

STIHL FS 38

***STIHL***



2 - 25      Eksploatavimo instrukcija  
25 - 48      Lietošanas instrukcija



## Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	2
3	Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų derinimo variantai.....	8
4	Uždaros rankenos montavimas.....	9
5	Apsauginės įrangos montavimas .....	10
6	Pjovimo įrangos montavimas .....	10
7	Degalai.....	13
8	Degalų užpylimas.....	14
9	Variklio užvedimas/išjungimas.....	14
10	Nurodymai darbui.....	17
11	Oro filtro valymas.....	17
12	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	18
13	Uždegimo žvakė.....	18
14	Variklio darbas.....	19
15	Įrenginio saugojimas.....	19
16	"Pjovimo galvą" prižiūrėti.....	19
17	Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją.....	21
18	Techninė priežiūra ir remontas.....	21
19	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų .....	22
20	Svarbiausios dalys.....	23
21	Techniniai daviniai .....	23
22	Pastabos dėl remonto darbų.....	24
23	Antrinis panaudojimas.....	24
24	ES- atitikties sertifikatas.....	24

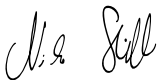
Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminy su buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

## 1 Apie šią naudojimo instrukciją

### 1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinis degalų siurbliukas



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Tepalo tūbelė



Įsiurbimo angos: Vasaros režimas



Siurbimo angos: Žiemos režimas



Šildomos rankenos

## 1.2 Atžymos tekste



**ISPEJIMAS**

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

*PRANESIMAS*

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

## 1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

## 2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Būtina laikytis ypatingų saugumo reikalavimų, dirbant su šiuo motoriniu įrenginiu, nes juo dirbama greičiau nei dalgiu ir labai dideliais pjovimo įrangos sukiais.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su varikliniu įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi juos prižiūrint.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi būti atokiai.

Jei variklinis įrenginys nenaudojamas, pastatyti jį taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti variklinį įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Variklinį įrenginį galima perduoti arba išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių variklinių įrenginių naudojimo laiką.

Dirbantis su varikliniu įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

Variklinį įrenginį – priklausomai nuo priskirtos pjovimo įrangos – galima naudoti tik žolei bei laukinei augmenijai ir pan. pjauti.

Įrenginio naudojimas kitiems tikslams yra draudžiamas, nes gali sukelti nelaimingo atsitikimo

pavojų ar įrenginio gedimus. Niekaip nekeisti gaminio – ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba variklinis įrenginys gali sugesti.

Darbui naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškus įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus arba variklinis įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL neprisima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

Motorinio įrenginio apsauga negali apsaugoti naudotojo nuo visų daiktų (akmenų, stiklo, vielos ir t. t.), kuriuos pakelia pjovimo įranga. Šie daiktai gali kur nors atsimušti ir tada pataikyti į naudotoją.

## 2.1 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir priemones.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Prigludę drabužiai, kombinezonas, jokiū būdu ne darbinis apsiaustas.



Nedėvėti drabužių, kurie gali užsikabinti už medžių, krūmų ar judamųjų įrenginio dalių. Nedėvėti jokių šaliku, kaklaraiščių ir būti be papuošalų. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.



Avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiais, neslidžiais padais.



### ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Dėvėti tinkamai uždėtą veido apsaugą. Veido apsaugas akių pakankamai neapsaugo.

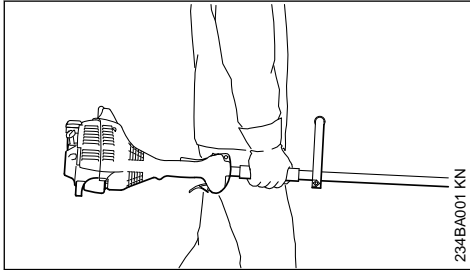
Naudoti asmenines klausos apsaugos priemonės – pvz., ausines.



Mūvėti tvirtas darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz., odos).

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

## 2.2 Variklinio įrenginio transportavimas



Visada išjungti variklį.

Subalansuotą variklinį įrenginį nešti suėmus už koto arba už kilpinės rankenos.

Transporto priemonėse: variklinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirstų, nebūtų apgadintas ir neišbėgtų degalai.

## 2.3 Degalų įpylimas



**Benzinas yra labai degus** – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus išjungti variklį.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, variklinį įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Įpylus degalų, bakelio dangtelį užsukti kuo tvirtiau.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jei degalai teka, neįjungti variklio – **mirtinas pavojus nusidėginti!**

## 2.4 Prieš užvedant

Patikrinti, ar variklinis įrenginys saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliniuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, neįjungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį.
- Pjovimo įrangos, apsaugų, rankenos ir nešimo diržo derinys turi būti patvirtintas, o visos dalys nepriekaištingai sumontuotos. Nenaudoti metalinių pjovimo įrankių – **pavojus susižaloti!**
- Kombinuotasis jungiklis / išjungiklis turi būti lengvai nustatomas į **STOP** arba **0** padėtį.
- Akceleratoriaus apsauginis klavišas (jei yra) ir akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti – akceleratoriaus rankenėlė turi automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį.
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščiai, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Pjovimo įranga: tinkamai surinkta, tvirtai laikosi ir yra nepriekaištingos būklės.
- Patikrinti, ar apsaugai (pvz., pjovimo įrangos apsaugas) neapgadinti ir nenusidėvėję. Pažeistas dalis pakeisti naujomis. Nenaudoti įrenginio su apgadintais apsaugais.
- nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neištepotos alyva ar nešvarumais – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį.
- Nešimo diržą ir rankeną (-as) susireguliuoti pagal ūgį.

Galima naudoti tik saugios būklės variklinį įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nenumatytoje situacijoje, jei naudojami nešimo diržai: pasimokyti greitai nusiimti įrenginį. Mokantis nemesti įrenginio ant žemės, kad įrenginys nebūtų apgadintas.

## 2.5 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Tik stovint ant tvirtu ir saugaus pagrindo, tvirtai laikant motorinį įrenginį rankose – pjovimo įranga neturi liesti kitų daiktų ar žemės paviršiaus, nes ji gali pasisukti užvedimo metu.

Variklinį įrenginį valdo tik vienas asmuo – 15 m spinduliu neturi būti kitų asmenų – taip pat ir užvedant – nusviesti daiktai kelia **pavojų susižaloti!**



Vengti kontakto su pjovimo įranga – **pavojus susižeisti!**

Neužvedinėti variklio įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.



Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, pjovimo įranga dar kurį laiką juda – **judėjimo iš inercijos efektas!**

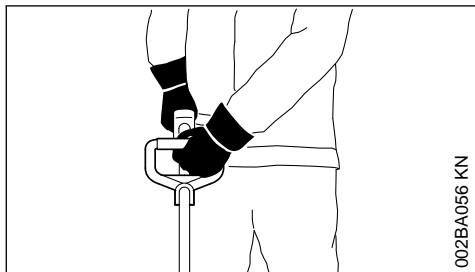
Patikrinti variklio tuščiąją eigą: atleidus akceleratoriaus rankenėlę, tuščiąją eigą veikiančio įrenginio pjovimo įranga turi nejudėti.

Pasirūpinti, kad lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (pvz., medžių skiedros, medžių žievė, sausa žolė, degalai) būtų atokiai nuo karšto išmetamųjų dujų srauto ir įkaitusio dulslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

## 2.6 Įrenginio laikymas ir valdymas

Variklinį įrenginį visada abiem rankomis laikyti už rankenų.

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.



Kairė ranka ant uždaro rankenos, dešinė ranka ant koto rankenos – taip pat ir kairiarankiams.

## 2.7 Dirbant

Gresiant pavojui ar nenumatytoje situacijoje, nedelsiant išjungti variklį – kombinuotąjį jungiklį / išjungiklį nustatyti į **STOP** arba **0** padėtį.



Darbo vietoje plačiu spinduliu gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pakeltų ir nusviestų daiktų, todėl pašaliniai asmenys turi stovėti ne mažesniu nei 15 m atstumu. Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **materialinės žalos pavojus!** Taip pat ir dedesniu nei 15 m atstumu negali būti atmesta pavojaus tikimybė.

Pasirūpinti, kad variklis nepriekaištingai veiktų tuščiąja eiga ir atleidus akceleratoriaus rankenėlę pjovimo įranga nebesisuktų.

Reguliariai tikrinti ir prireikus priderinti tuščiosios eigos nuostatas. Jei pjovimo įranga tuščiąja eiga vis tiek sukasi, pavesti prekybos atstovui pataisyti.

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego, ant šlaitų, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: medžių kelmus, šaknis – **pavojus užkliūti!**

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

Dirbti tik stovint ant žemės, niekada nedirbti stovint nestabiliose vietose, niekada nedirbti stovint ant kopėčių ar pakeliamosios platformos.

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi apie pavojų įspėjantys garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenilių ir benzeno. Variklinio įrenginio niekada nenaudoti uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro. **Mirtinas pavojus apsuoduoti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklinį įrenginį naudoti sukeliant kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausti tik dirbant.

**Nerūkyti** naudojant variklinį įrenginį ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Dirbant susidarančios dulkės, garai ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Jei susidaro daug dulkių ar dūmų, naudoti kvėpavimo takų apsaugos priemonę.

Jei variklinis įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus naudoti – žr. ir „Prieš užvedant“.

Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugos įrenginiai veikia. Jokių būdu nenaudoti nesaugių variklinių įrenginių. Jei kyla abejonių, kreiptis į prekybos atstovą.

Nedirbti nustačius akceleratoriaus paleidimo padėtį – šioje akceleratoriaus rankenėlės padėtyje variklio sukimosi greičio negalima reguliuoti.



Niekada nedirbti be tinkamo apsaugo, skirto įrenginiui ir pjovimo įrangai – nusviesti daiktai kelia **sužalojimo pavojų!**



Patikrinti vietovę: kieti daiktai – akmenys, metalinės dalys ar kita gali būti pakelti ir nusviesti – taip pat ir virš 15 m – **pavojus susižeistii!** – ir gali pažeisti pjovimo įrangą ir taip pat daiktus (pvz. stovinčius automobilius, langų stiklus) (nuosavybės pakenkimas).



Ypač atsargiai dirbti vietovėse su ribotu matomumu.

Pjaunant aukštuose krūmuose, po krūmais ir gyvatvore: darbinis aukštis dirbant su pjovimo įrankiu min. 15 cm, kad nekiltų grėsmė gyvūnams.

Prieš pasitraukiant nuo įrenginio: išjungti variklį.

Reguliariai, trumpais intervalais tikrinti pjovimo įrangą, arba iškart, jei yra juntamų pakitimų:

- Variklį išjungti, įrenginį tvirtai laikyti, pjovimo įrankį sustabdymui spustelėti į žemės paviršių
- patikrinti būklę ir ar tvirtai laikosi, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- nedelsiant pakeisti nekokybišką pjovimo įrangą, net ir su ploniausiais įtrūkimais

Nuo pjovimo įrangos laikiklio reguliariai nuvalyti žolę ir šakeles – pašalinti jų sankaupas pjovimo įrangos ar apsaugo srityje.

Keičiant pjovimo įrankį, variklį išjungti – **pavojus susižeistii!**

Nebenaudoti apgadintos arba įtrūkusios pjovimo įrangos ir jos netaisyti – nevirinti ir netiesinti – gali pasikeisti forma (išsibalansuoti).

Dalėlės arba nuolaužos gali atsilaisvinti ir dideliu greičiu pataikyti į įrangos naudotoją ar kitus asmenis – **gali labai sunkiai sužaloti!**

Jei besisukanti pjovimo įrangą atsitrenkia į akmenį ar kokį kitą kietą daiktą, gali susidaryti kibirkščiai, kurios tam tikromis aplinkybėmis gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas. Sausi augalai ir krūmynai lengvai dega, ypač karšto ir sauso oro sąlygomis. Jei kyla gaisro pavojus, nenaudokite pjovimo įrankių šalia labai degių medžiagų, sausų augalų ar pomiškio. Būtina pasiteirauti kompetentingoje miškininkystės įstaigoje, ar gali kilti gaisro pavojus.

### 2.7.1 Naudojant "pjovimo galvas"

Naudoti tik apsaugą su tinkamai surinktu peiliu, kad pjovimo valas būtų leidžiamojam ilgio.

Reguliuojant pjovimo valo ilgį rankomis nustatantose pjovimo galvutėse, būtina išjungti variklį – **pavojus susižeistii!**

Netinkamai naudojant su per ilgu pjovimo valu, sumažėja variklio darbinis sukimosi greitis. Movai nuolat praslystant, svarbios funkcinės dalys (pvz., mova, plastmasinės korpuso dalys) perkaista ir genda, pvz., dėl tuščiaja eiga besisukančios pjovimo įrangos – **pavojus susižeistii!**

### 2.8 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

## 2.9 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Variklį, esant nuimtam uždegimo laidui ar išsuktai uždegimo žvakei, užvedinėti su užvedimo virvute tik tada, kai oro ir degalų padavimo rankenėlė/išjungiklis padėtyje **STOP** ar **0** – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo išorinėje cilindro pusėje.

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakes – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

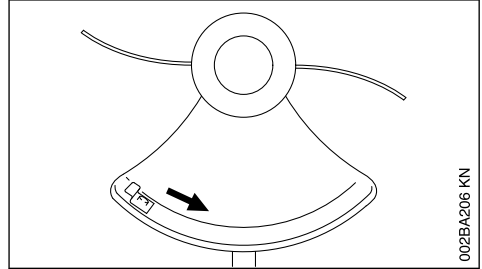
Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

## 2.10 Pjovimo įranga ir apsauginiai gaubtai

Saugumo pagrindais gali būti naudojami tik įrenginio naudojimo instrukcijoje nurodytos pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų ir diržų kombinacijos.

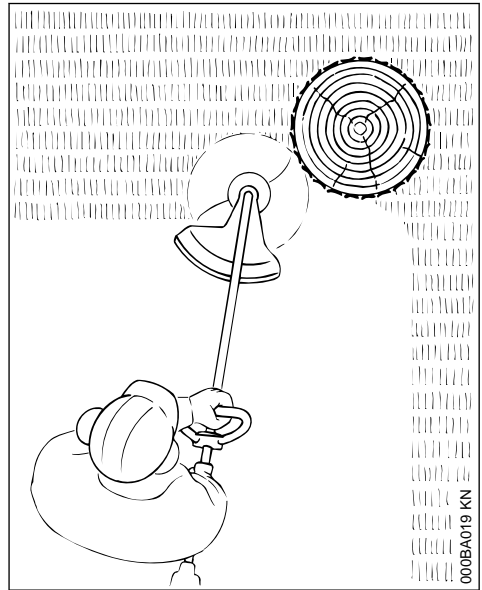
Prie žoliapjovių su lenktu kotu ir kilpine rankena gali būti naudojamos tik **"pjovimo galvos"**.

