis garso galios lygis

visi FS 40: 107 dB(A)  
visi FS 50: 108 dB(A)

### Garantuojamas garso galios lygis

visi FS 40: 109 dB(A)  
visi FS 50: 110 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2021.07.15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Skyriaus vadovas Produktzulassung Produkto reguliavimas



## Saturs

1	Par lietošanas instrukciju.....	27
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	28

3	Pieļaujams griezējinstrumentu, aizsargapvalku, rokturu un pārnēsāšanas siksnu kombinācijas.....	34
4	Cilpas roktura pievienošana.....	34
5	Aizsargierīces montāža.....	35
6	Griezējinstrumenta montāža.....	35
7	Degviela.....	37
8	Iepildiet degvielu.....	38
9	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	39
10	Norādījumi darbam.....	41
11	Gaisa filtra tīrīšana.....	41
12	Karburatora regulēšana.....	42
13	Aizdedzes svece.....	42
14	Motora darbība.....	43
15	Ierīces uzglabāšana.....	43
16	Pļaušanas galvas apkope.....	43
17	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	48
18	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem .....	49
19	Svarīgākās detaļas.....	50
20	Tehniskie dati.....	50
21	Norādījumi par labošanu.....	51
22	Utilizācija.....	51
23	ES atbilstības deklarācija.....	52
24	UKCA – Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija.....	52

### Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

## 1 Par lietošanas instrukciju

### 1.1 Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvirtne; benzīna un motorēļas degmaisījums



Dekompresijas vārsta aktivēšana



Degvielas rokas sūknis



Darbināt degvielas rokas sūknī



Smērvielas tūbiņa



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai vasaras apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai ziemas apstākļos



Roktura apsilde

## 1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



### BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

### NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

## 1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

## 2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, ir jāievēro īpaši darba drošības pasākumi, jo tās griezējinstrumenta strādā ar ļoti lieliem apgriezieniem.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai.

Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tās drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālosursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot vai iznomāt tikai tām personām, kuras pārzina šo modeli un darba paņēmienus ar to – ikreiz dodot līdzi lietošanas instrukciju.

Pamatojoties uz nacionālajiem, vietējiem, kā arī lokālajiem noteikumiem, troksni emitējošu motorizēto ierīču izmantošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veseliem un mundriem. Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Motorizēto ierīci – atkarībā no pievienotā griešanas instrumenta – drīkst lietot tikai zāles plaušanai, kā arī biežokņa vai līdzīgu saaugumu retināšanai.

Motorizētās ierīces lietošana citiem mērķiem nav pieļaujama un var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus. Nav pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai motorizētās ierīces bojājumus.

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL apstiprinātus vai tehniskā ziņā līdzīgus griezējinstrumentus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Motorizētās ierīces aizsargs nevar pasargāt lietošanu no visiem griezējinstrumenta aizsviestajiem priekšmetiem (akmeņiem, stikla lauskām, stieples u.t.t.). Šie priekšmeti var kaut kur atsities un pēc tam trāpīt lietotājam.

## 2.1 Apģērbs un aprīkojums

Ārkārtīgi noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba mēteli.

Aizliegts valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nevalkājat šalles, kaklasaites un rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.



Valkājiet apavus ar raupju, neslīdošu pazoli.



### BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzliktis pareizi. Sejas aizsargs nenodrošina pietiekamu acu aizsardzību.

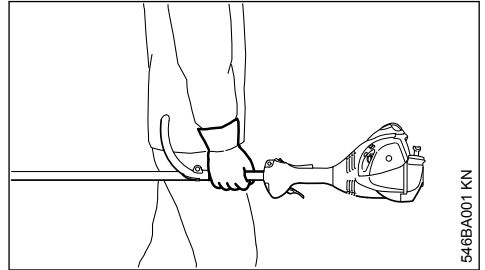
Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.



Valkājiet izturīgus darba cimdus no izturīga materiāla (piem., ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

## 2.2 Motorizētās ierīces transportēšana



Motoram vienmēr jābūt apturētam.

Pārnēsājiet motorizēto ierīci nolīdzsvarotu, aiz kāta vai cilpas roktura.

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

## 2.3 Degvielas uzpilde



**Benzīns īpaši viegli uzliesmo** – sargāt no atklātas uguns, neizšķakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšķakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela ir izšķakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānoņirā – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.



Pēc degvielas uzpildes aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūds degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūduši degviela, nēstartējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

## 2.4 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas sadaļu:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- griezējinstrumenta, aizsarga, roktura un pārnēsāšanas siksnas kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami piemontētām. Aizliegts izmantot metāla griezējinstrumentus – **savainošanās risks!**
- stop taustiņam jābūt viegli nospiežamam virzienā uz **0**
- Starta vārsta svirai, gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī. Starta vārsta svirai, gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī. Nospiežot gāzes sviru, starta aizvara svirai no pozīcijas **I** un **II** jāatgriežas darba stāvoklī **I**.
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Griezējinstrumenta: jānodrošina pareiza uzstādīšana, stingra nostiprināšana un nevainojams stāvoklis
- Jāpārbauda, vai aizsargierīces (piemēram, griezējinstrumenta aizsargs) nav bojātas vai nodilušas. Bojātās detaļas jānomaina. Nedarbiniet ierīci ar bojātu aizsargu
- neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārnēsāšanas siksnā un rokturi(s) jānoregulē atbilstīgi lietotāja augumam

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ārkārtas gadījumos, lietojot pārnēsāšanas siksnas: jāpavingrinās ātri noņemt ierīci. Vingrinoties

noņemšanā, ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

## 2.5 Iedarbiniet motoru

Jāatrodas vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jānovieto uz līdzenas virsmas, jāraugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – griezējinstrumentam nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tas var griezties līdzi.

Motorizēto ierīci drīkst apkalpot tikai viena persona – neviena cita persona nedrīkst atrasties tuvāk kā 15 m attālumā – arī iedarbināšanas laikā – var tikt izmesti priekšmeti **var gūt ievainojumus!**



Izvairieties no saskares ar griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**

Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem.



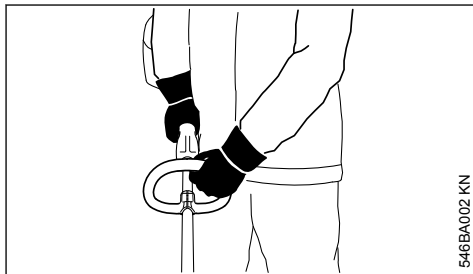
Atlaižot gāzes sviru, griezējinstrumenta vēl kādu laiku turpina griezties – **inerces efekts!**

Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, griezējinstrumentam nav jāgriežas.

Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, skaidas, koku mizas, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un karstā trokšņa slāpētāja virsmas – **ugunsbīstamība!**

## 2.6 Ierīces turēšana un vadīšana

Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur aiz rokturiem. Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.



546BA002\_KN

Kreisā roka uz cilpas roktura, labā roka uz vadības roktura – arī kreiljiem.

## 2.7 Darba laikā

Ja draud briesmas, resp., ārkārtas gadījumā, nekavējoties izslēdziet motoru – nospiediet stop taustiņu **0** virzienā.



Lielā rādīusā ap ierīces lietošanas vietu aizsviestu priekšmeti var radīt negadījumu risku, tādēļ 15 m zonā nedrīkst atrasties cilvēki. Ievērojiet šo attālumu arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!** Arī 15 m attālumā nevar izslēgt apdraudējuma iespēju.

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējinstrumentus pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos.

Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, piergulējiet tukšgaitas režīma iestatījumu. Ja griezējinstrumenti tukšgaitas režīmā tomēr griežas, ierīce jānodod labošanai tirgotājam. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Jāievēro piesardzība uz apledojuuma, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Uzmanieties no šķēršļiem: celmi, koku saknes – **pakļūšanas risks!**

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Strādājiet tikai stāvot uz zemes, nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabilas virsmas, uz kāpnēm vai darba platformas.

Ja ir uzlikta dzirdes orgānu aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – jo, rodoties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kliecdzienu, skaņas signālu utt.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārredz darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedzējošus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**


Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņu un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā **nesmēķojiet – ugunsbīstamība!** - no degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas daudz putekļu vai dūmu, lietojiet elpceļu aizsargaprīkojumu.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai triecienu vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet, kad starta aizvara svira atrodas siltās iedarbināšanas stāvoklī  – šajā iestatījumā nav iespējams regulēt motora apgriezienu skaitu.



