

STIHL KM 111 R, 131, 131
R

STIHL



2 - 21 Eksploatavimo instrukcija
21 - 42 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	"Kombi" sistema.....	2
2	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
3	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	3
4	Leidžiami naudoti "Kombi" įrankiai.....	7
5	Uždarus rankenos montavimas.....	7
6	Dvipusės rankenos montavimas.....	8
7	Gazo troselio reguliavimas	10
8	Degalai.....	11
9	Degalų užpylimas.....	11
10	Variklio užvedimas/išjungimas.....	12
11	Nurodymai darbui.....	14
12	Oro filtro pakeitimas.....	14
13	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	15
14	Uždegimo žvakė.....	15
15	Įrenginio saugojimas.....	16
16	Techninė priežiūra ir remontas.....	16
17	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	17
18	Svarbiausios dalys.....	18
19	Techniniai daviniai	19
20	Pastabos dėl remonto darbų.....	20
21	Antrinis panaudojimas.....	20
22	ES- atitikties sertifikatas.....	20
23	UKCA atitikties deklaracija.....	21

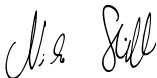
Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikola Stihl

1 "Kombi" sistema

STIHL "kombi" sistema sudaroma iš skirtingų "kombi" variklių ir "kombi" įrankių. Funkcionalus "kombi" variklio ir "kombi" įrankio vienetas šioje naudojimo instrukcijoje vadinamas motoriniu įrenginiu.

Atsižvelgiant į tai, "kombi" variklio ir "kombi" įrankio naudojimo instrukcijos sudaro bendrą motorinio įrenginio naudojimo instrukciją.

Visada **abi** naudojimo instrukcijas atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti jas.

2 Apie šią naudojimo instrukciją

2.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinis degalų siurbliukas



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Tepalo tūbelė



Įsiurbimo angos: Vasaros režimas



Siurbimo angos: Žiemos režimas



Šildomos rankenos

2.2 Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

2.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

3 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su šiuo motoriniu įrenginiu, reikia imtis ypatingų saugumo priemonių.



Visada abi naudojimo instrukcijas ("kombi" variklio ir "kombi" įrankio) atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti jas vėlesniam panaudojimui. Naudojimo instrukcijos nurodymų nesilaikymas gali būti pavojingas gyvybei.

Laikytis atitinkamų šalies institucijų saugumo nurodymų, pvz. profesinių sąjungų, socialinių kasų, darbo apsaugos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip juo saugiai naudotis ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su motoriniu įrenginiu – išskyrus jaunuolius virš 16 metų, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jeigu įrenginys nenaudojamas, jį pastatyti taip, kad jis niekam nekliudytų. Motorinį įrenginį apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas yra atsakingas dėl nelaimingų atsitikimų ir pavojų, gresiančių pašaliniams asmenims arba jų nuosavybei.

Motorinį įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su jo konstrukcija ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti "kombi" variklio ir "kombi" įrankio naudojimo instrukciją.

Motorinių įrenginių, sukeliančių triukšmą, naudojimas gali būti ribojamas šalies ar vietinių institucijų nurodymais.

Dirbantysis su motoriniu įrenginiu, turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkių darbų, turi pasitarti su gydytoju, ar jis galės dirbti su motoriniu įrenginiu.

Tik nešiojantiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai mažą elektromagnetinį lauką. Todėl gali atsirasti neigiamas poveikis kai kurių tipų širdies stimuliatoriams.

Norint išvengti sveikatos sutrikimo rizikos, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ar širdies stimuliatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti įrenginiu, išgėrus alkoholio ar vartojant vaistus, galinčius sutrikdyti reakciją bei orientaciją.

Motorinį įrenginį – priklausomai nuo naudojamo "Kombi" įrankio – naudoti tik tokiems darbams, kurie aprašyti "kombi" įrankio naudojimo instrukcijoje.

Draudžiama naudoti motorinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

„Kombi“ variklį naudoti tik su papildomai sumontuotu „Kombi“ įrankiu – antraip įrenginys gali sugesti.

Darbui naudoti tik tuos "kombi" įrankius ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Būtinai laikytis skyriaus "Leidžiami naudoti "kombi" įrankiai" nurodymų. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją. Naudoti tik kokybiškus darbo įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai motoriniame įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Nedarykite jokių pakeitimų įrenginyje, nes iškilus pavojus jūsų saugumui. Asmenims, turintiems materialinių nuostolių, naudojant nestandartinę įrangą, firma STIHL nesuteikia jokių garantijų.

