

STIHL FS 235

STIHL



2 - 23 Eksploatavimo instrukcija
23 - 45 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Pratarmė.....	2
2	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
3	Apžvalga.....	3
4	Saugumo nurodymai.....	4
5	Motorinės žoliapjovės paruošimas darbui.....	10
6	Motorinės žoliapjovės sumontavimas.....	11
7	Motorinės žoliapjovės pritaikymas dirbančiam.....	13
8	DEghalųDegalų sumaišymas ir įpylimas į motorinę žoliapjovę.....	14
9	Variklį jungti ir išjungti.....	15
10	Motorinės žoliapjovės tikrinimas.....	16
11	darbas su motorine žoliapjove.....	17
12	Po darbo.....	18
13	Pernėšimas.....	18
14	sandėliuojate.....	18
15	Valymas.....	18
16	Priežiūra.....	19
17	Remontas.....	20
18	Gedimų šalinimas.....	20
19	Techniniai daviniai.....	21
20	Pjovimo įrankio, apsaugos ir nešimo įrangos kombinacijos.....	22
21	Atsarginės dalys ir priedai.....	22
22	Utilizavimas.....	23
23	ES- atitikties sertifikatas.....	23

1 Pratarmė

Mielos pirkėjos, mieli pirkėjai,

džiaugiamės, kad pasirinkote STIHL. Mes kuriame ir gaminame aukščiausios kokybės gaminius, kurie atitinka mūsų klientų poreikius. Taip atsiranda net kraštutinėms sąlygoms labai patikimi gaminiai.

STIHL taip pat labai svarbi aukšta klientų aptarnavimo kokybė. Mūsų specializuotos prekybos vietos garantuoja kompetentingas konsultacijas ir mokymus bei visapusišką techninę pagalbą.

STIHL aiškiai pasisako už tvarų ir atsakingą požiūrį į gamtą. Ši naudojimo instrukcija padės Jums ilgą STIHL įrenginio tarnavimo laikotarpį naudoti jį saugiai ir saugant aplinką.

Dėkojame už Jūsų pasitikėjimą ir linkime, kad STIHL gaminys Jus džiugintų.



Dr. Nikolas Stihl

Svarbu! PRIEŠ NAUDOJANT PERSKAITYTI IR IŠSAUGOTI.

2 Apie šią naudojimo instrukciją

2.1 Galiojantys dokumentai

Galioja vietiniai saugumo reikalavimai.

- ▶ Prie šios naudojimo instrukcijos esančius dokumentus perskaityti, įsidėmėti ir saugoti:
 - Naudojamo pjovimo įrankio naudojimo instrukciją ir įpakavimą

2.2 Perspėjimų tekste žymėjimas

! ISPEJIMAS

- Nuoroda apie pavojus, kurie gali sukelti sunkius ar mirtinus sužeidimus
 - ▶ Išvardintos priemonės gali padėti išvengti sunkių sužeidimų ar mirties atvejų.

PRANESIMAS

- Nuoroda apie galimus pavojus, kurie gali padaryti turčinę žalą.
 - ▶ Išvardintos priemonės gali padėti išvengti turčinės žalos.

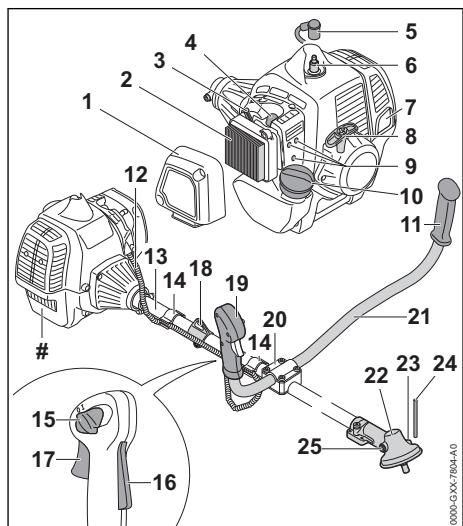
2.3 Simboliai tekste



Šis simbolis nukreipia į skyrių šioje naudojimo instrukcijoje.

3 Apžvalga

3.1 Motorinė žoliapjovė




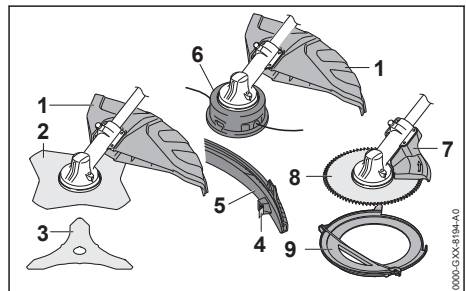
- 1 Filto dangtelis**
Filtro dangtelis dengia oro filtrą.
- 2 Oro filtras**
Oro filtru filtruojamas variklio įsiurbtas oras.
- 3 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė**
Paleidimo sklendės svirtelė skirta varikliui paleisti.
- 4 Rankinis degalų siurbliukas**
Rankinis degalų siurbliukas padeda lengviau paleisti variklį.
- 5 Uždegimo žvakės laidas**
Uždegimo žvakės kištuku uždegimo laidas sujungiamas su uždegimo žvake.
- 6 Uždegimo žvakė**
Uždegimo žvakė uždega degalų ir oro mišinį variklyje.
- 7 Duslintuvas**
Duslintuvas mažina motorinės žoliapjovės sklaidžiamą triukšmą.
- 8 Užvedimo rankenėlė**
Užvedimo rankenėlė skirta varikliui paleisti.
- 9 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai**
Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai skirti karbiuratoriumi reguliuoti.
- 10 Degalo bako užsukamas dangtelis**
Degalų bako užsukamu dangteliu uždaromas degalų bakas.
- 11 Rankena**
Rankena yra naudojama žoliapjovės valdymui ir nešimui.
- 12 Gazo troselis**
Droselinės sklendės valdymo lynas jungia akceleratoriaus rankenėlę ir variklį.
- 13 Kotas**
Kotas sujungia visas dalis.
- 14 Gazo troselio laikiklis**
Droselinės sklendės valdymo lyno laikikliai skirti droselinės sklendės valdymo lynui pritvirtinti.
- 15 Kombinuotasis slankiklis**
Kombinuotasis slankiklis skirtas varikliui paleisti, eksploatuoti ir išjungti.
- 16 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė**
Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė skirtas akceleratoriaus rankenėlei atblokuoti.
- 17 Akceleratoriaus rankenėlė**
Akceleratoriaus rankenėlė skirta varikliui greitinti.
- 18 Kilpa diržui**
Kilpa skirta nešimo įrangos pakabinimui.

- 19 Valdymo rankena**
Valdymo rankena yra naudojama žoliapjovės valdymui ir nešimui.
- 20 Vamzdinės rankenos laikiklis**
Vamzdinės rankenos laikiklis jungia vamzdinę rankeną ir kotą.
- 21 Vamzdinė rankena**
Vamzdinė rankena sujungia valdymo rankeną ir rankeną su kotu.
- 22 Reduktoriaus korpusas**
Reduktoriaus korpusas uždengia reduktorių.
- 23 Kiaurymė fiksavimo kaiščiui**
Į kiauromę fiksavimo kaiščiui kišamas kaištis.
- 24 Kaištis**
Kaiščiui blokuojamas velenas, montuojant pjovimo įrankį.
- 25 Varžtas**
Varžtu uždaroma anga STIHL reduktorių tepalui.

Techn.davinių lentelė su įrenginio numeriu

3.2 Apsaugos ir pjovimo įrankiai

Pateikiami apsaugų ir pjovimo įrankių pavyzdžiai. Deriniai, kuriuos leidžiama naudoti, nurodyti šioje naudojimo instrukcijoje,  20.



- 1 Universali apsauga**
Universali apsauga saugo naudotoją nuo pakeltų ir nusviestų daiktų ir nuo kontakto su pjovimo įrankiu.
- 2 Žolės pjovimo diskas**
Žolės pjovimo diskas pjauna žolę ir piktžoles.
- 3 Brūzgynų peilis**
Brūzgynų peilis pjauna brūzgynus.
- 4 Peilis valo trumpinimui**
Peilis valo trumpinimui patrupina valą iki reikiamo ilgio darbo metu.

5 Apsauginė juostelė

Apsauginė juostelė papildo universalią apsaugą ir ją galima naudoti su "pjovimo galva".

6 "Pjovimo galva"

"Pjovimo galvoje" yra pjovimo valas.

7 Apsauginis gaubtas

Apsauginis gaubtas saugo naudotoją nuo pakeltų ir nusviestų daiktų ir kontakto su medelių pjovimo disku ir darbo metu reikalinga žoliapjovei atsiremti į medį.

8 Pjovimo diskas

Medelių pjovimo disku pjaunami krūmai ir medeliai.

9 Transportavimo apsauga

Transportavimo apsauga apsaugo nuo kontakto su metaliniu pjovimo įrankiu.

3.3 Simboliai

Simboliai ant motorinės žoliapjovės ir apsauginio gaubto reiškia:



Šis simbolis žymi degalų baką.



Šis simbolis žymi rankinį degalų siurbliuką.

START

Šioje kombinuotojo slankiklio padėtyje variklis paleidžiamas.

I

Šioje kombinuotojo slankiklio padėtyje variklis dirba.

STOP-0

Šioje kombinuotojo slankiklio padėtyje variklis išjungiamas.



Šia kryptimi kombinuotasis slankiklis nustatomas norint išjungti variklį.



Šioje paleidimo sklendės svirtelės padėtyje variklis paleidžiamas.



Šioje paleidimo sklendės svirtelės padėtyje variklis paruošiamas paleidimui.



Šis simbolis parodo pjovimo įrankio sukimosi kryptį.

max Ø xxx

Šis simbolis parodo maksimalų pjovimo įrankio skersmenį milimetrais.



Šis simbolis parodo pjovimo įrankio sūkių nominalųjį skaičių.

4 Saugumo nurodymai

4.1 Įspėjamieji simboliai

4.1.1 Įspėjamieji simboliai

Įspėjamieji simboliai ant motorinės žoliapjovės reiškia:



Laikytis saugumo nurodymų ir priemonių jų vykdymui.



Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.



Dėvėti apsauginius akinius, naudoti klausos apsaugą ir užsidėti apsauginį šalną.



Avėkite apsauginius aulinius batus.



Mūvėkite darbo pirštines.



Laikytis saugumo nurodymų dėl atarankos ir priemonių jų vykdymui.



Laikytis saugos nurodymų dėl nusviestų daiktų ir imtis saugos priemonių.



Laikykites saugaus atstumo.



Neliesi karštų paviršių.

4.1.2 Universalusis apsaugas ir apsauginė juostelė

Universali apsauga

Įspėjamieji simboliai ant universaliojo apsaugo reiškia:



Nenaudoti šio pjovimo galvų apsaugo be apsauginės juostelės.



Šį apsaugą naudoti žolės pjovimo diskams.



Šį apsaugą naudoti brūzgynų peiliams.



Šio apsaugo nenaudoti smulkinimo peiliui.



Šio apsaugo nenaudoti pjovimo diskams.

Apsauginė juostelė

Įspėjamieji simboliai ant apsauginės juostelės reiškia:



Universalųjį apsaugą naudoti pjovimo galvoms kartu su apsaugine juostele ir valo trumpinimo peiliu.

4.2 Numatytoji paskirtis

Motorinę žoliapjovę STIHL FS 235 galima naudoti:

- su pjovimo galva: žolės pjovimas
- su žolės pjovimo disku: žolės ir piktžolių pjovimas
- su brūzgynų peiliu: brūzgynams iki 20 mm skersmens pjauti
- su pjovimo disku: krūmams iki 40 mm skersmens pjauti

▲ ISPEJIMAS

- Jei motorinė žoliapjovė naudojama ne pagal paskirtį, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės bei galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Motorinę žoliapjovę naudoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

4.3 Reikalavimai naudotojui

▲ ISPEJIMAS

- Naudotojas, nepraėjęs apmokymo, negali atpažinti ir įvertinti motorinės žoliapjovės keliamų pavojų. Naudotojas arba kiti asmenys gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti.



▶ Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.

- ▶ Jei motorinė žoliapjovė perduodama kitam asmeniui: kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.
- ▶ Įsitikinti, kad naudotojas atitinka šiuos kriterijus:
 - Naudotojas yra pailsėjęs.
 - Naudotojas yra fiziškai, sensoriškai ir psichiškai sveikas ir galės valdyti motorinę žoliapjovę ir su ja dirbti. Jeigu vartotojas yra fiziškai, sensoriškai arba protiniai ribotas, gali dirbti tik prižiūrint atsakingam asmeniui arba laikantis jo nurodymų.

- Naudotojas gali atpažinti ir įvertinti motorinės žoliapjovės keliamus pavojus.
- Naudotojas yra pilnametis arba naudotojas, jį prižiūrint, yra rengiamas tam tikrai profesijai pagal šalies teisės aktus.
- Prieš pirmą kartą dirbant su motorine žoliapjove, naudotoją instruktavo STIHL prekybos atstovas arba kvalifikuotas asmuo.
- Naudotojas nėra paveiktas alkoholio, medikamentų ar narkotinių medžiagų.
 - ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstavą.
- Motorinės žoliapjovės uždegimo sistema sukuria elektromagnetinį lauką. Elektromagnetinis laukas gali trikdyti širdies stimulatoriaus veikimą. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ar mirti.
 - ▶ Jei naudotojui implantuotas širdies stimulatorius: įsitinkite, kad širdies stimulatoriaus veikimas nebus trikdomas.

4.4 Apranga ir įranga

▲ ISPEJIMAS

- Dirbant variklinė žoliapjovė gali įtraukti ilgus plaukus. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
 - ▶ Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.
- Dirbant daiktai dideliu greičiu gali būti išsviesti į orą. Naudotojas gali būti sužalotas.
 - ▶ Nešioti gerai priglundančius akinius. Prekyboje galima įsigyti tinkamų apsauginių akinių, kurie yra išbandyti pagal standartą EN 166 ar šalies reikalavimus bei atitinkamai paženklinėti.



- ▶ Dėvėti veido apsaugą.
- ▶ Mūvėti ilgas kelnes iš tvirtos medžiagos.
- Dirbant sukeliamas triukšmas. Triukšmas gali pakenkti klausai.



▶ Dėvėti klausos apsaugą.

- Krentantys daiktai gali sužaloti galvą.
 - ▶ Jei dirbant gali nukristi daiktų: dėvėti apsauginį šalmą.
- Dirbant į orą gali pakilti dulkės. Įkvėptos dulės gali pakenkti sveikatai ir sukelti alerginių reakcijų.
 - ▶ Jei į orą pakyla dulkių: dėvėti apsauginę kaukę nuo dulkių.

- Netinkami drabužiai gali užsikabinti už medžių, krūmų ar įspainuoti variklinėje žoliapjovėje. Netinkamai apsirengę naudotojai gali būti sunkiai sužaloti.
 - ▶ Vilkėti gerai priglundusius drabužius.
 - ▶ Būti be šalikų ir papuošalų.
- Dirbdamas naudotojas gali priliesti prie besisukančios pjovimo įrangos. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
 - ▶ Avėti avalynę iš tvirtos medžiagos.



▶ Jei naudojamas metalinis pjovimo įrankis: avėti apsauginius aulinius batus su plieninėmis noselėmis.

- ▶ Mūvėti ilgas kelnes iš tvirtos medžiagos.
- Sumontuodamas ir išmontuodamas pjovimo įrankį, jį valydamas ar atlikdamas jo techninę priežiūrą, naudotojas gali prisiliesti prie aštrių pjovimo įrankio kraštų arba prie valo trumpinimo peilio. Naudotojas gali būti sužalotas.



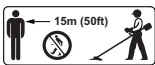
▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.

- Avėdamas netinkamą avalynę, naudotojas gali paslysti. Naudotojas gali būti sužalotas.
 - ▶ Avėti tvirtą, uždarą avalynę su gerai sukimbančiu padu.

4.5 Darbo zona ir aplinka

▲ ISPEJIMAS

- Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai negali atpažinti ir įvertinti variklinės žoliapjovės ir aukštai nusviedžiamų daiktų keliamų pavojų. Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali būti sunkiai sužaloti, taip pat gali būti padaryta materialinės žalos.



▶ Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai turi laikytis saugaus 15 m atstumo iki dirbančiojo.

- ▶ Išlaikyti 15 m atstumą iki daiktų.
- ▶ Nepalikti neprižiūrimos variklinės žoliapjovės.
- ▶ Užtikrinti, kad vaikai negalėtų žaisti su varikline žoliapjove.
- Jei variklis veikia, iš duslintuvo sklinda karštos išmetamosios dujos. Karštos išmetamosios dujos gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas ir sukelti gaisrus.
 - ▶ Išmetamųjų dujų srautą nukreipti nuo lengvai užsiliepsnojančių medžiagų.

4.6 Saugi būklė

4.6.1 Variklinė žoliapjovė

Variklinė žoliapjovė yra saugios būklės, jei įvykdytos šios sąlygos:

- Variklinė žoliapjovė neapgadinta.
- Iš variklinės žoliapjovės neteka degalai.
- Degalų bakelio kamštis uždarytas.
- Variklinė žoliapjovė yra švari.
- Valdymo elementai veikia ir nėra pakeisti.
- Papildomai sumontuotas šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas pjovimo įrangos ir apsauginio gaubto derinys.
- Pjovimo įranga ir apsauginis gaubtas tinkamai sumontuoti.
- Sumontuoti originalūs šios variklinės žoliapjovės STIHL priedai.
- Priedai tinkamai primontuoti.
- Visi pasiekiami varžtai ir tvirtinimo dalys tvirtai priveržti.

▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios konstrukcinės dalys nebegali tinkamai veikti, saugos įtaisai gali neveikti, o degalai tekėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
 - ▶ Dirbti tik su neapgadinta varikline žoliapjove.
 - ▶ Jei iš variklinės žoliapjovės teka degalai: nenaudoti variklinės žoliapjovės ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.
 - ▶ Uždaryti degalų bakelio kamštį.
 - ▶ Jei variklinė žoliapjovė nešvari: nuvalyti variklinę žoliapjovę.
 - ▶ Nekeisti variklinės žoliapjovės. Išimtis: galima sumontuoti vieną šioje naudojimo instrukcijoje nurodytą pjovimo įrangos ir apsauginio gaubto derinį.
 - ▶ Jei valdymo elementai neveikia: nenaudoti variklinės žoliapjovės.
 - ▶ Sumontuoti šios variklinės žoliapjovės originalius STIHL priedus.
 - ▶ Pjovimo įrangą ir apsauginį gaubtą sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Priedus sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje arba priedo naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Tvirtai priveržti atsilaisvinusius varžtus ir tvirtinimo dalis.
 - ▶ Nekišti daiktų į variklinės žoliapjovės angas.
 - ▶ Pakeisti nusidėvėjusius arba apgadintus informacinius ženklus.
 - ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

4.6.2 Apsauga

Apsauga yra saugios būklės, jeigu išpildytos sekančios sąlygos:

- Apsauga yra nepažeista.
- Jei naudojamas valo trumpinimo peilis ir apsauginė juostelė: valo trumpinimo peilis ir apsauginė juostelė sumontuoti teisingai.

▲ ISPEJIMAS

- Detalės, esančios nesaugios būklės, negali teisingai funkcionuoti ir saugos įranga gali neatlikti savo funkcijų. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Dirbti su nepažeista apsauga.
 - ▶ Jei naudojamas valo trumpinimo peilis ir apsauginė juostelė: dirbti su teisingai sumontuotais valo trumpinimo peiliu ir apsaugine juoste.
 - ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

4.6.3 Pjovimo galvutė

Pjovimo galvutė yra saugi, jei įvykdytos toliau nurodytos sąlygos:

- Pjovimo galvutė neapgadinta.
- Pjovimo galvutė neužsiblokavusi.
- Pjovimo valas tinkamai įdėtas.
- Neviršytos nusidėvėjimo ribos.

▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios būsenos pjovimo galvutės dalys ar pjovimo valas gali atsilaisvinti ir būti nusviesti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
 - ▶ Dirbti su neapgadinta pjovimo galvute.
 - ▶ Vietoje pjovimo valo nenaudoti metalinių daiktų.
 - ▶ Atsižvelgti į nusidėvėjimo ribas ir jų laikytis.
 - ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

4.6.4 Metalinis pjovimo įrankis

Metalinis pjovimo įrankis yra saugus, jei įvykdytos šios sąlygos:

- Metalinis pjovimo įrankis ir papildomai sumontuojamos dalys nėra apgadinti.
- Metalinis pjovimo įrankis nesideformavęs.
- Metalinis pjovimo įrankis tinkamai sumontuotas.
- Metalinis pjovimo įrankis tinkamai pagalaštas.
- Metalinio pjovimo įrankio ašmenys nešerpetoti.
- Neviršytos nusidėvėjimo ribos.
- Naudojant ne STIHL pagamintą metalinį pjovimo įrankį, jis negali būti sunkesnis, storesnis ar kitokios formos, mažesnės kokybės ir mažesnio skersmens nei didžiausių leidžia-

mųjų matmenų STIHL aprobuotas metalinis pjovimo įrankis.

▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios būklės metalinio pjovimo įrankio dalys gali atsilaisvinti ir būti nusviestos. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
 - ▶ Dirbti su neapgadintu metaliniu pjovimo įrankiu ir neapgadintomis papildomai sumontuojamomis dalimis.
 - ▶ Tinkamai pagalašti metalinį pjovimo įrankį.
 - ▶ Šerpetas nuo ašmenų pašalinti dilde.
 - ▶ Pavesti STIHL prekybos atstovui subalansuoti metalinį pjovimo įrankį.
 - ▶ Atsižvelgti į nusidėvėjimo ribas ir jų laikytis.
 - ▶ Naudoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytą metalinį pjovimo įrankį.
 - ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

4.7 Kuras ir jo užpylimas

▲ ISPEJIMAS

- Šios motorinės žoliapjovės degalai yra benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinys. Kuras ir benzinas yra labai degūs. Jeigu kuras ar benzinas patenka ant atviros liepsnos arba įkaitusių objektų, gali kilti gaisras arba sprogiškas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Kurą ir benzinaž saugoti nuo karščio ir ugnies.
 - ▶ Kuro ir benzino nepalieti ant žemės.
 - ▶ Netyčia išpylus degalus: Degalus nuvalyti šluoste ir variklį bandyti užvesti tik tada, kai visos motorinės žoliapjovės dalys bus sausas.
 - ▶ Nerūkyti.
 - ▶ Nepilti arti ugnies.
 - ▶ Prieš pilant kurą variklį reikia išjungti ir leisti jam atvėsti.
 - ▶ Variklį užvesti mažiausiai 3 m nuo kuro užpylimo vietos atstumu.
- Įkvėpus kuro ir benzino garų galima apsinuodiyti.
 - ▶ Kuro ir benzino garų neįkvėpti.
 - ▶ Kurą pilti gerai vėdinamoje vietoje.
- Dirbant motorinė žoliapjovė įkaista. Degalai išsiplečia ir degalų bakelyje gali susidaryti viršslėgis. Atidarius degalų bakelio kamštį, degalai gali ištikti. Ištikę degalai gali užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Pirmiausia leisti motorinei žoliapjovei atvėsti ir tik tada atidaryti degalų bakelio kamštį.
- Drabužiai, ant kurių patenka kuro ar benzino, gali lengvai užsidegti. Asmenys gali būti

- sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
- ▶ Jeigu ant drabužių patenka kuro ar benzino: drabužius reikia pakeisti.
 - Kuras, benzinas ir dvitaktė variklio alyva gali pakenkti aplinkai.
 - ▶ Kuro, benzino ir dvitaktės variklio alyvos nepalieti ant žemės.
 - ▶ Kurą, benziną ir dvitaktę variklio alyvą šalinti laikantis nurodymų ir saugant aplinką.
 - Jeigu kuro, benzino ir dvitaktės variklio alyvos patenka į akis arba ant odos, oda arba akys gali sudirgti.
 - ▶ Vengti kontakto su kuru, benzinu ir dvitakte variklio alyva.
 - ▶ Jei skysčio pateko ant odos: paliestas vietas gausiai nuplauti vandeniu ir muilu.
 - ▶ Jei skysčio pateko į akis: mažiausiai 15 min. akis gausiai skalauti ir kreiptis į gydytoją.
 - Motorinės žoliapjovės uždegimo sistema kibirkščiuoja. Kibirkštys gali patekti į išorę ir degioje arba sprogioje aplinkoje sukelti gaisrus ar sprogimus. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Naudoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas uždegimo žvakės.
 - ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.
 - ▶ Uždegimo žvakės atgalį stipriai užspausti.
 - Jei į motorinę žoliapjovę įpilama degalų sumaišius netinkamą benziną ar netinkamą dvitaktę variklių alyvą arba benziną ir dvitaktę variklių alyvą sumaišius netinkamu santykiu, motorinė žoliapjovė gali sugesti.
 - ▶ Kurą sumaišyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - Jeigu sumaišytas kuras laikomas ilgesnį laiką nenaudojamas, benzino ir dvitaktės variklio alyvos mišinio santykis gali pakisti. Jei į motorinę žoliapjovę įpilama išsisluoksniavusių degalų, motorinė žoliapjovė gali sugesti.
 - ▶ Prieš pilant degalus į motorinę žoliapjovę: išmaišyti degalus.
 - ▶ Naudoti benzino ir dvitaktės variklio alyvos mišinį, nesenesnį nei 30 dienų (STIHL MotoMix: 2 metų).
 - ▶ Motorinį pjūklą paleisti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Jei pjovimo įranga prisiliečia prie žemės ar daiktų: nepaleisti variklio.
 - Paleidžiant variklį, kombinuotasis slankiklis yra **START** padėtyje. **START** padėtyje variklio sukimosi greitis yra didesnis nei sukimosi greitis tuščiaja eiga ir užvedus variklį pjovimo įranga gali sukintis. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Neliesti pjovimo įrangos.
 - ▶ Motorinį pjūklą paleisti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - Kai kuriose situacijose naudotojas negali koncentruotai dirbti. Naudotojas gali nebesuvaldyti motorinės žoliapjovės, suklupti, nugriūti ir sunkiai susižaloti.
 - ▶ Dirbti ramiai ir apgalvotai.
 - ▶ Kai šviesos ir matomumo sąlygos blogos: Nedirbti su motorine žoliapjove.
 - ▶ Su žoliapjove dirbti vienam.
 - ▶ Pjovimo įrankį laikyti netoli žemės paviršiaus.
 - ▶ Atkreipti dėmesį į kliūtis.
 - ▶ Dirbti stovint ant žemės paviršiaus ir išlaikant pusiausvyrą.
 - ▶ Jei pasirodo nuovargio požymių: padaryti darbo pertrauką.
 - Kai variklis veikia, susidaro išmetamosios dujos. Įkvėpę išmetamųjų dujų, asmenys gali apsinuodyti.
 - ▶ Neįkvėpti išmetamųjų dujų.
 - ▶ Motorinę žoliapjovę naudoti gerai vėdinamoje vietoje.
 - ▶ Jei pykina, skauda galvą, atsiranda regos sutrikimų, klausos sutrikimų arba svaigsta galva: baigti darbą ir kreiptis į gydytoją.
 - Jei naudotojas naudoja klausos apsaugą ir variklis veikia, naudotojas gali ribotai girdėti ir įvertinti garsus.
 - ▶ Dirbti ramiai ir apgalvotai.
 - Jei naudojant motorinę žoliapjovę kombinuotasis slankiklis yra **START** padėtyje, dirbantis naudotojas negali kontroliuoti motorinės žoliapjovės. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Įsitikinti, kad dirbant kombinuotasis slankiklis yra **I** padėtyje.
 - ▶ Motorinį pjūklą paleisti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - Besisukantis pjovimo įrankis gali įpjauti naudotojui. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Neliesti besisukančio pjovimo įrankio.
 - ▶ Jei pjovimo įrankis užblokuotas daiktu: Išjungti variklį. Tik tada pašalinti daiktą.

4.8 Darbo metu

▲ ISPEJIMAS

- Jei naudotojas netinkamai paleidžia variklį, naudotojas gali nesuvaldyti motorinės žoliapjovės. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.

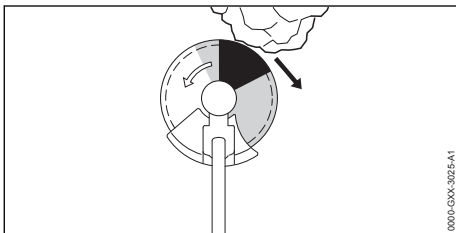
- Jei į pjovimo įrangą įstrigus kokiam nors daiktui paspaudžiamas akceleratorius, motorinė žoliapjovė gali sugesti.
 - ▶ Išjungti variklį. Tik tada pašalinti daiktą.
- Jei dirbant motorinė žoliapjovė elgiasi kitaip arba neįprastai, ji gali būti saugos neatitinkančios būklės. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Užbaikite darbą ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- Darbu metu motorinė žoliapjovė gali sukelti vibracijas.



▶ Mūvėti pirštines.

- ▶ Daryti darbo pertraukas.
- ▶ Jei atsiranda kraujotakos sutrikimų: kreiptis į gydytoją.
- Jei dirbant pjovimo įrankis atsitrenkia į pašalinį daiktą, šis daiktas ar jo dalys gali būti nusviestos dideliu greičiu. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Surinkite visus pašalinius daiktus iš ploto, kuriame dirbate.
- Jei besisukantis metalinis pjovimo įrankis atsitrenkia į kietą daiktą, gali atsirasti kibirkštys ir gali būti pažeistas metalinis pjovimo įrankis. Lengvai užsidegančioje aplinkoje kibirkštys gali sukelti gaisrą. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Nedirbti lengvai užsidegančioje aplinkoje.
 - ▶ Įsitikinti, kad metalinis pjovimo įrankis yra saugą atitinkančios būklės.
- Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, pjovimo įranga dar kurį laiką sukasi. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti.
 - ▶ Palaukti, kol pjovimo įrankis nebesisuku.
- Pavojojingoje situacijoje naudotoją gali ištikti panikos priepuolis ir jis gali nenusiimti nešimo įrangos. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Išmokti nusiimti pernešimo sistemą.

4.9 Inercinės jėgos



0000-GXX-3025-A1

Atmetimą atgal gali sąlygoti sekančios priežastys:

- Besisukantis metalinis pjovimo įrankis pilkai pažymėtu paviršiumi arba juodai pažymėtu paviršiumi atsitrenkia į kietą paviršių ir greitai stabdomas.
- Besisukantis metalinis pjovimo įrankis įstringa.

Didžiausias atatrunkos pavojus kyla juodai pažymėtame paviršiuje.

▲ ISPEJIMAS

- Dėl šių priežasčių pjovimo įrankio sukimas stipriai stabdomas arba visai sustoja ir pjovimo įrankis gali būti pastumtas į dešinę arba link dirbančiojo (juoda rodyklė). Dirbantysis gali prarasti kontrolę motorine žoliapjovė. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
 - ▶ Motorinę žoliapjovę tvirtai laikyti abiem rankom.
 - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Nedirbti juodai pažymėtu paviršiumi.
 - ▶ Naudoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytą pjovimo įrankio, apsauginio gaubto ir nešimo įrangos derinį.
 - ▶ Metalinį pjovimo įrankį galąsti teisingai.
 - ▶ Dirbti maksimaliu variklio sūkių režimu.

4.10 Transportavimas

▲ ISPEJIMAS

- Darbo metu reduktoriaus korpusas gali įkaisti. Naudotojas gali nusideginti.
 - ▶ Neliesti karšto reduktoriaus korpuso.
- Pervežimo metu motorinė žoliapjovė gali apvirsti arba judėti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Išjungti variklį.
 - ▶ Jeigu sumontuotas metalinis pjovimo įrankis: Sumontuoti transportavimo apsaugą.
 - ▶ Motorinę žoliapjovę tvirtinimo diržais, diržais ar tinklu pritvirtinti taip, kad ji negalėtų apvirsti ir judėti.
- Jeigu variklis įjungtas, duslintuvas ir variklis gali būti įkaitę. Naudotojas gali nusideginti.
 - ▶ Motorinę žoliapjovę suėmus ranka už koto nešti taip, kad pjovimo įranga būtų nukreipta atgal ir būtų išlaikyta motorinės žoliapjovės pusiausvyra.

4.11 Sandėliavimas

▲ ISPEJIMAS

- Vaikai negali atpažinti ir įvertinti motorinės žoliapjovės keliamų pavojų. Vaikai gali sunkiai susižeisti.
 - ▶ Išjungti variklį.
 - ▶ Jeigu sumontuotas metalinis pjovimo įrankis: Sumontuoti transportavimo apsaugą.
 - ▶ Motorinę žoliapjovę laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Rakto lizdo elektros kontaktai ir metalinės dalys dėl drėgmės gali surūdėti. Motorinė žoliapjovė gali sugesti.
 - ▶ Motorinę žoliapjovę laikyti švarioje ir sausoje vietoje.

4.12 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

▲ ISPEJIMAS

- Jei valant, atliekant techninės priežiūros darbus ar taisant variklis veikia, pjovimo įrankis gali netikėtai pradėti sukstis. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Išjungti variklį.
- Jei variklis kurį laiką veikė, duslintuvas ir variklis gali būti įkaitę. Žmonės gali nusideginti.
 - ▶ Palaukti, kol duslintuvas ir variklis atvės.
- Dirbant reduktoriaus korpusas gali įkaisti. Naudotojas gali nusideginti.
 - ▶ Neliesti karšto reduktoriaus korpuso.



- Aštrios valymo priemonės, plovimas vandens srove ar valymas smailiais daiktais gali apgandinti variklinę žoliapjovę, apsaugą arba pjovimo įrankį. Jei variklinę žoliapjovę, apsaugas ar pjovimo įrankis buvo neteisingai valomi, jų konstrukcinės dalys gali veikti netinkamai ir nustoti veikti saugos įranga. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
 - ▶ Variklinę žoliapjovę, apsaugą ir pjovimo įrankį valyti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.
- Jei variklinės žoliapjovės, apsaugo ar pjovimo įrankio techninė priežiūra ir remontas nebuvo teisingai atlikti, jų konstrukcinės dalys gali veikti netinkamai ir nustoti veikti saugos įranga. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
 - ▶ Variklinės žoliapjovės ir apsaugo techninės priežiūros ir remonto neatlikti savarankiškai.

- ▶ Jei variklinei žoliapjovei ar apsaugai reikia techninės apžiūros ar remonto: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.
 - ▶ Pjovimo įrankio techninės priežiūros darbus atlikti taip, kaip aprašyta naudojamo pjovimo įrankio naudojimo instrukcijoje arba ant naudojamo pjovimo įrankio pakuotės.
- Valydamas ar techniškai prižiūradamas pjovimo įrankius, naudotojas gali susižaloti aštriais asmenimis. Naudotojas gali būti sužalotas.



- ▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.

5 Motorinės žoliapjovės paruošimas darbui

5.1 Variklinės žoliapjovės paruošimas darbui

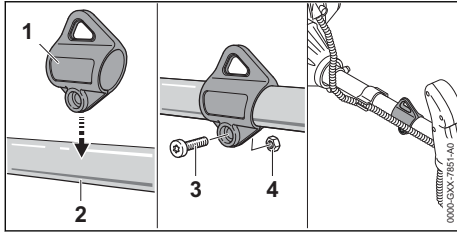
Kas kartą prieš pradėdamas dirbti, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus:

- ▶ Įsitikinti, kad toliau išvardytos konstrukcinės dalys yra saugios eksploatuoti:
 - Variklinę žoliapjovę, [14](#) 4.6.1.
 - Apsauginis gaubtas, [14](#) 4.6.2.
 - Pjovimo galvutė arba metalinis pjovimo įrankis, [14](#) 4.6.3 arba [14](#) 4.6.4.
- ▶ Nuvalyti variklinę žoliapjovę, [14](#) 15.1.
- ▶ Sumontuoti nešimo kilpą, [14](#) 6.1.
- ▶ Sumontuoti dvipusę rankeną, [14](#) 6.2.
- ▶ Pasirinkti pjovimo įrankio, apsauginio gaubto ir nešimo įrangos derinį, [14](#) 20.
- ▶ Sumontuoti apsauginį gaubtą, [14](#) 6.3.1.
- ▶ Jei universalusis apsauginis gaubtas naudojamas su pjovimo galvute: sumontuoti apsauginę juostelę ir valo trumpinimo peilį, [14](#) 6.4.1.
- ▶ Sumontuoti pjovimo galvutę arba metalinį pjovimo įrankį, [14](#) 6.5.1 arba [14](#) 6.6.1.
- ▶ Įpilti degalų į variklinę žoliapjovę, [14](#) 8.2.
- ▶ Užsidėti ir nustatyti nešimo įrangą, [14](#) 7.1.
- ▶ Nustatyti dvipusę rankeną, [14](#) 7.2.
- ▶ Subalansuoti variklinę žoliapjovę, [14](#) 7.3.
- ▶ Patikrinti valdymo elementus, [14](#) 10.1.
- ▶ Jei veiksmų negalima atlikti: nenaudoti variklinės žoliapjovės ir kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

6 Motorinės žoliapjovės sumontavimas

6.1 Kilpos diržui montavimas

- ▶ Išjungti variklį.

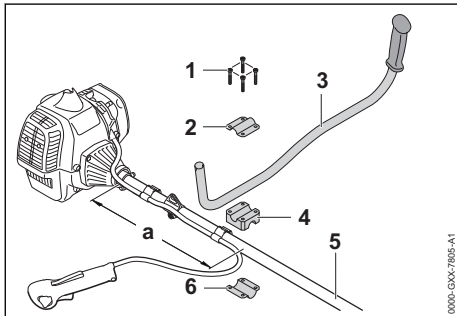


- ▶ Nešimo kilpą (1) uždėti ant koto (2) ir užspausti ant koto (2).
- ▶ Įdėti veržlę (4).
- ▶ Varžtą (3) įsukti ir tvirtai priveržti.

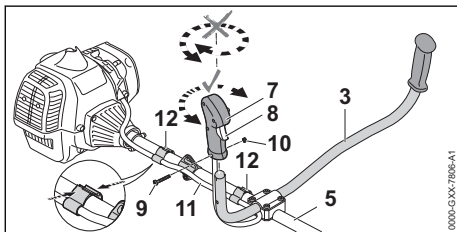
Nešimo kilpos vėl nuimti nereikia.

6.2 Dvipusės rankenos montavimas

- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Išsukite varžtus (1).
- ▶ Prispaudiklį (4) kartu su apatine prispaudimo apkaba (6) uždėti ant koto (5) $a = 35$ cm atstumu.
- ▶ Vamzdinę rankeną (3) įdėti į prispaudiklį (4).
- ▶ Uždėti viršutinę prispaudimo apkabą (2) ir išlygiuoti ją taip, kad skylės sutaptų.
- ▶ Įsukite varžtus (1).
- ▶ Vamzdinę rankeną (3) pasukti aukštyn ir išlygiuoti pjovimo įrangos atžvilgiu.
- ▶ Tvirtai priveržkite varžtus (1).



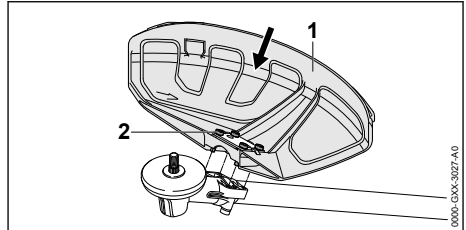
- ▶ Uždėti ant koto (5) valdymo rankeną (7) ir prariesti droselinės sklendės valdymo lyną (11) nepersukant valdymo rankenos (7).
 - ▶ Varžtą (9) išsukti.
 - ▶ Valdymo rankeną (7) ant vamzdinės rankenos (3) uždėti taip, kad valdymo rankenos (7) skylė sutaptų su vamzdinės rankenos (3) skylė, o akceleratoriaus rankenėlė (8) būtų nukreipta į reduktoriaus korpusą.
 - ▶ Veržlę (10) įdėti.
 - ▶ Varžtą (9) įsukti ir tvirtai priveržti.
 - ▶ Droselinės sklendės valdymo lino laikiklį (12) ir droselinės sklendės valdymo lyną (11) tinkamai uždėti ant koto.
- Gazo troselio neužlenkti ir nesuglausti – akceleratoriaus klavišas turi lengvai judėti!
- ▶ Suspausti droselinės sklendės valdymo lino laikiklį (12)
- Droselinės sklendės valdymo lino laikiklis (12) girdimai užsifiksuoja

Dvipusės rankenos nebereikia vėl išmontuoti.

6.3 Apsaugos uždėjimas ir nuėmimas

6.3.1 Apsauginio gaubto montavimas

- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Apsauga (1) įkišti iki galo į kiaurymes reduktoriaus korpusė.
- ▶ Varžtus (2) įsukti ir tvirtai priveržti.

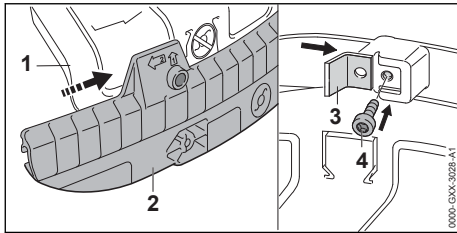
6.3.2 Apsauginio gaubto nuėmimas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Išsukti varžtus.
- ▶ Nuimti apsaugą.

6.4 Apsauginės juostelės montavimas ir išmontavimas

6.4.1 Sumontuoti apsauginę juostelę

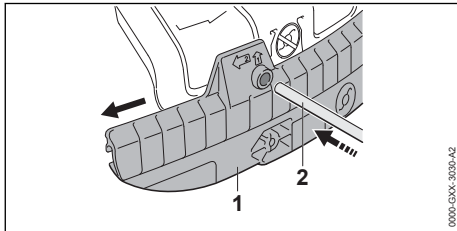
- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Apsauginės juostelės (2) kreipiamąjį griovelį stumti ant universaliojo apsaugo (1) juostelės, kol jis girdimai užsifiksuos.
- ▶ Valo trumpinimo peilį (3) įkišti įpsauginės juostelės griovelį (2).
- ▶ Varžtą (4) įsukti ir tvirtai priveržti.