### 2.10.1 Simboliai ant apsauginių gaubtų



Rodyklė parodo pjovimo įrangos sukimosi kryptį.

## 2.11 "Pjovimo galva" su valu

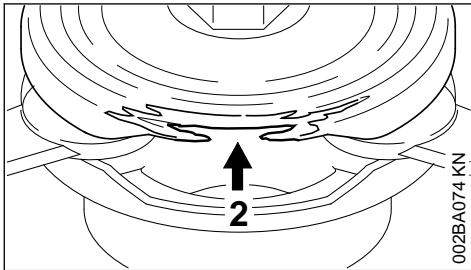
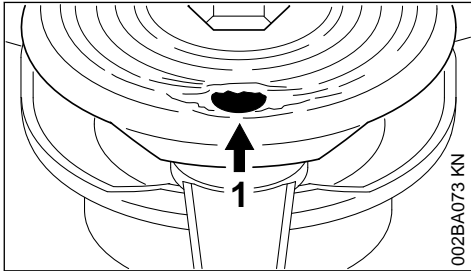


"Minkštam pjūviui" – švaram nelygių pakraščių apie medžius ir tvorų stulpus apipjovimui – ku mažiau pažeidžiant medžių žievę

**! ISPEJIMAS**

Pjovimo valo negalima pakeisti metaline viela – pavojus susižeisti!

**2.12 "Pjovimo galva" su plastmasiniais peiliais – STIHL Poly-Cut 6-3**



Žolės neaptvertuose pievų pakraščiuose (be tvorų, medžių ir panašių kliūčių) pjovimui.

Būtinai laikytis nurodymų "pjovimo galvos" Poly-Cut priežiūrai!

**Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusidėvėjimą!**

PolyCut apatinėje dalyje yra nusidėvėjimo atžymos.

Jeigu viena iš apvalių kiaurymių (1; rodyklė) matoma arba viduje esantis kraštelis (2; rodyklė) nusidėvėjęs, PolyCut 6-3 naudoti negalima – pakeisti nauja "pjovimo galva"!

**! ISPEJIMAS**

Nekreipiant dėmesio į nusidėvėjimo atžymas, kyla pavojus, kad pjovimo įranga suluš, o nulūžusios dalys gali sužeisti.

Norint išvengti nelaimingo atsitikimo pavojaus dėl peilio lūžimo, vengti kontakto su akmenimis, metalu arba panašiais daiktais!

PolyCut peiliai reguliariai tikrinti dėl įtrūkimų. Jeigu įtrūkęs vienas peilis, **visus** Polycut peilius pakeisti!

**3 Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų derinimo variantai**

Pjovimo įranga	Apsaugas	Rankena	Nešimo diržas

0000-GWX-3401-A4

**3.1 Leidžiami deriniai**

Priklausomai nuo pjovimo įrangos, reikia pasirinkti tinkamą derinį iš lentelės!



**ISPEJIMAS**

Dėl saugumo kitos kombinacijos yra draudžiamos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

**3.2 Pjovimo įranga****3.2.1 Pjovimo galvutės**

- 1 STIHL AutoCut C 6-2
- 2 STIHL DuroCut 5-2
- 3 STIHL PolyCut 7-3
- 4 STIHL PolyCut 6-2

**3.3 Apsaugas**

- 5 Apsauginis gaubtas "pjovimo galvoms"

**3.4 Rankena**

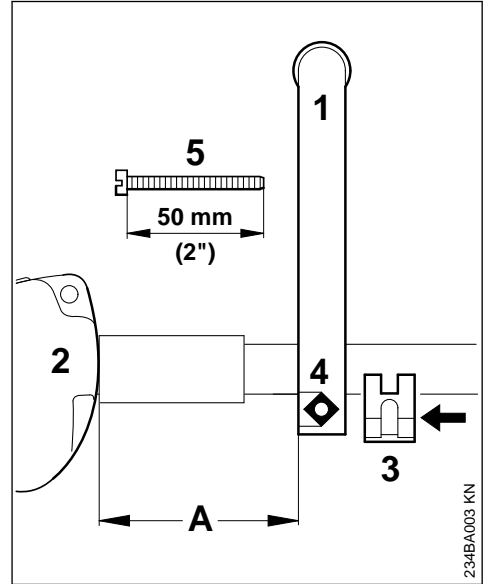
- 6 Kilpinė rankena

**3.5 Nešimo diržas**

- 7 Galima naudoti vienpečių diržą

**4 Uždaros rankenos montavimas**

Priklausomai nuo modelio, uždara rankenos forma gali skirtis.

**4.1 Modelis A****Uždara rankenos montavimas**

- ▶ Uždarą rankeną (1) tvirtinti atstumu (A) apie 15 cm (6 in.) prieš valdymo rankeną (2) ant koto
- ▶ Fiksatorių (3) uždėti ant koto ir įstumti į uždara rankeną
- ▶ Keturkampę varžlę (4) įdėti į uždara rankeną
- ▶ Įtempimo varžtą (5) prakišti iš priešingos pusės ir stipriai įsukti

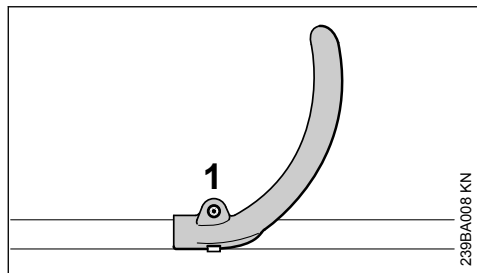
**Kilpinę rankeną pastatyti patogioje padėtyje**

- ▶ Varžtą (5) atsukti
- ▶ Uždarą rankeną užmaiti ant koto pagal pagedavimą
- ▶ Varžtą (5) priveržti

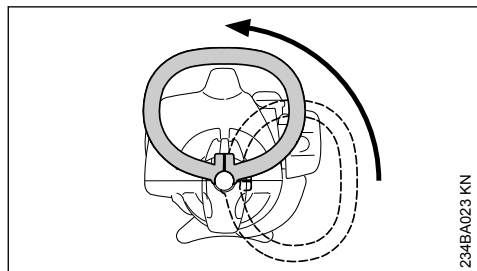
**4.2 Modelis B**

Naujo įrenginio uždara rankena būna beveik sumontuota prie koto, ją tik reikia pasukti ir pastatyti reikiamoje padėtyje.

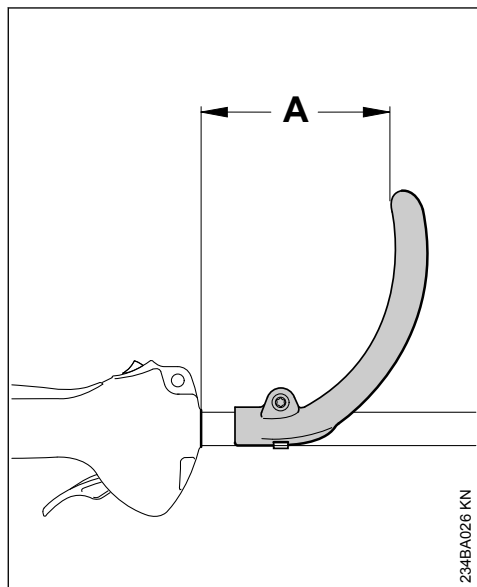
**Uždarą rankeną pataisyti**



► Varžtą (1) atlaisvinti su kombi raktu



► Rankeną prie koto pasukti į viršų



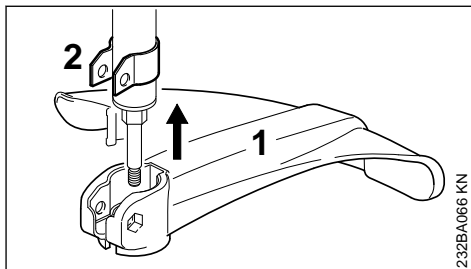
Keičiant atstumą (A), rankena gali būti pastatoma į patogiausią dirbančiam ir panaudojimo atvejui padėtį.

Rekomenduojamas atstumas (A) apie 15 cm (6 in.)

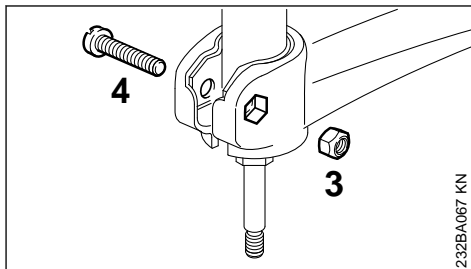
► Rankeną pastumti į pageidaujamą padėtį

► Varžtą ar tvirtinimo varžtą su kombi priveržti taip stipriai, kad rankena negalėtų pasisukti aplink kotą.

## 5 Apsauginės įrangos montavimas



► Apsauginį gaubtą (1) iki atramos užmaiti ant laikiklio (2)

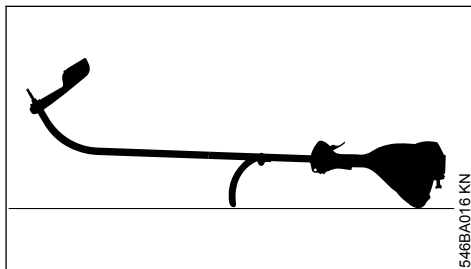


► Veržlę (3) įkišti į šešiakampę kiaurymę apsauginiame gaubte – kiaurymės turi sutapti

► Varžtą (4) įsukti ir priveržti

## 6 Pjovimo įrangos montavimas

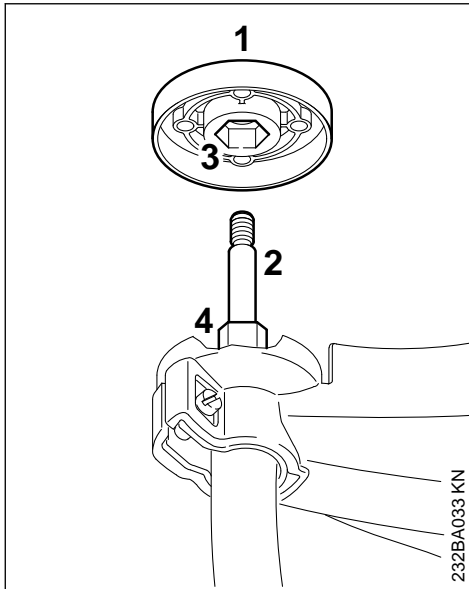
### 6.1 Motorinį įrenginį padėti



► Išjungti variklį

► Motorinį įrenginį padėti taip, kad kilpinė rankena ir variklio gaubtas būtų apačioje, o velenas viršuje

## 6.2 Prispaudimo lėkštelė



Prispaudimo lėkštelė (1) yra tiekama kartu su DuroCut 5-2 ir PolyCut 6-3. Ji reikalinga tik naudojant šias "pjovimo galvas".

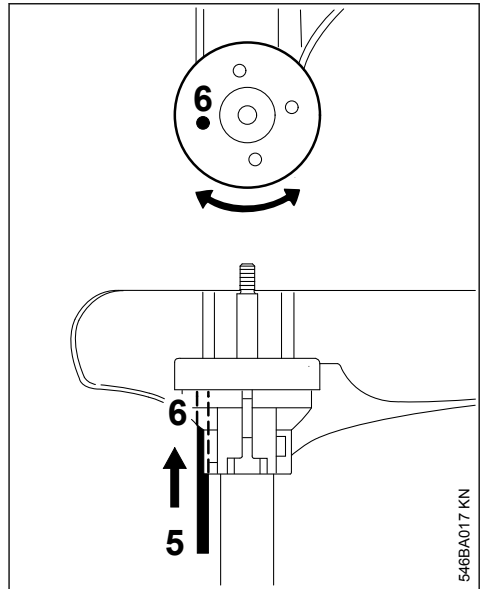
### "Pjovimo galva" STIHL AutoCut 5-2, "Pjovimo galva" STIHL AutoCut C 5-2

- Prispaudimo lėkštelę (1), jei ji yra, nutraukti nuo veleno (2)

### "Pjovimo galva" STIHL DuroCut 5-2, "Pjovimo galva" STIHL PolyCut 6-3,

- Prispaudimo lėkštelę (1) užmauti ant veleno (2), tuo metu šešiakampę kiaurymę (3) užmauti ant šešiakampio (4)

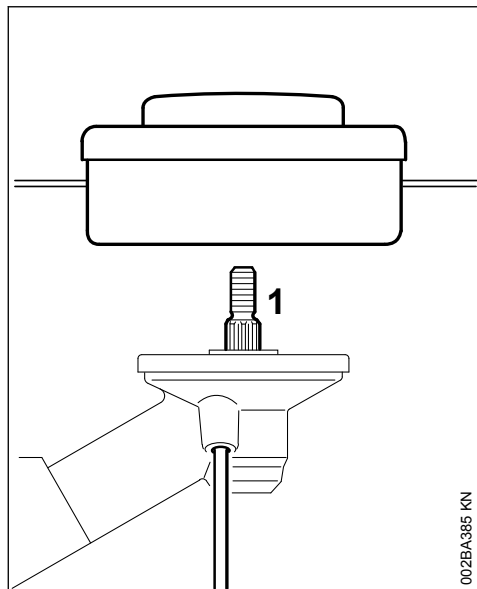
## 6.3 Veleną užblokuoti



- Veleno blokavimo įrankį (5) įkišti į kiaurymę (6) apsauginiame gaubte ir prispaudimo lėkštelėje, tam šį pasukinėti, kol velenas užsiblokuos

## 6.4 Pjovimo galvutės su sriegine jungtimi sumontavimas

Būtinai išsaugoti prie pjovimo galvutės pridėtą informacinį lapą.



002BA385 KN

- ▶ Uždėti prispaudimo diską.
- ▶ "Pjovimo galvą" sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo ant veleno (1)
- ▶ Užblokuoti veleną
- ▶ Priveržti pjovimo galvutę.

**PRANESIMAS**

Vėl ištraukti veleno blokavimo įrankį.

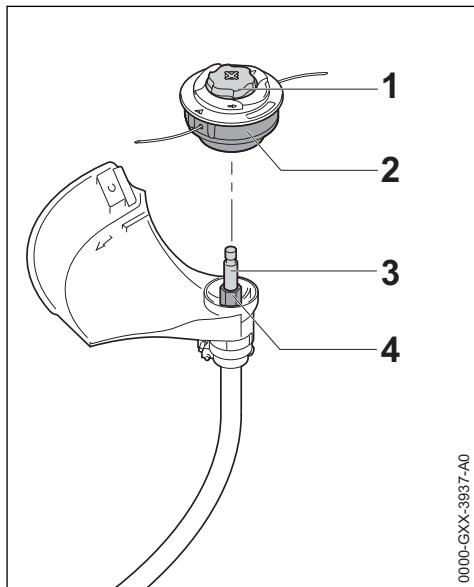
**6.5 Pjovimo galvutės išmontavimas**

- ▶ Užblokuoti veleną
- ▶ Pjovimo galvą pasukti prieš laikrodžio rodyklę

**6.6 "Pjovimo galvą" su sriegine jungtimi uždėti**

Būtinai išsaugoti prie pjovimo galvutės pridėtą informacinį lapą!