Nekad nestrādājiet ar ierīci un griezējinstrumentu bez piemērota aizsarga – ar izmestajiem priekšmetiem **var gūt ievainojumus!**



Pārbaudiet apkārtējo teritoriju: Cietus priekšmetus – akmeņus, metāla detaļas, u.c. ierīce var aizsviest - arī vairāk nekā 15 m – **nelaimes gadījumu risks!** – un var sabojāt griezējinstrumentu, kā arī priekšmetus (piem., stāvēšanai novietotus transportlīdzekļus, logu stiklus) (materiālie bojājumi).



Īpaši uzmanīgi jāstrādā nepārredzamās, bieži aizgausās vietās.

Pļaujot krūmājos, zem krūmiem un dzīvžogiem: griezējinstrumenta darba augstumam jābūt vismaz 15 cm – neapdraudiet dzīvniekus.

Pirms ierīces atstāšanas: apturiet motoru.

Griezējinstrumentus jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem, bet manāmu izmaiņu gadījumā – nekavējoties:

- Apturiet motoru, ierīci turiet stingri un droši, ļaujiet griezējinstrumentam pilnīgi apstāties.
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pārbaudiet, vai nav plaisu:
- bojāts griezējinstrumenta nekavējoties jānomaina, arī sīku mikroplaisu gadījumā

Regulāri noīriet no griezējinstrumenta stiprinājuma zāli un krūmus - noīriet nosprūdumus griezējinstrumenta vai aizsarga tuvumā.

Lai veiktu griezējinstrumenta nomaiņu, apturiet motoru – **var gūt ievainojumus!**

Bojātus vai ievainājušus griezējinstrumentus nedrīkst turpināt lietot un nedrīkst remontēt – tos metinot vai iztaisnojot, rodas deformācija (līdzsvara zudums).

Daļiņas vai atlūzas var atdalīties un ar lielu ātrumu trāpīt operatoram vai trešajām personām – **joti smagas traumas!**

Ja rotējošs griezējinstrumenta saduras ar akmeni vai citu cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļošana, kā rezultātā noteiktos apstākļos var aizdegties viegli uzliesmojošas vielas un materiāli. Arī izžuvuši augi un krūmi ir viegli uzliesmojoši, jo īpaši karstā un sausā laikā. Ugunsbīstamības apstākļos griezējinstrumentu nedrīkst lietot viegli uzliesmojošu vielu un materiālu, sausu augu vai krūmu tuvumā. Obligāti noskaidrojiet vietējā mežsaimniecības iestādē, vai nepastāv ugunsbīstamība.

## 2.7.1 Pļaušanas galvu lietošana

Jāizmanto tikai atbilstoši noteikumiem uzstādīts aizsargs ar griezējnazi, lai pļaušanas auklu varētu ierobežot pieļaujamajā garumā.

Lai noregulētu pļaušanas auklu ar roku manuāli regulējamām pļaušanas galvām, noteikti izslēdziet motoru – **savainošanās risks!**

Nepareiza ekspluatācija ar pārāk garu pļaušanas auklu samazina motora darba apgriezīgu skaitu. Tas noved pie ilgstošas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa detaļu) bojājumiem – piemēram, ar tukšgaitā darbojošos griezējinstrumentu – **savainošanās risks!**

## 2.8 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecīgāms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdkiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepieciešamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumš kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

## 2.9 Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Jautājumu gadījumā lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lieto-tāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, vienmēr **apturiet motoru un izņemiet aizdedzes sveces uzgali –var gūt ievainojumus**, ko var radīt neparedzēta motora darbība! – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes sveces uzgalis ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst iedarbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsgrēka bīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!



Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **augnsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš bīvē noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugnsbīstamība!** – **Dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

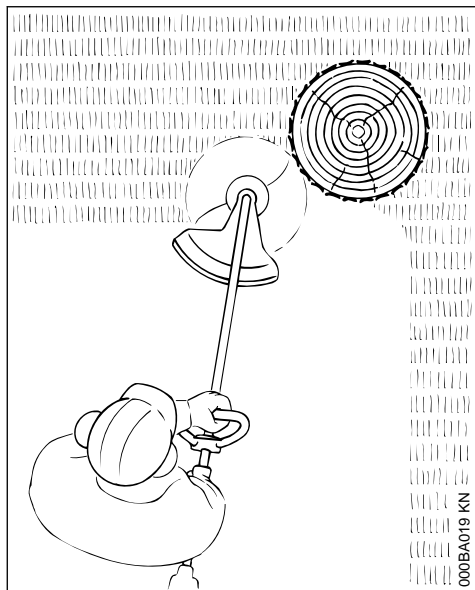
## 2.10 Simboli uz aizsargierīcēm

Bulta uz griezējinstrumenta aizsarga norāda griezējinstrumentu rotācijas virzienu.



Aizsargs lietojams tikai kopā ar plaušanas galvām – neizmantojiet metāla griezējinstrumentus.

## 2.11 Plaušanas galva ar plaušanas pavedieniem



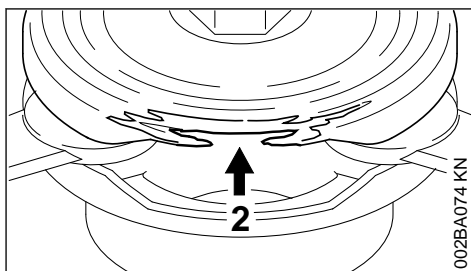
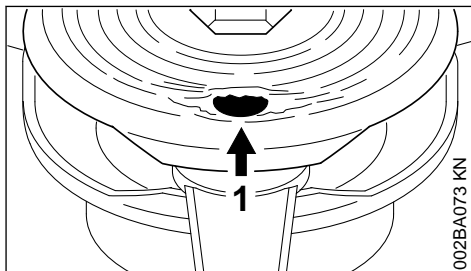
Mikstākai "griešanai" – lai tīri nogrieztu arī robainas malas ap kokiem un sētas mietiņiem – lai koka miza tiktu savainota pēc iespējas mazāk



## BRĪDINĀJUMS

Plaušanas pavedienu nedrīkst aizstāt ar tērauda stiepli – **var gūt ievainojumus!**

## 2.12 Plaušanas galva ar plastmasas griezējnažiem –STIHL Poly-Cut 6-3



Neaizaugušu pļavu malu nopļaušanai (bez stabiem, žogiem, kokiem un tamlīdzīgiem šķēršļiem).

Obligāti ievērojiet plaušanas galvas PolyCut apkopes norādījumus!

**Ievērojiet nodiluma atzīmes!**

PolyCut apakšdaļā ir izveidotas nodiluma atzīmes.

Ja kāds no apaļajiem caurumiņiem (1; bulta) kļūst redzams vai uz iekšpusi uzlocītā mala (2; bulta) ir nolietojusies, PolyCut 6-3 vairs nedrīkst izmantot – nomainiet to pret jaunu plaušanas galvu!



## BRĪDINĀJUMS

Neievērojot kādu no nodiluma atzīmēm, pastāv briesmas, ka griezējinstrumentus var salūzt, un ar lidojošajām detaļām var gūt ievainojumus.

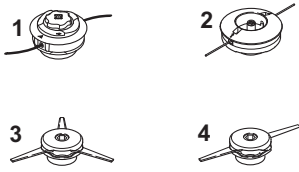
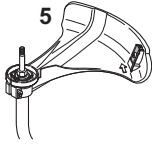


Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, ko var radīt lūstoši griezējnaži, nepieļaujiet to nonāk-

šanu kontaktā ar akmeņiem, metāla objektiem un tml.!

parādās plaisa, tādā gadījumā jānomaina visi Polycut griezējnaži!

PolyCut griezējnaži regulāri jāapskata, vai nav radušās plaisas. Ja kādam no griezējnažiem

## 3 Pieļaujamās griezējinstrumentu, aizsargapvalku, rokturu un pārnēsāšanas siksnu kombinācijas

Griezējinstrumenti	Aizsargs	Rokturis	Nešanas siksnā
			

### 3.1 Pieļaujamās kombinācijas

Atkarībā no griezējinstrumenta izvēlieties pareizo kombināciju, vadoties pēc tabulas!

**BRĪDINĀJUMS**

Drošības apsvērumu dēļ citas kombinācijas nav atļautas – nelaiemes gadījumu risks!

### 3.2 Griezējinstrumenti

#### 3.2.1 Plaušanas galvas

- 1 STIHL AutoCut C 6-2
- 2 STIHL DuroCut 5-2
- 3 STIHL "PolyCut 7-3"
- 4 STIHL "PolyCut 6-2"

### 3.3 Aizsargs

- 5 Aizsargs ar nazi plaušanas galvām

### 3.4 Rokturis

- 6 cilpas rokturis

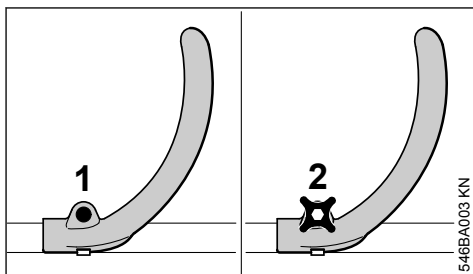
### 3.5 Nešanas siksnā

- 7 Var izmantot viena pleca siksnu

## 4 Cilpas roktura pievienošana

Jaunai ierīcei piegādes komplektā cilpas rokturis jau ir uzmontēts uz kāta, taču tas vēl jāpagriež un jānoregulē.