Įrenginio valymui nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

3.1 Drabužiai ir įranga

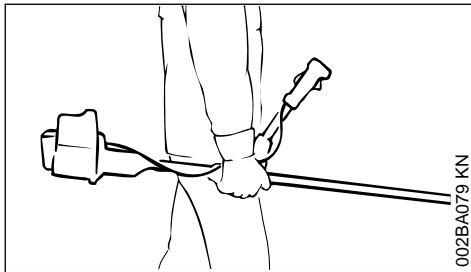
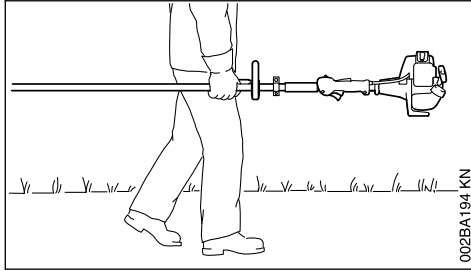
Dėvėti atitinkamus drabužius ir naudoti reikalingą įrangą.



Nedėvėti drabužių, kurie gali įsispainioti tarp medžių, krūmų arba besisukančių įrenginio dalių. Taip pat jokių šalikų, kaklaraiščių ir papuošalų. Ilgus plaukus surišti ir sutvirtinti taip, kad jie būtų virš pečių.

Žiūrėti taip pat nurodymus skyriuje "Apranga ir amunicija" naudojamo "kombi" įrankio naudojimo instrukcijoje.

3.2 Motorinio įrenginio transportavimas



Visada išjungti variklį.

Autotransporto priemonėse: įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų, nebūtų pažeistas ir neišbėgtų degalai.

Žiūrėti taip pat nurodymus skyriuje "Motorinio įrenginio transportavimas" naudojamo "kombi"įrankio naudojimo instrukcijoje.

3.3 Degalų pylimas



Benzinas užsidega labai greitai - laikytis saugaus atstumo nuo atviros ugnies – nepalieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus variklį išjungti.

Neužpildinėti degalų, kol variklis yra įkaitęs – degalai gali ištekėti – **gaisro pavojus!**

Degalų rezervuaro kamštį atidaryti atsargiai, lėtai sumažinant susikaupusį vidinį slėgį, kad neišsipiltų degalai.

Degalus pilti tik gerai vėdinamoje patalpoje. Jeigu degalai pasiliejo, motorinį įrenginį tuojau pat nuvalyti – saugotis, kad degalų nepatektų ant rūbų, priešingu atveju tuojau pat pakeisti.



Įpylus degalų, degalų bako kamštį užsukti kiek galima stipriau.

Taip sumažinamas rizikos laipsnis, kad varikliui dirbant, kamštis dėl variklio vibracijos atsisuks ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jeigu degalai pasiliejo, variklio jungti negalima – **pavojingi gyvybei nudegimai!**

3.4 Prieš užvedimą

Patikrinti motorinio įrenginio nepriekaištingą būklę – atsižvelgti į naudojimo instrukcijų atitinkamus skyrius:

- Patikrinti kuro sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, kaip pvz. kuro bako kamštis, žarnelių sujungimai, kuro siurbliukas (tik motoriniams įrenginiams su rankiniu kuro siurbliuku). Esant nesandarumams arba pažeidimams, variklio nejungti – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant įrenginį duoti suremontuoti prekybos atstovui
- pjovimo įrangos, apsaugos, rankenų ir diržo kombinacija turi būti teisinga ir visos dalys turi būti sumontuotos nepriekaištingai.
- išjungiklis turi būti lengvai nuspaudžiamas
- užvedimo rankenėlė, apsauginis akceleratoriaus klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi judėti laisvai – akceleratoriaus rankenėlė turi pati grįžti į laisvos eigos padėtį Iš padėčių I ir II oro sklendės valdymo svirtelė turi vienu metu paspaudus apsauginį akceleratoriaus klavišą ir gazo rankenėlę grįžti į darbinę padėtį I
- Patikrinti uždegimo laidų jungimo vietas – jei jie laisvi, gali atsirasti kibirkštys, kurios gali uždegti ištekantį degalų-oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- nekeisti jokių valdymo ir saugumą užtikrinančių įrenginių
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, nesutepotos tepalais ar purvu – svarbu saugiam motorinio įrenginio valdymui
- Diržą ir rankeną(as) susireguliuoti pagal savo ūgį.