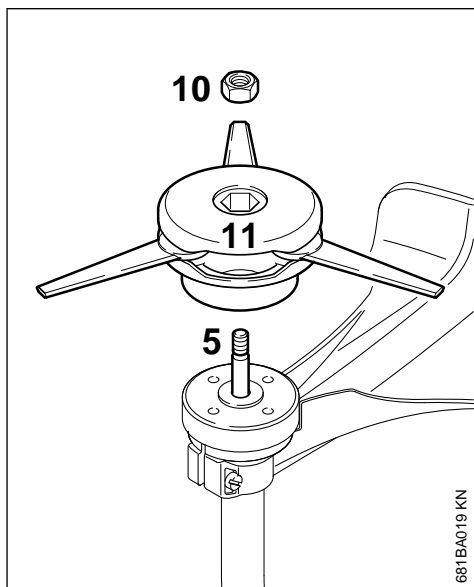
**6.6.1 STIHL AutoCut C 6-2**



0000-GXX-3937-A0

- ▶ "Pjovimo galvą" (2) užmaiti ant veleno (3) , "pjovimo galvos" vidinį šešiakampį (2) užmaiti ant šešiakampio (4)
- ▶ Pjovimo galvutę (2) laikyti ranka.
- ▶ Gaubtelį (1) ranka sukuti pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai priveržti ranka.

**6.6.2 STIHL PolyCut 6-2, PolyCut 7-3**



681BA019 KN

- ▶ Prispaudimo lėkštelę užmauti ant veleno
- ▶ Veržlę (10) įdėti į "pjovimo galvą"
- ▶ Pjovimo galvą (11) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi iki galo ant veleno (5)
- ▶ Užblokuoti veleną
- ▶ Priveržti pjovimo galvutę.

**ISPEJIMAS**

Atsilaisvinusias veržles pakeisti.

*PRANESIMAS*

Vėl ištraukti veleno blokavimo įrankį.

## 6.7 Pjovimo galvutės išmontavimas

### 6.7.1 STIHL AutoCut

- ▶ Ritės korpusą tvirtai laikyti
- ▶ Dangtelį pasukti prieš laikrodžio rodyklę

### 6.7.2 STIHL PolyCut

- ▶ Užblokuoti veleną
- ▶ Pjovimo galvą pasukti prieš laikrodžio rodyklę

## 7 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

**ISPEJIMAS**

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

## 7.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

## 7.2 Kuro mišinio paruošimas

*PRANESIMAS*

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinai ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

### 7.2.1 Benzinai

Naudoti tik **kokybišką benziną** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinai, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benziną, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

### 7.2.2 Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

### 7.2.3 Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50;  
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

### 7.2.4 Pavyzdžiai

Benzino kiekis	STIHL dvitaktė alyva 1:50
Litrai	Litrai (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

- ▶ į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benziną ir kruopščiai sumaišyti

### 7.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

**Kuro mišinys sensta** – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- ▶ Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

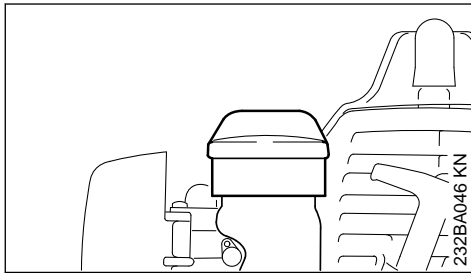
#### ! ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

- ▶ Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

## 8 Degalų užpylimas



- ▶ Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- ▶ Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje
- ▶ atsukti alyvos rezervuaro kamštį

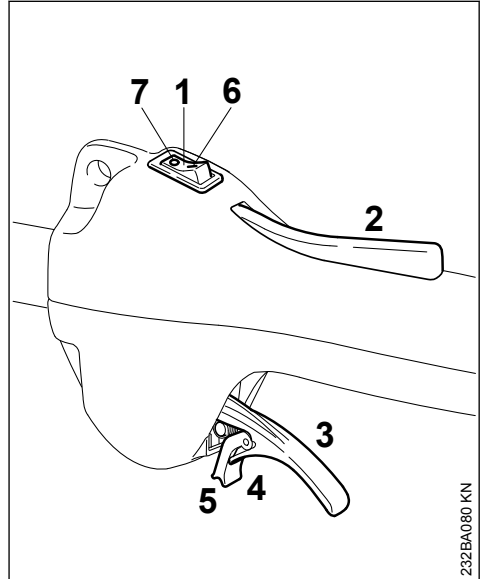
Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja STIHL užpylimo sistemą (Speciali įranga).

#### ! ISPEJIMAS

Po degalų pildymo rezervuaro kamštį ranka užsukti kiek galima tvirtiau.

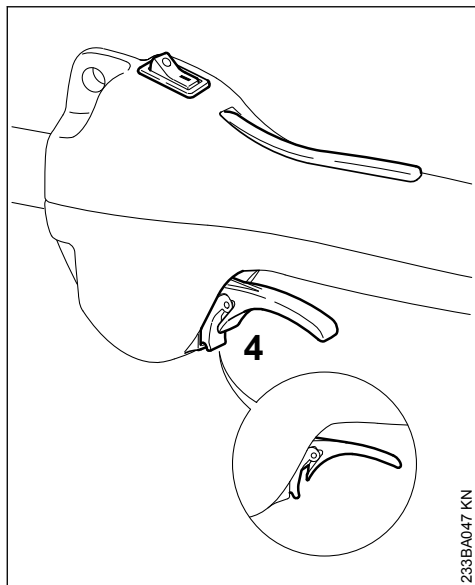
## 9 Variklio užvedimas/išjungimas

### 9.1 Valdymo elementai

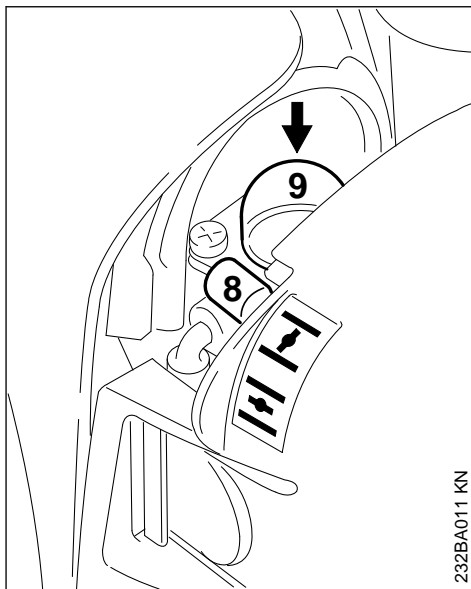


- 1 Išjungiklis
  - 2 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
  - 3 Akceleratoriaus rankenėlė
  - 4 spyruokliuojantis akceleratoriaus klavišo liežuvis
  - 5 Fiksatorius
- 9.1.1 Išjungiklio padėtys
- 6 F – darbinė padėtis – variklis dirba arba gali įsijungti
  - 7 0 – Stop – variklis išjungtas – degimas išjungtas

## 9.2 Užvedimas



- ▶ Išjungiklį pastatyti padėtyje I
- ▶ Apsauginį akceleratoriaus klavišą paspausti ir taip laikyti
- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę paspausti, kol fiksuatorius prie liežuvėlio (4) korpuse (**rodyklė**) užsifiksuos
- ▶ vieną po kito paleisti akceleratoriaus rankenėlę, liežuvėlį ir apsauginį akceleratoriaus klavišą = **užvedimo padėtis**



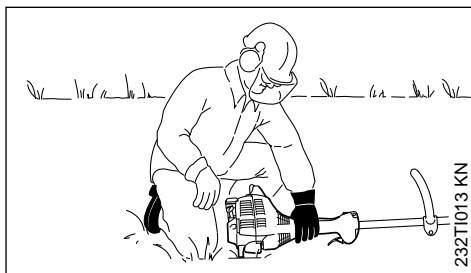
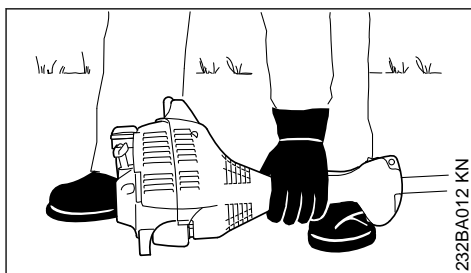
- ▶ Pasiurbimo rankenėlę (8) nustatyti



esant šaltam varikliui  
esant šiltam varikliui – taip pat, jei variklis  
jau dirbęs, bet dar šaltas

- ▶ Rankinį kuro siurbliuką (9) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

## 9.2.1 Užvedimas



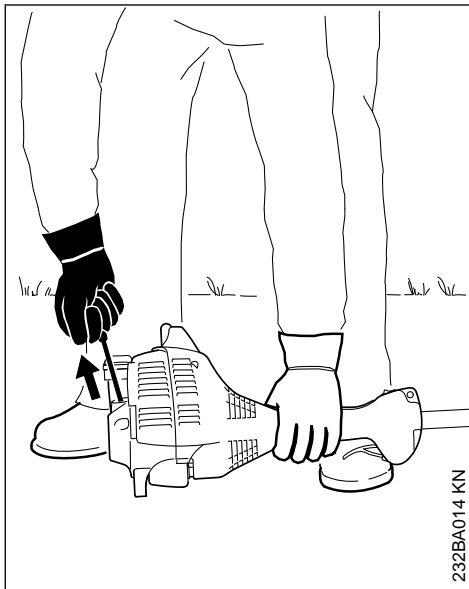
- ▶ Įrenginį padėti saugiai ant žemės: atrama prie variklio ir pjovimo įrangos apsauginis gaubtas remiasi į žemę.

Pjovimo įranga neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių nors daiktų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ užimti saugią padėtį – galimybės: stovint, pasilenkus arba klūpant.
- ▶ Įrenginį kaire ranka **stipriai** spausti prie žemės – nykštys po staterio korpusu – tuo metu neliesi nei akceleratoriaus klavišo, nei apsauginio klavišo

**PRANESIMAS**

Nespausti koto koja bei neklaupti ant jo!



232BA014 KN

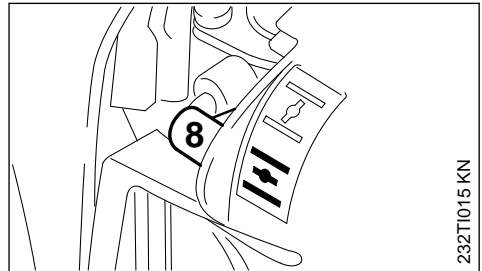
- ▶ su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės
- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti

**PRANESIMAS**

Virvutės neištraukti iki galo – **gali nutrūkti!**

- ▶ Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- ▶ užvedinėti toliau

**9.2.2 Po pirmųjų uždegimo procesų cilindre**



232T1015 KN

- ▶ vėliausiai po **penkto** virvutės trūktelėjimo užvedimo rankenėlę (8) pastatyti ant
- ▶ užvedinėti toliau

**9.2.3 Kai tik variklis pradeda dirbti**

- ▶ Akceleratoriaus rankenėlę spausti tol, kol liežuvelis užsifiksuos – variklis pradeda dirbti laisva eiga

**! ISPEJIMAS**

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, pjovimo įranga laisvos eigos metu neturi sukintis!

Įrenginys paruoštas darbui.

**9.3 Išjungti variklį**

- ▶ Išjungiklį pastatyti padėtyje 0

**9.4 Jei variklis neužsiveda**

**Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė**

Jeigu užvedimo rankenėlė po pirmųjų uždegimo procesų nebuvo laiku pastatyta ant , variklis užsisiurbė.

- ▶ Užvedimo rankenėlę pastatyti ant
- ▶ Išjungiklį pastatyti padėtyje I, apsauginį klavišą ir akceleratoriaus rankenėlę į padėtį **užvedimo padėtis**
- ▶ Variklį užvesti – tam stipriai trūktelėti užvedimo virvutę – gali prireikti 10 iki 20 kartų

**Jei variklis vis tiek neužsiveda**

- ▶ Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė padėtyje Stop 0
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakę"
- ▶ Uždegimo žvakę išdžiovinti
- ▶ keletą kartų patraukti užvedimo rankenėlę, degimo kameros išsvėdinimui
- ▶ Uždegimo žvakę vėl įsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakę"
- ▶ Išjungiklį pastatyti padėtyje I
- ▶ Uždegimo valdymo svirtelė ant – taip pat ir esant šaltam varikliui



- ▶ vėl užvedinėti variklį

#### 9.4.1 Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

- ▶ po kuro užpildymo rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- ▶ Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- ▶ Vėl užvedinėti variklį

## 10 Nurodymai darbui

### 10.1 Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpildymo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

### 10.2 Darbo metu

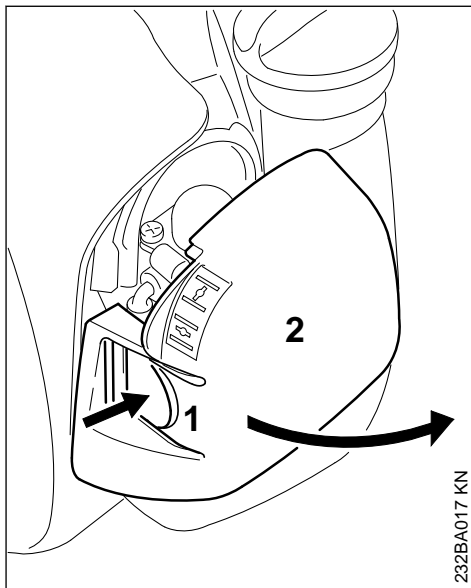
po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

### 10.3 Po darbo

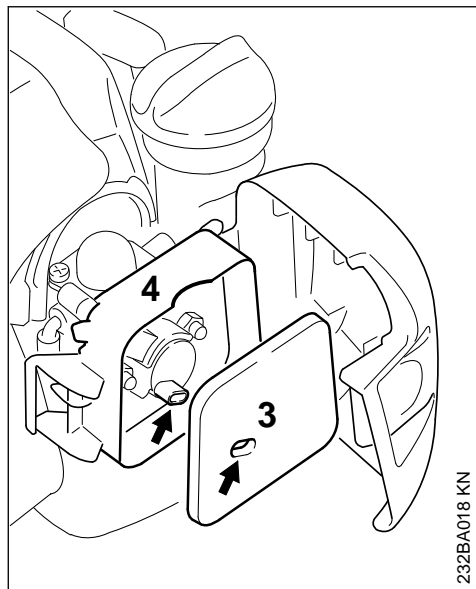
Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekancio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