### 4.1 Cilpas roktura noregulēšana



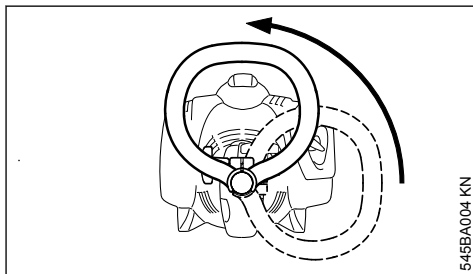
#### 4.1.1 Konstruktijas ar skrūvi (FS 40)

- Izmantojot skrūvgriezi vai kombinēto atslēgu, atskrūvējiet turētāja skrūvi (1)

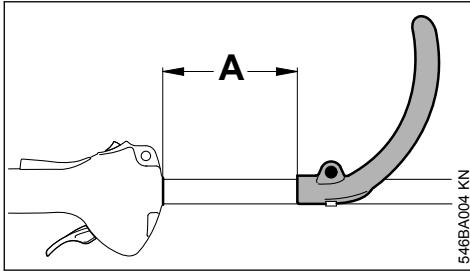
#### 4.1.2 Konstruktijas ar sprūda skrūvi (FS 50)

- Atskrūvējiet roktura sprūda skrūvi (2)

#### 4.1.3 Visiem modeļiem



- Rokturi grieziet ap kātu uz augšu

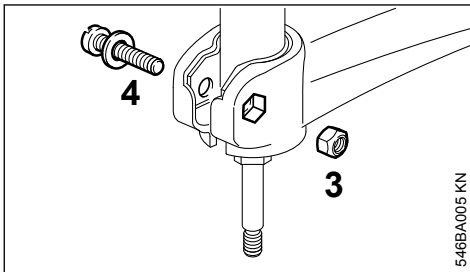
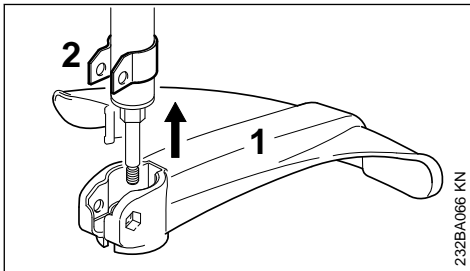


Mainot attālumu (A), rokturi iespējams novietot tādā stāvoklī, kas ir ērts personai, kas strādā ar ierīci un piemērots ierīces izmantošanas mērķim.

Ieteikums: Attālums (A) = apm. 15 cm

- ▶ Pārvietojiet rokturi vēlamajā pozīcijā
- ▶ Savelciet skrūvi vai sprūda skrūvi tik stingri, lai rokturi vairs nebūtu iespējams pagriezt ap kātu

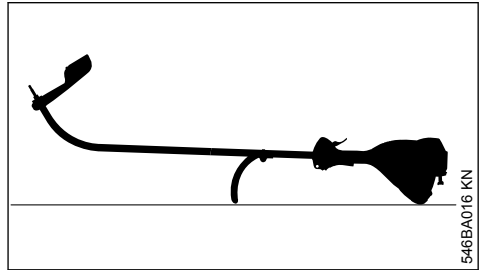
## 5 Aizsargierīces montāža



- ▶ Aizsargapvalku (1) līdz atdurei uzspaudiet uz turētāja (2)
- ▶ Uzgriezni (3) iespraudiet aizsargapvalka sešstūra padziļinājumā – caurumiem jāsakrīt
- ▶ Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūvi (4) ar aplāksni

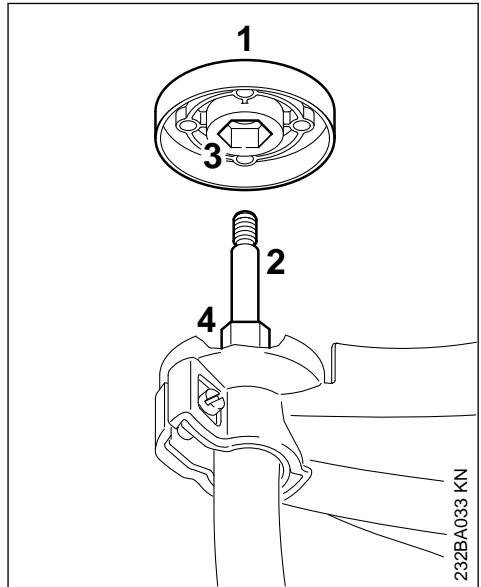
## 6 Griezējinstrumenta montāža

### 6.1 Motorizētās ierīces novietošana:



- ▶ Motors jāapstādina
- ▶ Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai cilpas rokturis un motora pārsegs rādītu uz leju, bet vārpsta rādītu uz augšu

### 6.2 Piespiedējdisks



Piespiedējdisks (1) ietilpst DuroCut 5-2 un PolyCut 6-3 piegādes komplektā. Tas ir vajadzīgs tikai lietojot šīs plaušanas galvas.

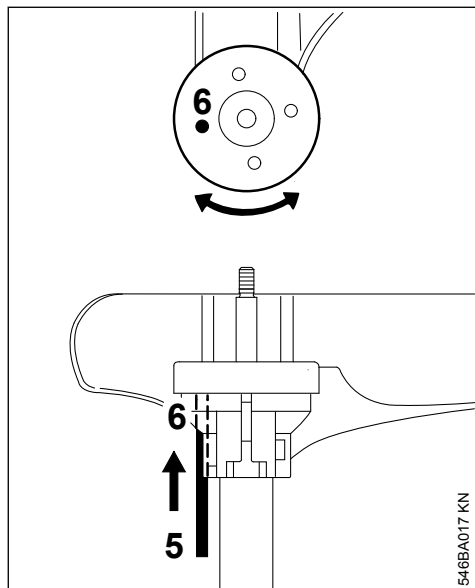
**Plaušanas galva STIHL AutoCut 5-2, plaušanas galva STIHL AutoCut C 5-2**

- ▶ Piespiedējdisku (1), ja pieejams, noņemiet no vārpstas (2)

### Pļaušanas galva STIHL DuroCut 5-2, pļaušanas galva STIHL PolyCut 6-3,

- ▶ Piespiedējdisku (1) uzbīdiet uz vārpstas (2), bet sešstūra padziļinājumu (3) uzspaudiet uz sešstūra (4)

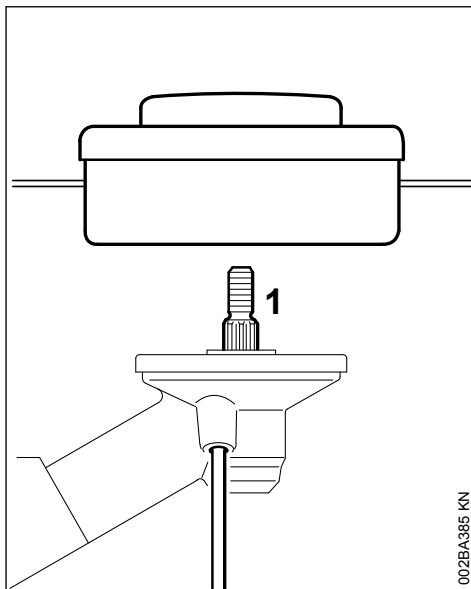
#### 6.3 Nobloķējiet vārpstu.



- ▶ Lai nobloķētu vārpstu, ievietojiet instrumentu (5) aizsarga un piespiedējdiska urbumos (6), pagroziet to uz priekšu un atpakaļ, līdz vārpsta ir bloķēta.

#### 6.4 Pļaušanas galvas ar vītņsavienojumu montāža

Rūpīgi saglabājiet pļaušanas galvai pievienoto instrukciju.