Motorinis įrenginys gali būti eksploatuojamas tik nepriekaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Avariniu atveju naudojant diržus: išmokti greitai nusiimti įrenginį. Pratybų metu nemesti įrenginio ant žemės, kad išvengtų pažeidimų.

Žiūrėti taip pat nurodymus "kombi"įrankio naudojimo instrukcijos skyriuje "Prieš užvedimą".

3.5 Variklio užvedimas

Nutolus mažiausiai 3 metrus nuo degalų užpylimo vietos – tik ne uždaroje patalpoje.

Tik stovint ant tvirtu ir saugaus pagrindo, tvirtai laikant motorinį įrenginį rankose – darbo įranga neturi liesti kitų daiktų ar žemės paviršiaus, nes ji gali pasisukti užvedimo metu.

Vengti kontakto su darbo įranga – **pavojus susižeist!**

Variklio neužvedinėti už starterio virvutės – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje. Darbo įranga dar kurį laiką sukasi, paleidus akceleratoriaus klavišą – įsibėgėjimo efektas.

Variklio laisvosios eigos patikra: Variklio laisvosios eigos tikrinimas: darbo įranga laisvosios eigos metu – paleidus akceleratoriaus rankenėlę – turi nesisukti.

Lengvai užsiliepsnojančias medžiagas (pvz. medžio skiedras, žievę, sausą žolę, degalus) laikyti toliau nuo išmetamų dujų srauto ir įkai-tusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

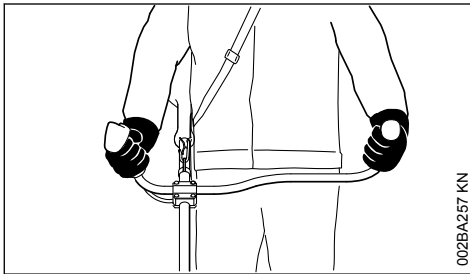
Žiūrėti taip pat nurodymus skyriuje "Variklio įjungimas/išjungimas" naudojamo "kombi"įrankio naudojimo instrukcijoje.

3.6 Įrenginio laikymas ir valdymas

Motorinį įrenginį visada tvirtai abiejomis rankomis laikyti už rankenų.

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėseną.

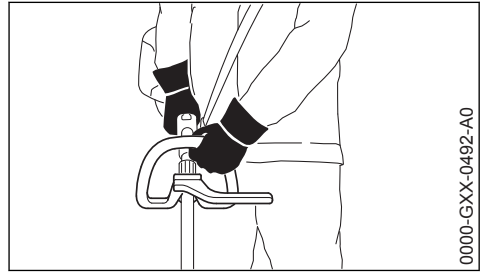
3.6.1 Modeliai su dvipuse rankena



002BA257 KN

Dešinė ranka ant valdymo rankenos, kairė ranka ant vamzdinės rankenos.

3.6.2 Modeliai su kilpine rankena



0000-GXX-0492-A0

Kairioji ranka ant kilpinės rankenos, o dešinioji ranka ant valdymo rankenos – taip pat ir kairia-rankiams.

3.7 Darbo metu

Gresiant pavojui arba nelaimingo atsitikimo atveju, variklį tuoj pat išjungti – paspausti stop klavišą.

Atkreipti dėmesį į neprikaištingą laisvos eigos darbą, darbo įranga po akceleratoriaus rankenė-lės paleidimo neturi judėti. Jeigu darbo įranga laisvos eigos metu vis tiek sukasi, dėl remonto kreiptis į prekybos atstovą. Reguliariai tikrinti laisvos eigos darbą, jei reikia pakoreguoti. STIHL rekomenduoja STIHL specializuotos pre-kybos atstovą.

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Laiku daryti pertraukas, kad išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nesu-kelti pavojaus kitiems.

Motorinį įrenginį naudoti tik tose srityse, kurios nurodytos "kombi"įrankio naudojimo instrukcijoje.



Motorinis įrenginys, esant įjungtam varikliui, išmeta nuodingas dujas. Šios dujos yra bekvapės ir nematomos ir savo sudėtyje turi nesudegusių angliavandenių bei benzolo. Niekuo-met nedirbti su motoriniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamose patal-pose – tai liečia ir įrenginius su katali-zatoriumi.