## 11 Oro filtro valymas

### 11.1 Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- ▶ Užvedimo rankenėlę pastatyti ant **I**
- ▶ Liežuvelį (1) įspausti ir filtro dangtelį (2) atidaryti
- ▶ Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus

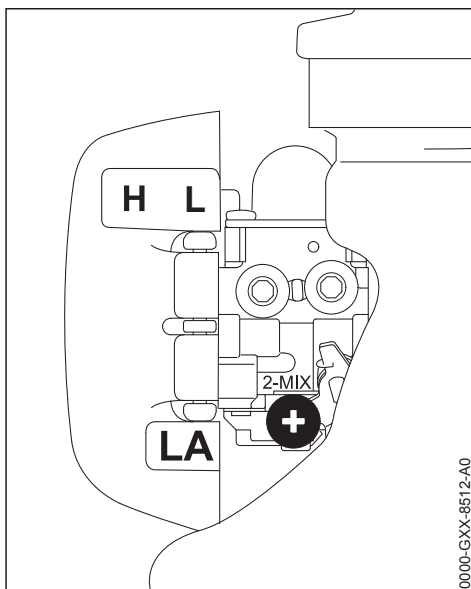


- ▶ Veltininį filtrą (3) išimti iš filtro korpuso (4) ir pakeisti – galima iškratyti arba išpūsti – neplauti
- ▶ pažeistas dalis pakeisti
- ▶ Veltininį filtrą (3) įdėti į filtro korpusą (4)
- ▶ Filtro dangtelį uždaryti ir užfiksuoti

## 12 Karbiuratoriaus reguliavimas

Ši įrenginio karbiuratoriaus padėtis jau gamykloje sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

## 12.1 Laisvos eigos reguliavimas



- ▶ Variklį užvesti ir leisti pašilti

### 12.1.1 Variklis sustoja laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti lygiai – darbinis įrankis neturi sukstis

### 12.1.2 Pjovimo įranga sukasi laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga sustos, tada apie 1/2 iki 1 rato dar pasukti ta pačia kryptimi



**ISPEJIMAS**

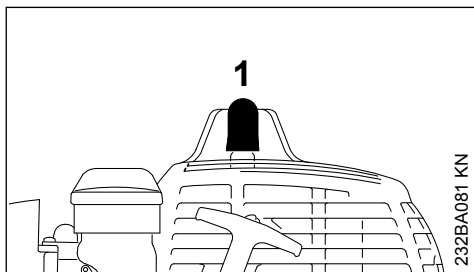
Jeigu darbo įrankis po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti motorinį įrenginį specialistui.

## 13 Uždegimo žvakė

- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

### 13.1 Uždegimo žvakės išmontavimas

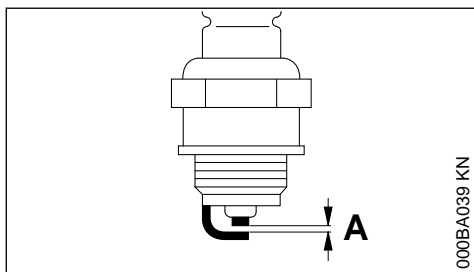
- Išjungiklį pastatyti į padėtį 0



232BA081 KN

- Uždegimo žvakės laidą (1) nuimti
- Uždegimo žvakę išsukti

### 13.2 Patikrinti uždegimo žvakę

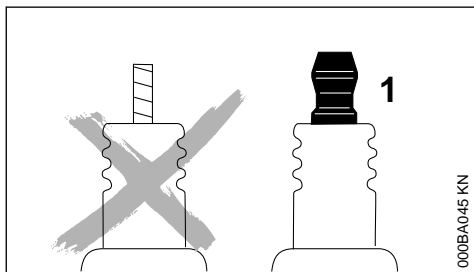


000BA039 KN

- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia parguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



000BA045 KN

### ! ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogoje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sprogimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

### 13.3 Uždegimo žvakės sumontavimas

- Uždegimo žvakę įsukti ir stipriai užspausti žvakės antgalį

## 14 Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

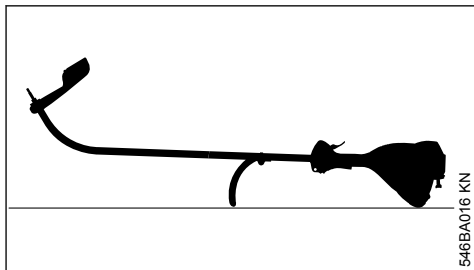
## 15 Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos!
- Pjovimo įrangą nuimti, nuvalyti ir patikrinti
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač oro filtrą
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje – apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

## 16 "Pjovimo galvą" prižiūrėti

### 16.1 Motorinį įrenginį padėti



546BA016 KN

- ▶ Išjungti variklį
- ▶ Motorinį įrenginį padėti taip, kad kilpinė rankena ir variklio gaubtas būtų apačioje, o velesnas viršuje

## 16.2 Pjovimo valo keitimas

Prieš keičiant pjovimo valą, būtinai patikrinti "pjovimo galvos" sudilimą.



**ISPEJIMAS**

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

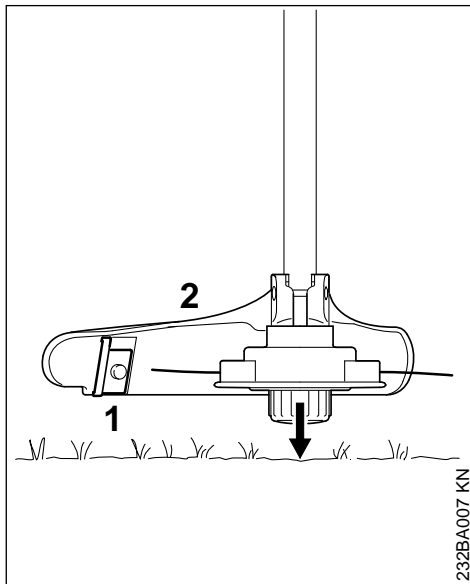
Pjovimo valas toliau vadinamas trumpai "valas".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas valo keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

- ▶ Jei reikia nuimti "pjovimo galvą"

## 16.3 Pjovimo valo reguliavimas

### 16.3.1 STIHL AutoCut



- ▶ besisukančią "pjovimo galvą" laikyti paraleliai virš pievos – stuktelėti į žemės paviršių – apie 3 cm (1,2 in.) pjovimo valo išlenda
- ▶ Peilis (1), esantis prie apsauginio gaubto (2) sutrumpina valo galus iki optimalaus ilgio – todėl vengti pakartotino stuktelėjimo į žemę!

Valas reguliuojamas tik tada, kai **abu** valo galai dar mažiausiai **2,5 cm (1 in.)** ilgio!

Jeigu valo galai trumpesni nei 2,5 cm (1 in.):



**ISPEJIMAS**

Reguliuojant pjovimo valo ilgį ranka, būtinai išjungti variklį – kitaip gali kilti **pavojus susižeisti!**

- ▶ Įrenginį apsukti
- ▶ Dangtelį prie ritės su valu paspausti iki galo
- ▶ Valo galus ištraukti iš ritės

Jeigu ant ritės nebėra valo, jį užvynioti.

### 16.3.2 Visoms kitoms "pjovimo galvoms"

kaip aprašyta "pjovimo galvos" instrukcijoje.



**ISPEJIMAS**

Reguliuojant pjovimo valo ilgį ranka, būtinai išjungti variklį – kitaip gali kilti **pavojus susižeisti!**

## 16.4 Pjovimo valą pakeisti

### STIHL DuroCut



**ISPEJIMAS**

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ Valą ant pjovimo galvos dėti pagal kartu tiekiamą instrukciją

## 16.5 Peilius pakeisti

### 16.5.1 STIHL PolyCut

Prieš keičiant peilius būtinai patikrinti "pjovimo galvos" būklę.



**ISPEJIMAS**

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo peiliai toliau trumpai vadinami "peiliai".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas peilių keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.



**ISPEJIMAS**

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo galvos", būtina išjungti variklį – kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- ▶ "Pjovimo galvos" nuėmimas

- Peilį pakeisti, kaip nurodyta iliustruotoje instrukcijoje
- Vėl sumontuoti "pjovimo galvą"

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

## 17 Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją

### 17.1 Kuro filtras degalų rezervuare

- Kuro filtrą degalų rezervuare keisti kasmet

## 18 Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminytis	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
	Pažeistas dalis pakeisti	X								
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	Vizualinė apžiūra						X	X		
	valyti							X		X
	pakeisti								X	
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas <sup>1)</sup>								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje <sup>1)</sup>							X		
	pakeičia prekybos atstovas <sup>1)</sup>						X		X	X
Degalų bakas	valyti							X		X
Karbiuratorius	Patikrinti laisvą eigą, pjovimo įranga neturi sukis	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų paregulavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus kar-	paveržti									X

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
biuratoriaus reguliavimo varžtus)										
Pjovimo įranga	Vizualinė apžiūra	X	X							
	pakeisti								X	
	patikrinti, ar tvirtai laikosi	X	X							
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	
1)STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą										

## 19 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

### 19.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam

STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazu gehören u. a.:

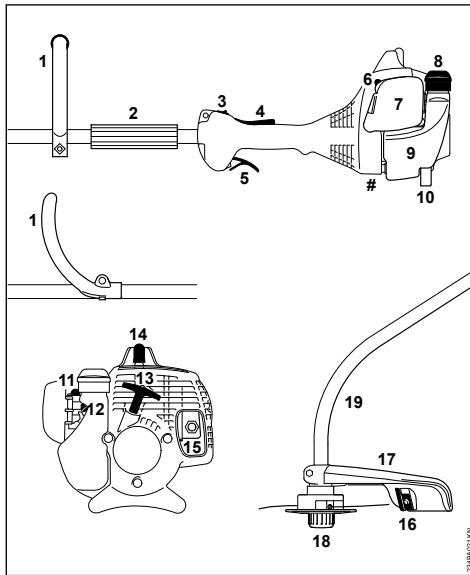
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz.oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus sureguliuavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

### 19.2 Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Pjovimo įranga (visų rūšių)
- Pjovimo įrangos tvirtinimo detalės (darbinė lėkštelė, veržlė ir kt.)
- Pjovimo įrangos apsauginiai gaubtai
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė

## 20 Svarbiausios dalys



- 1 Kilpinė rankena
  - 2 Įvorė
  - 3 Išjungiklis
  - 4 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė
  - 5 Akceleratoriaus rankenėlė
  - 6 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
  - 7 Oro filtro dangtelis
  - 8 Degalų rezervuaro kamštis
  - 9 Degalų rezervuaras
  - 10 Apatinė atrama
  - 11 Rankinis degalų siurbliukas
  - 12 Laisvos eigos atraminis varžtas (LA)
  - 13 Užvedimo rankenėlė
  - 14 Uždegimo žvakės laidas
  - 15 Duslintuvas
  - 16 Peilis (pjovimo valui)
  - 17 Apsaugas
  - 18 "Pjovimo galva"
  - 19 Kotas
- # Įrenginio numeris

## 21 Techniniai daviniai

### 21.1 Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

#### 21.1.1 FS 38

Cilindro darbo tūris:	27,2 cm <sup>3</sup>
Cilindro vidaus skersmuo:	34 mm
Stūmoklio eiga:	30 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	0,65 kW (0,90 PS) prie 8500 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2800 1/min.
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	10000 1/min.
Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (darbinės dalies):	10400 1/min.

### 21.2 Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	NGK CMR6H
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

### 21.3 Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa: 330 cm<sup>3</sup> (0,33 l)

### 21.4 Svoris

be degalų, be pjovimo įrangos ir apsaugos FS 38: 4,2 kg

### 21.5 Garso lygio ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos, pilnos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami lygiomis dalimis.

Išsamesnius duomenis apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EG ieškokite [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

Garso slėgio lygis  $L_{peq}$  pagal ISO 22868

94 dB(A)

Garso galios lygis  $L_w$  pagal ISO 22868

108 dB(A)

Vibracijos vertė  $a_{hv,eq}$  pagal ISO 22867

Rankena kairė	Rankena dešinė
8,0 m/s <sup>2</sup>	8,0 m/s <sup>2</sup>

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Vert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktorius vertė

pagal K-vibracijos K- faktoriaus vertę pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## 21.6 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiu (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## 21.7 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO<sub>2</sub> vertė yra nurodyta [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) puslapyje kartu su konkreto gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO<sub>2</sub> vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

## 22 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

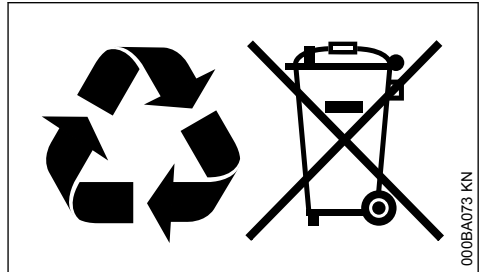
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą **ST** (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

## 23 Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

## 24 ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis:	Motorinė žolijapjovė
Gamintojo prekių ženklas:	STIHL
Tipas:	FS 38
Serijos identifikacinis numeris:	4140
Cilindro darbinis tūris:	27,2 cm <sup>3</sup>

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Išmatuotasis ir garantuotasis garso galios lygis buvo nustatyti vadovaujantis Direktyvos 2000/14/EB V priedu taikant ISO 10884 standartą.

### Išmatuotasis garso galios lygis

FS 38: 109 dB(A)

### Garantuojamas garso galios lygis

FS 38: 111 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:



ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir iřrenginio numeris nurodyti  
ant iřrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monēs vardu

Dr. Jürgen Hoffmann

Gaminių duomenų, jiems taikomų nuostatų ir  
patvirtinimo skyriaus vadovas

CE

## Saturs

1	Par lietošanas instrukciju.....	25
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	26
3	Pieļaujāmās griezējinstrumentu, aizsargap- valku, rokturu un pāmēsāšanas siksnu kom- binācijas.....	32
4	Cilpas roktura pievienošana.....	32
5	Aizsargierīces montāža.....	34
6	Griezējinstrumenta montāža.....	34
7	Degviela.....	36
8	Iepildiet degvielu.....	37
9	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	38
10	Norādījumi darbam.....	40
11	Gaisa filtra tīrīšana.....	41
12	Karburatora regulēšana.....	41
13	Aizdedzes svece.....	42
14	Motora darbība.....	42
15	Ierīces uzglabāšana.....	42
16	Pļaušanas galvas apkope.....	43
17	Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera .....	44
18	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	44
19	Nodilšanas samazināšana un izvairšanās no bojājumiem .....	45
20	Svarīgākās detaļas.....	46
21	Tehniskie dati.....	47
22	Norādījumi par labošanu.....	47
23	Utilizācija.....	47
24	ES atbilstības deklarācija.....	48

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL  
augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām  
ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptvero-  
šus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs  
pieliekam visas pūles, lai papildītu Jūsu vēlmes  
un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties  
pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas  
uzņēmuma.