- ▶ Uzlieciet piespiedējdisku
- ▶ Pļaušanas galvu uzskrūvējiet uz vārpstas (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei
- ▶ Bloķējiet vārpstu
- ▶ Stingri pievelciet pļaušanas galvu

#### NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

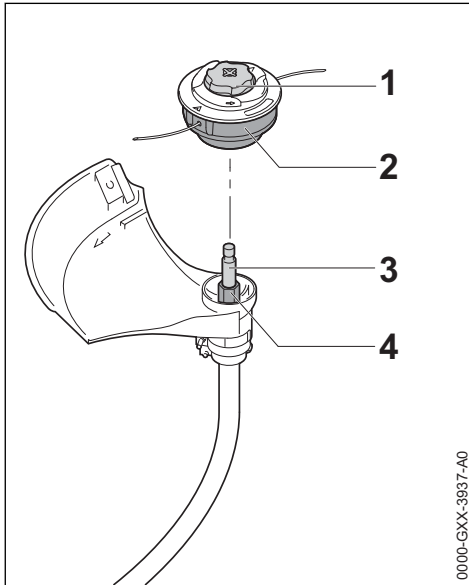
#### 6.5 Pļaušanas galvas demontāža

- ▶ Bloķējiet vārpstu
- ▶ Grieziet pļaušanas galvu pulksteņa rādītāja kustības virzienā

#### 6.6 Pļaušanas galvas bez vītņsavienojumu montāžas

Rūpīgi saglabājiet pļaušanas galvai pievienoto instrukciju.

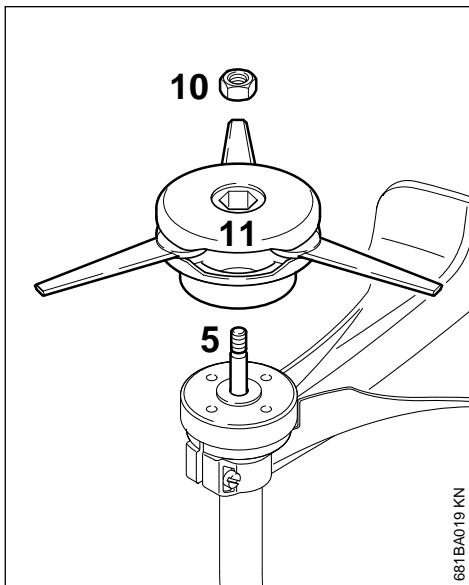
### 6.6.1 STIHL AutoCut C 6-2



0000-GXX-3937-A0

- ▶ Uzbīdīet plāušanas galvu (2) uz vārpstas (3), bet plāušanas galvas (2) sešstūra padziļinājumu uzstādiēt uz sešstūra (4).
- ▶ Turiet plāušanas galvu (2) ar roku.
- ▶ Grieziet uzgali (1) pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet to.

### 6.6.2 STIHL PolyCut 6-2, PolyCut 7-3



681BA019 KN

- ▶ Uzbīdīet piespiedējdisku uz vārpstas
- ▶ Ievietojiet uzgriezni (10) plāušanas galvā
- ▶ Plāušanas galvu (11) uzskrūvējiet uz vārpstas (5) pulksteņa rādītāja kustības virzienā līdz atdurei
- ▶ Bloķējiet vārpstu
- ▶ Stingri pievelciet plāušanas galvu

**! BRĪDINĀJUMS**

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

**NORĀDĪJUMS**

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

## 6.7 Plāušanas galvas demontāža

### 6.7.1 STIHL AutoCut

- ▶ Turiet stingri spoles korpusu.
- ▶ Grieziet uzgali pretī pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

### 6.7.2 STIHL PolyCut

- ▶ Bloķējiet vārpstu
- ▶ Grieziet plāušanas galvu pretī pulksteņa rādītāja kustības virzienam

## 7 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

**! BRĪDINĀJUMS**

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

### 7.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

## 7.2 Degvielas samaisīšana

### NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

### 7.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 POS, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 27 % (E27).

### 7.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

### 7.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

### 7.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa

## 7.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

**Degvielas maisījums noveco** – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 5 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata



### BRĪDINĀJUMS

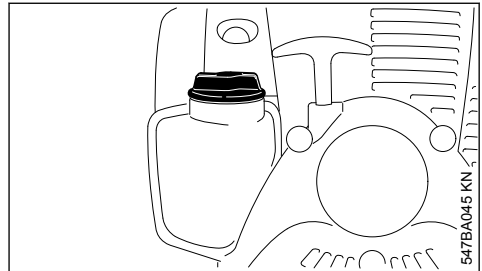
Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

- Degvielas tvertne un kannā laiku pa laiku kārtīgi jāzīfira

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

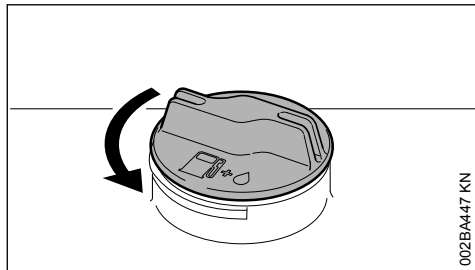
## 8 Iepildiet degvielu

### 8.1 Ierīces sagatavošana



- Pirms degvielas iepildīšanas jānofīra tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertne neiekļūtu netīrumi.
- Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāks būtu vērst uz augšu.

## 8.2 Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka atvēršana



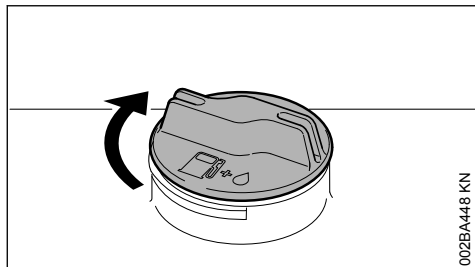
002BA447 KN

- Griežiet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

## 8.3 Degvielas iepildīšana

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

## 8.4 Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka aizvēršana



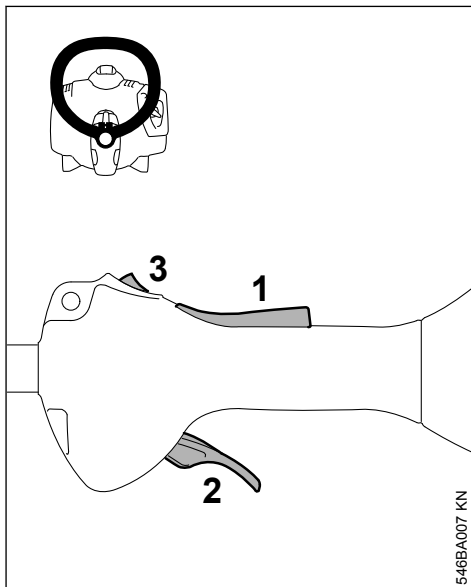
002BA448 KN

- Uzlieciet vāku.
- Griežiet vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet tik stingri, cik vien iespējams.

## 9 Motora iedarbināšana un apturēšana

### 9.1 Vadības elementi

#### 9.1.1 Modelis ar cilpas rokturi



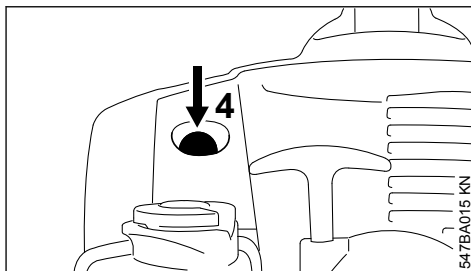
546BA007 KN

- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Stop taustiņš – darba un 0 = Stop stāvoklim.

#### 9.1.2 Stop taustiņa un aizdedzes darbība

Nenospiests stop taustiņš atrodas **darba** stāvoklī: Aizdedze ir ieslēgta – motors ir gatavs startēšanai, un to var iedarbināt. Ja Stop taustiņš ir nospiests **0** stāvoklī, aizdedze tiek izslēgta. Pēc motora darbības pārtraukuma aizdedze tiek automātiski ieslēgta no jauna.

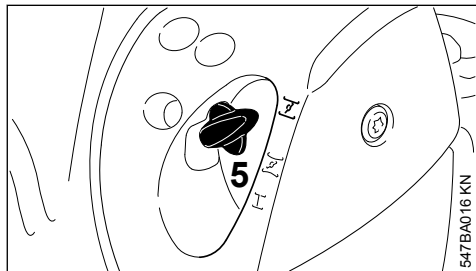
## 9.2 Motora iedarbināšana




547BA015 KN

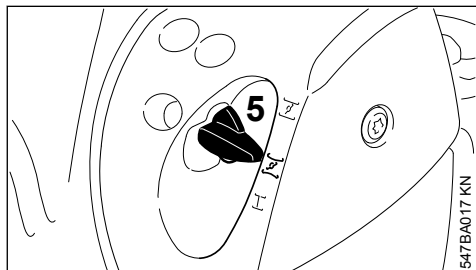
- ▶ Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (4) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.