Dirbant grioviuose, šachtose arba siaurose vie-tose, pasirūpinti pakankama oro ventiliacija – **pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!**

Atsiradus negerumui, galvos skausmams, regėjimo sutrikimams (pvz. mažesnis regėjimo laukas), klausos sutrikimams, pykinimui, sumažėjus koncentracijai, tuoj pat nutraukti darbą – šie simptomai gali būti sukelti per didelės išmetamų nuodingų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Su motoriniu įrenginiu dirbti sukelti kiek įmanoma mažesnę triukšmą ir išmetant į aplinką mažiau dujų – nelaikyti veikiančio variklio be reikalo, gazuoti tik darbo metu.

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Maitinimo sistemoje gali būti lengvai užsidegantis benzino garų nuotėkis.

Darbo metu susidariusios dulkės, tvaikas ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Jei susidaro dulkių ar dūmų, dėvėti kvėpavimo takų apsaugos priemonę.

Jeigu motorinis įrenginys buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo nepriekaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą". Atkreipti ypatingą dėmesį į kuro padavimo sistemos sandarumą ir saugos įrangos funkcionavimą. Jokiu būdu nedirbti su motoriniais įrenginiais, kurie nėra nepriekaištingos būklės. Suabejojus kreiptis į specialistą.

Nedirbti, kai valdymo rankenėlė yra šalto variklio užvedimo padėtyje – alkūninio veleno sūkių skaičius šioje padėtyje negali būti keičiamas.

Prieš pasitraukiant nuo variklinio įrenginio: išjungti variklį.

Keičiant „Kombi“ arba darbo įrankį, išjungti variklį – **pavojus susižaloti!**

3.8 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra

- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reiktų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

3.9 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Visada taisant, atliekant priežiūros ir valymo darbus, **išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės laidą – pavojus susižeisti** dėl netikėto variklio įsijungimo! – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakes – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

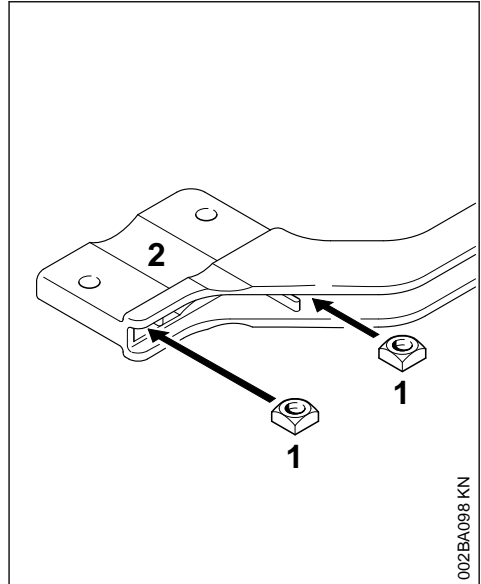
4 Leidžiami naudoti "Kombi" įrankiai

Prie „Kombi“ variklio galima pritaisyti šiuos STIHL „Kombi“ įrankius:

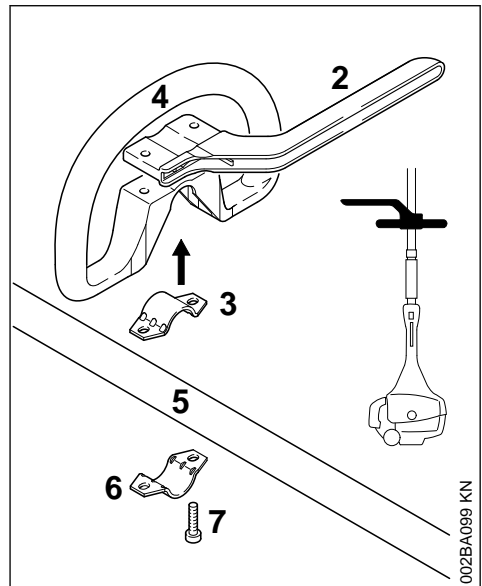
"Kombi" įrankis	Panaudojimo sritis
FS-KM	Žoliapjovė su "pjovimo galva"
FS-KM ¹⁾	Žoliapjovė su žolės pjovimo diskeliu
FSB-KM ^{3) 4) 5)}	Žoliapjovė su "pjovimo galva"
RG-KM ¹⁾	Įrankis piktžolėms naikinti
HL-KM 145° ³⁾	Gyvatorių karpytuvas, reguliuojamas
HL-KM 0° ²⁾	Gyvatorių karpytuvas
FH-KM 145°	Krūmynų peilis
BG-KM ³⁾	Pūtiklis
HT-KM ²⁾	Aukštapjovė
BF-KM	Dirvos freza
FCB-KM ³⁾	Pakraščių peilis
FCS-KM ³⁾	Pakraščių peilis
SP-KM ^{2) 4)}	Įrankis vynuogėms purtyti
KB-KM ²⁾	Šluota
KW-KM ²⁾	Cilindrinis šepetys