Jūsu

Dr. Nikolas Stihl

## 1 Par lietošanas instrukciju

### 1.1 Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir  
izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces  
var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un moto-  
rēļas degmaisījums



Dekompresijas vārsta aktivēšana



Degvielas rokas sūknis



Darbināt degvielas rokas sūknis



Smērvielas tūbiņa



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatā-  
cijai vasaras apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatā-  
cijai ziemas apstākļos



Roktura apsilde

## 1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



### BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaiemes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

### NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

## 1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

## 2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, jāievēro īpaši drošības pasākumi, jo tā strādā ātrāk nekā rokas sēris un ar daudz lielāku griezējinstrumenta apgriezīgu skaitu.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tās drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālosursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovietota tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaiemes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; ikreiz jādod līdzīgu lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Motorizēto ierīci – atkarībā no pievienotā griešanas instrumenta – drīkst lietot tikai zāles plaušanai, kā arī biežākai vai līdzīgu saaugumu retināšanai.

Nav pieļaujama motorizētās ierīces izmantošana citiem mērķiem; tas var izraisīt nelaiemes gadījumus vai radīt ierīces bojājumus. Nav pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaiemes gadījumus vai motorizētās ierīces bojājumus.

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL apstiprinātus vai tehniskā ziņā līdzīgus griezējinstrumentus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaiemes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot

neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Motorizētās ierīces aizsargs nevar pasargāt lietotāju no visiem griezējinstrumenta aizsviestajiem priekšmetiem (akmeņiem, stikla lauskām, stieples u.t.t.). Šie priekšmeti var kaut kur atsities un pēc tam trāpīt lietotājam.

## 2.1 Apģērbs un aprīkojums

Ārkājiem noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba mēteļi.



Aizliegts valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nedrīkst lietot šalles, kaklasaites un rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.



Valkājiet apavus ar raupju, neslīdošu pazoli.



### BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzlikts pareizi. Sejas aizsargs nenodrošina pietiekamu acu aizsardzību.

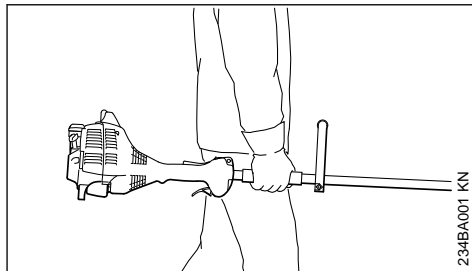
Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.



Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

## 2.2 Motorizētās ierīces transportēšana



Motoram vienmēr jābūt apturētam.

Pārnēsājiet motorizēto ierīci nolīdzsvarot, aiz kāta vai cilpas roktura.

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

## 2.3 Degvielas uzpilde



**Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela – sargājiet no uguns – neizšļakstīti degvielu, nesmeķēt.**

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela ir izšļakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānoņirā – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.



Pēc degvielas uzpildes aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūdusi degviela, nēstartējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

## 2.4 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir nevainojamā stāvoklī – ievērojiet attiecīgās nodaļas norādījumus lietošanas instrukcijā:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- griezējinstrumenta, aizsarga, roktura un pārnēsāšanas siksnas kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami piemontētām. Aizliegts izmantot metāla griezējinstrumentus – **savainošanās risks!**
- Ombinētajam pārslēdzējam / izslēgšanas slēdzim ir jābūt viegli pārvietojamam stāvoklī **STOP** vai **0**
- Gāzes svirai (ja ierīce ar to ir aprīkota) un gāzes sviras fiksatoram jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Griezējinstrumenta: jānodrošina pareiza uzstādīšana, stingra nostiprināšana un nevainojams stāvoklis
- Jāpārbauda, vai aizsargierīces (piemēram, griezējinstrumenta aizsargs) nav bojātas vai nodilušas. Bojātās detaļas jānomaina. Nedarbiniet ierīci ar bojātu aizsargu
- neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārnēsāšanas sikсна un rokturi(s) jānoregulē atbilstīgi lietotāja augumam

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ārkārtas gadījumos, lietojot pārnēsāšanas siksnas: jāpavingrinās ātri noņemt ierīci. Vingrinoties noņemšanā, ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

## 2.5 Iedarbiniet motoru

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jānovieto uz līdzenas virsmas, jāraugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – griezējinstrumenta nedrīkst pieskar-

ties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tas var griezties līdzi.

Motorizēto ierīci drīkst apkalpot tikai viena persona – neviena cita persona nedrīkst atrasties tuvāk kā 15 m attālumā – arī iedarbināšanas laikā – var tikt izmesti priekšmeti **var gūt ievainojumus!**



Izvairieties no saskares ar griezējinstrumentu – **traumu gūšanas risks!**

Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem.



Atlaižot gāzes sviru, griezējinstrumenta vēl kādu laiku turpina griezties – **inerces efekts!**

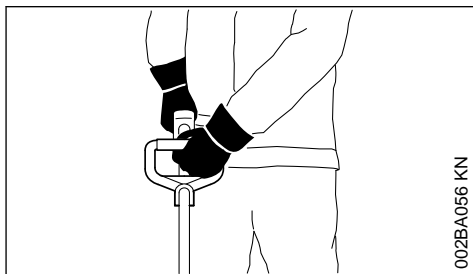
Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, griezējinstrumentam nav jāgriežas.

Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, skaidas, koku mizas, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un karstā trokšņa slāpētāja virsmas – **ugunsbīstamība!**

## 2.6 Ierīces turēšana un vadīšana

Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur aiz rokturiem.

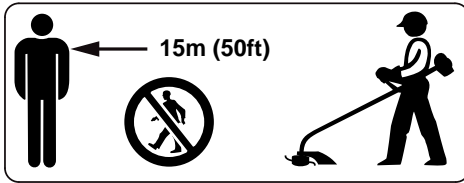
Vienmēr jāienem droša un stabila poza.



Kreisā roka uz cilpas roktura, labā roka uz kāta roktura – arī kreikliem.

## 2.7 Darba laikā

Ja rodas bīstamība vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – pārvietojiet kombinēto pārslēdzēju / stop slēdzi stāvoklī **STOP** vai attiecīgi **0**.



Lielā rādiusā ap ierīces lietošanas vietu aizsviesti priekšmeti var radīt negadījumu risku, tādēļ 15 m zonā nedrīkst atrasties cilvēki. Ievērojiet šo attālumu arī līdz priekšmetiem (transportlīdzekļiem, logiem) – **materiālo bojājumu bīstamība!** Arī 15 m attālumā – nevar izslēgt apdraudējuma iespēju.

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējinstrumentu pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos.

Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet tukšgaitas režīma iestatījumu. Ja griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā tomēr griežas, ierīce jānodod labošanai tirgotājam.

Jāievēro piesardzība uz apledojuuma, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Uzmanieties no šķēršļiem: celmi, koku saknes – **pakļūšanas risks!**

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Strādājiet tikai stāvot uz zemes; nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabilas virsmas, uz kāpnēm vai paceļamās darba platformas.

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodieties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kļedzienu, skaņas signālu u.t.t.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārēd darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedzušus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu.

**Saindēšanās var apdraudēt dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņu un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā **nesmēķojiet – ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas daudz putekļu vai dūmu, lietojiet elpceļu aizsargaprīkojumu.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas".

Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezienu skaitu.



Nekad nestrādājiet ar ierīci un griezējinstrumentu bez piemērota aizsarga – ar izmestajiem priekšmetiem **var gūt ievainojumus!**



Pārbaudiet apkārtējo teritoriju: Cietus priekšmetus – akmeņus, metāla detaļas, u.c. ierīce var aizsviest – arī vairāk nekā 15 m – **nelaimes gadījumu risks!** – un var sabojāt griezējinstrumentu, kā arī priekšmetus (piem., stāvēšanai novietotus transportlīdzekļus, logu stiklus) (materiālie bojājumi).

Īpaši uzmanīgi jāstrādā nepārredzamās, biezi aizaugušās vietās.

Pļaujot krūmājos, zem krūmiem un dzīvžogiem: griezējinstrumenta darba augstumam jābūt vismaz 15 cm – neapdraudiet dzīvniekus.

Pirms ierīces atstāšanas: Izslēdziet motoru.

Griezējinstrumentu jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem, bet manāmu izmaiņu gadījumā – nekavējoties:

– Izslēdziet motoru, novietojiet ierīci drošā stāvoklī, atbalstiet griezējinstrumentu uz zemes

- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pārbau-  
diet, vai nav plaisu:
- bojāts griezējinstrumenta nekavējoties jāno-  
maina, arī sīku mikroplaisu gadījumā

Regulāri notīriet no griezējinstrumenta stiprinā-  
juma zāli un krūmus - notīriet nosprūdumus grie-  
zējinstrumenta vai aizsarga tuvumā.

Lai veiktu griezējinstrumenta nomaiņu, apturiet  
motoru – **var gūt ievainojumus!**

Bojātus vai iekļūstījušus griezējinstrumentus  
nedrīkst turpināt lietot un nedrīkst remontēt – tos  
metinot vai iztaisnojot, rodas deformācija (īdž-  
svara zudums).

Daļiņas vai atlūzas var atdalīties un ar lielu  
ātrumu trāpīt operatoram vai trešajām personām  
- **ļoti smagas traumas!**

Ja rotējošs griezējinstrumenta saduras ar akmeni  
vai citu cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļo-  
šana, kā rezultātā noteiktos apstākļos var aiz-  
degties viegli uzliesmojošas vielas un materiāli.  
Arī izžuvuši augi un krūmi ir viegli uzliesmojoši, jo  
īpaši karstā un sausā laikā. Ugunsbīstamības  
apstākļos griezējinstrumentu nedrīkst lietot viegli  
uzliesmojošu vielu un materiālu, sausu augu vai  
krūmu tuvumā. Obligāti noskaidrojiet vietējā  
mežsaimniecības iestādē, vai nepastāv uguns-  
bīstamība.

### 2.7.1 Pļaujošo galvu izmantošanas gadī- jumā

Jāizmanto tikai atbilstoši noteikumiem uzstādīts  
aizsargs ar griezējnazi, lai pļaušanas auklu  
varētu ierobežot pieļaujamajā garumā.

Lai noregulētu pļaušanas auklu ar roku manuāli  
regulējamām pļaušanas galvām, noteikti izslē-  
dziet motoru – **savainošanās risks!**

Nepareiza ekspluatācija ar pārāk garu pļaušanas  
auklu samazina motora darba apgriezību skaitu.  
Tas noved pie ilgstošas sajūga izslīdēšanas un  
pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu  
(piemēram, sajūga, plastmasas korpusa detaļu)  
bojājumiem – piemēram, ar tukšgaitā darbojošos  
griezējinstrumentu – **savainošanās risks!**

## 2.8 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces  
vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto  
pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attieci-  
nāms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir  
atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

- Izmantošanas ilgums pagarinās:
- pasargājot rokas (ar siltiem cimdiem)
  - ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepie-  
tikamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst  
auksti, tirpsti)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvē-  
rums kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti  
novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu  
tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

## 2.9 Apkope un remonts

Regulāri jāveic motorizētās ierīces apkope. Vei-  
ciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kuri ir  
norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic  
dīlerim.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un  
remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL  
dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmā-  
cībā, kā arī viņu rīcībā tiek nodota tehniskā infor-  
mācija.

Drīkst izmantot tikai augstas kvalitātes rezerves  
daļas. Citādi var rasties nelaimes gadījumi vai  
ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties  
pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezer-  
ves daļas. To īpašības ir optimāli pielāgojamas  
ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz  
**apturiet motoru – var gūt ievainojumus!** – Izņē-  
mums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad ir noņemts aizdedzes vada uzgalis vai ja ir  
izskrūvēta aizdedzes svece, ar iedarbināšanas  
ierīci drīkst motoru griezt tikai tad, ja kombinētais  
slīdnis / stop slēdzis atrodas **STOP** resp. **0** stā-  
voklī – **ugunsbīstamība**, ko rada dzirksteles ārpus  
cilindra.

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto  
ierīci uguns tuvumā – degviela rada **ugunsbīsta-  
mību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes  
noslēgts blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darberīgas, STIHL atļautas aizde-  
des sveces - skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vesela izolācija,  
ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – dzirdes orgānu bojājumi!

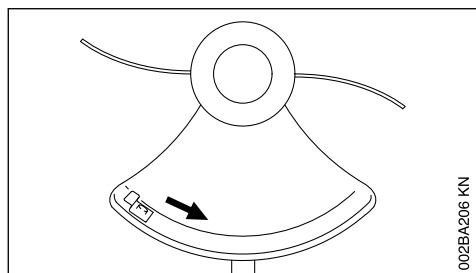
Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

## 2.10 Griezējinstrumenti un aizsargierīces

Drošības apsvērumu dēļ drīkst izmantot tikai ierīču lietošanas instrukcijās atļautās griezējinstrumenta, aizsargapvalka, roktura un pārnēsāšanas siksnas kombinācijas.

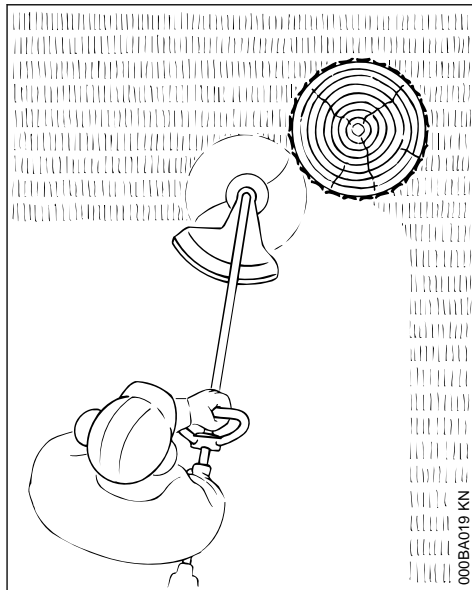
Motorizkaptīm ar līku kātu un cilpas rokturi drīkst lietot **tikai pļaujošās galvas**.

### 2.10.1 Simboli uz aizsargierīces

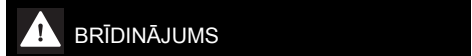


Bultiņa norāda griezējinstrumenta rotācijas virzienu.