### 9.2.1 Auksts motors (aukstā iedarbināšana)



- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru (5) un pagrieziet pret 

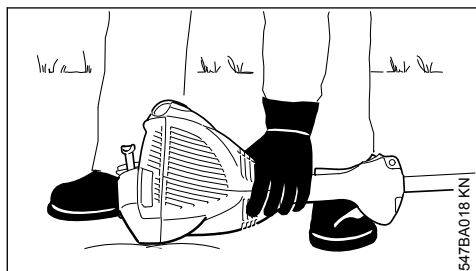
### 9.2.2 Silts motors (siltā iedarbināšana)



- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru (5) un pagrieziet pret 

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, kad motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

### 9.2.3 Iedarbināšana

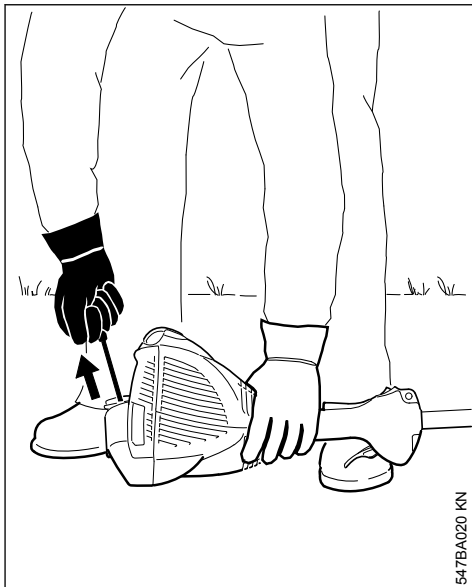


- ▶ Novietojiet ierīci droši uz zemes: atbalstu veido motora balsti un griezējinstrumenta aizsargs. Griezējinstrumentam nedrīkst pieskarties zemei, kā arī citiem priekšmetiem.
- ▶ Ieņemiet stabilu pozu.

- ▶ Ar kreiso roku ierīci **stingri** spiediet pie zemes – taču nepieskarities ne gāzes svirai, ne bloķēšanas svirai.

### NORĀDĪJUMS

Nelieciet kāju uz kāta un neatbalstieties uz tā ar celi!



- ▶ Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.

### 9.2.4 Modelis bez ErgoStart

- ▶ Lēni izvelciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamaļai atdurei – un tad pavelciet ātri un spēcīgi.

### 9.2.5 Modelis ar ErgoStart

- ▶ Palaidējtrošes rokturi izvelciet vienmērīgi.

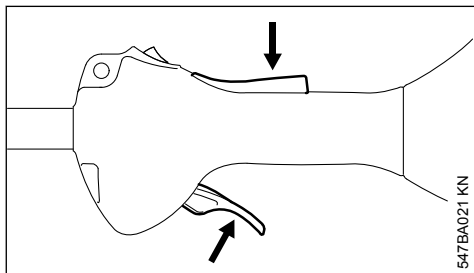
### NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – **tā var pārtrūkt!**

- ▶ Palaidējtrosei neļaujiet ātri ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā uzlītos pareizi.
- ▶ Veiciet šādu iedarbināšanas operāciju, līdz motors sāk darboties



## 9.2.6 Tiklīdz motors sāk darboties



- ▶ Nospiediet bloķēšanas sviru un piedodiet gāzi – starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī I – pēc aukstās iedarbināšanas motoru uzsildiet, ļaujot tam darboties mainīgā slodzē



### BRĪDINĀJUMS

Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitas režīmā, griezējinstrumentam nedrīkst griezties!

lērīce ir gatava darbam.

## 9.3 Motora izslēgšana

- ▶ Pārvietojiet Stop taustiņu virzienā uz 0 – motors apstājas – atlaidiet Stop taustiņu – Stop taustiņš atlec atpakaļ

## 9.4 Papildu norādījumi par iedarbināšanu

**Motors aukstās iedarbināšanas I stāvoklī vai paātrinoties pārstāj darboties.**

- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet pret Z – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

**Motors nesāk darboties, atrodoties siltās iedarbināšanas Z stāvoklī**

- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet pret I – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

**Ja motors nesāk darboties:**

- ▶ Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestatīti.
- ▶ Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- ▶ Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- ▶ Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

**Motors ir pārpludināts.**

- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet pret I – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

## Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

- ▶ Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālo degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- ▶ Iestāties starta vārsta sviru atkarībā no motora temperatūras.
- ▶ No jauna startējiet motoru.

## 10 Norādījumi darbam

### 10.1 Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

### 10.2 Darba laikā

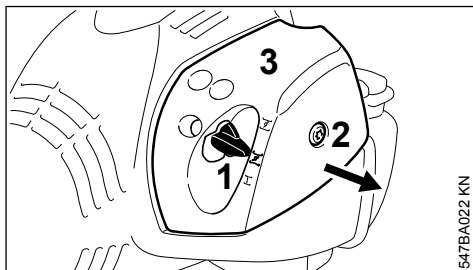
Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siluma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

### 10.3 Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

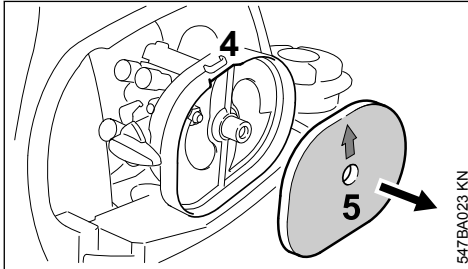
## 11 Gaisa filtra tīrīšana

### 11.1 Ja motora jauda manāmi samazinās



- ▶ Starta vārsta sviru (1) novietojiet pret Z

- ▶ Skrūvi (2), kas atrodas filtra vākā (3), grieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam tik ilgi, līdz vāks "sēž" brīvi
- ▶ Filtra vāku (3) novelciet pāri starta vārsta svirai un noņemiet
- ▶ Filtra apkārtnē jāatfira no lieliem neīrumiem



547BA023 KN

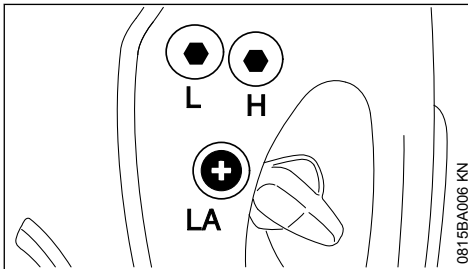
- ▶ filtra korpusa padziļinājumā (4) satveriet filca filtru (5) un izņemiet to
- ▶ Nomainiet filca filtru (5) – pagaidu izmantošanai filtru izdauziet vai izpūstiet – nemazgāt

### NORĀDĪJUMS

Bojātās detaļas jānomaina!

- ▶ Filca filtru (5), ievietojiet filtra korpusā atbilstoši ģeometriskajai formai – bulta rāda padziļinājuma virzienā
- ▶ Starta vārsta sviru (1) novietojiet pret  $\overline{\text{Z}}$
- ▶ Uzlieciet filtra vāku (3) - neievietojiet skrūvi (2) šķībi – ieskrūvējiet skrūvi

## 12 Karburatora regulēšana



0815BA006 KN

Šis ierīces karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

### 12.1 Tukšgaitas iestatīšana

**Motors tukšgaitas režīmā apstājas.**

- ▶ Ļaujiet motoram uzsilt apm. 3 min.
- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) lēnām grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz

motors darbojas vienmērīgi – griezējinstrumentu nedrīkst kustēt līdz

### Griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā kustas līdz

- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz griezējinstrumenti apstājas, tad pagrieziet vēl par 1/2 līdz 3/4 apgrieziena tajā pašā virzienā.



### BRĪDINĀJUMS

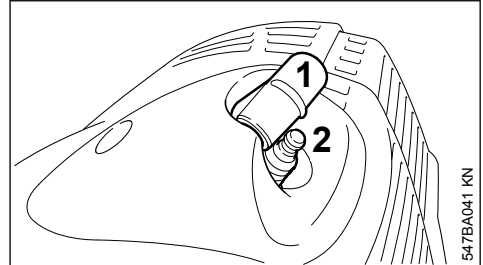
Ja pēc veiktā iestatījuma, darbojoties tukšgaitā, griezējinstrumenti neapstājas, motorizētā ierīce jānodod labošanai dīlerim.

## 13 Aizdedzes svece

- ▶ Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- ▶ Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

### 13.1 Aizdedzes sveces demontāža

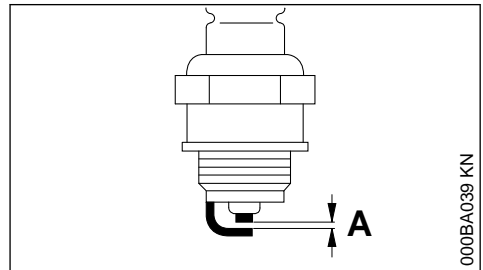
- ▶ Motors jāapstādina



547BA041 KN

- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (1).
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci (2).