6.4.2 Apsauginę juostelę nuimti

- ▶ Išjungti variklį.



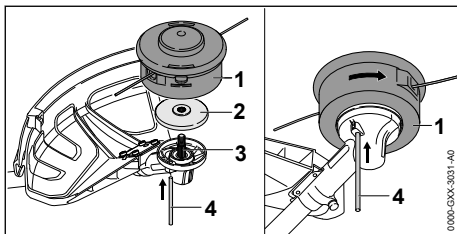
- ▶ Fiksavimo kaištį (2) įkišti į kiaurymę apsauginėje juostelėje (1).
- ▶ Apsauginę juostelę (1) su fiksavimo kaiščiu (2) nutraukti.

Valo trumpinimo peilio prie apsauginės juostelės (1) nebereikia vėl išmontuoti.

6.5 "Pjovimo galvos" uždėjimas ir nuėmimas

6.5.1 "Pjovimo galvos" montavimas

- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Prispaudimo lėkštelę (2) uždėti ant veleno (3), kad mažesnis skersmuo būtų viršuje.
- ▶ "Pjovimo galvą" (1) uždėti ant veleno (3) ir ranka sukti prieš laikrodžio rodyklę.

- ▶ Kaištį (4) įspausti į kiaurymę iki atramos ir laikyti įspaustą.
- ▶ "Pjovimo galvą" (1) sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol kaištis (4) užsifiksuos. Velenas (3) užblokuotas.
- ▶ "Pjovimo galvą" (1) ranka tvirtai prisukti.
- ▶ Kaištį (4) ištraukti.

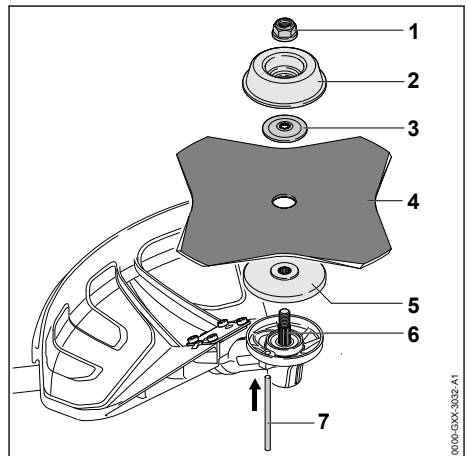
6.5.2 "Pjovimo galvos" nuėmimas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Kaištį įkišti į kiaurymę iki atramos ir laikyti paspaudus.
- ▶ "Pjovimo galvą" sukti tol, kol kaištis įlįs. Velenas užblokuotas.
- ▶ "Pjovimo galvą" nusukti laikrodžio rodyklės kryptimi.
- ▶ Prispaudimo lėkštelę nuimti.
- ▶ Fiksuojamąjį kaištį ištraukti.

6.6 Metalinio pjovimo įrankio uždėjimas ir nuėmimas

6.6.1 Metalinio pjovimo įrankio montavimas

- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Prispaudimo lėkštelę (5) uždėti ant veleno (6), kad mažesnis skersmuo būtų viršuje.
- ▶ Metalinį pjovimo įrankį (4) uždėti ant prispaudimo lėkštelės (5) Jei pjovimo diskas arba žolės pjovimo diskas naudojamas daugiau nei su 4 asmenimis: Pjovimo briaunos turi būti ištiesintos taip, kad jos būtų nukreiptos ta pačia kryptimi, kaip ir sukimosi krypties rodyklė ant apsauginio gaubto.
- ▶ Prispaudžiamąją poveržlę (3) uždėti ant metalinio pjovimo įrankio (4) taip, kad skliautas būtų nukreiptas į viršų.

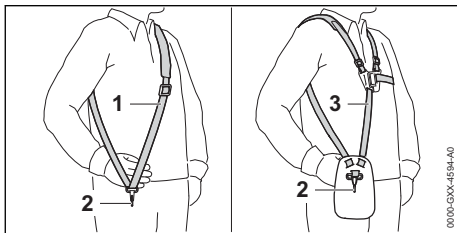
- ▶ Darbinę lėkštelę (2) ant prispaudžiamosios poveržlės (3) uždėti taip, kad uždara pusė būtų viršuje.
- ▶ Kaištį (7) įspausti į kiaurymę iki atramos ir laikyti įspausta.
- ▶ Metalinį pjovimo įrankį (4) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol kaištis (7) užsifiksuos. Velenas (6) užblokuotas.
- ▶ Veržlę (1) užsukti prieš laikrodžio rodyklę ir tvirtai priveržti.
- ▶ Kaištį (7) ištraukti.

6.6.2 Metalinio pjovimo įrankio nuėmimas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Fiksavimo kaištį iki galo įspausti į kiaurymę ir laikyti įspausta.
- ▶ Metalinį pjovimo įrankį tol sukti pagal laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaištis užsifiksuos. Velenas užblokuotas.
- ▶ Nusukti veržlę pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti tvirtinimo diską, metalinį pjovimo įrankį ir prispaudimo diską.
- ▶ Ištraukti fiksavimo kaištį.

7 Motorinės žoliapjovės pritaikymas dirbančiajam

7.1 Nešimo įrangos užsidėjimas ir nustatymas

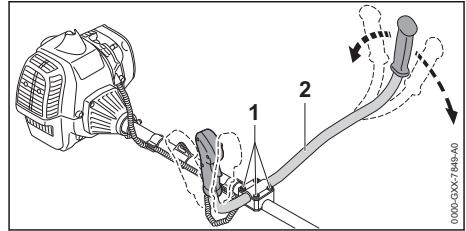


- ▶ Užsidėti vienpetį diržą (1) arba dvipetį diržą (3).
- ▶ Vienpetį diržą (1) arba dvipetį diržą (3) sureguliuoti taip, kad žiedinės sąsagos kablys (2) būtų maždaug per delno plotį žemiau dešiniojo klubo.

7.2 Dvipusės rankenos nustatymas

Dvipusę rankeną, priklausomai nuo naudotojo ūgio, galima nustatyti į įvairias padėtis.

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Pritvirtinkite motorizuotąją pjaunamąją prie atraminės sistemos fiksatoriaus kilpos.

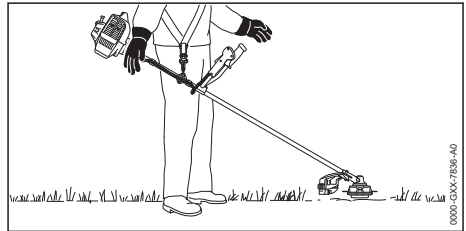


- ▶ Atlaisvinti varžtus (1).
- ▶ Dvipusę rankeną (2) palenkti į norimą padėtį.
- ▶ Priveržti varžtus (1).

7.3 Motorinės žoliapjovės balansavimas

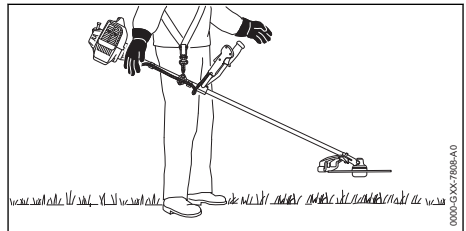
Priklausomai nuo sumontuotos pjovimo įrangos, motorinę žoliapjovę reikia skirtingai subalansuoti.

Jei sumontuota pjovimo galva, žolės pjovimo diskas arba brūzgynų peilis:



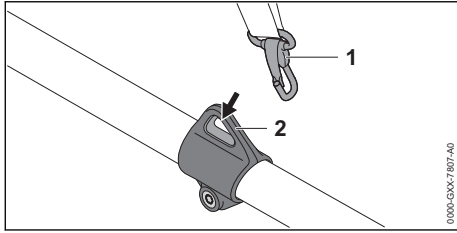
Pjovimo įranga turi lengvai liestis prie žemės.

Jeigu sumontuotas pjovimo diskas:

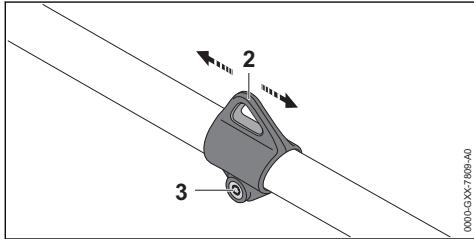


pjovimo diskas turi būti maždaug 20 cm virš žemės.

- ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Kilpą (2) užkabinti ant karabino kablio (1).
- ▶ Palaukti, kol motorinė žoliapjovė nustos siūbuoti.
- ▶ Jei motorinei žoliapjovei nustojus siūbuoti reikia priderinti pjovimo įrangos padėtį:



- ▶ Varžtą (3) atlaisvinti.
- ▶ Nešimo kilpą (2) ant koto pastumti taip, kad įrankiui nesūbuojant įranga būtų tinkamoje padėtyje.
- ▶ Priveržti varžtą (3).

8 DEghalųDegalų sumaišymas ir įpylimas į motorinę žoliapjovę.

8.1 Kuro mišinio paruošimas

Galimas šio skyriaus vaizdo įrašas.



www.stihl.com/sxpweh

Šiai motorinei žoliapjovei reikalingi degalai yra santykiu 1:50 sumaišytas benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinys.

STIHL rekomenduoja naudoti iš karto sumaišytą kurą „STIHL MotoMix“.

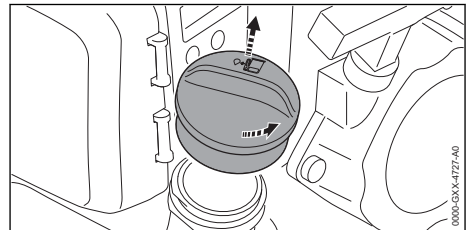
Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

- ▶ Užtikrinti, kad benzino oktaninis skaičius mažiausiai būtų 90 RON, o benzine esančio alkoholio dalis neviršytų 10 %.
- ▶ Įsitikinti, kad naudojama dvitaktių variklių alyva atitinka reikalavimus.
- ▶ Priklausomai nuo norimo kuro kiekio, nustatyti teisingus dvitaktės variklio alyvos ir benzino kiekius maišymo santykiu 1:50. Kuro mišinių pavyzdžiai:
 - 20 ml dvitaktės variklio alyvos, 1 l benzino
 - 60 ml dvitaktės variklio alyvos, 3 l benzino
 - 100 ml dvitaktės variklio alyvos, 5 l benzino
- ▶ Į švarų kurui skirtą kanistrą pirmiausia pilti dvitaktę variklio alyvą, o tada benzina.
- ▶ Išmaišyti degalus.

8.2 Degalų pripilimas į motorinę žoliapjovę

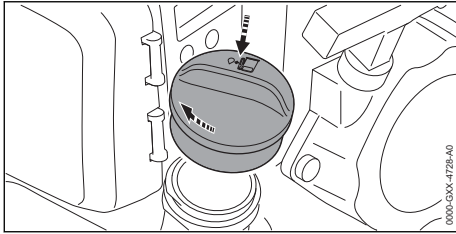
- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Motorinę žoliapjovę ant lygaus paviršiaus padėti taip, kad kuro bakelio kamštis būtų viršuje.
- ▶ Sritį aplink kuro baką nuvalyti drėgna šluoste.



- ▶ Kuro bakelio kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol kuro bakelio kamštį bus galima nuimti.
- ▶ Kuro bako kamštį nuimti.

PRANESIMAS

- Kuro mišinio santykis gali greitai pakisti dėl šviesos, tiesioginių saulės spindulių ir kraštutinės temperatūros poveikio. Jei į motorinę žoliapjovę įpilama išsislukusniavusių degalų, motorinė žoliapjovė gali sugesti.
 - ▶ Išmaišyti degalus.
 - ▶ Ilgiau nei 30 dienų laikyto kuro nepilti.
- ▶ Kurą pilti nepapilant ant žemės ir min. 15 mm iki kuro bako krašto palikti tuščią.



- ▶ Kuro bakelio kamštį uždėti ant kuro bakelio.
- ▶ Kuro bakelio kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę ir ranka tvirtai priveržti. Kuro bakas uždarytas.

9 Variklį įjungti ir išjungti

9.1 Tinkamo užvedimo būdo pasirinkimas

Kada variklį reikia parengti užvedimui?

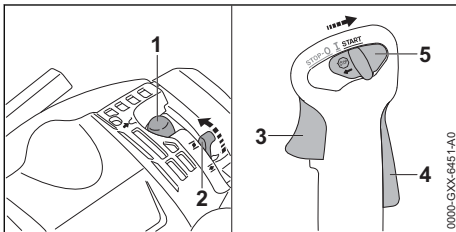
- Variklį reikia paruošti užvedimui, jei išpildyta viena iš šių sąlygų:
- Variklis yra aplinkos temperatūros.
 - Pirmą kartą įgreitėdamas užvestas variklis išsijungė.
 - Variklis išsijungė, nes ištuštėjo degalų bakelis.
- ▶ Variklį parengti užvedimui 9.2 ir paskui jį užvesti, 9.3.

Kada galima iš karto užvesti variklį?

- Variklį galima iš karto užvesti, jei variklis veikė mažiausiai 1 minutę ir buvo išjungtas tik trumpai pertraukus darbą.
- ▶ Užveskite variklį, 9.3.

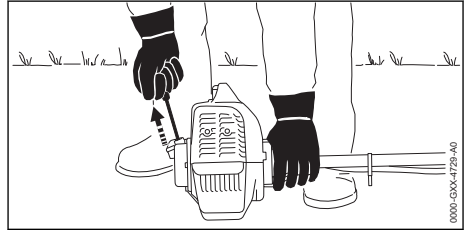
9.2 Variklio paruošimas užvedimui

- ▶ Pasirinkite tinkamą užvedimo būdą.
- ▶ Motorinę žoliapjovę ant lygaus pagrindo padėti taip, kad pjovimo įranga nesiliestų prie žemės ir prie jokių daiktų.
- ▶ Uždėti transportavimo apsaugą.



- ▶ Rankinį degalų siurbliuką (1) paspausti mažiausiai 5 kartus.
- ▶ Paleidimo sklendės svirtelę (2) nustatyti į padėtį .

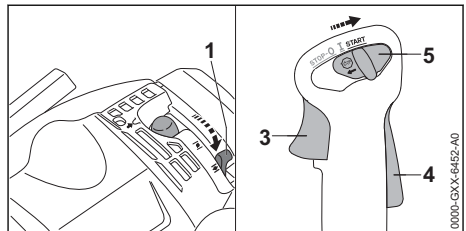
- ▶ paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (4) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę (3) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Kombinuotąjį slankiklį (5) nustatyti į padėtį **START** ir laikyti šioje padėtyje.
- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (3) ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (4). Kombinuotasis slankiklis (5) **START** padėtyje užsifiksuoja.



- ▶ Motorinę žoliapjovę spausti prie žemės, kai riąja ranka suėmus už variklio.
- ▶ Užvedimo rankenėlę dešiniąja ranka lėtai ištraukti iki juntamo pasipriešinimo.
- ▶ Užvedimo rankenėlę vis greitai ištraukite ir įkiškite, kol variklis vieną kartą užsives ir užges.
- ▶ Jeigu variklis neišsijungia: Paleidimo sklendės svirtelę nustatyti į padėtį , kad variklis neužsisiurbtų. Variklis išsijungia.

9.3 Variklio užvedimas

- ▶ Pasirinkite tinkamą užvedimo būdą.
- ▶ Motorinę žoliapjovę ant lygaus pagrindo padėti taip, kad pjovimo įranga nesiliestų prie žemės ir prie jokių daiktų.
- ▶ Uždėti transportavimo apsaugą.



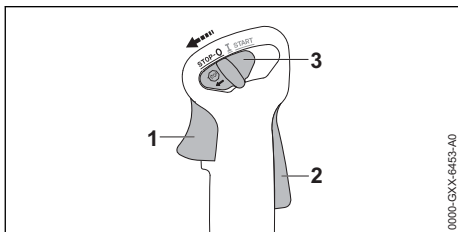
- ▶ Paleidimo sklendės svirtelę (1) nustatyti į padėtį .
- ▶ paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (4) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę (3) ir laikyti paspaudus.

- ▶ Kombinuotąjį slankiklį (5) nustatyti į padėtį **START** ir laikyti šioje padėtyje.
- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (3) ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (4).
Kombinuotasis slankiklis (5) **START** padėtyje užsifiksuoja.



- ▶ Motorinę žoliapjovę kairiaja ranka spausti prie žemės.
- ▶ Užvedimo rankenėlę dešiniąja ranka lėtai ištraukti iki juntamo pasipriešinimo.
- ▶ Užvedimo rankenėlę greitai ištraukti ir sustumti tol, kol variklis pradės veikti.
- ▶ Trumpai spustelėkite akceleratoriaus rankenėlę (3).
Kombinuotasis slankiklis (5) peršoka į padėtį **I**. Variklis veikia tuščiaja eiga.
- ▶ Jei pjovimo įranga tuščiaja eiga sukasi: Pašalinkite triktis.
- ▶ Netinkamai sureguliuota tuščioji eiga.
- ▶ Jei variklis neužsiveda: Paruoškite variklį užvedimui ir paskui iš naujo pabandykite užvesti variklį.

9.4 Išjungti variklį



- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (1) ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (2).
Pjovimo įrankis nebejuda.
- ▶ Kombinuotąjį slankiklį (3) nustatyti į padėtį **STOP-0**.
Variklis išsijungia.
- ▶ Jeigu variklis neišsijungia:
 - ▶ Paleidimo sklendės svirtelę nustatyti į padėtį **I**.
Variklis išsijungia.

- ▶ Motorinės žoliapjovės nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.
Kombinuotasis slankiklis sugedo.

10 Motorinės žoliapjovės tikrinimas

10.1 Patikrinti valdymo elementus

Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė ir akceleratoriaus rankenėlė

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Pabandyti paspausti akceleratoriaus rankenėlę, nepaspaudus akceleratoriaus rankenėlės blokuotės.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlę galima nuspaušti: Motorinės žoliapjovės nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.
Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė yra sugedusi.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę.
- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė arba akceleratoriaus rankenėlės fiksatorius sunkiai juda arba negrįžta į pradinę padėtį: Motorinės žoliapjovės nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.
Akceleratoriaus rankenėlė arba akceleratoriaus rankenėlės fiksatorius sugedo.

Gazo troselio reguliavimas

- ▶ Variklį užvesti
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę nespaužiant akceleratoriaus rankenėlės fiksatoriaus.
- ▶ Jei variklis įgauna pagreitį: sureguliuoti droselinės sklendės valdymo lyną
Droselinės sklendės valdymo lynas netinkamai sureguliuotas.

Išjungti variklį

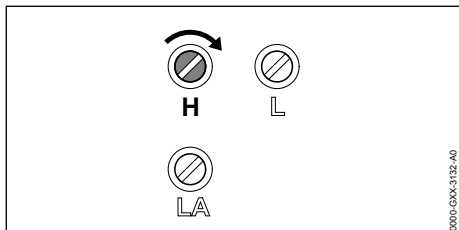
- ▶ Variklį užvesti
- ▶ Kombinuotąjį slankiklį nustatyti į padėtį **STOP-0**.
Variklis išsijungia.
- ▶ Jeigu variklis neišsijungia:
 - ▶ Paleidimo sklendės svirtelę nustatyti į padėtį **I**.
Variklis išsijungia.
 - ▶ Motorinės žoliapjovės nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.
Kombinuotasis slankiklis sugedo.

11 darbas su motorine žoliapjove

11.1 Karbiuratoriaus suregulavimas darbams dideliame aukštyje.

Jei su motorine žoliapjove dirbama dideliame aukštyje, motorinė žoliapjovė neveikia tinkamiausia galia. Karbiuratorių galima sureguliuoti taip, kad motorinė žoliapjovė vėl veiktų tinkamiausia galia.

- ▶ Variklį užvesti
- ▶ Pašildyti variklį maždaug 1 minutę dujomis.

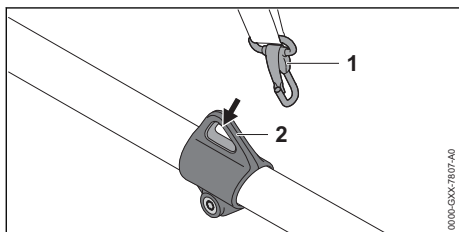


0000-GXX-3132-A0

PRANESIMAS

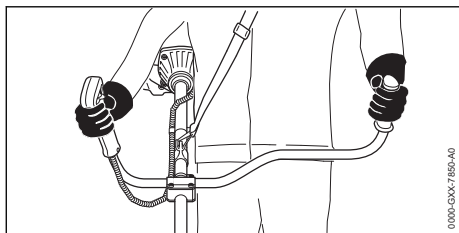
- Jei su motorine žoliapjovė vėl dirbama mažesniame aukštyje, variklis gali perkaisti.
 - ▶ Atlikite numatytuosius nustatymus.
- ▶ Pagrindinį reguliavimo varžtą H tol sukiti pagal laikrodžio rodyklę, kol dirbant motorinė žoliapjovė vėl veiks tinkamiausia galia.

11.2 Motorinės žoliapjovės laikymas ir valdymas



0000-GXX-7807-A0

- ▶ Kilpą (2) užkabinti ant karabino kablio (1).