## 2.11 Pļaušanas galva ar pļaušanas pavedieniem

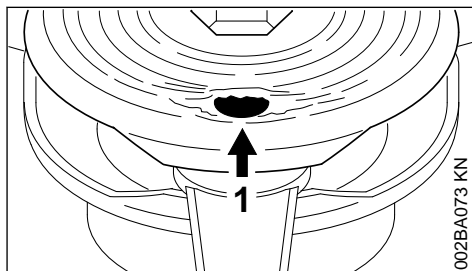


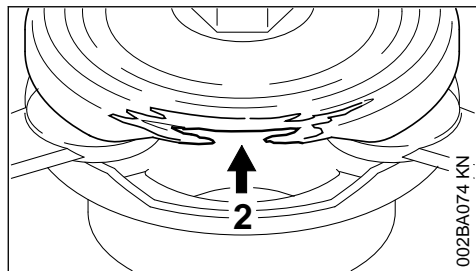
Mīkstākai "griešanai" – lai tīri nogrieztu arī robainas malas ap kokiem un sētas mietiem – lai koka miza tiktu savainota pēc iespējas mazāk



Pļaušanas pavedienu nedrīkst aizstāt ar tērauda stiepli – **var gūt ievainojumus!**

## 2.12 Pļaušanas galva ar plastmasas griezējnažiem –STIHL Poly-Cut 6-3





Ja kāds no apaļajiem caurumiņiem (1; bulta) kļūst redzams vai uz iekšpusi uzlocītā mala (2; bulta) ir nolietojusies, PolyCut 6-3 vairs nedrīkst izmantot – nomainiet to pret jaunu pļaušanas galvu!

**BRĪDINĀJUMS**

Neievērojot kādu no nodiluma atzīmēm, pastāv briesmas, ka griezējinstrumentu var salūzt, un ar lidojošajām detaļām var gūt ievainojumus.

Neaizaugušu pļavu malu nopļaušanai (bez stabiem, žogiem, kokiem un tamlīdzīgiem šķēršļiem).

Obligāti ievērojiet pļaušanas galvas PolyCut apkopes norādījumus!

### Ievērojiet nodiluma atzīmes!

PolyCut apakšdaļā ir izveidotas nodiluma atzīmes.

Lai samazinātu nelaimes gadījumu risku, ko var radīt lūstoši griezējnaži, nepieļaujiet to nonākšanu kontaktā ar akmeņiem, metāla objektiem un tml.!

PolyCut griezējnaži regulāri jāapskata, vai nav radušās plaisas. Ja kādam no griezējnažiem parādās plaisa, tādā gadījumā jānomaina visi Polycut griezējnaži!

## 3 Pieļaujāmās griezējinstrumentu, aizsargapvalku, rokturu un pārnēsāšanas siksnu kombinācijas

Griezējinstrumenti	Aizsargs	Rokturis	Nešanas sikсна

### 3.1 Pieļaujāmās kombinācijas

Atkarībā no griezējinstrumenta izvēlieties pareizo kombināciju, vadoties pēc tabulas!

**BRĪDINĀJUMS**

Drošības apsvērumu dēļ citas kombinācijas nav atļautas – **nelaimes gadījumu risks!**

### 3.2 Griezējinstrumenti

#### 3.2.1 Pļaušanas galvas

- 1 STIHL AutoCut C 6-2
- 2 STIHL DuroCut 5-2
- 3 STIHL "PolyCut 7-3"
- 4 STIHL "PolyCut 6-2"

### 3.3 Aizsargs

5 Aizsargs ar nazi pļaušanas galvām

### 3.4 Rokturis

6 cilpas rokturis

### 3.5 Nešanas sikсна

7 Var izmantot viena pleca siksnu

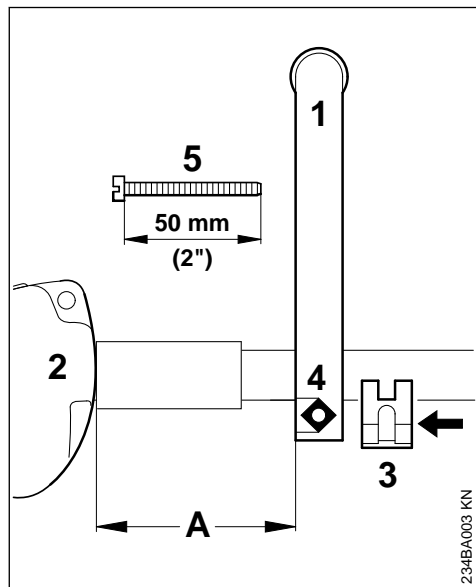
## 4 Cilpas roktura pievienošana

Atkarībā no izpildījuma cilpas rokturis var atšķirties.



## 4.1 Versija A

### Cilpas roktura montāža



- Cilpas rokturi (1) uzspraudiet uz kāta apm. 15 cm (6") attālumā (A) no apkalpošanas roktura (2)
- Uzlieciet savilcēju (3) uz kāta un iebīdiet cilpas rokturī
- Ievietojiet četrstūra uzgriezni (4) cilpas rokturī
- No otras puses iebāziet nospriegojošo skrūvi (5) un pievelciet

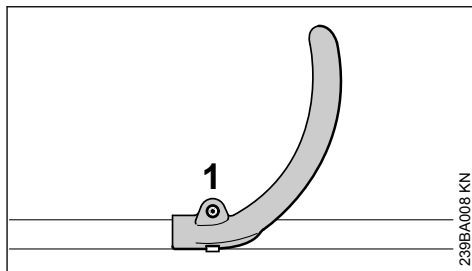
#### Pārvietojiet cilpas rokturi vēlamajā pozīcijā.

- atskrūvējiet skrūvi (5)
- Pārbīdiet cilpas rokturi pa kātu vēlamajā pozīcijā
- Stingri pievelciet skrūvi (5).

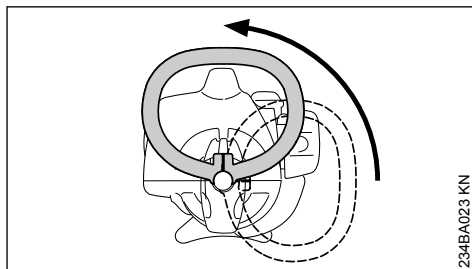
## 4.2 Versija B

Jaunai ierīcei piegādes komplektā cilpas rokturis jau ir uzmontēts uz kāta, taču tas vēl jāpagriež un jānoregulē.

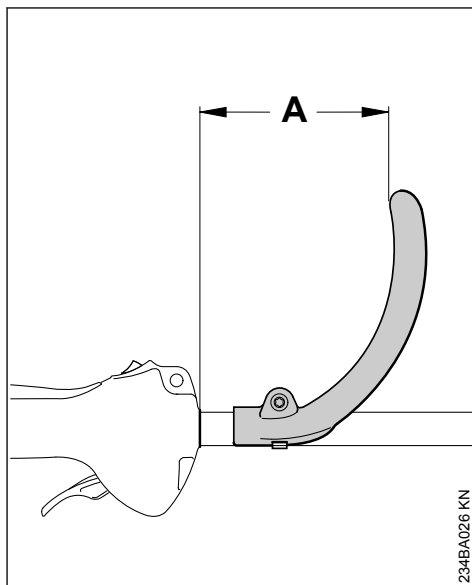
#### Pieregulējiet cilpas roktura novietojumu.



- Ar kombinēto atslēgu atbrīvojiet skrūvi (1).



- Rokturi grieziet ap kātu uz augšu.



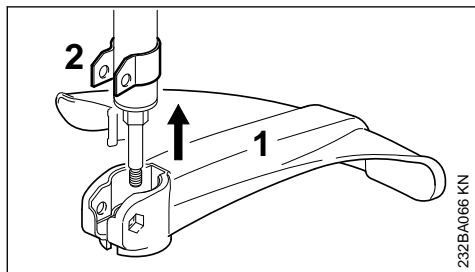
Mainot attālumu (A), rokturi iespējams novietot tādā stāvoklī, kas ir ērts personai, kas strādā ar ierīci, un piemērots ierīces izmantošanas mērķim.

Ieteikums: attālums (A) apm. 15 cm (6").

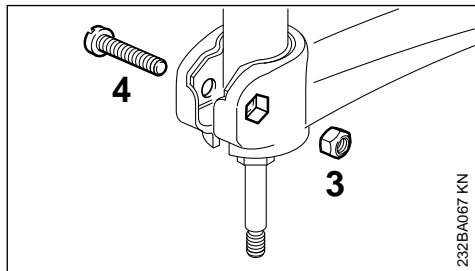
- Pārvietojiet rokturi vēlamajā pozīcijā.

- ▶ Ar kombinēto atslēgu savelciet skrūvi tik stingri, lai rokturi vairs nebūtu iespējams pagriezt uz kāta.

## 5 Aizsargierīces montāža



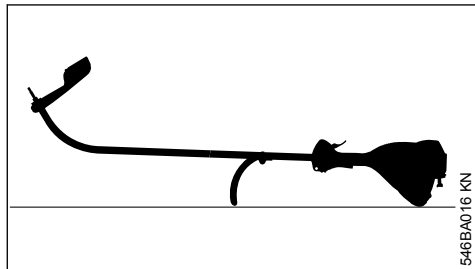
- ▶ Aizsargu (1) līdz atdurei uzspaudiet uz turētāja (2)



- ▶ Uzgriezni (3) iespraidiet aizsargapvalka sešstūra padziļinājumā – caurumiem jāsakrīt
- ▶ Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūvi (4).

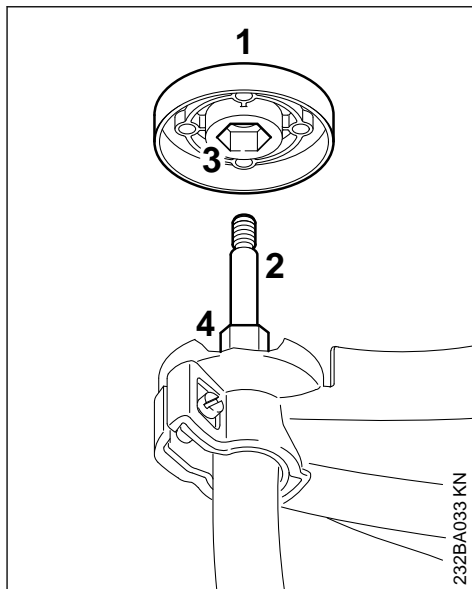
## 6 Griezējinstrumenta montāža

### 6.1 Motorizētās ierīces novietošana:



- ▶ Motors jāapstādina
- ▶ Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai cilpas rokturis un motora pārsegs rādītu uz leju, bet vārpsta rādītu uz augšu

### 6.2 Piespiedējdisks



Piespiedējdisks (1) ietilpst DuroCut 5-2 un PolyCut 6-3 piegādes komplektā. Tas ir vajadzīgs tikai lietojot šīs pļaušanas galvas.

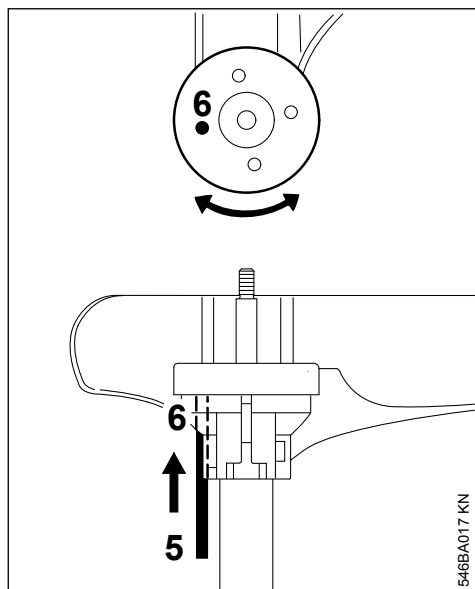
#### Pļaušanas galva STIHL AutoCut 5-2, pļaušanas galva STIHL AutoCut C 5-2

- ▶ Piespiedējdisku (1), ja pieejams, noņemiet no vārpstas (2)

#### Pļaušanas galva STIHL DuroCut 5-2, pļaušanas galva STIHL PolyCut 6-3,

- ▶ Piespiedējdisku (1) uzbīdiet uz vārpstas (2), bet sešstūra padziļinājumu (3) uzspaudiet uz sešstūra (4)

### 6.3 Nobloķējiet vārpstu.

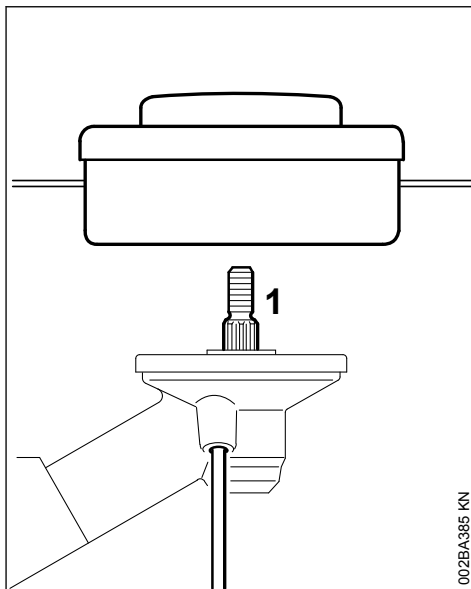


546BA017 KN

- Lai nobloķētu vārpstu, ievietojiet instrumentu (5) aizsarga un piespiedējdiska urbumos (6), pagroziet to uz priekšu un atpakaļ, līdz vārpsta ir bloķēta.

### 6.4 Pļaušanas galvas ar vītņsavienojumu montāža

Rūpīgi saglabājiet pļaušanas galvai pievienoto instrukciju.



002BA385 KN

- Uzlieciet piespiedējdisku
- Pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz galam uzskrūvējiet pļaušanas galvu uz vārpstas (1)
- Bloķējiet vārpstu
- Stingri pievelciet pļaušanas galvu

#### NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

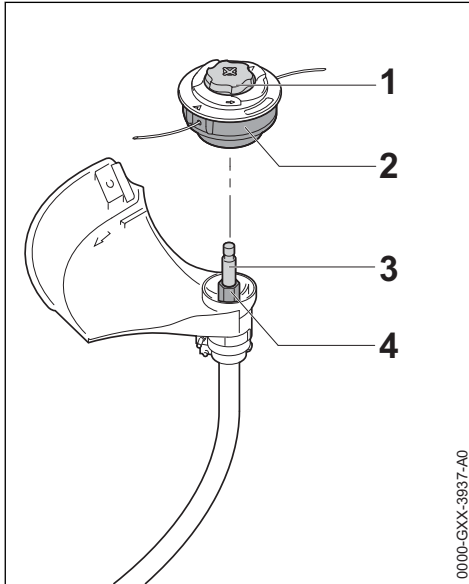
### 6.5 Pļaušanas galvas demontāža

- Bloķējiet vārpstu
- Griežiet pļaušanas galvu pretī pulksteņa rādītāja kustības virzienam

### 6.6 Pļaušanas galvas bez vītņsavienojumu montāžas

Rūpīgi saglabājiet pļaušanas galvai pievienoto instrukciju.