### 13.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci



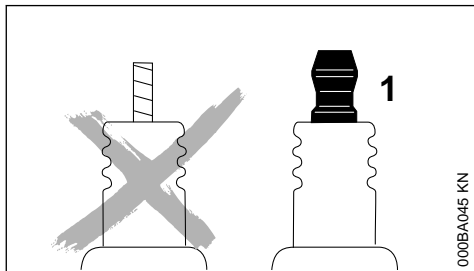
000BA039 KN

- ▶ Nofiriet netīru aizdedzes sveci.

- ▶ Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, pieregulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- ▶ Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



### BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās, iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- ▶ Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumu novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

### 13.3 Aizdedzes sveces montāža

- ▶ Ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Aizdedzes sveces uzgali stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces.

## 14 Motora darbība

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakossējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

## 15 Ierīces uzglabāšana

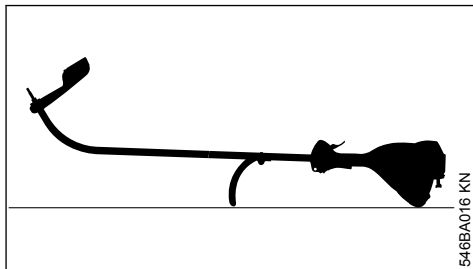
Ja ekspluatācijas pārtraukumi ir ilgāki par apm. 30 dienām

- ▶ Labi vēdinātā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to

- ▶ Degvielu utilizējiet atbilstoši norādījumiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- ▶ Ja ir pieejams manuālais degvielas sūknis: nospiediet manuālo degvielas sūkni vismaz 5 reizes
- ▶ Iedarbiniet motoru un darbiniet motoru tukšgaitas režīmā, līdz tas izslēdzas
- ▶ Noņemiet, notīriet un pārbaudiet griezējinstrumentu. Apstrādājiet metāla griezējinstrumentus ar aizsargeļļu.
- ▶ Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru!
- ▶ Ierīci uzglabājiet sausā un drošā vietā – sargājiet no neatļautas lietošanas (piemēram, ko veic bērni)

## 16 Pļaušanas galvas apkope

### 16.1 Motorizētās ierīces novietošana:



- ▶ Motors jāapstādina
- ▶ Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai cilpas rokturis un motora pārsegs rādītu uz leju, bet vārpsta rādītu uz augšu

### 16.2 Pļaušanas auklas nomainīšana

Pirms pļaušanas auklas nomainīšanas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.



### BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

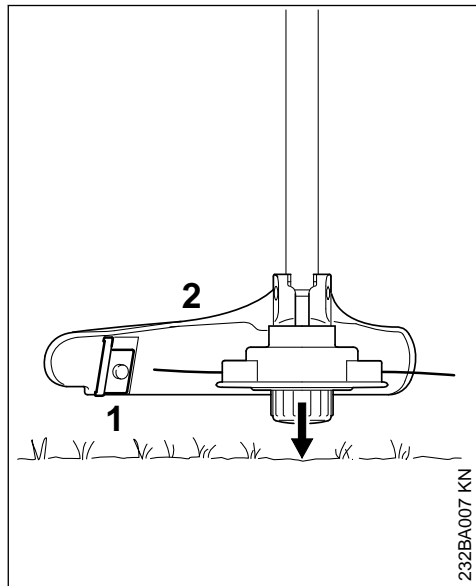
Pļaušanas aukla turpmāk tekstā tiks saukta vienkārši par "auklu".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta auklas nomainīšana. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsaplabā.

- ▶ Ja nepieciešams, jāveic pļaušanas galvas demontāža.

## 16.3 Pļaušanas auklas iestāfīšana

### 16.3.1 STIHL AutoCut



- ▶ Rotējoša pļaušanas galva jātur paralēli apaugšajai virsmai – viegli pieskaroties zemei – pļaušanas pavedieni tiek nogriezti apm. 3 cm (1,2 collas) garumā.
- ▶ Pārāk gari pļaušanas pavedieni ar grieznēnazi (1) uz aizsarga (2) tiek saīsināti līdz optimālam garumam – tādēļ jāizvairās no atkārtotas pieskaršanās zemei!

Pļaušanas aukla tiek nogriezta tikai tad, kad **abi** tās gali ir vēl vismaz **2,5 cm** gari!

Ja pļaušanas aukla ir īsāka par 2,5 cm (1 collu):

#### **!** BRĪDINĀJUMS

Lai noregulētu pļaušanas pavedienu ar roku, noteikti jāaptur motors – citādi **var gūt ievainojumus!**

- ▶ Apgrieziet ierīci otrādi.
- ▶ Iespiediet auklas spoles uznavu līdz atdurei.
- ▶ Izvelciet auklas galus no spoles.

Ja spolē vairs nav pavedienu, nomainiet pļaušanas pavedienus.

### 16.3.2 Visām citām pļaušanas galvām

jārīkojas, kā aprakstīts pļaušanas galvas pavadlapā.

#### **!** BRĪDINĀJUMS

Lai noregulētu pļaušanas pavedienu ar roku, noteikti jāaptur motors – citādi **var gūt ievainojumus!**

## 16.4 Pļaušanas auklas nomaiņa

### STIHL DuroCut

#### **!** BRĪDINĀJUMS

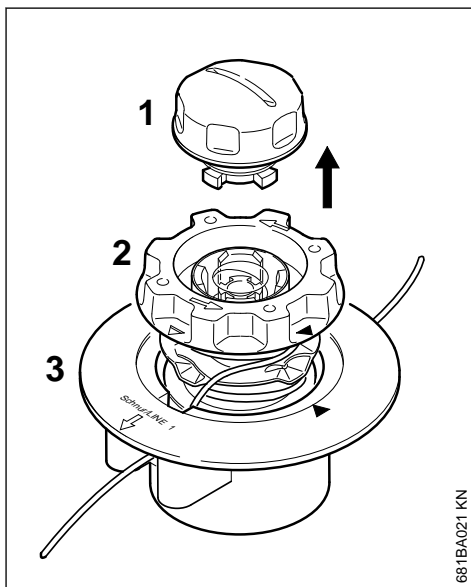
Lai aprīkotu pļaušanas galvu manuāli, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- ▶ Pļaušanas galva saskaņā ar pievienoto instrukciju jāaprīko ar atbilstīgā garuma auklu.

## 16.5 STIHL AutoCut C 5-2

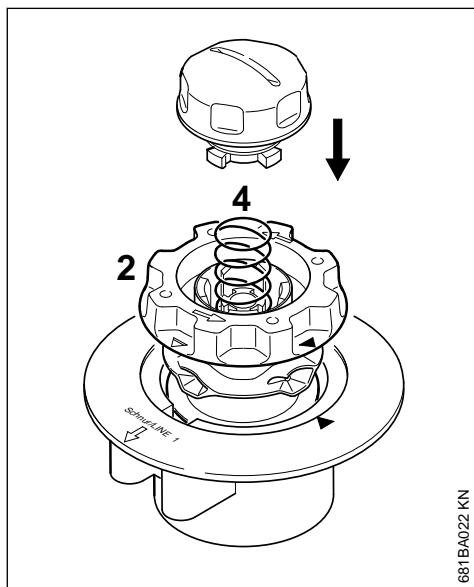
### 16.5.1 Pļaušanas galvas izjaukšana un pavediena pārpalikumu izņemšana

Darbinot ierīci normālos apstākļos, auklas rezerve pļaušanas galvā ir gandrīz izlietota.



- ▶ Turiet stingri pļaušanas galvu un grieztņi uznavu (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt
- ▶ Izvelciet spoles korpusu (2) no augšējās detaļas (3) un izņemiet pavediena pārpalikumus

## 16.5.2 Pļaušanas galvas salikšana



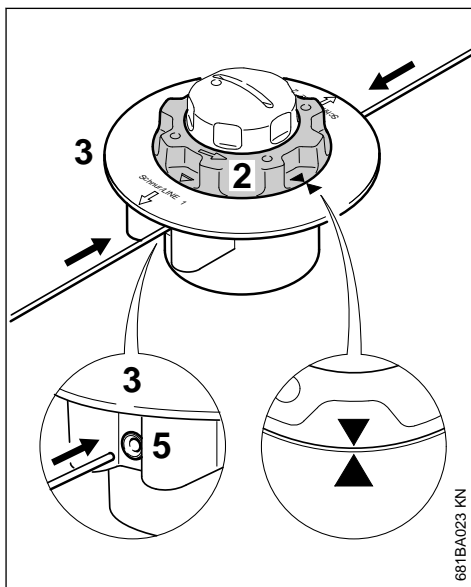
681BA022 KN

- ievietojiet virsējā daļā tukšu spoli

Ja atspere (4) ir izlūkusi:

- Iespiediet atsperi spolē (2) tik dziļi, līdz tā dzirdami nofiksējas
- Pļaušanas galvas montāža - skatīt nodaļā "Pļaušanas galvas montāža"

## 16.5.3 Auklas uztīšana

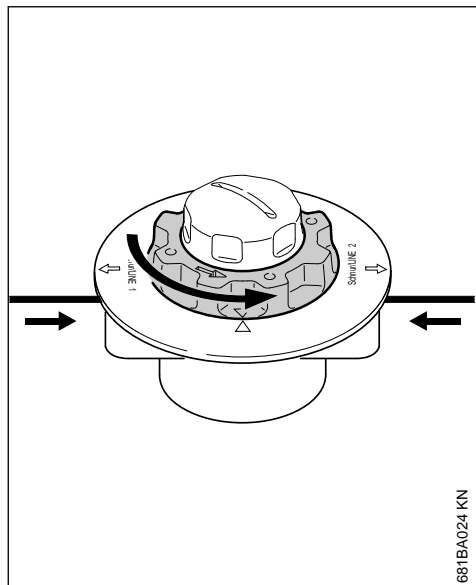


681BA023 KN

- Izmantojiet auklu ar 2,0 mm (0,08 collas) diametru (zaļā krāsā)
- nogrieziet divus 2 m (78 in.) garus pavedienus no rezerves ruļļa (papildu piederums)
- Grieziet spoli (2) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam tik ilgi, līdz abu bultiņu smailes sakrīt
- abus pavedienus ar taisniem galiem izveriet cauri katru savam apvalkam (5) līdz pirmajai jūtamaī pretestībai augšējā detaļā (3) – turpiniet to virzīt tālāk līdz atdurei

## 16.6 STIHL AutoCut 5-2

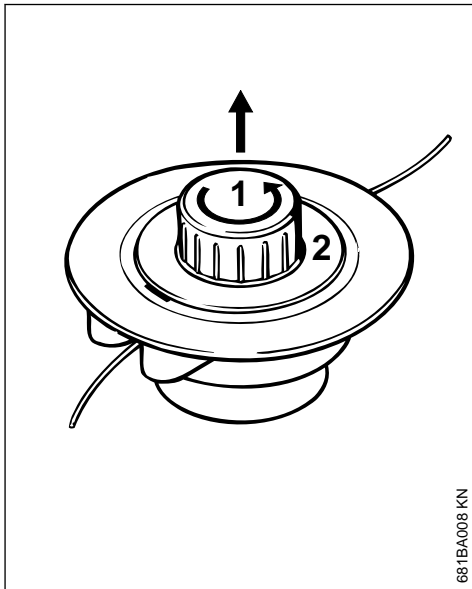
### 16.6.1 Auklas atlikumu izņemšana



681BA024 KN

- ▶ Turiet stingri augšējo detaļu
- ▶ Griežiet spoli pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz īsākais auklas gabals ir izvirzīts no pļaušanas galvas apmēram 10 cm (4 in.) garumā
- ▶ ja nepieciešams, saīsiniet garāko auklas gabalu līdz apm. 10 cm (4 in.)

Pļaušanas galva ir uzpildīta.

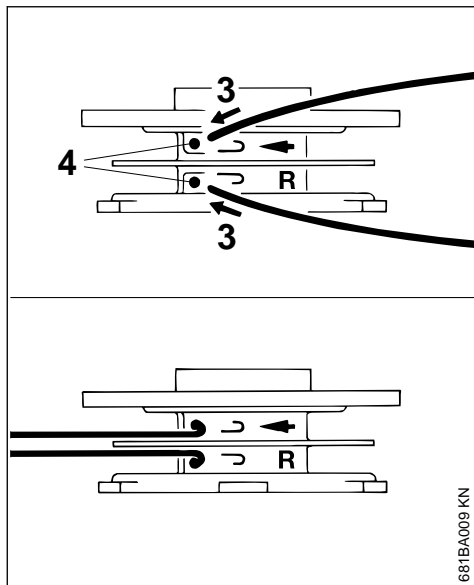


681BA008 KN

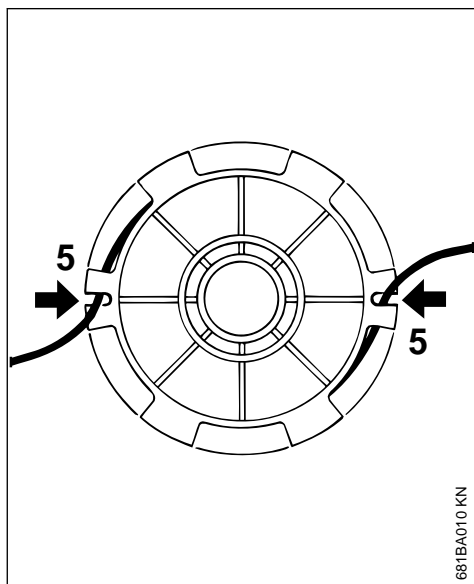
- ▶ Atveriet pļaušanas galvu – pieturiet to pretī ar vienu roku un griežiet uzgali (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam
- ▶ Atbrīvojiet spoli (2) no fiksatora, izņemiet to no pļaušanas galvas un izņemiet pavediena pārpalikumus.

### 16.6.2 Auklas uztīšana

Kā alternatīvu atsevišķiem pavedieniem var izmantot arī tādu spoli, kuras pavediens jau ir uztīts (papildu piederums).



- ▶ Izmantojiet auklu ar 2,0 mm (0,08 collas) diametru (zaļā krāsā)
- ▶ Nogrieziet divus 3 m (120 collu) garus pavedienus no rezerves ruļļa (papildu piederums).
- ▶ Abiem pavedieniem vienu pavediena galu (3) ievietojiet spoles atverēs (4).
- ▶ Stingri atlokiet katru pavedienu pie atveres malas, lai izveidojas locījums.

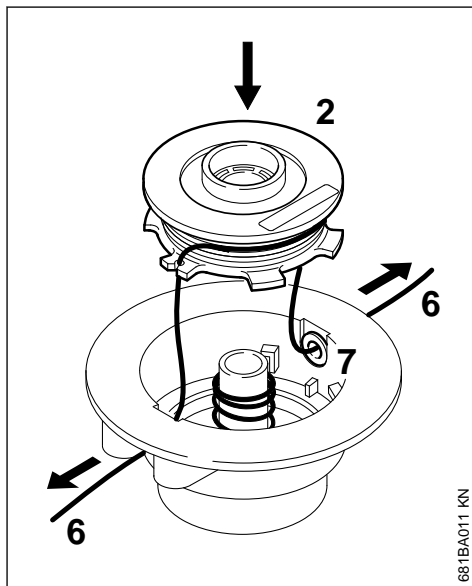


- ▶ Pavedienus uztiniet kārtīgi un cieši – katrā nodalījumā tikai vienu pavedienu.
- ▶ Pavedienu galus iekariniet gropēs (2).

### 16.6.3 Pļaušanas galvas salikšana

#### NORĀDĪJUMS

Pirms salikšanas pārliecinieties, vai ir ielikta piespiedējatspere – skat/ nodaļā "Pļaušanas galvas montāža".



- ▶ Pavedienu galus (6) izveriet cauri cilpām (7), un ļaujiet spolei (2) nofiksēties spoles korpusā.

Ievietojot spoli pļaušanas galvā, pavedieniem jābūt laukā no gropēm (5).

- ▶ Izvelciet pavedienu galus līdz atdurei.
- ▶ Uzlieciet pļaušanas galvu.

## 16.7 Nažu nomaīņa

### 16.7.1 STIHL PolyCut

Pirms griezējaņa nomaīņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.



#### BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

Griezējaņa turpmāk tekstā tiks saukti vienkārši par "nažiem".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta nažu nomainīšana. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsaņem.

**BRĪDINĀJUMS**

Lai nokomplektētu pļaušanas galvu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

► Pļaušanas galvas demontāža

## 17 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darbadienas beigās	Ikreiz pēc tvertnes pieplūšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Ja rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	Tīrīšana		X							
Vadības rokturis	Darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	Tīrīšana							X		X
	Nomainīt								X	
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	Pārbaude	X								
	Nomainīšana jāveic pie tirgotāja <sup>1)</sup>								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	Pārbaude						X			
	Nomainīt						X	X	X	X
Degvielas tvertne	Tīrīšana						X		X	
Karburatora	Tukšgaitas pārbaude, griezējinstruments nedrīkst griezties līdzī	X		X						
	Tukšgaitas regulēšana									X
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	Nomainīšana ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	Vizuālā apskate		X							
	Tīrīšana									X



Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darbadienas beigās	Ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Ja rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc vajadzības
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	Pievilkta									X
Griezējinstrumenti	Vizuālā apskate	X		X						
	Nomainīt								X	
	Stiprinājuma pārbaude	X		X						
Drošības uzlīmes	Nomainīt								X	
1)STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.										