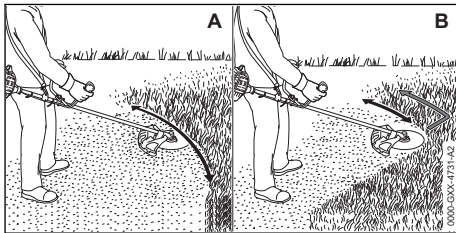


0000-GXX-7850-A0

- ▶ Motorinę žoliapjovę stipriai laikyti viena ranka ant valdymo rankenos taip, kad nykštys būtų priglundęs prie valdymo rankenos.
- ▶ Motorinę žoliapjovę stipriai laikyti kita ranka ant rankenos taip, kad nykštys būtų apgaubęs kilpinę rankeną.

11.3 Pjovimas

Pjovimo įrankio atstumas nuo žemės lemia pjovimo aukštį.



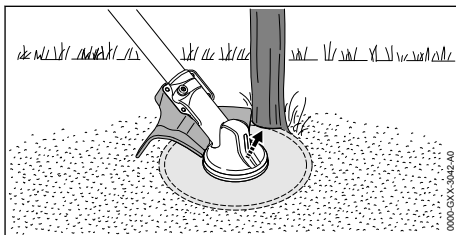
Pjovimas su pjovimo galvute (A)

- ▶ Variklinę žoliapjovę tolygiai judinti į šalis.
- ▶ Lėtai ir stebint judėti į priekį.

Pjovimas su žolės pjovimo disku arba brūzgynų peiliu (B)

- ▶ Pjauti kairiaja metalinio pjovimo įrankio dalimi.
- ▶ Lėtai ir stebint judėti į priekį.

11.4 Pjovimas pjovimo disku



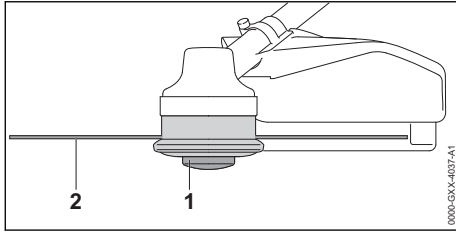
0000-GXX-3062-A0

- ▶ Kairiąją apsauginio gaubto pusę atremti į kamieną.
- ▶ Didžiausiuoju greičiu vienu pjūviu perpjauti kamieną.
- ▶ Išlaikyti saugų mažiausiai 2 medžių ilgio saugų atstumą iki kitos darbo zonos.

11.5 Pjovimo valo reguliavimas

11.5.1 Pjovimo valo reguliavimas pjovimo galvose "AutoCut"

- ▶ Besisukančią pjovimo galvą trumpai stuktėkite į žemę. Taip nustatoma apie 30 mm valo galai. Valo trumpinimo peilis prie apsauginio gaubto automatiškai atpjauja reikiamo ilgio valo galus.



Jei pjovimo valas trumpesnis nei 25 mm, jis negali būti automatiškai sureguliuotas.

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Ritės įdėklą (1) prie "pjovimo galvos" paspausti ir laikyti paspaustą.
- ▶ Pjovimo valo galus (2) patraukti ranka.
- ▶ Jei pjovimo valo (2) nebegalima ištraukti: pakeisti ritės įdėklą (1) arba pjovimo valą (2). Ritės įdėklas tuščias.

11.5.2 Pjovimo valo reguliavimas pjovimo galvoje "SuperCut"

Pjovimo valo ilgai nustatomi automatiškai. Valo trumpinimo peilis prie apsauginio gaubto automatiškai atjauna reikiamo ilgio valo galus.

Jei pjovimo valas trumpesnis nei 40 mm, jis negali būti automatiškai sureguliuotas.

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Pjovimo valo galus patraukti ranka.
- ▶ Jei pjovimo valo nebegalima ištraukti: pakeisti pjovimo valą. Ritės įdėklas tuščias.

12 Po darbo

12.1 Baigus dirbti

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Leisti variklinei žoliapjovei atvėsti.
- ▶ Jei variklinė žoliapjovė šlapia: leisti variklinei žoliapjovei išdžiūti.
- ▶ Nuvalyti variklinę žoliapjovę.
- ▶ Nuvalyti apsauginį gaubtą.
- ▶ Nuvalyti pjovimo įrankį.
- ▶ Jei sumontuotas metalinis pjovimo įrankis: uždėti tinkamą transportavimo apsaugą.

13 Pernešimas

13.1 Motorinės žoliapjovės transportavimas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Jeigu sumontuotas metalinis pjovimo įrankis: Uždėti tinkamą transportavimo apsaugą.

Motorinės žoliapjovės nešimas

- ▶ Motorinę žoliapjovę suėmus ranka už koto nešti taip, kad pjovimo įranga būtų nukreipta atgal ir būtų išlaikyta motorinės žoliapjovės pusiausvyra.

Motorinės žoliapjovės gabenimas transporto priemonėje

- ▶ Motorinę žoliapjovę pritvirtinti taip, kad ji neapvirštų ir negalėtų judėti.

14 sandėliuojate

14.1 Motorinės žoliapjovės laikymas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Jeigu sumontuotas metalinis pjovimo įrankis: Uždėti tinkamą transportavimo apsaugą.
- ▶ Motorinę žoliapjovę laikyti taip, kad būtų išpildytos sekančios sąlygos:
 - Motorinė žoliapjovė turi būti laikoma vaikams nepasiekiamoje vietoje.
 - Motorinė žoliapjovė yra švari ir sausa.
- ▶ Jei motorinė žoliapjovė laikoma ilgiau nei 3 mėnesius:
 - ▶ Pjovimo įrankį nuimti.
 - ▶ Atidarykite degalų bako kamštį.
 - ▶ Ištuštinkite degalų baką
 - ▶ Uždarykite degalų baką.
 - ▶ Paveskite STIHL prekybos atstovui išvalyti degalų baką.
 - ▶ Užvesti variklį ir leisti varikliui tol veikti tuščiaja eiga, kol variklis užges.

15 Valymas

15.1 Išvalykite motorinę žoliapjovę

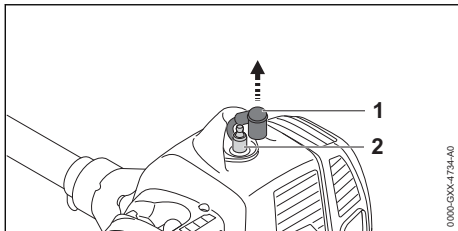
- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Leiskite motorinei žoliapjovei atvėsti.
- ▶ Motorinę žoliapjovę nuvalyti drėgna šluoste arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Vėdinimo angas išvalykite šepetėliu.

15.2 Apsauginio gaubto ir pjovimo įrankio valymas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Apsauginį gaubtą ir pjovimo įrankį nuvalyti drėgna šluoste arba minkštu šepetėliu.

15.3 Uždegimo žvakės valymas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Leisti variklinei žoliapjovei atvėsti.



- ▶ Nutraukti uždegimo žvakės antgalį (1).
- ▶ Jei uždegimo žvakės (2) sritis nešvari: uždegimo žvakės (2) sritį nuvalyti šluoste.
- ▶ Išsukti uždegimo žvakę (2).
- ▶ Uždegimo žvakę (2) nuvalyti šluoste.
- ▶ Jei uždegimo žvakė (2) aprūdijusi: pakeisti uždegimo žvakę (2).
- ▶ Įsukti uždegimo žvakę (2) ir tvirtai priveržti.
- ▶ Uždegimo žvakės kištuką (1) tvirtai užspausti.

16 Prižiūra

16.1 Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalai priklauso nuo aplinkos sąlygų ir darbo sąlygų. STIHL rekomenduoja sekancius techninės priežiūros intervalus:

Kas 25 darbo valandų

- ▶ Pavaros tepimas.

Kas 100 darbo valandų

- ▶ uždegimo žvakę pakeisti.

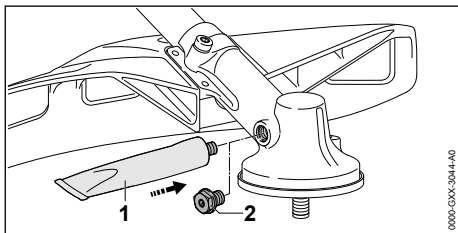
Kas mėnesį

- ▶ Paveskite STIHL prekybos atstovui išvalyti degalų baką.
- ▶ Pavesti STIHL prekybos atstovui išvalyti įsiurbimo galvutę degalų bake.

Kartą į metus

- ▶ Pavesti STIHL prekybos atstovui pakeisti įsiurbimo galvutę degalų bake.

16.2 Pavaros tepimas

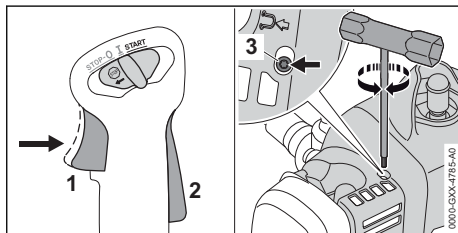


- ▶ Varžtą (1) išsukti.
- ▶ Jei ant varžto galo (2) nesimato tepalo:
 - ▶ Tūbelę "STIHL reduktorių tepalo" (1) įsukti.

- ▶ 5 g STIHL reduktorių tepalo įspausti į reduktoriaus korpusą.
- ▶ Tūbelę "STIHL reduktorių tepalo" (1) išsukti.
- ▶ Varžtą (2) įsukti ir tvirtai priveržti.
- ▶ Motorinę žoliapjovę 1 minutei jungti. STIHL reduktorių tepalas pasiskirsto tolygiai.

16.3 Gazo troselio reguliavimas

- ▶ Variklį užvesti



- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę (1) nespaudžiant akceleratoriaus rankenėlės fiksuatoriaus (2).
- ▶ Jei variklis įgauna pagreitį: Laikyti paspaustą akceleratoriaus rankenėlę (1) ir varžtą (3) tol sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol variklio sukimosi greitis girdimai nebemažės. Droselinės sklendės valdymo lynas buvo per stipriai įtemptas.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę (1) ir laikyti nuspaustą nespaudžiant akceleratoriaus rankenėlės fiksuatoriaus (2).
- ▶ Varžtą (3) tol sukti pagal laikrodžio rodyklę, kol variklis įgaus pagreitį.
- ▶ Varžtą (3) 1,5 karto pasukti prieš laikrodžio rodyklę. Variklis veikia tuščiaja eiga ir droselinės sklendės valdymo lynas tinkamai sureguliuotas.
- ▶ Išjungti variklį.

16.4 Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas ir balansavimas

Reikia turėti įgūdžių, kad teisingai paaštrinti metalinį pjovimo įrankį ir jį išbalansuoti.

STIHL rekomenduoja dėl metalinio pjovimo įrankio aštrinimo ir balansavimo kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

- ▶ Metalinį pjovimo įrankį aštrinti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje ir ant naudojamo pjovimo įrankio įpakavimo.

17 Remontas

17.1 Motorinės žoliapjovės ir pjovimo įrankio remontas

Naudotojas negali pats remontuoti motorinės žoliapjovės ir pjovimo įrankio.

- Jei motorinė žoliapjovė arba pjovimo įrankis pažeisti: motorinės žoliapjovės ar pjovimo

18 Gedimų šalinimas

18.1 Motorinės žoliapjovės gedimų šalinimas

Daugumos sutrikimų priežastis yra ta pati.

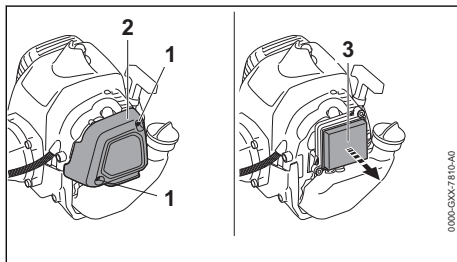
- Imtis tokių priemonių:
 - Pakeisti oro filtrą.
 - Išvalyti arba pakeisti uždegimo žvakę.
 - Atlikite numatytuosius nustatymus.
 - Sureguliuokite tuščiąją eigą.
 - Sureguliuokite karbiuratorių darbams dideliame aukštyje.
- Jei sutrikimas išlieka: imtis lentelėje nurodytų priemonių.

Trikts	Priežastis	Pagalba
Variklio nepavyksta paleisti.	Degalų bake nepakanka degalų.	► Sumaišyti degalus ir pripilti jų į motorinę žoliapjovę.
	Variklis užsisiurbė.	► Išleisti orą iš degimo kameros.
	Per karštas karbiuratorius.	► Leiskite motorinei žoliapjovei atvėsti. ► Prieš užvedant variklį: Rankinį degalų siurbliuką paspausti mažiausiai 10 kartų.
	Apledėjęs karbiuratorius.	► Motorinę žoliapjovę pašildyti iki +10 °C.
Tuščiaja eiga variklis veikia netolygiai.	Apledėjęs karbiuratorius.	► Motorinę žoliapjovę pašildyti iki +10 °C.
Tuščiaja eiga variklis išsijungia.	Apledėjęs karbiuratorius.	► Motorinę žoliapjovę pašildyti iki +10 °C.

18.2 Oro filtro pakeitimas

Oro filtro negalima išvalyti. Jei sumažėja variklio galia arba jei oro filtras yra apgadintas, oro filtrą reikia pakeisti.

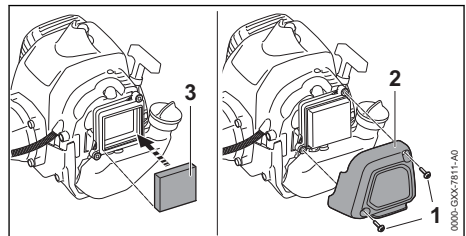
- Išjungti variklį.
- Paleidimo sklendės svirtelę nustatyti į padėtį **I**.



- Išsukti varžtus (1) ir nuimti filtro dangtelį (2).
- Zoną aplink oro filtrą (3) nuvalyti su drėgna šluoste arba šepetėliu.

įrankio nenaudoti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

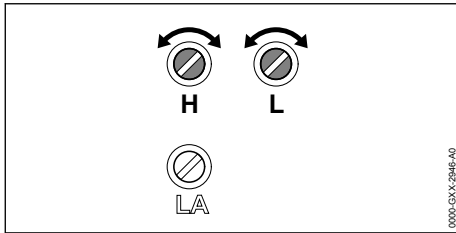
- Oro filtrą (3) išimti.



- Įdėti naują oro filtrą (3).
- Uždėti filtro dangtelį (2).
- Varžtus (1) įsukti ir tvirtai priveržti.

18.3 Numatytųjų nustatymų atlikimas

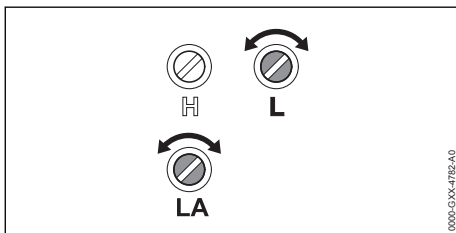
- Išjungti variklį.



- ▶ Pagrindinį reguliavimo varžtą H iki galo sukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Tuščiosios eigos reguliavimo varžtą L iki galo sukti pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ Tuščiosios eigos reguliavimo varžtą L 3/4 sūkio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.

18.4 Laisvos eigos reguliavimas

- ▶ Atlikite numatytuosius nustatymus.
- ▶ Variklį užvesti
- ▶ Pašildyti variklį maždaug 1 minutę dujomis.



Tuščiaja eiga variklis išsijungia

- ▶ Tuščiosios eigos atraminį varžtą LA sukti pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės sukis.
- ▶ Tuščiosios eigos atraminį varžtą LA 1 kartą apsukti prieš laikrodžio rodyklę.

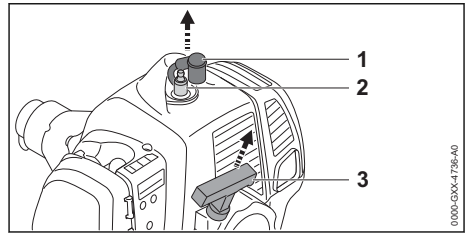
Tuščiaja eiga variklis veikia netolygiai arba sunkiai įgauna pagreitį

- ▶ Tuščiosios eigos reguliavimo varžtą L sukti pagal arba prieš laikrodžio rodyklę, kol variklis ims veikti tolygiai ir gerai įgaus pagreitį.

Tuščiaja eiga pjovimo įranga nuolat sukasi

- ▶ Tuščiosios eigos atraminį varžtą LA tol sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga sustos.
- ▶ Tuščiosios eigos atraminį varžtą LA 1 kartą apsukti prieš laikrodžio rodyklę.

18.5 Išleisti orą iš degimo kameros



- ▶ Uždegimo kištuką (1) nutraukti.
- ▶ Išsukti uždegimo žvakę (2).
- ▶ Išdžiovinti uždegimo žvakę (2).

! ISPEJIMAS

- ▶ Jei nutraukus uždegimo kištuką ištraukiama užvedimo rankenėlė, į išorę gali kibirkščiuoti. Kibirkštys degioje arba sprogioje aplinkoje gali sukelti gaisrus ar sproгимus. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turinė žala.
 - ▶ Prieš ištraukiant užvedimo rankenėlę kombinuotąjį slankiklį nustatyti į padėtį **STOP-0**.

- ▶ Kombinuotąjį slankiklį nustatyti į padėtį .
- ▶ Užvedimo rankenėlę (3) kelis kartus ištraukti ir vėl grąžinti atgal.
- ▶ Iš degimo kameros oras išleistas.
- ▶ Uždegimo žvakę (2) įsukti ir tvirtai priveržti.
- ▶ Uždegimo žvakės kištuką (1) tvirtai užspausti.

19 Techniniai daviniai

19.1 Motorinė žoliapjovė STIHL FS 235

- Cilindro darbo tūris: 36,3 cm³
- Variklio galia pagal ISO 8893: 1,55 kW (2,1 AG), kai 9000 1/min.
- Laisvos eigos sūkių skaičius: 2800 1/min
- Varomojo veleno didžiausias sukimosi greitis: 7900 1/min
- Leistinos uždegimo žvakės: „Bosch WSR 6 F“, STIHL
- Uždegimo žvakės atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm
- Svoris su tuščiu degalų bakeliu, be pjovimo įrangos ir apsaugo: 6,8 kg
- Ilgis be pjovimo įrankio: 1807 mm
- Maksimali degalų bako talpa: 810 cm³ (0,81 l)

19.2 Garso ir vibracijos vertės

Garso slėgio lygio K vertė yra 2 dB(A). Garso galios lygio K vertė yra 2 dB(A). Vibracijos verčių K vertė yra 2 m/s².

Naudojimas su pjovimo galvute

- Garso slėgio lygis L_{peq} , išmatuotas pagal ISO 22868: 99 dB(A).
- Garso galios lygis L_w , išmatuotas pagal ISO 22868: 111 dB(A).
- Vibracijos vertė $a_{hv, eq}$, išmatuota pagal ISO 22867:
 - Valdymo rankena: 4,1 m/s².
 - Kairioji rankena: 5,1 m/s².

Naudojimas su metaliniu pjovimo įrankiu

- Garso slėgio lygis L_{peq} , išmatuotas pagal ISO 22868: 99 dB(A).
- Garso galios lygis L_w , išmatuotas pagal ISO 22868: 111 dB(A).
- Vibracijos vertė $a_{hv, eq}$, išmatuota pagal ISO 22867:
 - Valdymo rankena: 2,9 m/s².
 - Kairioji rankena: 4,3 m/s².

Informacijos, kaip vykdomi direktyvos 2002/44/EB reikalavimai darbuotojams nuo vibracijų apsaugoti, galima rasti www.stihl.com/vib.

20 Pjovimo įrankio, apsaugos ir nešimo įrangos kombinacijos

20.1 Pjovimo įrankių, apsauginių gaubtų ir nešimo įrangos deriniai

Pjovimo įrankis	Apsauginis gaubtas	Nešimo įranga
<ul style="list-style-type: none"> – Pjovimo galvutė Auto-Cut C 26-2 – Pjovimo galvutė AutoCut 36-2 – Pjovimo galvutė DuroCut 20-2 – Pjovimo galvutė SuperCut 20-2 	<ul style="list-style-type: none"> – Universalusis apsaugas su apsaugine juostele ir valo trumpinimo peiliu 	<ul style="list-style-type: none"> – Vienpetis diržas – Dvipetis diržas su sparčiojo atlaisvinimo įtaisu
<ul style="list-style-type: none"> – Žolės pjovimo diskas 230-2 (Ø 230 mm) – Žolės pjovimo diskas 230-4 (Ø 230 mm) – Žolės pjovimo diskas 230-8 (Ø 230 mm) – Žolės pjovimo diskas 260-2 (Ø 260 mm) 	<ul style="list-style-type: none"> – Universalusis apsaugas be apsauginės juostelės 	<ul style="list-style-type: none"> – Vienpetis diržas – Dvipetis diržas su sparčiojo atlaisvinimo įtaisu
<ul style="list-style-type: none"> – Brūzgynų peilis 250-3 (Ø 250 mm) 	<ul style="list-style-type: none"> – Universalusis apsaugas be apsauginės juostelės 	<ul style="list-style-type: none"> – Vienpetis diržas – Dvipetis diržas su sparčiojo atlaisvinimo įtaisu
<ul style="list-style-type: none"> – Pjovimo diskas 200-22, freza (Ø 200 mm) – Pjovimo diskas 200-22 HP, freza (Ø 200 mm) 	<ul style="list-style-type: none"> – Atrama 	<ul style="list-style-type: none"> – Dvipetis diržas su sparčiojo atlaisvinimo įtaisu

21 Atsarginės dalys ir priedai

21.1 Atsarginės dalys ir priedai

STIHL Šie simboliai žymi originalias STIHL atsargines dalis ir originalius STIHL priedus.