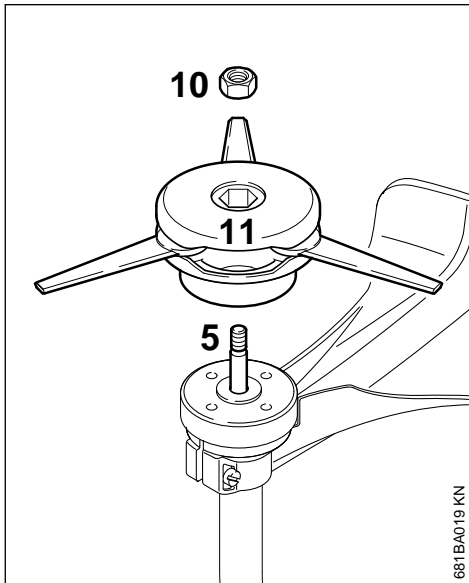
### 6.6.1 STIHL AutoCut C 6-2



0000-GXX-3937-A0

- ▶ Uzbīdīet pļaušanas galvu (2) uz vārpstas (3), bet pļaušanas galvas (2) sešstūra padziļinājumu uzstādiat uz sešstūra (4).
- ▶ Turiet pļaušanas galvu (2) ar roku.
- ▶ Grieziat uzgali (1) pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciat to.

### 6.6.2 STIHL PolyCut 6-2, PolyCut 7-3



681BA019 KN

- ▶ Uzbīdīet piespiedējdisku uz vārpstas
- ▶ Ievietojiet uzgriezni (10) pļaušanas galvā
- ▶ Pļaušanas galvu (11) uzskrūvējiet uz vārpstas (5) pulksteņa rādītāja kustības virzienā līdz atdurei
- ▶ Bloķējiet vārpstu
- ▶ Stingri pievelciat pļaušanas galvu

**! BRĪDINĀJUMS**

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

### NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

## 6.7 Pļaušanas galvas demontāža

### 6.7.1 STIHL AutoCut

- ▶ Turiet stingri spoles korpusu.
- ▶ Grieziat uzgali pretī pulksteņa rādītāja kustības virzienam.

### 6.7.2 STIHL PolyCut

- ▶ Bloķējiet vārpstu
- ▶ Grieziat pļaušanas galvu pretī pulksteņa rādītāja kustības virzienam

## 7 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

**! BRĪDINĀJUMS**

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

### 7.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

## 7.2 Degvielas samaisīšana

### NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīv-gredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

### 7.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

### 7.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

### 7.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

### 7.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

## 7.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

**Degvielas maisījums noveco** – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.



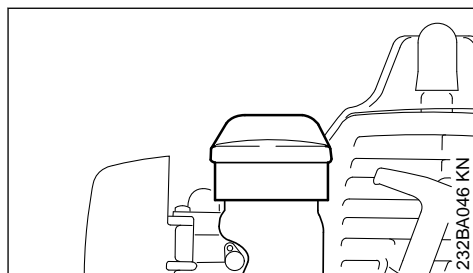
### BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

- Degvielas tvertne un kannā laiku pa laikam kārtīgi jāzīfira.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

## 8 Iepildiet degvielu



- Pirms degvielas iepildīšanas jānoīfira tvertnes vāks un tā apkārtne, lai tvertne neieklejūtu netīrumi
- Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāks atrastos augšpusē
- Atveriet degvielas tvertnes vāciņu.

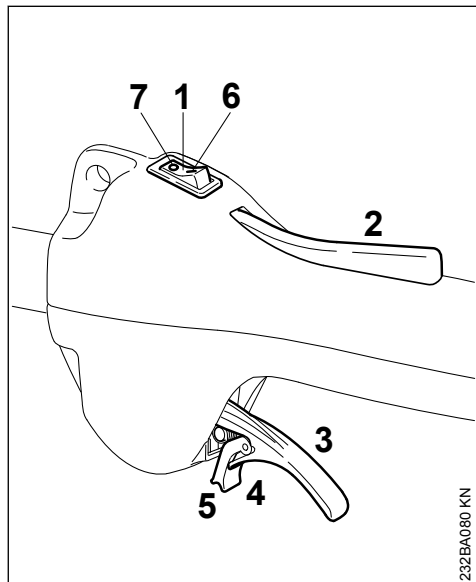
Iepildot degvielu, neizlaistiet to nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka STIHL iepildīšanas sistēmu (speciāls piederums).

**BRĪDINĀJUMS**

Pēc degvielas iepildīšanas, tvertnes vāciņu pievelciet ar roku, cik stingri vien iespējams.

## 9 Motora iedarbināšana un apturēšana

### 9.1 Vadības elementi



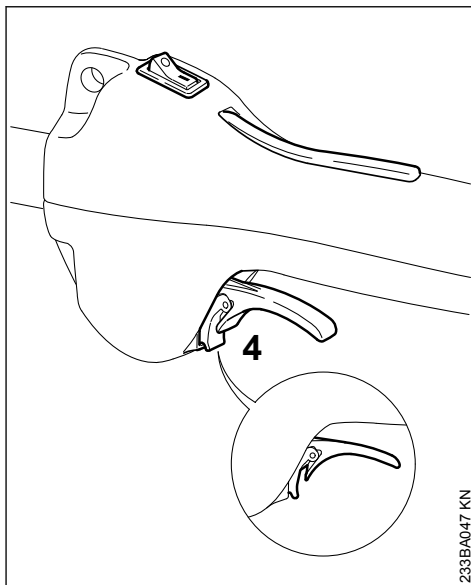
232BA080 KN

- 1 Stop slēdzis
- 2 Gāzes sviras fiksators
- 3 Gāzes svira
- 4 Atsperīga gāzes sviras mēlīte
- 5 Fiksators

#### 9.1.1 Apstādināšanas slēdža stāvokļi

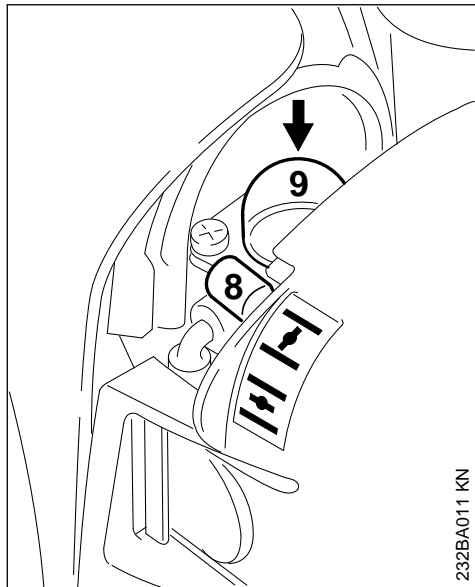
- 6 I – darbība – motors var sākt darboties vai darbojas
- 7 0 – Stop – motors ir izslēgts – aizdedze ir izslēgta

### 9.2 Iedarbināšana





233BA047 KN

- ▶ Stop slēdzi pārvietojiet stāvoklī I
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un turiet to nospiestu
- ▶ Līdz galam jānospiež gāzes svira, līdz fiksatoru pie mēlītes (4) var nofiksēt pie korpusa (**bultiņa**)
- ▶ Vienu pēc otra atlaidiet gāzes sviru, mēlīti un gāzes sviras fiksatoru = **starta gāzes stāvoklis**



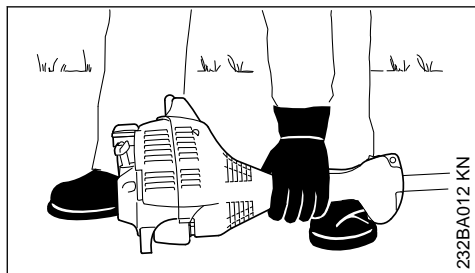
232BA011 KN

- ▶ Starta vārsta sviras (8) iestatīšana

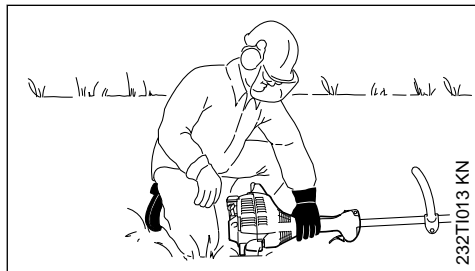
 ja motors ir auksts  
 ja motors ir silts, kā arī tad, ja motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

- ▶ Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (9) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.

### 9.2.1 Iedarbināšana



232BA012 KN



232T1013 KN

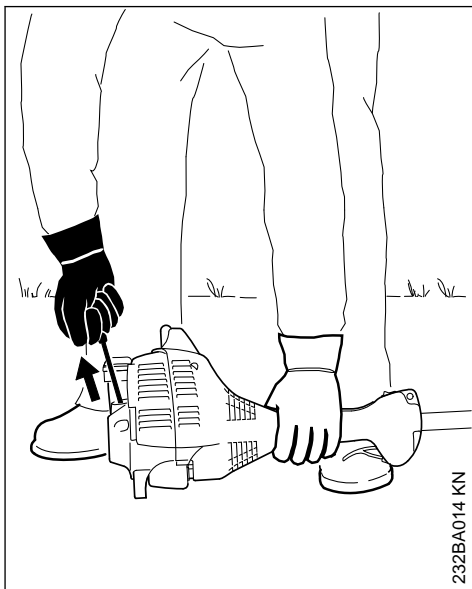
- ▶ Novietojiet ierīci droši uz zemes: atbalstu veido motora balsti un griezējinstrumenta aizsargs.

Griezējinstrumentam nedrīkst pieskarties zemei, kā arī citiem priekšmetiem – **nelaimes gadījumu risks!**

- ▶ Ieņemiet stabilu pozu – iespējas: stāvus, saliekušies vai uz ceļiem.
- ▶ Ar kreiso roku ierīci **stingri** spiediet pie zemes – taču nepieskarieties ne gāzes svirai, ne gāzes sviras fiksatoram – īkšķis atrodas zem ventilatora korpusa.

### NORĀDĪJUMS

Nelieciet kāju uz kāta un neatbalstieties uz tā ar celi!



232BA014 KN

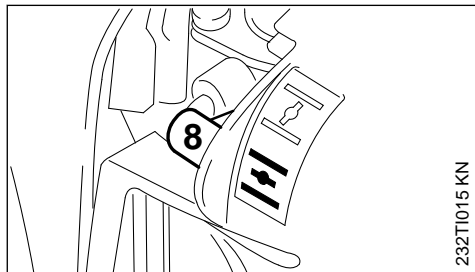
- ▶ Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.
- ▶ Lēni izvelciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamaļai atdurei – un tad pavelciet ātri un spēcīgi.


### NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – **tā var pārtrūkt!**

- ▶ Palaidējtrosei neļaujiet ātri ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā uztītos pareizi.
- ▶ Turpiniet darbināšanu.

## 9.2.2 Pēc pirmās aizdedzes



- ▶ ne vēlāk kā pēc **piektās** aizdedzes pārvietojiet starta vārsta sviru (8) pozīcijā .
- ▶ Turpiniet darbināšanu.

## 9.2.3 Tiklīdz motors sāk darboties

- ▶ Gāzes sviru nospiediet tik tālu, lai mēlīte atbrīvojas, – motors darbojas tukšgaitā



Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitas režīmā, griezējinstrumentu nedrīkst griezties!


lērice ir gatava darbam.


## 9.3 Motors jāapstādina.

- ▶ Stop slēdzi pārvietojiet stāvoklī 0.


## 9.4 Ja motors neiedarbojas

### Gaisa aizvara svira

Pēc motora pirmās aizdedzes gaisa aizvara svira nav savlaicīgi pārbīdīta pozīcijā , tādēļ motors ir pārsūkņējis degvielu.

- ▶ Pārvietojiet starta vārsta sviru pozīcijā .
- ▶ stop slēdzi stāvoklī I, fiksējošo sviru un gāzes sviru novietojiet **starta gāzes stāvoklī**
- ▶ Lai iedarbinātu motoru, spēcīgi izvelciet palaidējtrosi – var būt nepieciešams trosi izvilkt 10 līdz 20 reizes.

### Ja motors tomēr neiedarbojas

- ▶ Pārvietojiet apstādināšanas slēdzi pozīcijā STOP 0.
- ▶ Demontējiet aizdedzes sveci – skat. sadaļu "Aizdedzes svece".
- ▶ Izzāvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Vairākas reizes izvelciet palaidējtrosi, lai izvēdinātu degkameru.
- ▶ Iemontējiet atpakaļ aizdedzes sveci – skat. sadaļu "Aizdedzes svece".
- ▶ Stop slēdzi pārvietojiet stāvoklī I
- ▶ Noregulējiet starta vārsta sviru pozīcijā  – arī tad, ja motors ir auksts.

- ▶ Atkārtoti iedarbiniet motoru.

## 9.4.1 Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

- ▶ Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- ▶ Iestāties starta vārsta sviru atkarībā no motora temperatūras.
- ▶ No jauna startējiet motoru.

## 10 Norādījumi darbam

### 10.1 Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgriezieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

### 10.2 Darba laikā

Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

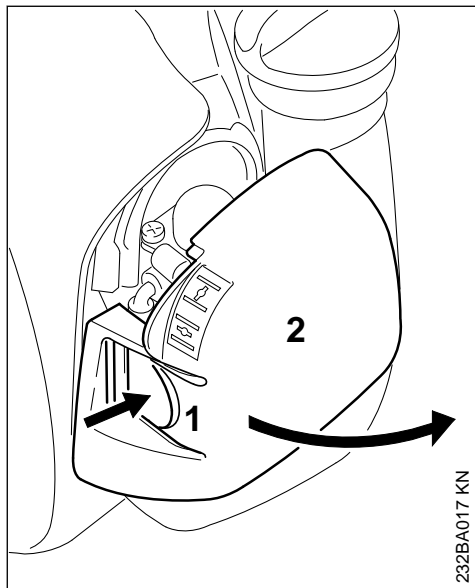
### 10.3 Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".