## 18 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļautu ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

### 18.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

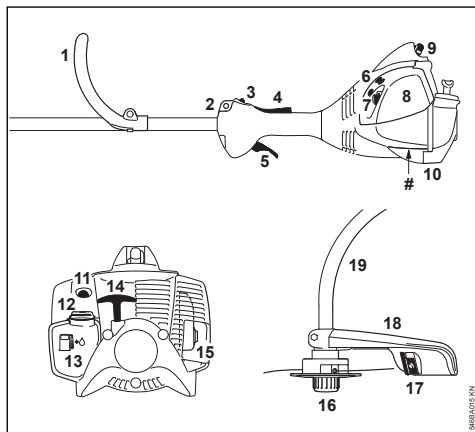
### 18.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Griezējinstrumenti (visu veidu)
- Griezējinstrumentu stiprinājuma detaļas (paplāksnes, uzgriežņi, utt.)

- Griezējinstrumentu aizsargi
- Sajūgs
- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece

## 19 Svarīgākās detaļas



- 1 cilpas rokturis
  - 2 Nešanas cilpa
  - 3 Taustiņš STOP
  - 4 Gāzes sviras fiksators
  - 5 gāzes svira
  - 6 karburatora regulēšanas skrūves
  - 7 Starta vārsta svira
  - 8 Gaisa filtra vāks
  - 9 Aizdedzes sveces uzgalis
  - 10 Ierīces atbalsts
  - 11 Degvielas rokas sūknis
  - 12 Degvielas tvertnes vāks
  - 13 Tvertne
  - 14 palaidējtrošes rokturis
  - 15 Trokšņa slāpētājs
  - 16 Pļaušanas galva
  - 17 Nazis (pļaušanas auklai)
  - 18 Aizsargs
  - 19 Kāts
- # Mašīnas numurs

## 20 Tehniskie dati

### 20.1 Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

#### 20.1.1 FS 40, FS 40 C

Darba tilpums: 27,2 cm<sup>3</sup>  
 Cilindra diametrs: 34 mm  
 Virzuļa gājiens: 30 mm  
 Jauda saskaņā ar ISO 8893 0,7 kW (1,0 ZS) pie

8500 1/min  
 Tukšgaitas apgriezienu skaits: 2800 1/min  
 Regulatora ierobežotā griešanās frekvence (nominālā vērtība): 10000 1/min  
 Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumenta stiprinājums): 10600 1/min

#### 20.1.2 FS 50, FS 50 C

Darba tilpums: 27,2 cm<sup>3</sup>  
 Cilindra diametrs: 34 mm  
 Virzuļa gājiens: 30 mm  
 Jauda saskaņā ar ISO 8893 0,8 kW (1,1 ZS) pie

8500 1/min  
 Tukšgaitas apgriezienu skaits: 2800 1/min  
 Regulatora ierobežotā griešanās frekvence (nominālā vērtība): 10000 1/min  
 Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumenta stiprinājums): 10600 1/min

### 20.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējama magnētiskā aizdedze

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomāksanu): NGK CMR6H, BOSCH USR 4AC  
 Elektrodu atstarpe: 0,5 mm

### 20.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūknī

Degvielas tvertnes tilpums: 340 cm<sup>3</sup> (0,34 l)

### 20.4 Svārs

bez iepildītas degvielas, bez griezējinstrumenta un aizsarga

FS 40		4,4 kg
FS 40 C	ar ErgoStart:	4,5 kg
FS 50		4,4 kg
FS 50	ar garo kātu:	4,5 kg
FS 50 C	ar ErgoStart:	4,5 kg
FS 50 C	ar ErgoStart un garo kātu:	4,6 kg

## 20.5 Izmērs

### bez griezējinstrumenta

FS 40		1450 mm
FS 40 C	ar ErgoStart:	1450 mm
FS 50		1450 mm
FS 50	ar garo kātu:	1650 mm
FS 50 C	ar ErgoStart:	1450 mm
FS 50 C	ar ErgoStart un garo kātu:	1650 mm

## 20.6 Skaņas un vibrāciju vērtības

Lai noteiktu skaņas spiediena un vibrāciju vērtības, vienādā mērā ir ņemtas vērā gan tukšgaitas, gan nominālais maksimālais apgriezīgu skaits.

Citus datus par to, kā darba devējs ir izpildījis prasības, kuras ir ietvertas direktīvā par vibrācijām 2002/44/EK skatīt

[www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### 20.6.1 Skaņas spiediena līmenis $L_{peq}$ saskaņā ar ISO 22868

FS 40, FS 40 C:	94 dB(A)
FS 50, FS 50 C:	93 dB(A)

### 20.6.2 Skaņas jaudas līmenis $L_w$ saskaņā ar ISO 22868

FS 40, FS 40 C:	107 dB(A)
FS 50, FS 50 C:	108 dB(A)

### 20.6.3 Vibrācijas vērtības $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 22867

	Kreisās puses rokturis	Labās puses rokturis
FS 40, FS 40 C:	7,0 m/s <sup>2</sup>	6,4 m/s <sup>2</sup>
FS 50, FS 50 C:	6,0 m/s <sup>2</sup>	5,7 m/s <sup>2</sup>

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## 20.7 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par atbilstību REACH Regulai (EK) Nr. 1907/2006 sk

[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## 20.8 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir dota vietnes

[www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2)

in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izmēlošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.


## 21 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādu apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

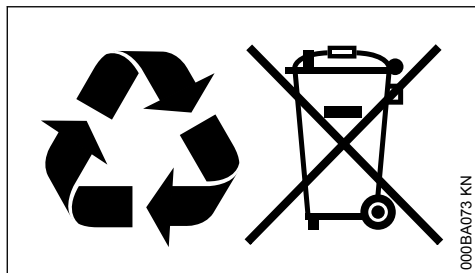
STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma  (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

## 22 Utilizācija

Informāciju par utilizēšanu var sniegt vietējā pašvaldība vai STIHL specializētais izplatītājs.

Nepareiza utilizācija var radīt veselības traucējumus un kaitējumu apkārtējai videi.



- ▶ STIHL izstrādājumus, ieskaitot iepakojumu, nogādājiet piemērotā savākšanas punktā otrreizējai pārstrādei saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
- ▶ Neizmest sadzīves atkritumos.

## 23 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	Trimmeris
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	FS 40
	FS 40 C
	FS 40 C-E
	FS 50
	FS 50-L
	FS 50 C
	FS 50 C-E
	FS 50 C-E L
Sērijas numurs:	4144
Darba tilpums:	27,2 cm <sup>3</sup>

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 11806-1, EN 61000-6-1, EN 55012

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 10884 prasības.

### Izmērītais skaņas jaudas līmenis

visiem FS 40:	107 dB(A)
visiem FS 50:	108 dB(A)

### Garantētais skaņas jaudas līmenis

visiem FS 40:	109 dB(A)
visiem FS 50:	110 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 15.07.2021.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann

Produktzulassung (Ražojumu reģistrācijas) nodalģas vadģtģjs, regulģjums



## 24 UKCA – Apvienotģs Karalģstes atbilstģbas deklarģcija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vģcija

ar pilnu atbilstģbu deklarģ, ka

Konstrukcijas veids:	Trimmeris
Ražotģja zģmols:	STIHL
Tips:	FS 40
	FS 40 C
	FS 40 C-E
	FS 50
	FS 50-L
	FS 50 C
	FS 50 C-E
	FS 50 C-E L
Sģrijas numurs:	4144
Darba tilpums:	27,2 cm <sup>3</sup>

atbilst Apvienotģs Karalģstes regulu "The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016" un "Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001" spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektģts un konstruģts saskaņģ ar šģdiem standartiem ražošanas brģdģ spēkā esošģjģ to versģjģ:

EN ISO 11806-1, EN 61000-6-1, EN 55012

Lai noteiktu izmģrģto un garantģto skaņas jaudas lģmeni, lietotas metodes, kas paredzģtas Apvie-

notās Karalistes regulā "Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 8", piemērojot standarta ISO 10884 prasības.

**Izmērītais skaņas jaudas līmenis**

visiem FS 40: 107 dB(A)  
visiem FS 50: 108 dB(A)

**Garantētais skaņas jaudas līmenis**

visiem FS 40: 109 dB(A)  
visiem FS 50: 110 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 15.07.2021.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Produktzulassung (Ražojumu reģistrācijas)  
nodaļas vadītājs, regulējums

**UK  
CA**





[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-546-7921-E



0458-546-7921-E