19.3 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijas apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. rasite www.stihl.com/reach.

19.4 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkretaus gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

STIHL rekomenduoja naudoti originalias STIHL atsargines dalis ir originalius STIHL priedus.

Nors nuolat stebi rinką, STIHL negali įvertinti kitų gamintojų atsarginių dalių ir priedų patikimumo,

saugos bei tinkamumo, todēl tokius naudojant, STIHL negali uē juos garantuoti.

STIHL originali atsarginių dalių ir STIHL originalių priedų galima įsigyti iš STIHL specializuoto prekybos atstovo.

22 Utilizavimas

22.1 Motorinės žoliapjovės utilizavimas

Aktuali informacija apie utilizaciją yra pas STIHL specializuotos prekybos atstovą.

- Motorinę žoliapjovę, apsaugą, pjovimo įrangą, degalus, benzina, dvitakčių variklių alyvą, priedus ir pakuotę išmesti pagal įstatymus ir neteršiant aplinkos.

23 ES- atitikties sertifikatas

23.1 Motorinė žoliapjovė STIHL FS 235

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstraße 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

- Rūšis: variklinė žoliapjovė
- Gamintojo prekių ženklas: STIHL
- Tipas: FS 235
- Serijos identifikacinis numeris: 4151

atitinka jai taikomas direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra suprojektuota bei pagaminta vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis gaminant: EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1.

Išmatuotas ir garantuotas garso galios lygis buvo nustatytas vadovaujantis direktyvos 2000/14/EB VIII priedu.


- Išmatuotasis garso galios lygis: 111 dB(A)
- Garantuotasis garso galios lygis: 113 dB(A)

Techniniai dokumentai saugomi ANDREAS STIHL AG & Co. KG Gaminių patvirtinimo skyriuje.

Pagaminimo metai, gamintojo šalis ir įrenginio numeris nurodyti ant variklinės žoliapjovės.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Įmonės vardas 

Dr. Jürgen Hoffmann, Gaminių duomenų, jiems taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

Saturs

1	Priekšvārds.....	23
2	Informācija par šo lietošanas instrukciju... 24	
3	Pārskats.....	24
4	Drošības norādījumi.....	26
5	Motorizkaps sagatavošana darbam.....	32
6	Motorizkaps montāža.....	32
7	Motorizkaps iestatišana lietotājam.....	35
8	Degvielas samaisīšana un motorizkaps uzpilde.....	36
9	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	36
10	Motorizkaps pārbaude.....	38
11	Strādāšana ar motorizkapti.....	38
12	Pēc darba.....	39
13	Transportēšana.....	40
14	Uzglabāšana.....	40
15	Tīrīšana.....	40
16	Apkope.....	40
17	Remonts.....	41
18	Traucējumu novēršana.....	41
19	Tehniskie dati.....	43
20	Griezējinstrumentu, aizsargu un uzkabes sistēmu kombinācijas.....	44
21	Rezerves daļas un piederumi.....	44
22	Utilizēšana.....	44
23	ES atbilstības deklarācija.....	44

1 Priekšvārds

Cienītais klient, cienījamā kliente!

Mēs priecājamies, ka esat izvēlējies STIHL. Mēs attīstām un ražojam savus augstākās kvalitātes izstrādājumus atbilstoši savu klientu prasībām. Šādi rodas izstrādājumi, kas ir īpaši uzticami arī smagos apstākļos.

STIHL nodrošina arī augstāko servisa kvalitāti. Mūsu tirgotāji garantē profesionālas konsultācijas un apmācību, kā arī visaptverošu tehnisku apkalpošanu.

STIHL vienmēr ilgtspējīgu un atbildīgu rūpējas par dabu. Šī lietošanas instrukcija sniedz jums atbalstu, lai jūs ilgstoši, droši un viedai draudzīgi varētu lietot savu STIHL Produkt ražojumu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību un vēlam jums izdošanos ar jūsu STIHL izstrādājumu.

N. S. Stihl

Dr. Nikolas Stihl

SVARĪGI! PIRMS LIETOŠANAS IZLASIET UN SAGLABĀJIET.

2 Informācija par šo lietošanas instrukciju

2.1 Spēkā esošie dokumenti

Spēkā ir vietējie drošības noteikumi.

- ▶ Papildus šai lietošanas instrukcijai izlasiet, saprotiet un saglabājiet šādus dokumentus:
 - Izmantotā griezējinstrumenta lietošanas instrukcija un iepakojums

2.2 Brīdinājuma norāžu apzīmēšana tekstā



BRĪDINĀJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumu, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
 - ▶ Minētās darbības var novērst smagas traumas vai nāvi.

NORĀDĪJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumu, kas var izraisīt mantiskos bojājumus.
 - ▶ Minētās darbības var novērst mantiskos bojājumus.

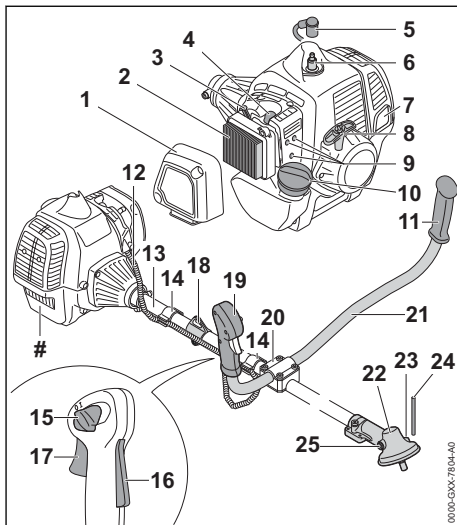
2.3 Simboli tekstā



Šis simbols sniedz norādi uz nodaļu šajā lietošanas instrukcijā.

3 Pārskats

3.1 Motorizkaps



- 1 Filtra vāks**
Filtra vāks nosedz gaisa filtru.
- 2 Gaisa filtrs**
Gaisa filtrs filtrē motora iesūkto gaisu.
- 3 Gaisa aizvara svira**
Gaisa aizvara svira ir paredzēta motora iedarbināšanai.
- 4 Manuālais degvielas sūknis**
Manuālais degvielas sūknis atvieglo motora iedarbināšanu.
- 5 Aizdedzes sveces uzgalis**
Aizdedzes sveces uzgalis savieno aizdedzes vadu ar aizdedzes sveci.
- 6 Aizdedzes svece**
Aizdedzes svece aizdedzina degvielas-gaisa maisījumu motorā.
- 7 Klusinātājs**
Klusinātājs samazina motorizkaps trokšņa izmešus.
- 8 Palaidējtroses rokturis**
Palaidējtroses rokturis paredzēts motora iedarbināšanai.
- 9 Karburatora regulēšanas skrūves**
Karburatora regulēšanas skrūves ir paredzētas karburatora iestatīšanai.
- 10 Degvielas tvertnes fiksators**
Degvielas tvertnes fiksators noslēdz degvielas tvertni.

11 Rokturis

Rokturis ir paredzēts motorizkaps turēšanai un vadīšanai.

12 Gāzes trose

Gāzes trose savieno gāzes sviru ar motoru.

13 Kāts

Kāts savieno visas detaļas.

14 Gāzes troses turētājs

Gāzes troses turētājs paredzēts gāzes troses nostiprināšanai.

15 Kombinētais pārslēdzējs

Kombinētais slēdnis ir paredzēts motora iedarbināšanai, ekspluatācijai un motora izslēgšanai.

16 Gāzes sviras fiksators

Gāzes sviras fiksators paredzēts gāzes sviru atbloķēšanai.

17 Gāzes svira

Gāzes svira paredzēta motora paātrināšanai.

18 Nešanas cilpa

Nešanas cilpa paredzēta uzkabes sistēmas iekarināšanai.

19 Vadības rokturis

Vadības rokturis paredzēts motorizkaps vadībai, turēšanai un vadīšanai.

20 Roktura caurules stiprinājums

Roktura caurules stiprinājums savieno roktura cauruli ar kātu.

21 Roktura caurule

Roktura caurule savieno vadības rokturi un rokturi ar kātu.

22 Reduktora korpus

Reduktora korpus nosedz reduktoru.

23 Fiksācijas serdena atvere

Fiksācijas serdena atverē tiek ievietots fiksācijas serdenis.


24 Fiksācijas serdenis

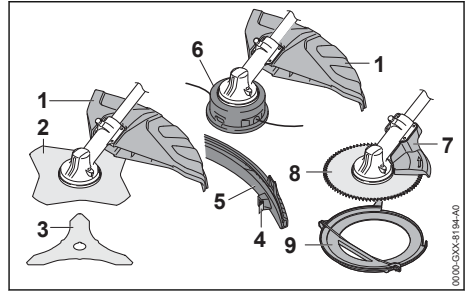
Fiksācijas serdenis griezējinstrumenta montāžas laikā bloķē vārpstu.

25 Vāka skrūve

Vāka skrūve noslēdz STIHL reduktoru smērvielas atveri.

Identifikācijas datu plāksnīte ar iekārtas numuru**3.2 Aizsargi un griezējinstrumenti**

Aizsargi un griezējinstrumenti ir attēloti kā piemēri. Kombinācijas, kādas atļauts izmantot, ir dotas šajā lietošanas instrukcijā,  20.

**1 Universālais aizsargs**

Universālais aizsargs aizsargā lietotāju pret uzmetiem priekšmetiem un no saskares ar griezējinstrumentu.

2 Zāles plaušanas plātne

Zāles plaušanas plātne plauj zāli un nezāles.

3 Krūmgrieža nazis

Krūmgrieža nazis plauj krūmājus.

4 Nogriešanas nazis

Nogriešanas nazis darba laikā sašina plaušanas auklas līdz pareizajam garumam.

5 Priekšplātne

Priekšplātne paplašina universālā aizsarga izmantošanas jomu ar plaušanas galvu.

6 Plaušanas galva

Plaušanas galva tur plaušanas auklas.

7 Aizturis

Aizturis aizsargā lietotāju pret uzmetiem priekšmetiem un no saskares ar krūmgrieža ripu un darba laikā tas ir paredzēts motorizkaps atbalstīšanai pret koku.

8 Krūmgrieža ripa

Krūmgrieža ripa zāgē krūmus un kokus.

9 Transportēšanas aizsargs

Transportēšanas aizsargs aizsargā no saskares ar metāla griezējinstrumentiem.

3.3 Simboli

Simboli var atrasties uz motorizkaps un uzlādes kabeļa un tie nozīmē sekojošo:



Šis simbols apzīmē degvielas tvertni.



Šis simbols apzīmē manuālo degvielas tvertni.

START Šajā kombinētā slēdņa pozīcijā motors tiek iedarbināts.

I Šajā kombinētā slēdņa pozīcijā motors tiek darbināts.

STOP-0 Šajā kombinētā slīdņa pozīcijā motors tiek iedarbināts.



Šajā virzienā jānovieto kombinētais slīdnis, lai izslēgtu motoru.



Šajā gaisa aizvara sviras pozīcijā motors tiek iedarbināts.



Šajā gaisa aizvara sviras pozīcijā motors tiek sagatavots iedarbināšanai.



Šis simbols norāda griezējinstrumenta griešanās virzienu.

max Ø xxx Šis simbols norāda maksimālo griezējinstrumenta diametru milimetros.



Šis simbols norāda griezējinstrumenta nominālo apgriezību skaitu.

4 Drošības norādījumi

4.1 Brīdinājuma simboli

4.1.1 Brīdinājuma simboli

Brīdinājuma simboli uz motorizkaps nozīmē:



Ievērojiet drošības norādījumus un to pasākumus.



Izlasiet, saprotiet un saglabāiet lietošanas instrukciju.



Valkājiet aizsargbrilles, dzirdes aizsarglīdzekļus un aizsargķiveri.



Valkājiet aizsargzābakus.



Lietojiet darba cimdus.



Ievērojiet drošības norādījumus par atsietu un tā sekām.



Ievērojiet drošības norādījumus par uzmetiem priekšmetiem un to sekām.



Ievērojiet drošības distanci.



Nepieskarieties karstām virsmām.

4.1.2 Universālais aizsargs un apvalka

Universālais aizsargs

Brīdinājuma simboli uz universālā aizsarga nozīmē:



Neizmantojiet šo aizsargu bez apvalku pļaušanas galvām.



Izmantojiet šo apvalku zāles pļaušanas plātnēm.



Izmantojiet šo apvalku krūmgrieža nažiem.



Neizmantojiet šo apvalku smalcinātājnažiem.



Neizmantojiet šo apvalku zāģa ripām.

Priekšplātne

Brīdinājuma simboli uz apvalka nozīmē:



Izmantojiet universālo aizsargu kopā ar apvalku un griezējnaži pļaušanas galvām.

4.2 Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Motorizkaps STIHL FS 235 paredzēta šādiem pielietojumiem:

- Ar pļaušanas galvu: zāles pļaušanai
- Ar zāles pļaušanas plātni: zāles un nezāļu pļaušanai
- Ar krūmgrieža nazi: krūmu pļaušanai (līdz 20 mm diametram)
- Ar krūmgrieža ripu: krūmu zāģēšanai (līdz 40 mm diametram)

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja motorizkaps netiek izmantota atbilstoši noteikumiem, iespējams gūt smagas vai nāvējošas traumas un radīt mantiskos bojājumus.
 - Motorizkapti izmantojiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

4.3 Prasības lietotājam

▲ BRĪDINĀJUMS

- Lietotāji bez instruktažas nespēj atpazīt vai novērtēt apdraudējumu, ko rada motorizkaps. Lietotājs vai citi cilvēki var gūt smagas traumas vai var tik nonāvēti.



- ▶ Izlasiet, saprotiet un saglabāriet lietošanas instrukciju.

- ▶ Nododot motorizkapti citai personai: nododiet arī lietošanas instrukciju.
- ▶ Pārlicinieties, vai lietotājs atbilst šādām prasībām:
 - Lietotājs ir atpūties.
 - Lietotājs fiziski, sensoriski un garīgi ir spējīgs vadīt motorizkapti, kā arī ar to strādāt. Ja lietotājam ir fiziski, sensoriski vai garīgi ierobežotas spējas, viņš iekārtu drīkst lietot tikai citu uzraudzībā vai arī pēc atbildīgās personas instrukciju saņemšanas.
 - Lietotājs spēj atpazīt un novērtēt motorizkaps radītos apdraudējumus.
 - Lietotājs ir pilngadīgs vai lietotājs uzraudzībā tiek apmācīts darbam atbilstoši nacionālajiem noteikumiem.
 - Pirms pirmās motorizkaps lietošanas reizes lietotājs ir saņēmis STIHL tirgotāja vai speciālista instrukcijas.
 - Lietotājs nav alkohola, medikamentu vai narkotiku ietekmē.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.
- Motorizkaps aizdedzes sistēma rada elektromagnētisko lauku. Elektromagnētiskais lauks var ietekmēt sirds stimulatoru darbību. Lietotājs var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Ja lietotājs nēsā sirds stimulatoru: pārlicinieties, vai sirds stimulators netiek ietekmēts.

4.4 Apģērbs un aprīkojums

▲ BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā garus matus iespējams ievilk motorizkapti. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.
- Darba laikā lielā ātrumā gaisā var tikt uz mesti priekšmeti. Lietotāji var gūt savainojumus.



- ▶ Nēsājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles. Piemērotas aizsargbrilles, kas atbilst standartam EN 166 vai valsts noteikumiem un ir atbilstoši marķētas, ir pieejamas tirdzniecībā.

- ▶ Valkājiet sejas aizsargu.
- ▶ Nēsājiet garas izturīga materiāla bikses.
- Darba laikā veidojas troksnis. Troksnis var sabojāt dzirdi.
 - ▶ Lietojiet dzirdes orgānu aizsargierīci.



- Krietoši priekšmeti var radīt galvas traumas.



- ▶ Ja darba laikā var nokrist priekšmeti: lietojiet aizsargķiveri.

- Darba laikā var tikt sacelti putekļi. Ieelpotās putekļu daļiņas var būt kaitīgas veselībai un izraisīt alerģiskas reakcijas.
 - ▶ Ja tiek sacelti putekļi: nēsājiet putekļu aizsargmasku.
- Nepiemērots apģērbs var iekerties koksnē, krūmājos un motorizkaptī. Lietotāji, kuriem nav piemērota apģērba, var gūt savainojumus.
 - ▶ Nēsājiet pieguļošu apģērbu.
 - ▶ Nonemiet šalles un rotaslietas.
- Darba laikā lietotājs var saskarties ar rotējošo griezējinstrumentu. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Valkājiet izturīga materiāla apavus.
 - ▶ Izmantojot metāla griezējinstrumentu: valkājiet aizsargzābakus ar metāla ieliktniem.
 - ▶ Nēsājiet garas izturīga materiāla bikses.
- Uzstādot un demontējot griezējinstrumentu, un tīrīšanas, apkopes un remonta laikā lietotājs var saskarties ar griezējinstrumenta vai griezējnaža asajām malām. Lietotāji var gūt savainojumus.
 - ▶ Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.



- Ja lietotājam ir nepiemēroti apavi, pastāv paslīdēšanas risks. Lietotāji var gūt savainojumus.
 - ▶ Nēsājiet stingrus, slēgtus apavus ar neslīdošām zolēm.

4.5 Darba zona un apkārtējā vide

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki nespēj atpazīt un novērtēt motorizkaptis un uzņemto priekšmetu radītos apdraudējumus. Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus, un var rasties materiālu bojājumi.



- ▶ Nodrošiniet, lai nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki darba zonai netuvotos tuvāk par 15 m.

- ▶ Ievērojiet 15 m attālumu no priekšmetiem.
- ▶ Neatstājiet motorizkapti bez uzraudzības.
- ▶ Nodrošiniet, lai bērni nevarētu rotaļāties ar motorizkapti.
- Kad motors darbojas, no klusinātāja izplūst karstas atgāzes. Karstas atgāzes var aizdedzināt viegli uzliesmojošus materiālus un radīt ugunsgrēkus.
 - ▶ Nevērsiet atgāzu plūsmu viegli uzliesmojošu materiālu virzienā.

4.6 Drošs stāvoklis

4.6.1 Motorizkaptis

Motorizkaptis ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Motorizkaptis nav bojāta.
- No motorizkaptis neizplūst degviela.
- Degvielas tvertnes vāks ir noslēgts.
- Motorizkaptis ir tīra.
- Vadības elementi darbojas, un tiem nav veikšanas izmaiņas.
- Uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā griezējinstrumenta un aizsarga kombinācija.
- Griezējinstrumenti un aizsargs ir uzstādīti pareizi.
- Šajā motorizkaptī ir uzstādīti oriģinālie STIHL piederumi.
- Piederumi ir pareizi uzstādīti.
- Visas pieejamās skrūves un stiprinājuma detaļas ir cieši pievilktas.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, drošības ierīces var neveikt savas funkcijas un var izplūst degviela. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
 - ▶ Nestrādājiet ar bojātu motorizkapti.
 - ▶ Ja no motorizkaptis izplūst degviela: nestrādājiet ar motorizkapti un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
 - ▶ Aizveriet degvielas tvertnes vāku.

- ▶ Ja motorizkaptis ir nefra: veiciet motorizkaptis tīrīšanu.
- ▶ Neveiciet motorizkaptis izmaiņas. Izņēmums: uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā griezējinstrumenta un aizsarga kombinācija.
- ▶ Ja vadības elementi nedarbojas: nestrādājiet ar motorizkapti.
- ▶ Uzmontējiet šajā motorizkaptī oriģinālos STIHL piederumus.
- ▶ Griezējinstrumentu un aizsargu uzmontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ▶ Uzstādiet piederumus tā, kā aprakstīts šajā vai piederuma lietošanas pamācībā.
- ▶ Cieši pievelciet vaļīgas skrūves un stiprinājuma detaļas.
- ▶ Neievietojiet priekšmetus motorizkaptis atvērumos.
- ▶ Nomainiet nolietotas vai bojātas norādījumu plāksnītes.
- ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

4.6.2 Aizsargapvalks

Aizsargs ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Aizsargs nav bojāts.
- Izmantojot nogriešanas nazi un apvalku: Nogriešanas nazis un apvalks ir uzstādīti pareizi.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, un drošības ierīces var neveikt savas funkcijas. Lietotājs var gūt smagus traumas.
 - ▶ Nestrādājiet ar bojātu aizsargu.
 - ▶ Izmantojot nogriešanas nazi un apvalku: Strādājiet ar pareizi uzstādītu nogriešanas nazi un pareizi uzstādītu apvalku.
 - ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

4.6.3 Pļaušanas galva

Pļaušanas galva ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Pļaušanas galva nav bojāta.
- Pļaušanas galva nav bloķēta.
- Pļaušanas auklas ir uzstādītas pareizi.
- Nodiluma ierobežojumi netiek pārsniegti.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī var atdalīties un aizlidot pļaušanas galvas vai pļaušanas auklu detaļas. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Nestrādājiet ar bojātu pļaušanas galvu.