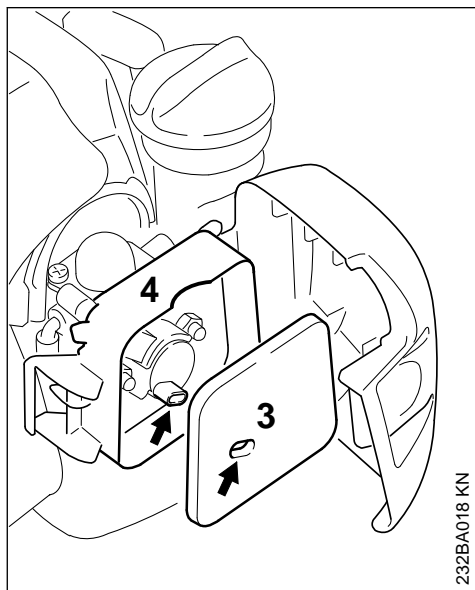
## 11 Gaisa filtra tīrīšana

### 11.1 Ja motora jauda manāmi samazinās



232BA017 KN

- ▶ Novietojiet gaisa aizvara sviru pozīcijā **I**
- ▶ Iespiežiet mēlīti (1) un atlieciet filtra vāku (2).
- ▶ Filtra apkārtnē jāattīra no lieliem neīrumiem



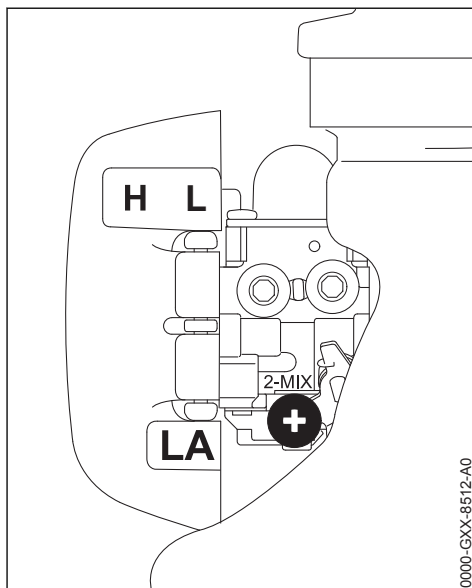
232BA018 KN

- ▶ Filca filtru (3) izņemiet no filtra korpusa (4) un nomainiet – pagaidu izmantošanai filtru izdauziet vai izpūstiet – nemazgāt
- ▶ Nomainiet bojātās detaļas.
- ▶ Filtra filcu (3) ievietojiet filtra korpusā (4)
- ▶ Filtra vāks jāaizver un jānofiksē.

## 12 Karburatora regulēšana

Karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

### 12.1 Tukšgaitas iestatīšana



0000-GXX-8512-A0

- ▶ Iedarbiniet motoru un ļaujiet motoram uzsilt.

#### 12.1.1 Motora tukšgaitas režīmā apstājas.

- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) lēnām grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi – griezējinstrumentu nedrīkst griezties līdzī.

#### 12.1.2 Griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā griežas

- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz griezējinstrumentu apstājas, tad pagrieziet vēl apm. par 1/2 līdz 1 apgriezīenu tajā pašā virzienā.

**BRĪDINĀJUMS**

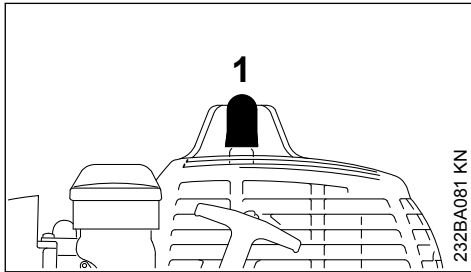
Ja pēc veiktā iestatījuma griezējinstrumentu tukšgaitā neapstājas, ierīce jānodod labošanai tirgotājam.

**13 Aizdedzes svece**

- ▶ Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- ▶ Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

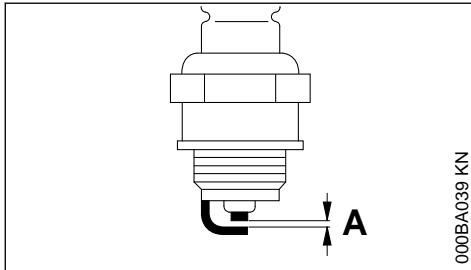
**13.1 Aizdedzes sveces demontāža**

- ▶ Stop slēdzi pārvietojiet stāvoklī 0.



232BA081 KN

- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (1).
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

**13.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci**

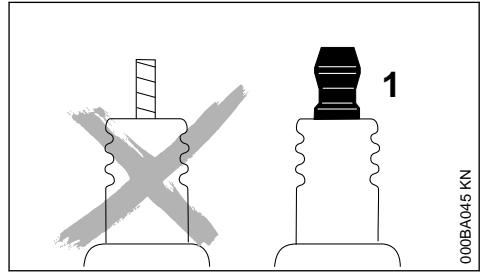
000BA039 KN

- ▶ Noīriet neīru aizdedzes sveci.
- ▶ Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- ▶ Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- neīrs gaisa filtrs

- apgrūtināti darba apstākļi



000BA045 KN

**BRĪDINĀJUMS**

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilktis vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- ▶ Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

**13.3 Aizdedzes sveces iebūvēšana**

- ▶ Ieskrūvējiet aizdedzes sveci un stingri uzspiediet uz sveces uzgaļa.

**14 Motora darbība**

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir izfīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav neīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

**15 Ierīces uzglabāšana**

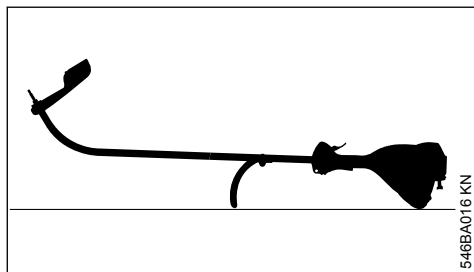
Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- ▶ Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un izfīriert to.
- ▶ Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- ▶ Darbiniet dzinēju, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt!
- ▶ Noņemiet, noīriet un pārbaudiet griezējinstrumentu.
- ▶ Ierīci kārtīgi noīriet, īpaši dzesēšanas gaisa filtru!

- Ierīci uzglabājiēt sausā un drošā vietā – sargājiēt no neatļautas lietošanas (piemēram, no bērniem).

## 16 Pļaušanas galvas apkope

### 16.1 Motorizētās ierīces novietošana:



546BA016 KN

- Motors jāapstādina
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai cilpas rokturis un motora pārsegs rādītu uz leju, bet vārpsta rādītu uz augšu

### 16.2 Pļaušanas auklas nomaiņa

Pirms pļaušanas auklas nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.



#### BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

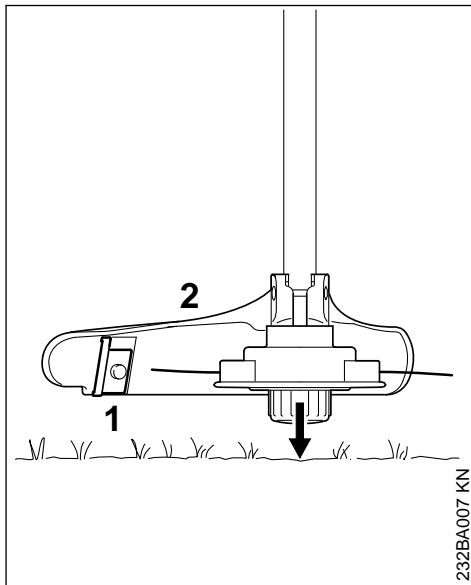
Pļaušanas aukla turpmāk tekstā tiks saukta vienkārši par "auklu".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta auklas nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsauglabā.

- Ja nepieciešams, jāveic pļaušanas galvas demontāža.

## 16.3 Pļaušanas auklas iestatīšana

### 16.3.1 STIHL AutoCut



232BA007 KN

- Rotējošā pļaušanas galva jātur paralēli apaugušajai virsmai – viegli pieskaroties zemei – pļaušanas pavedieni tiek nogriezti apm. 3 cm (1,2 collas) garumā.
- Pārāk gari pļaušanas pavedieni ar griezējnazī (1) uz aizsarga (2) tiek saīsināti līdz optimālam garumam – tādēļ jāizvairās no atkārtotas pieskaršanās zemei!

Pļaušanas aukla tiek nogriezta tikai tad, kad **abi** tās gali ir vēl vismaz **2,5 cm** gari!

Ja pļaušanas aukla ir īsāka par 2,5 cm (1 collu):



#### BRĪDINĀJUMS

Lai noregulētu pļaušanas pavedienu ar roku, noteikti jāaptur motors – citādi **var gūt ievainojumus!**

- Apgrieziet ierīci otrādi.
- Iespiediet auklas spoles uznavu līdz atdurei.
- Izvelciet auklas galus no spoles.

Ja spolē vairs nav pavedienu, nomainiet pļaušanas pavedienus.

### 16.3.2 Visām citām pļaušanas galvām

jārīkojas, kā aprakstīts pļaušanas galvas pavadlapā.

**BRĪDINĀJUMS**

Lai noregulētu plaušanas pavedienu ar roku, noteikti jāaptur motors – citādi **var gūt ievainojumus!**

**16.4 Plaušanas auklas nomaīņa****STIHL DuroCut****BRĪDINĀJUMS**

Lai aprīkotu plaušanas galvu manuāli, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- ▶ Plaušanas galva saskaņā ar pievienoto instrukciju jāaprīko ar atbilstīgā garuma auklu.

**16.5 Nažu nomaīņa****16.5.1 STIHL PolyCut**

Pirms griezējnažu nomaīņas noteikti jāpārbauda, vai plaušanas galva nav nodilusi.

**BRĪDINĀJUMS**

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa plaušanas galva.

Griezējnaži turpmāk tekstā tiks saukti vienkārši par "nažiem".

**18 Norādījumi par apkopi un kopšanu**

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.

		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	tīrīšana		X							
	bojātās detaļas jānomaina	X								
Vadības rokturis	darbības pārbaude	X		X						

Plaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta nažu nomaīņa. Tādēļ plaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jāsaģlabā.

**BRĪDINĀJUMS**

Lai nokomplektētu plaušanas galvu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- ▶ Plaušanas galvas demontāža
- ▶ Nomainiet nažus saskaņā ar pievienotās instrukcijas norādījumiem.
- ▶ Uzlieciet plaušanas galvu.

**17 Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera****17.1 Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē**

- ▶ Iesūkšanas galva degvielas tvertnē reizi gadā jānomaina

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Gaisa filtrs	vizuālā apskate						X	X		
	tīrīšana							X		X
	nomaiņa								X	
Manuālais degvielas sūkņis (ja paredzēts)	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja <sup>1)</sup>								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	pārbaude pie tirgotāja <sup>1)</sup>							X		
	nomaiņa pie tirgotāja <sup>1)</sup>						X		X	X
Degvielas tvertne	tīrīšana						X		X	
Karbursators	Tukšgaitas pārbaude, griezējinstrument nedrīkst griezties līdzī	X		X						
	tukšgaitas iestatīšana									X
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	vizuālā apskate		X							
	tīrīšana									X
pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilkšana									X
Griezējinstrument	vizuālā apskate	X		X						
	nomaiņa								X	
	Stiprinājuma pārbaude	X		X						
Drošības uzlīmes	nomaiņa								X	

1)STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

## 19 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:  
– STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;

- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

## 19.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

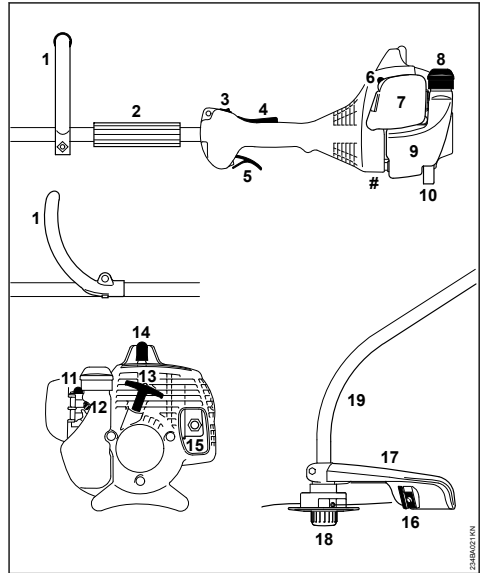
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrīta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

## 19.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Griezējinstrumenti (visu veidu)
- Griezējinstrumentu stiprinājuma detaļas (paplāksnes, uzgriežņi, utt.)
- Griezējinstrumentu aizsargi
- Sajūgs
- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece

## 20 Svarīgākās detaļas



- 1 Cilpas rokturis
  - 2 Apvalks
  - 3 Slēdzis STOP
  - 4 Gāzes sviras fiksators
  - 5 Gāzes svira
  - 6 Gaisa aizvara svira
  - 7 Gaisa filtra vāks
  - 8 Degvielas tvertnes vāks
  - 9 Tvertne
  - 10 Ierīces atbalsts
  - 11 Manuālais degvielas sūknis
  - 12 Tukšgaitas atdures skrūve (LA)
  - 13 Palaidējtrošes rokturis
  - 14 Aizdedzes sveces uzgalis
  - 15 Klusinātājs
  - 16 Nazis (plaušanas auklai)
  - 17 Aizsargs
  - 18 Plaušanas galva
  - 19 Kāts
- # Ierīces numurs

## 21 Tehniskie dati

### 21.1 Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

#### 21.1.1 FS 38

Darba tilpums:	27,2 cm <sup>3</sup>
Cilindra iekšējais diametrs:	34 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	0,65 kW (0,90 ZS) pie 8500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2800 1/min
Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība):	10000 1/min
Piedziņas vārpstas maks. apgriezienu skaits (griezējinstrumenta stiprinājums):	10400 1/min

### 21.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar radio NGK CMR6H traucējumu nomāksanu):  
Elektrodu atstarpe: 0,5 mm

### 21.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums: 330 cm<sup>3</sup> (0,33 l)

### 21.4 Svars

bez iepildītas degvielas, bez griezējinstrumenta un aizsarga  
FS 38: 4,2 kg

### 21.5 Skaņas un vibrāciju rādītāji

Lai noteiktu skaņas un vibrāciju vērtības, vienādā mērā ir ņemts vērā tukšgaitas, kā arī nominālais maksimālais apgriezienu skaits.

Informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

**Skaņas spiediena līmenis  $L_{peq}$  saskaņā ar ISO 22868**

94 dB(A)

**Skaņas jaudas līmenis  $L_w$  saskaņā ar ISO 22868**

108 dB(A)

**Vibrācijas vērtība  $a_{hv,eq}$  saskaņā ar ISO 22867**

<b>Kreisās puses rokturim</b>	<b>Labās puses rokturim</b>
8,0 m/s <sup>2</sup>	8,0 m/s <sup>2</sup>

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### 21.6 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

### 21.7 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir dota vietnes [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) in ražoju-mam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

## 22 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

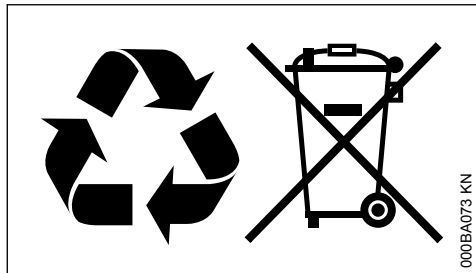
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **GI** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

## 23 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

## 24 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	Motorizkaps
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	FS 38
Sērijas numurs:	4140
Darba tilpums:	27,2 cm <sup>3</sup>

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 10884 prasības.

### Izmērītais skaņas jaudas līmenis

FS 38: 109 dB(A)

### Garantētais skaņas jaudas līmenis

FS 38: 111 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs

CE









[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-234-7921-E



0458-234-7921-E