- ▶ Neaizvietojiet plaušanas auklu ar metāla priekšmetiem.
- ▶ Atbilst nodiluma ierobežojumiem.
- ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

4.6.4 Metāla griezējinstrumenti

Metāla griezējinstrumenti ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Metāla griezējinstrumenti un montāžas detaļas nav bojātas.
- Metāla griezējinstrumenti nav deformēti.
- Metāla griezējinstrumenti ir uzstādīti pareizi.
- Metāla griezējinstrumenti ir uzasināti pareizi.
- Metāla griezējinstrumentam uz griezējmalām nav atskarpes.
- Nav pārsniegtas nodiluma robežas.
- Lietojot STIHL neražotu metāla griezējinstrumentu, tas nedrīkst būt smagāks, biežāks, citas formas, kvalitatīvi sliktāks un lielāka diametra nekā lielākais šai motorizētajai ierīcei atļautais STIHL metāla griezējinstrumenti.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī var atdalīties un aizlidot metāla griezējinstrumenta detaļas. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Strādājiet tikai tad, ja metāla griezējinstrumenti un tā sastāvdaļas nav bojātas.
 - ▶ Veiciet pareizu metāla griezējinstrumenta asināšanu.
 - ▶ Noņemiet uz griezējmalām esošās atskarpes ar vīli.
 - ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt metāla griezējinstrumenta balansēšanu.
 - ▶ Nēmiat vērā un ievērojiet nodiluma robežas.
 - ▶ Tiek izmantots šajā lietošanas instrukcijā dotais metāla griezējinstrumenti.
 - ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

4.7 Degviela un uzpilde

▲ BRĪDINĀJUMS

- Šai motorizētajai lietotājdegviela sastāv no benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma. Degviela un benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoši. Degvielai vai benzīnam nonākot saskarē ar atklātu liesmu vai karstiem priekšmetiem, degviela vai benzīns var radīt ugunsgrēkus vai sprādzienus. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Aizsargājiet degvielu un benzīnu no karstuma un atklātas liesmas.
 - ▶ Neizlejiet degvielu un benzīnu.
- Ja izšķīst degviela: ar drānu notīriet degvielu un mēģiniet motoru iedarbināt tikai tad, kad visas motorizētas detaļas ir sausas.
 - ▶ Nesmēķējiet.
 - ▶ Neveiciet uzpildi uguns tuvumā.
 - ▶ Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
 - ▶ Motora iedarbināšanai jānotiek vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas.
- Ielēpoti degvielas tvaiki vai benzīna tvaiki var izraisīt cilvēkiem saindēšanos.
 - ▶ Neieelpojiet degvielas tvaikus vai benzīna tvaikus.
 - ▶ Uzpildiet degvielu labi vēdināmā vietā.
- Darba laikā motorizētais sasilst. Degviela izplešas un degvielas tvertne var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāku, degvielas var izsmidzināties. Izsmidzinātā degviela var aizdegties. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Vispirms ļaujiet motorizētajam atdzist un tikai pēc tam atveriet degvielas tvertnes vāku.
- Apģērbs, kas nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu, ir viegli uzliesmojošs. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Ja apģērbs nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu: nomainiet apģērbu.
- Degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa var apdraudēt apkārtējo vidi.
 - ▶ Neizlejiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.
 - ▶ Utilizējiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu atbilstoši noteikumiem un videi draudzīgi.
- Ja degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa nonākot saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
 - ▶ Izvairieties no saskares ar degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.
 - ▶ Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
 - ▶ Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griezieties pie ārsta.
- Motorizētais aizdedzes sistēma rada dzirksteles. Dzirksteles var izkļūt ārpusē un ugunsnedrošā vai sprādziendrošā vidē var radīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Izmantojiet lietošanas instrukcijā norādītās aizdedzes sveces.

- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali.
- Ja motorizkaptis ir uzpildīts ar degvielu, kas ir radīta no nepiemērota benzīna vai nepiemērotas divtaktu motoreļļas, vai arī ir izmantots nepareiza benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma attiecība, iespējami motorizkaptis bojājumi.
 - ▶ Samaisiet degvielu tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Glabājot degvielu ilgāku laiku, benzīna un divtaktu motoreļļas maisījums var noslāņoties. Uzpildot motorizkapti ar noslāņotu degvielu, iespējams sabojāt motorizkapti.
 - ▶ Pirms motorizkaptis uzpildes: Samaisiet degvielu.
 - ▶ Izmantojiet benzīna un divtaktu motoreļļas maisījumu, kas nav vecāks par 30 dienām (STIHL MotoMix: 2 gadi).

4.8 Darbs

▲ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājam iedarbinot motoru nepareizi, lietotājs var zaudēt kontroli pār motorizkapti. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Griezējinstrumentam saskaroties ar zāģa ķēdi vai priekšmetiem: nedarbiniet motoru.
- Kombinētais slīdnis motora iedarbināšanas brīdī atrodas pozīcijā **START**. Pozīcijā **START** motora apgriezīnu skaits ir augstāks nekā tukšgaitas apgriezīnu skaits un griezējinstrumentam var sākt griezties uzreiz pēc motora iedarbināšanas. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Nepieskarieties griezējinstrumentam.
 - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Lietotājs noteiktās situācijās vairs nespēj koncentrēti strādāt. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorizkapti, aizķerties, pakrist un gūt smagas traumas.
 - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
 - ▶ Ja gaismas un redzamības apstākļi ir slikti: nestrādājiet ar motorizkapti.
 - ▶ Lietojiet motorizkapti atsevišķi.
 - ▶ Virziet griezējinstrumentu tuvu zemei.
 - ▶ Uzmanieties no šķēršļiem.
 - ▶ Strādājiet stāvot uz zemes un turiet līdzsvaru.
 - ▶ Rodoties noguruma pazīmēm: atpūties.

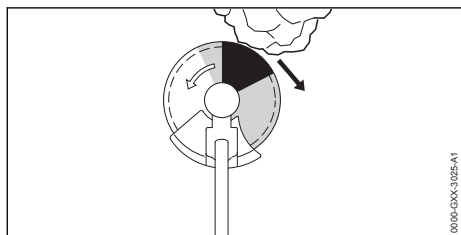
- Kad motors darbojas, tiek radītas atgāzes. Ieelpotās atgāzes var cilvēkiem radīt saindēšanos.
 - ▶ Neieelpojiet atgāzes.
 - ▶ Strādājiet ar motorizkapti labi vēdināmās vietās.
 - ▶ Sajūtot sliktu dūšu, galvassāpes, redzes traucējumus, dzirdes traucējumus vai reiboni: beidziet darbu un lūdziet ārsta palīdzību.
- Ja lietotājs lieto dzirdes aizsarglīdzekli un motors darbojas, lietotājs skaņas uztver un novērtē ierobežoti.
 - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
- Ja strādājot ar motorizkapti, kombinētais slīdnis atrodas pozīcijā **START**, lietotājs nevar ar motorizkapti strādāt kontrolēti. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Pārliecinieties, vai kombinētais slīdnis atrodas pozīcijā **I**.
 - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Rotējošs griezējinstrumentam lietotājam var radīt traumas. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Nepieskarieties rotējošam griezējinstrumentam.
 - ▶ Ja kāds priekšmets bloķē griezējinstrumentu: Izslēdziet motoru. Tikai tad noņemiet priekšmetu.
- Ja kāds priekšmets bloķē griezējinstrumentu un tiek palielināts apgriezīnu skaits, iespējams sabojāt motorizkapti.
 - ▶ Izslēdziet motoru. Tikai tad noņemiet priekšmetu.
- Ja motorizkaptis darba laikā mainās vai darbojas neparasti, tā var būt nedroša stāvoklī. Iespējamas smagas traumas un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Beidziet darbu un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- Darba laikā var veidoties motorizkaptis radīta vibrācija.
 - ▶ Valkājiet cimdus.



- ▶ Atpūties.
- ▶ Rodoties asins cirkulācijas traucējumiem: griezties pie ārsta.
- Ja, strādājot ar griezējinstrumentu trāpāt uz svešķermeņa, tas vai tā daļa var lielā ātrumā tikt aizmestas pa gaisu. Iespējamas traumas un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Noņemiet no darba zonas svešķermeņus.

- Ja rotējošais metāla griezējinstrumentu saskaras ar cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļu veidošanās un metāla griezējinstrumenta sabojāšana. Dzirksteles ugunsnedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus. Iespējamā smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Nestrādājiet ugunsnedrošā vidē.
 - ▶ Pārliecinieties, vai metāla griezējinstrumentu ir drošā stāvoklī.
- Pēc gāzes sviras atlaišanas griezējinstrumentu īstu brīdi turpina griezties. Iespējamā smagas traumas.
 - ▶ Nogaidiet, līdz griezējinstrumentu vairs negriežas.
- Bīstamā situācijā lietotāju var pārņemt panika un viņš var nenoņemt uzkabes sistēmu. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Vingrinieties uzkabes sistēmas noņemšanu.

4.9 Reakcijas spēki



Atsitieni var rasties šādu iemeslu dēļ:

- Rotējošais metāla griezējinstrumentu pelēkās krāsas zonā vai melnās krāsas zonā saskaras ar cietu priekšmetu un tiek strauji nobremzēts.
- Rotējošais metāla griezējinstrumentu ir bloķēts.

Lielākais atsitiena risks tiek radīts melnās krāsas zonā.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Šo iemeslu dēļ griezējinstrumenta rotācijas kustība var tikt strauji nobremzēta vai apturēta un griezējinstrumentu var tikt grūsti lietotāja virzienā (melnā bultā). Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorizkāpi. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Turiet motorizkāpi ar abām rokām.
 - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Nestrādājiet melnās krāsas zonā.
 - ▶ Tiek izmantota šajā lietošanas instrukcijā dotā griezējinstrumenta, aizsarga un uzkabes sistēmas kombinācija.
 - ▶ Veiciet pareizu metāla griezējinstrumenta asināšanu.

- ▶ Strādājiet ar pilniem apģiebiem.

4.10 Transportēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā reduktora korpuss var kļūt karsts. Lietotājs var gūt apdegumus.
 - ▶ Nepieskarieties karstam reduktora korpusam.
- Transportēšanas laikā motorizkāps var apgāzties vai pārvietoties. Iespējamā traumas un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Izslēdziet motoru.
 - ▶ Ja ir uzstādīts metāla griezējinstrumentu: uzmontējiet transportēšanas aizsargu.
 - ▶ Nostipriniet motorizkāpi ar fiksācijas siksnām, siksnām vai tīklu tā, lai tās nevarētu apgāzties un kustēties.
- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Lietotājs var gūt apdegumus.
 - ▶ Pārmēsājiet motorizkāpi aiz kāta tā, lai griezējinstrumentu atrastos virzienā uz aizmuguri un motorizkāps būtu nolīdzsvarots.

4.11 Uzglabāšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Bērni nespēj atpazīt un novērtēt motorizkāps radīto apdraudējumu. Bērni var tikt nopietni savainoti.
 - ▶ Izslēdziet motoru.
 - ▶ Ja ir uzstādīts metāla griezējinstrumentu: uzmontējiet transportēšanas aizsargu.
 - ▶ Glabājiet motorizkāpi bērniem nepieejamās vietās.
- Mitruma iedarbībā motorizkāps elektriskie kontakti un metāliskās detaļas var sākt rūstēt. Iespējami motorizkāps bojājumi.
 - ▶ Glabājiet motorizkāpi tīru un sausu.

4.12 Tīrīšana, apkope un remonts

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja tīrīšanas, apkopes un remonta laikā ir motors darbojas, griezējinstrumentu var nejauši ieslēgties. Var rasties smagi savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Izslēdziet motoru.
- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Cilvēki var apdedzināties.
 - ▶ Nogaidiet, līdz klusinātājs un motors ir atdzisuši.
- Darba laikā reduktora korpuss var sakarst. Lietotājs var gūt apdegumus.



- ▶ Nepieskarieties karstam reduktora korpusam.

- Asi tīrīšanas līdzekļi, mazgāšana ar ūdens strūklu vai smaili priekšmeti var sabojāt motorizkapti, aizsargu vai griezējinstrumentu. Ja motorizkaps, aizsargs vai griezējinstrumenti nav pareizi noīrēti, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Motorizkapti, aizsargu un griezējinstrumentu tīrīt tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ja motorizkaptij, aizsargam vai griezējinstrumentam nepareizi tiek veikta apkope vai remonts, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
 - ▶ Neveiciet motorizkaps un aizsarga apkopi vai remontu pats.
 - ▶ Ja nepieciešama motorizkaps vai aizsarga apkope vai remonts: vērsieties pie STIHL tirgotāja.
 - ▶ Veiciet griezējinstrumenta apkopi tā, kā aprakstīts izmantotā griezējinstrumenta lietošanas instrukcijā vai uz tā iepakojuma.
- Griezējinstrumentu tīrīšanas vai apkopes laikā lietotājs var gūt griezumus, ko rada griezējmašīnas. Lietotāji var gūt savainojumus.



- ▶ Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.

5 Motorizkaps sagatavošana darbam

5.1 Motorizkaps sagatavošana darbam

Pirms darba sākšanas jāveic tālāk minētās darbības:

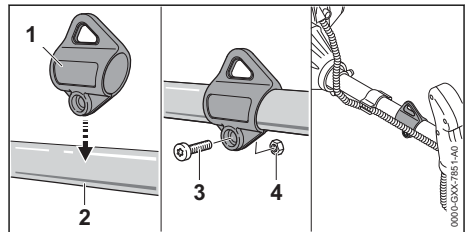
- ▶ Pārlicinieties, ka tālāk minētās detaļas ir ekspluatācijai drošā stāvoklī:
 - Motorizkaps, [15.1](#)
 - Aizsargs, [15.2](#)
 - Pļaušanas galva vai metāla griezējinstrumenti, [15.3](#) vai [15.4](#).
- ▶ Motorizkaps tīrīšana, [15.1](#).
- ▶ Pārnēsāšanas cilpas uzstādīšana, [16.1](#).
- ▶ Divkāršā roktura uzstādīšana, [16.2](#).
- ▶ Griezējinstrumenta, aizsarga un uzkabes sistēmas kombinācijas izvēle, [20](#).
- ▶ Aizsarga montāža, [16.3.1](#).

- ▶ Izmantojot universālo aizsargu kopā ar pļaušanas galvu: Priekšplātnes un nogriešanas naža montāža, [6.4.1](#).
- ▶ Pļaušanas galvas vai metāla griezējinstrumenta montāža, [6.5.1](#) vai [6.6.1](#).
- ▶ Motorizkaps uzpilde, [8.2](#).
- ▶ Uzkabes sistēmas uzlikšana un iestatišana, [7.1](#).
- ▶ Divkāršā roktura iestatišana, [7.2](#).
- ▶ Motorizkaps balansēšana, [7.3](#).
- ▶ Vadības elementu pārbaude, [10.1](#).
- ▶ Ja darbības nav iespējams veikt: neizmantojiet motorizkapti un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

6 Motorizkaps montāža

6.1 Nešanas cilpas uzstādīšana

- ▶ Izslēdziet motoru.

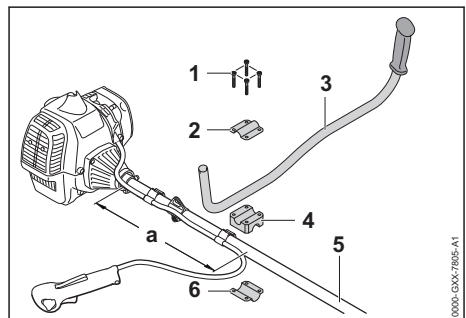


- ▶ Uzlieciet pārnēsāšanas cilpu (1) pie kāta (2) un uzspiediet uz kāta (2).
- ▶ Ievietojiet uzgriezni (4).
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet skrūvi (3).

Pārnēsāšanas cilpas atkārtota demontāža vairs nav nepieciešama.

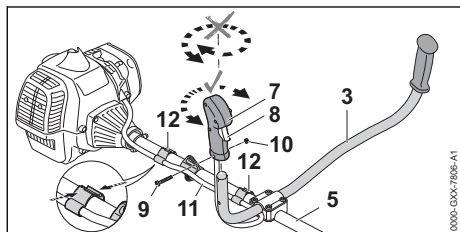
6.2 Divkāršā roktura uzstādīšana

- ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Izskrūvējiet skrūves (1).
- ▶ Novietojiet fiksācijas detaļu (4) kopā ar apakšējo fiksācijas apvalku (6) attālumā $a = 35$ cm uz kāta (5).

- ▶ Ievietojiet roktura cauruli (3) fiksācijas detaļā (4).
- ▶ Uzstādiet augšējo piespiedējlieliktni (2) un novietojiet to tā, lai urbumi sakrīt.
- ▶ Ieskrūvējiet skrūves (1).
- ▶ Paceliet roktura cauruli (3) uz augšu un noregulējiet atbilstoši griezējinstrumentam.
- ▶ Cieši pievelciet skrūves (1).



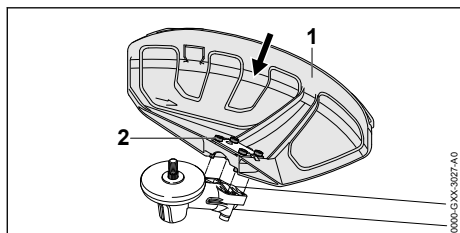
- ▶ Virziet vadības rokturi (7) un gāzes trosi (11) pa kātu (5) un, to darot, nesagrieziet vadības rokturi (7).
- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (9).
- ▶ Uzstādiet vadības rokturi (7) uz roktura caurules (3) tā, lai vadības roktura (7) urbums sakristu ar roktura caurules (3) urbumu un lai gāzes svira (8) būtu vērsta reduktora korpusa virzienā.
- ▶ Ievietojiet uzgriezni (10).
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet skrūvi (9).
- ▶ Uzlieciet uz kāta gāzes troses turētāju (12) un gāzes trosi (11).
Gāzes trosē nedrīkst būt salocīta vai saliekta mazā rādiusā – gāzes svirai jāspēj kustēties viegli!
- ▶ Saspiediet gāzes troses turētāju (12).
Gāzes troses turētājs (12) dzirdami nofiksējas.

Divkārsā roktura atkārtota demontāža vairs nav nepieciešama.

6.3 Aizsarga montāža un demontāža

6.3.1 Aizsarga montāža

- ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Līdz galam iebīdīet aizsargu (1) vadotnēs pie reduktora korpusa.
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet skrūves (2).

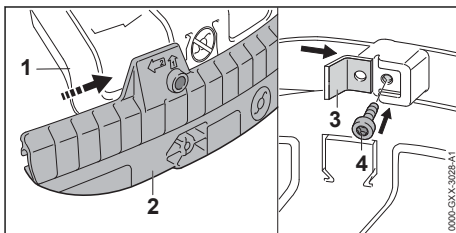
6.3.2 Aizsarga demontāža

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Izskrūvējiet skrūves.
- ▶ Noņemiet aizsargu.

6.4 Priekšplātnes montāža un demontāža

6.4.1 Priekšplātnes montāža

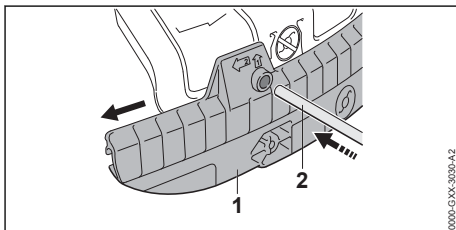
- ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Uzbīdīet priekšplātnes (2) vadrievu uz universālā aizsarga (1), līdz tā dzirdami nofiksējas.
- ▶ Iebīdīet nogriešanas nazi (3) priekšplātnes (2) vadrievā.
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet skrūvi (4).

6.4.2 Priekšplātnes demontāža

- ▶ Izslēdziet motoru.



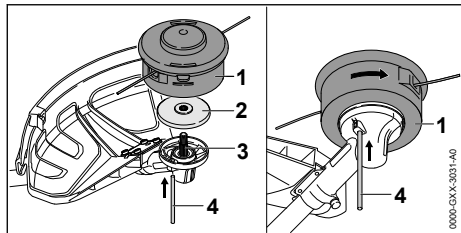
- ▶ Ievietojiet priekšplātnes urbumā (1) fiksācijas serdeni (2).
- ▶ Izņemiet priekšplātni (1) ar fiksācijas serdeni (2).

Priekšplātnes nogriešanas nazis (1) atkārtota demontāža vairs nav nepieciešama.

6.5 Pļaušanas galvas montāža un demontāža

6.5.1 Pļaušanas galvas montāža

- ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Novietojiet piespiedējdisku (2) uz vārpstas (3) tā, lai mazākais diametrs atrastos virzienā uz augšu.
- ▶ Novietojiet plaušanas galvu (1) uz vārpstas (3) un ar roku grieziet to pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- ▶ Iespiediet fiksācijas serdeni (4) līdz atdurei urbumā un turiet to nospiestu.
- ▶ Grieziet plaušanas galvu (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz fiksācijas serdenis (4) nofiksējas. Vārpsta (3) ir bloķēta.
- ▶ Ar roku cieši pievelciet plaušanas galvu (1).
- ▶ Izņemiet fiksācijas serdeni (4).

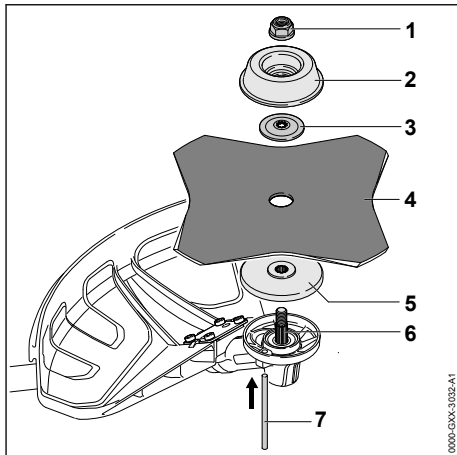
6.5.2 Plaušanas galvas demontāža

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Iespiediet fiksācijas serdeni līdz atdurei urbumā un turiet to nospiestu.
- ▶ Grieziet plaušanas galvu, līdz fiksācijas serdenis nofiksējas. Vārpsta ir bloķēta.
- ▶ Izskrūvējiet plaušanas galvu pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- ▶ Noņemiet piespiedējdisku.
- ▶ Izņemiet fiksācijas serdeni.

6.6 Metāla griezējinstrumenta montāža un demontāža

6.6.1 Metāla griezējinstrumenta montāža

- ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Novietojiet piespiedējdisku (5) uz vārpstas (6) tā, lai mazākais diametrs atrastos virzienā uz augšu.
- ▶ Uzlieciet metāla griezējinstrumentu (4) uz piespiedējdiska (5) izmantojot krūmgrieža ripu vai zāles plaušanas plātni ar vairāk nekā 4 asmeņiem: noregulējiet griezējmalas tā, lai tās atrastos vienā virzienā - atbilstoši griešanās virziena bultiņai uz aizsarga.
- ▶ Novietojiet piespiedējplāksni (3) uz metāla griezējinstrumenta (4) tā, lai izliekums būtu vērsts virzienā uz augšu.
- ▶ Novietojiet rotējošo šķīvi (2) uz piespiedējplāksni (3) tā, lai slēgtā puse būtu vērsta virzienā uz augšu.
- ▶ Iespiediet fiksācijas serdeni (7) līdz atdurei urbumā un turiet to nospiestu.
- ▶ Grieziet metāla griezējinstrumentu (4) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz fiksācijas serdenis (7) nofiksējas. Vārpsta (6) ir bloķēta.
- ▶ Uzskrūvējiet uzgriezni (1) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam un stingri pievelciet.
- ▶ Izņemiet fiksācijas serdeni (7).

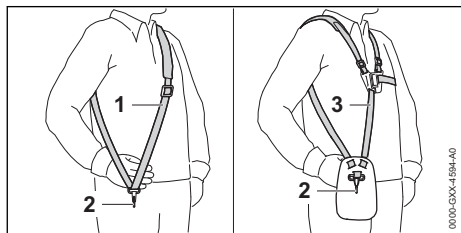
6.6.2 Metāla griezējinstrumenta demontāža

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Iespiediet fiksācijas serdeni līdz atdurei urbumā un turiet to nospiestu.
- ▶ Grieziet metāla griezējinstrumentu pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz fiksācijas serdenis nofiksējas. Vārpsta ir bloķēta.
- ▶ Noskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.

- ▶ Noņemiet stiprinājuma detaļas, metāla griezējinstrumentu un piespiedēdisku.
- ▶ Izņemiet fiksācijas serdeni.

7 Motorizkaps iestatīšana lietotājam

7.1 Uzskabes sistēmas uzlikšana un iestatīšana

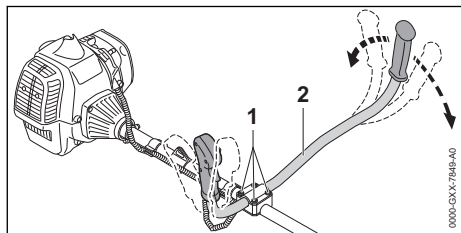


- ▶ Uzlieciet viena pleca siksnu (1) vai divu plecu siksnu (3).
- ▶ Viena pleca siksnu (1) vai divu plecu siksnu (3) iestatiet tā, lai karabīnes āķis (2) atrastos apmēram plaukstu platumā zem labā gurna.

7.2 Divkāršā roktura iestatīšana

Atkarībā no lietotāja auguma garuma divkāršo rokturi iespējams uzstādīt dažādās pozīcijās.

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Piestipriniet motorizēto izkapti pie pacelšanas cilpas balsta sistēmas āķa āķī.

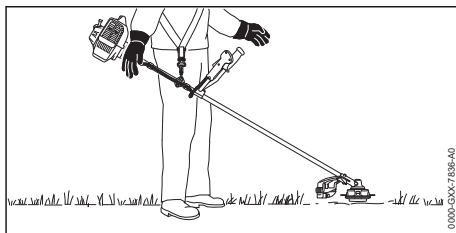


- ▶ Atskrūvējiet skrūves (1).
- ▶ Sasveriet divkāršo rokturi (2) vēlamajā pozīcijā.
- ▶ Cieši pievelciet skrūves (1).

7.3 Motorizkaps balansēšana

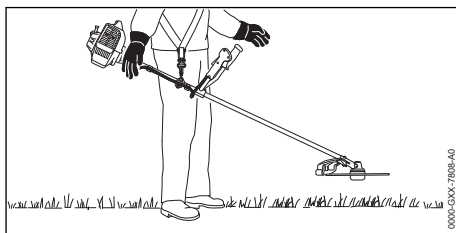
Atkarībā no uzmontētā griezējinstrumenta motorizkaptij jābūt līdzsvarotai atšķirīgi.

Ja ir piemontēta pļaušanas galva, zāles pļaušanas plātne vai krūmgrieža nazis:



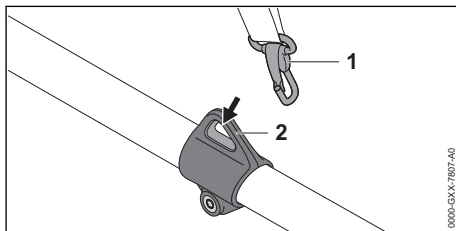
Griezējinstrumentu nedaudz jāatbalstās pret zemi.

Ja ir piemontēta zāģa ripa:

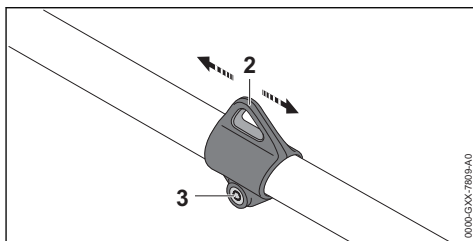


Zāģa ripai jāatrodas aptuveni 20 cm virs zemes.

- ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Iekariniet pārnēsāšanas cilpu (2) karabīnes āķī (1).
- ▶ Izlīdziniet motorizkapti.
- ▶ Ja izlīdzinātā stāvoklī nepieciešams pielāgot griezējinstrumenta stāvokli:



- ▶ Atskrūvējiet skrūvi (3).
- ▶ Pārbīdi pārnēsāšanas cilpu (2) uz kāta tā, lai izlīdzinātā stāvoklī tiktu iegūts pareizais stāvoklis.
- ▶ Cieši pievelciet skrūvi (3).

8 Degvielas samaisīšana un motorizkaptis uzpilde

8.1 Degvielas samaisīšana

Par šo nodaļu ir pieejams video.



www.stihl.com/sxpweh

Šai motorizkaptij lietotā degviela sastāv no benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma ar maisījuma attiecību 1:50.

STIHL iesaka izmantot gatavo degvielas maisījumu STIHL MotoMix.

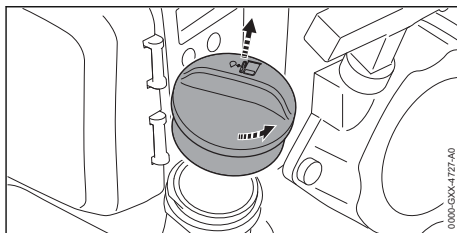
Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

- ▶ Nodrošiniet, ka benzīna oktānskaitlis ir vismaz 90 RON un alkohola saturs benzīnā nav augstāks nekā 10 %.
- ▶ Pārliecinieties, vai izmantotā divtaktu motoreļļa atbilst prasībām.
- ▶ Atkarībā no nepieciešamā degvielas daudzuma, nosakiet pareizo divtaktu motoreļļa un benzīna maisījuma attiecību 1:50. Degvielas maisījumu piemēri:
 - 20 ml divtaktu motoreļļas, 1 l benzīns
 - 60 ml divtaktu motoreļļas, 3 l benzīns
 - 100 ml divtaktu motoreļļas, 5 l benzīns
- ▶ Tīrā, degvielas uzglabāšanai atļautā kannā vispirms iepildiet divtaktu motoreļļu un pēc tam benzīnu.
- ▶ Samaisiet degvielu.

8.2 Motorizkaptis uzpilde

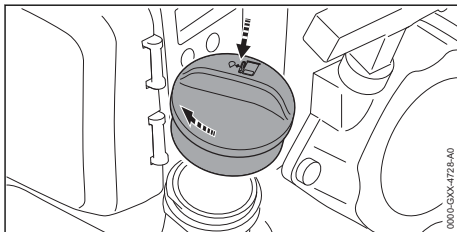
- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Novietojiet motorizkapti uz līdzenas virsmas tā, lai degvielas tvertnes vāks atrastos augšpusē.
- ▶ Ar mitru drānu notīriet zonu ap degvielas tvertnes vāku.



- ▶ Grieziet degvielas tvertnes vāku pretēji pulksteņrādītāja rādītāja kustības virzienam, līdz to iespējams noņemt.
- ▶ Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

NORĀDĪJUMS

- Degviela gaismas, saules staru un ekstrēmu temperatūru ietekmē var ātri noslāņoties. Uzpildot noslāņotu degvielu, iespējams sabojāt motorizkapti.
 - ▶ Samaisiet degvielu.
 - ▶ Neuzpildiet degvielu, kas ir glabāta ilgāk nekā 30 dienas.
- ▶ Iepildiet degvielu tā, lai neizlītu degviela un līdz degvielas tvertnes malai paliktu vismaz 15 mm brīvas vietas.



- ▶ Uzlieciet degvielas tvertnei vāku.
- ▶ Grieziet degvielas tvertnes vāku pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pievelciet to. Degvielas tvertne ir noslēgta.



9 Motora iedarbināšana un apturēšana

9.1 Pareizā iedarbināšanas procesa izvēle

Kad motoru nepieciešams sagatavot iedarbināšanai?


Motoru nepieciešams sagatavot iedarbināšanai, ja ir izpildīts kāds no šiem noteikumiem:

- Motors ir apkārtējās vides temperatūrā.
- Motors pēc pirmās paātrināšanās izslēdzās.
- Motors izslēdzās, jo degvielas tvertne bija tukša.

- Sagatavojiet motoru iedarbināšanai  9.2 un pēc tam iedarbiniet motoru,  9.3.

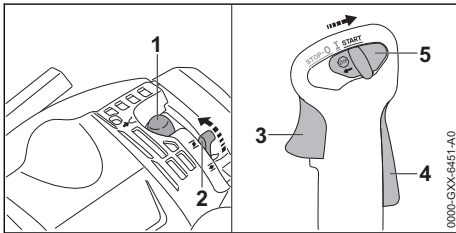
Kad motoru iespējams iedarbināt tieši?

Motoru iespējams iedarbināt tieši, ja motors ir darbojies vismaz 1 minūti un tas ir novietots tikai uz tīru darba pārtraukumu.

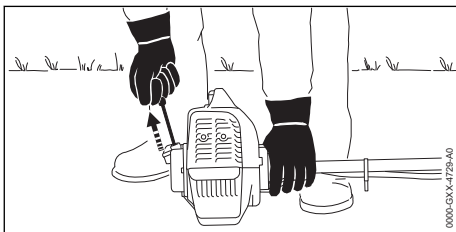
- Iedarbiniet motoru,  9.3.

9.2 Motora sagatavošana iedarbināšanai

- Izvēlieties pareizo iedarbināšanas procesu.
- Novietojiet motorizkapti uz līdzenas pamatnes tā, lai griezējinstrumentu nepieskaras zemei un nepieskaras priekšmetiem.
- Demontējiet transportēšanas aizsargu.



- Nospiediet manuālo degvielas sūkni (1) vismaz 5 reizes.
- Pārvietojiet gaisa aizvara sviru (2) pozīcijā **I**.
- Nospiediet gāzes sviras fiksatoru (4) un turiet to nospiestu.
- Nospiediet gāzes sviru (3) un turiet to nospiestu.
- Pārvietojiet kombinēto slīdni (5) pozīcijā **START** un turiet to.
- Atlaidiet gāzes sviru (3) un gāzes sviras fiksatoru (4). Kombinētais slīdnis (5) nofiksējas pozīcijā **START**.

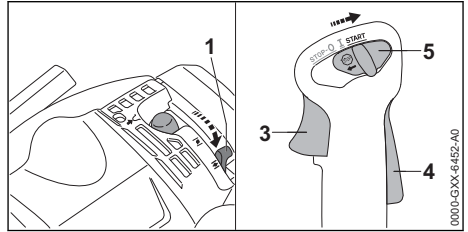


- Ar kreiso roku aiz motora stingri piespiediet motorizkapti zemei.
- Ar labo roku lēnām velciet palaidējtrošes rokturi līdz jūtamai pretestībai.
- Ātri izvelciet un atlaidiet palaidējtrošes rokturi, līdz motors vienu reizi iedarbojas un izslēdzas.

- Ja motors neizslēdzas: pārvietojiet gaisa aizvara sviru pozīcijā **III**, lai motors nepārplūstu. Motors izslēdzas.

9.3 Motora iedarbināšana

- Izvēlieties pareizo iedarbināšanas procesu.
- Novietojiet motorizkapti uz līdzenas pamatnes tā, lai griezējinstrumentu nepieskaras zemei un nepieskaras priekšmetiem.
- Demontējiet transportēšanas aizsargu.



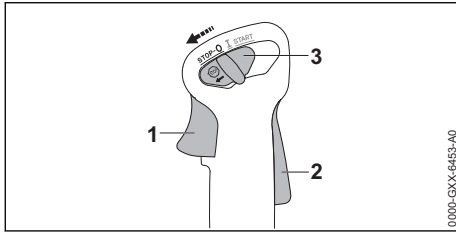
- Pārvietojiet gaisa aizvara sviru (1) pozīcijā **III**.
- Nospiediet gāzes sviras fiksatoru (4) un turiet to nospiestu.
- Nospiediet gāzes sviru (3) un turiet to nospiestu.
- Pārvietojiet kombinēto slīdni (5) pozīcijā **START** un turiet to.
- Atlaidiet gāzes sviru (3) un gāzes sviras fiksatoru (4). Kombinētais slīdnis (5) nofiksējas pozīcijā **START**.



- Ar kreiso roku stingri piespiediet motorizkapti zemei.
- Ar labo roku lēnām velciet palaidējtrošes rokturi līdz jūtamai pretestībai.
- Ātri izvelciet un atlaidiet palaidējtrošes rokturi, līdz motors izslēdzas.
- Uz brīdi nospiediet gāzes sviru (3). Kombinētais slīdnis (5) pārlec pozīcijā **I**. Motors darbojas tukšgaitas režīmā.
- Ja griezējinstrumentu tukšgaitā griežas līdz: novērsiet traucējumus. Tukšgaita nav iestatīta pareizi.

- ▶ Ja motoru nav iespējams iedarbināt: Sagatavojiet motoru iedarbināšanai un pēc tam atkārtoti mēģiniet to iedarbināt.

9.4 Motora izslēgšana



- ▶ Atlaidiet gāzes sviru (1) un gāzes sviras fiksatoru (2). Griezējinstrumenta vairs nekustas.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto slīdni (3) pozīcijā **STOP-0**. Motors izslēdzas.
- ▶ Ja motors neizslēdzas:
 - ▶ Pārvietojiet gaisa aizvara sviru pozīcijā **I**. Motors izslēdzas.
 - ▶ neizmantojiet motorizkapti un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Kombinētais slīdnis ir bojāts.

10 Motorizkaps pārbaude

10.1 Vadības elementu pārbaude

Gāzes sviras fiksators un gāzes svira

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Pamēģiniet nospiegt gāzes sviru, nespiežot gāzes sviras fiksatoru.
- ▶ Ja gāzes sviru nav iespējams nospiegt: neizmantojiet motorizkapti un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Gāzes sviras fiksators ir bojāts.
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un turiet to nospiestu.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru.
- ▶ Atlaidiet gāzes sviru un gāzes sviras fiksatoru
- ▶ Ja gāzes sviras vai gāzes sviras fiksatora kustība ir grūta vai tā neatgriežas sākuma pozīcijā: neizmantojiet motorizkapti un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Gāzes svira vai gāzes sviras fiksators ir bojāts.

Gāzes troses iestatījums

- ▶ Iedarbiniet motoru.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru, nespiežot gāzes sviras fiksatoru.
- ▶ Ja motors paātrinās: lestatiet gāzes trosi. Gāzes trosē nav iestatīta pareizi.

Motora izslēgšana

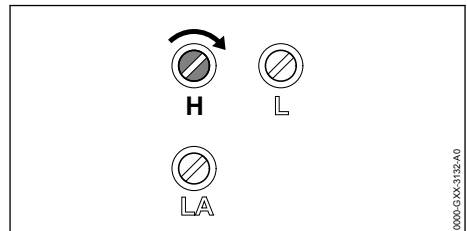
- ▶ Iedarbiniet motoru.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto slīdni pozīcijā **STOP-0**. Motors izslēdzas.
- ▶ Ja motors neizslēdzas:
 - ▶ Pārvietojiet gaisa aizvara sviru pozīcijā **I**. Motors izslēdzas.
 - ▶ neizmantojiet motorizkapti un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Kombinētais slīdnis ir bojāts.

11 Strādāšana ar motorizkapti

11.1 Karburatora iestatīšana darbu veikšanai lielā augstumā

Strādājot ar motorizkapti lielā augstumā, motorizkaps vairs nenodrošina pietiekošu jaudu. Karburatoru iespējams iestatīt tā, lai motorizkaps jauda būtu optimāla.

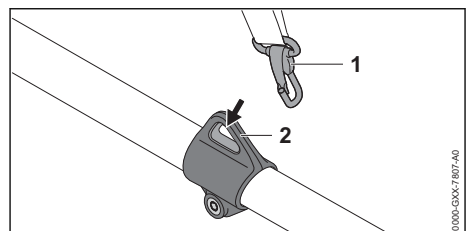
- ▶ Iedarbiniet motoru.
- ▶ Uzsilidiet motoru apm. 1 minūti ar gāzes triecieniem.



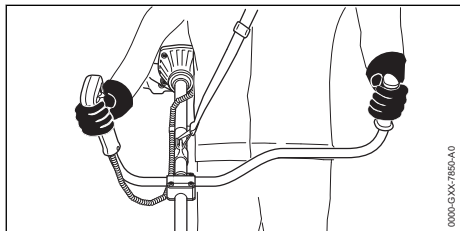
NORĀDĪJUMS

- Atkārtoti strādājot ar motorizkapti mazākā augstumā, motorizkaps var pārkārst.
 - ▶ Veiciet standarta iestatīšanu.
- ▶ Grieziet galveno regulēšanas skrūvi H pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz motorizkaps darbu veikšanas laikā sasniedz optimālu jaudu.

11.2 Motorizkaps turēšana un vadīšana



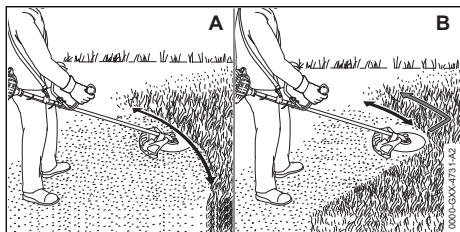
- ▶ Iekariniet pārnēsāšanas cilpu (2) karabīnēs āķī (1).



- ▶ Ar labo roku turiet motorizkapti aiz vadības roktura, lai īkšķis atrastos ap vadības rokturi.
- ▶ Ar kreiso roku turiet motorizkapti aiz roktura, lai īkšķis atrastos ap rokturi.

11.3 Pļaušana

Griezējinstrumenta attālums no zemes atbilst nopļaušanas augstumam.



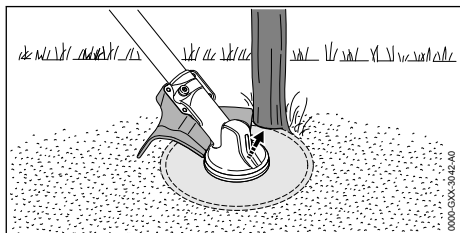
Pļaušana ar pļaušanas galvu (A)

- ▶ Vienmērīgi virziet motorizkapti turp un atpakaļ.
- ▶ Lēni un kontrolēti virzieties uz priekšu.

Pļaušana ar zāles pļaušanas plātni vai krūmgrieža nazi (B)

- ▶ pļaujiet ar metāla griezējinstrumenta labo pusi.
- ▶ Lēni un kontrolēti virzieties uz priekšu.

11.4 Zāgēšana ar krūmgrieža ripu

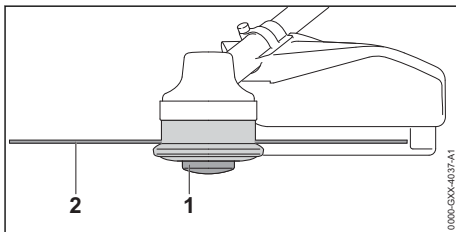


- ▶ Atbalstiet aizsarga kreiso pusi pret stumbru.
- ▶ Ar pilnu gāzi vienā griezumā pārzāgējiet stumbru.
- ▶ Ievērojiet drošu attālumu vismaz 2 koku garumā līdz tuvākajai darba zonai.

11.5 Pļaušanas auklas iestatīšana

11.5.1 Pļaušanas auklu noregulēšana Auto-Cut pļaušanas galvām

- ▶ Ar rotējošu pļaušanas galvu nedaudz uzspiediet uz zemes. Garums tiek palielināts par apmēram 30 mm. Griezējnazis aizsargā automātiski nogriež pareizo pļaušanas auklas garumu.



Ja pļaušanas aukla ir īsāka nekā 25 mm, to vairs nav iespējams automātiski pagarināt.

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Nospiediet pļaušanas galvas spoles ieliktni (1) un turiet to nospiestu.
- ▶ Izvelciet pļaušanas auklu (2) ar roku.
- ▶ Ja pļaušanas auklas (2) vairs nav iespējams izvilkt: nomainiet spoles ieliktni (1) vai pļaušanas auklu (2). Spoles ieliktnis ir tukšs.

11.5.2 Pļaušanas auklu noregulēšana Super-Cut pļaušanas galvām

Pļaušanas pavediens noregulēsies automātiski. Griezējnazis aizsargā automātiski nogriež pareizo pļaušanas auklas garumu.

Ja pļaušanas aukla ir īsāka nekā 40 mm, to vairs nav iespējams automātiski pagarināt.

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Izvelciet pļaušanas auklu ar roku.
- ▶ Ja pļaušanas auklas vairs nav iespējams izvilkt: Veiciet pļaušanas auklas nomaiņu. Spoles ieliktnis ir tukšs.

12 Pēc darba

12.1 Pēc darba

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Ļaujiet motorizkaptij atdzist.
- ▶ Ja motorizkaptis ir mitra: izžāvējiet motorizkapti.
- ▶ Veiciet motorizkaptis tīrīšanu.
- ▶ Veiciet aizsarga tīrīšanu.
- ▶ Veiciet griezējinstrumenta tīrīšanu.

- ▶ Ja ir uzstādīts metāla griezējinstrumentis: uzmontējiet atbilstošu transportēšanas aizsargu.

13 Transportēšana

13.1 Motorizkaps transportēšana

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Ja ir uzstādīts metāla griezējinstrumentis: uzmontējiet atbilstošu transportēšanas aizsargu.

Motorizkaps pārnēsāšana

- ▶ Pārnēsājiet motorizkapti aiz kāta tā, lai griezējinstrumentis atrastos virzienā uz aizmuguri un motorizkaps būtu nolīdzsvarota.

Motorizkaps transportēšana transportlīdzeklī

- ▶ Nostipriniet motorizkapti tā, lai tā neapgāztos un nekustētos.

14 Uzglabāšana

14.1 Motorizkaps glabāšana

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Ja ir uzstādīts metāla griezējinstrumentis: uzmontējiet atbilstošu transportēšanas aizsargu.
- ▶ Glabājiet motorizkapti tā, lai tiktu izpildīti šādi noteikumi:
 - Motorizkaps nav pieejama bērniem.
 - Motorizkaps ir tīrs un sauss.
- ▶ Glabājot motorizkapti ilgāk nekā 3 mēnešus:
 - ▶ Veiciet griezējinstrumenta demontāžu.
 - ▶ Atveriet degvielas tvertnes vāku.
 - ▶ Iztukšojiet degvielas tvertni.
 - ▶ Aizveriet degvielas tvertni.
 - ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes tīrīšanu.
 - ▶ Iedarbiniet motoru un darbiniet motoru tukšgaitas režīmā, līdz tas izslēdzas.

15 Tīrīšana

15.1 Motorizkaps tīrīšana

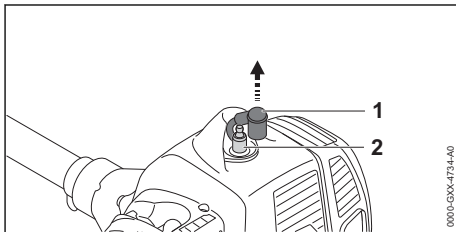
- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Ļaujiet motorizkaptij atdzist.
- ▶ Tīriet motorizkapti ar samitrinātu drāniņu vai STIHL sveķu šķīdinātāju.
- ▶ Ar otu iztīriet ventilācijas atveres.

15.2 Aizsarga un griezējinstrumenta tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Notīriet aizsargu un griezējinstrumentu ar mitru drānu vai maigu suku.

15.3 Aizdedzes sveces tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Ļaujiet motorizkaptij atdzist.



- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces spraudni (1).
- ▶ Ja zona ap aizdedzes sveci (2) ir notīra: ar drānu notīriet zonu ap aizdedzes sveci (2).
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci (2).
- ▶ Notīriet aizdedzes sveci (2) ar drāniņu.
- ▶ Ja aizdedzes svece (2) ir sarūsējusi: Nomainiet aizdedzes sveci (2).
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci (2).
- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (1).

16 Apkope

16.1 Apkopes intervāli

Apkopes intervāli ir atkarīgi no vides apstākļiem un darba apstākļiem. STIHL iesaka šādus apkopes intervālus:

Ik pēc 25 darba stundām

- ▶ Veiciet reduktora eļļošanu.

Ik pēc 100 darba stundām

- ▶ Nomainiet aizdedzes sveci.

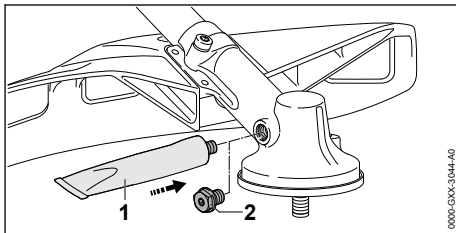
Reizi mēnesī

- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas tīrīšanu.

Reizi gadā

- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas nomaiņu.

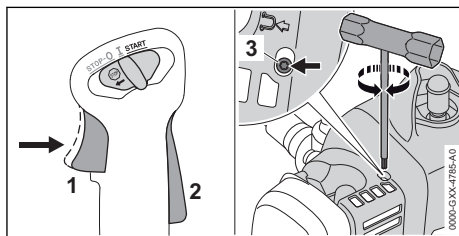
16.2 Reduktora eļļošana



- ▶ Izskrūvējiet vāka skrūvi (2).
- ▶ Ja pie vāka skrūves (2) nav redzama smērviela:
 - ▶ Ieskrūvējiet „STIHL transmisijas smērvielas“ (1) tūbiņu.
 - ▶ Iespiediet reduktora korpusā 5 g STIHL transmisijas smērvielu.
 - ▶ Izskrūvējiet „STIHL transmisijas smērvielas“ (1) tūbiņu.
 - ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet vāka skrūvi (2).
 - ▶ Ieslēdziet motorizkāpti uz 1 minūti. STIHL transmisijas smērviela sadalās vienmērīgi.

16.3 Gāzes troses iestatīšana

- ▶ Iedarbiniet motoru.



- ▶ Nospiediet gāzes sviru (1), nespiežot gāzes sviras fiksatoru (2).
- ▶ Ja motors paātrinās: turiet gāzes sviru (1) nospiestu un grieziet skrūvi (3) pretēji pulksteņrādītāja rādītāja kustības virzienam, līdz motora apgriezumu skaits vairs dzirdami nesamazinās.

Gāzes trosē bija pārāk nospriegota.

- ▶ Nospiediet gāzes sviru (1) un turiet to nospiestu, nespiežot gāzes sviras fiksatoru (2).
- ▶ Grieziet skrūvi (3) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors paātrinās.
- ▶ Pagrieziet skrūvi (3) 1,5 apgriezienus pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Motors darbojas tukšgaitas režīmā un gāzes trosē ir iestatīta pareizi.
- ▶ Izslēdziet motoru.

16.4 Metāla griezējinstrumenta asināšana un līdzsvarošana

Lai veiktu pareizu metāla griezējinstrumentu asināšanu, nepieciešams daudz vingrināties.

STIHL iesaka metāla griezējinstrumentu asināšanu uzticēt STIHL tirgotājam.

- ▶ Asiniet metāla griezējinstrumentus tā, kā aprakstīts izmantotā griezējinstrumenta lietošanas instrukcijā un iepakojumā.

17 Remonts

17.1 Motorizkāpts un griezējinstrumenta remonts

Lietotājs nevar veikt motorizkāpts un griezējinstrumenta remontu pats.

- ▶ Ja motorizkāpts vai griezējinstrumentu ir bojāti: neizmantojiet motorizkāpti vai griezējinstrumentu un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

18 Traucējumu novēršana

18.1 Motorizkāpts traucējumu novēršana

Lielākajai daļai traucējumu ir vienādi cēloņi.

- ▶ Veiciet šādas darbības:
 - ▶ nomainiet gaisa filtru.
 - ▶ Veiciet aizdedzes sveces tīrīšanu vai nomaiņu.
 - ▶ Veiciet standarta iestatīšanu.
 - ▶ Iestatiet tukšgaitu.
 - ▶ Veiciet karburatora iestatīšanu darbu veikšanai lielā augstumā.
- ▶ Ja traucējums netiek novērsts: Veiciet darbības no turpmāk tekstā esošās tabulas.

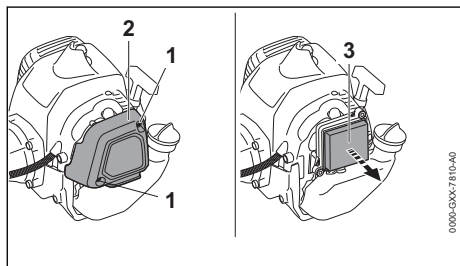
Traucējums	Cēlonis	Novēršana
Motoru nav iespējams iedarbināt.	Degvielas tvertnē nav pietiekošs degvielas daudzums.	▶ Veiciet degvielas samaisīšanu un motorizkāpts uzpildi.
	Motors ir pārpludināts.	▶ Izvēdiniet degkameru.
	Karburators ir pārāk karsts.	▶ Lauziet motorizkāptij atdzist. ▶ Pirms motora iedarbināšanas: Nospiediet manuālo degvielas sūkni vismaz 10 reizes.

Traucējums	Cēlonis	Novēršana
	Karburators ir aizsalis.	► Uzsildiet motorizkapti līdz +10 °C.
Motors tukšgaitas režīmā darbojas nevienmērīgi.	Karburators ir aizsalis.	► Uzsildiet motorizkapti līdz +10 °C.
Motors tukšgaitas režīmā izslēdzas.	Karburators ir aizsalis.	► Uzsildiet motorizkapti līdz +10 °C.

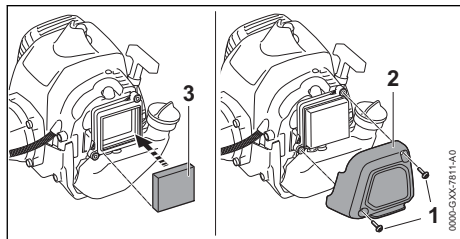
18.2 Gaisa filtra nomaīņa

Gaisa filtru nav iespējams iztīrīt. Ja samazinās motora jauda vai arī gaisa filtrs ir bojāts, nomainiet gaisa filtra.

- Izslēdziet motoru.
- Pārvietojiet gaisa aizvara sviru pozīcijā **I**.



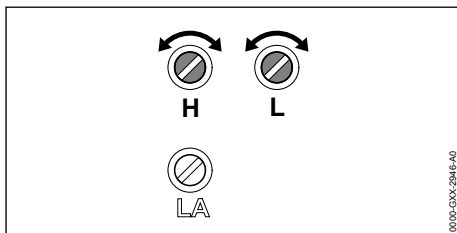
- Izskrūvējiet skrūves (1) un noņemiet filtra vāku (2).
- Tīriet zonu ap gaisa filtru (3) ar samitrinātu drāniņu vai otu.
- Izņemiet gaisa filtru (3).



- Ievietojiet jaunu gaisa filtru (3).
- Uzlieciet filtra vāku (2).
- Ieskrūvējiet un cieši pievelciet skrūves (1).

18.3 Standarta iestatišana

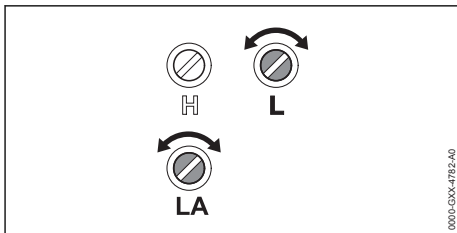
- Izslēdziet motoru.



- Grieziet galveno regulēšanas skrūvi H pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam līdz atdurei.
- Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi L līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi L par 3/4 apgriezumu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

18.4 Tukšgaitas iestatišana

- Veiciet standarta iestatišanu.
- Iedarbiniet motoru.
- Uzsildiet motoru apm. 1 minūti ar gāzes triecieniem.



Motors tukšgaitas režīmā izslēdzas.

- Grieziet tukšgaitas atdures skrūvi LA pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz griežjinstruments sāk griezties līdzī.
- Pagrieziet tukšgaitas atdures skrūvi LA par 1 apgriezumu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

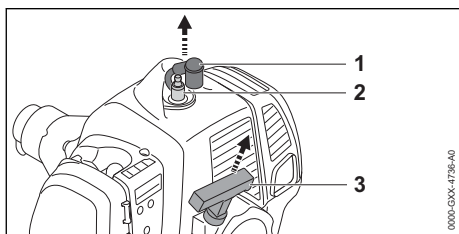
Motors darbojas tukšgaitas režīmā vai lēni paātrinās.

- ▶ Lēni pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi L pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi un labi uzņem apgriezienus.

Griezējinstrumenta tukšgaitas režīmā griežas līdž.

- ▶ Grieziet tukšgaitas atdures skrūvi LA pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz griezējinstrumenta apstājas.
- ▶ Pagrieziet tukšgaitas atdures skrūvi LA par 1 apgriezieni pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

18.5 Degkameras vēdināšana



- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (1).
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci (2).
- ▶ Izzāvējiet aizdedzes sveci (2).



BRĪDINĀJUMS

- Ja ar noņemtu aizdedzes sveces uzgali tiek izvilks palaidējtrošes rokturis, var izdalīties dzirksteles. Dzirksteles ugunsnedrošā vai sprādziennedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus un sprādzienu. Iespējamas smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Pārvietojiet kombinēto slīdni pozīcijā **STOP-0** pirms palaidējtrošes roktura izvilksanas.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto slīdni pozīcijā.
- ▶ Vairākas reizes izvelciet un atlaidiet palaidējtrošes rokturi (3). Degkamera ir izvēdināta.
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci (2).
- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (1).

19 Tehniskie dati

19.1 Motorizkaps STIHL FS 235

- Darba tilpums: 36,3 cm³
- Jauda saskaņā ar ISO 8893: 1,55 kW (2,1 ZS) pie 9000 1/min

- Tukšgaitas apgriezienu skaits: 2800 1/min
- Piedziņas vārpstas maksimālais apgriezienu skaits: 7900 1/min
- Atļautās aizdedzes sveces: Bosch WSR 6 F no STIHL
- Aizdedzes sveces elektrodu attālums: 0,5 mm
- Svārs ar tukšu degvielas tvertni, bez griezējinstrumenta un aizsarga: 6,8 kg
- Garums bez griezējinstrumenta: 1807 mm
- Maksimālais degvielas tvertnes tilpums: 810 cm³ (0,81 l)

19.2 Trokšņa un vibrāciju vērtības

Skaņas spiediena līmeņa K vērtība ir 2 dB(A). Skaņas jaudas līmeņa K vērtība ir 2 dB(A). Vibrācijas vērtību K vērtība ir 2 m/s².

Izmantojot ar pļaušanas galvu

- Skaņas spiediena līmenis L_{peq} mērīts saskaņā ar ISO 22868: 99 dB(A).
- Skaņas jaudas līmenis L_w mērīts saskaņā ar ISO 22868: 111 dB(A).
- Vibrācijas vērtība $a_{hv, eq}$ mērīta saskaņā ar ISO 22867:
 - Vadības rokturis: 4,1 m/s².
 - Kreisais rokturis: 5,1 m/s²

Izmantojot ar metāla griezējinstrumentu

- Skaņas spiediena līmenis L_{peq} mērīts saskaņā ar ISO 22868: 99 dB(A).
- Skaņas jaudas līmenis L_w mērīts saskaņā ar ISO 22868: 111 dB(A).
- Vibrācijas vērtība $a_{hv, eq}$ mērīta saskaņā ar ISO 22867:
 - Vadības rokturis: 2,9 m/s².
 - Kreisais rokturis: 4,3 m/s²

Informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi www.stihl.com/vib.

19.3 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma izpildi skatiet vietnē www.stihl.com/reach.

19.4 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražoju-mam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā labo-

ratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmelošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

des gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplū-

20 Griezējinstrumentu, aizsargu un uzkabes sistēmu kombinācijas

20.1 Griezējinstrumentu, aizsargu un uzkabes sistēmu kombinācijas

Griezējinstrumenti	Aizsargs	Uzkabes sistēma
<ul style="list-style-type: none"> - Pļaušanas galva AutoCut C 26-2 - Pļaušanas galva AutoCut 36-2 - Pļaušanas galva DuroCut 20-2 - Pļaušanas galva SuperCut 20-2 	<ul style="list-style-type: none"> - Universālais aizsargs kopā ar apvalku un griezēj-nazi 	<ul style="list-style-type: none"> - Viena pleca sikсна - Divu plecu sikсна ar ātrās atvienošanas ierīci
<ul style="list-style-type: none"> - Zāles pļaušanas plātne 230-2 (Ø 230 mm) - Zāles pļaušanas plātne 230-4 (Ø 230 mm) - Zāles pļaušanas plātne 230-8 (Ø 230 mm) - Zāles pļaušanas plātne 260-2 (Ø 260 mm) 	<ul style="list-style-type: none"> - Universālais aizsargs bez apvalka 	<ul style="list-style-type: none"> - Viena pleca sikсна - Divu plecu sikсна ar ātrās atvienošanas ierīci
<ul style="list-style-type: none"> - Krūmgrieža nazis 250-3 (Ø 250 mm) 	<ul style="list-style-type: none"> - Universālais aizsargs bez apvalka 	<ul style="list-style-type: none"> - Viena pleca sikсна - Divu plecu sikсна ar ātrās atvienošanas ierīci
<ul style="list-style-type: none"> - Krūmgrieža ripa 200-22 HP kaltveida zobu (Ø 200 mm) - Krūmgrieža ripa 200-22 HP kaltveida zobu (Ø 200 mm) 	<ul style="list-style-type: none"> - Aizturis 	<ul style="list-style-type: none"> - Divu plecu sikсна ar ātrās atvienošanas ierīci

21 Rezerves daļas un piederumi

21.1 Rezerves daļas un piederumi

STIHL Šie simboli apzīmē oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

STIHL iesaka izmantot oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

Neskatoties uz nepārtrauktu sekošanu aktivitātēm tirgū, STIHL nespēj novērtēt citu ražotāju rezerves daļas un piederumus, vai tie ir uzticami, droši un piemēroti lietošanai, un STIHL nespēj galvot par to lietošanu.

Oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālie STIHL piederumi ir pieejamas pie STIHL tirgotāja.

22 Utilizēšana

22.1 Motorizkaps utilizācija

Informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL tirgotāja.

► Utilizējiet motorizkapti, aizsargu, griezējinstrumentu, degvielu, benzīnu, divtaktu motoreļļu,

piederumus un iepakojumu atbilstoši noteikumiem un videi draudzīgi.

23 ES atbilstības deklarācija

23.1 Motorizkaps STIHL FS 235

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

- Konstrukcija: motorizkaps
- Ražotāja zīmols: STIHL
- Tips: FS 235
- Sērijas numurs: 4151

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā: EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1.

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, tika lietota metodika saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK, pielikums VIII.

- Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 111 dB(A)
- Garantētais trokšņu jaudas līmenis: 113 dB(A)

Tehniskie dokumenti tiek glabāti uzņēmuma
ANDREAS STIHL AG & Co. KG nodaļā Produkt-
zulassung.

Izgatavošanas gads, ražošanas valsts un ierīces
numurs ir norādīts uz motorizkaps.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann, ražošanas datu, notei-
kumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs

www.stihl.com



0458-507-7921-B



0458-507-7921-B