5 Uždaros rankenos montavimas

Įrenginio komplektacijoje yra fiksatorius (žingsnio ribojimui) Fiksatorius montuojamas prie uždaros rankenos.



► Keturkampę veržlę (1) įkišti į žingsnio ribotuvą (2) – kiaurymės turi sutapti



1) „Kombi“ varikliams su kilpine rankena: prie kilpinės rankenos reikia naudoti tiekiamame rinkinyje esančią apkabą (žingsnio ribotuvą) – žr. ir „Kilpinės rankenos pritaיסymas“.

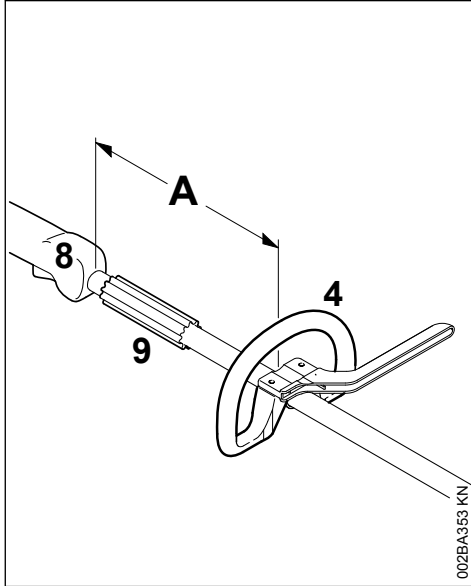
2) netinka "kombi" varikliams su dvipuse rankena

3) "kombi" varikliams su dvipuse rankena tinka tik sąlyginai

4) negalima montuoti prie KM 131 ir KM 131 R

5) neleidžiama naudoti su KM 111 R

- ▶ plokštelę (3) įdėti į kilpinę rankeną (4) ir kartu uždėti ant koto (5)
- ▶ Plokštelę (6) uždėti
- ▶ Žingsnio ribotuvą (2) uždėti – atkreipti dėmesį į teisingą padėtį!
- ▶ Kiaurymės turi sutapti
- ▶ Varžtus (7) įkišti į kiaurymes – ir iki galo įsukti į žingsnio ribotuvą



- ▶ Uždarą rankeną (4) tvirtinti atstumu (A) apie 20 cm (8 coliai) nuo valdymo rankenos (8)
- ▶ Uždarą rankeną pataisyti
- ▶ Varžtus priveržti – tam, jeigu reikia, naudoti veržles

Plastikinė mova (9), kuri yra priklausomai nuo šalies ir turi būti tarp uždaros rankenos ir valdymo rankenos.

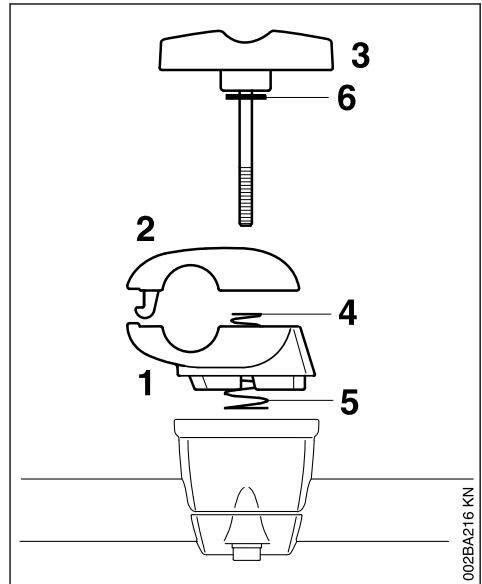
Fiksatorius (žingsnio ribotuvas) turi būti sumontuotas pastoviai.

6 Dvipusės rankenos montavimas

6.1 Dvipusės rankenos su pasukama rankenų atrama montavimas

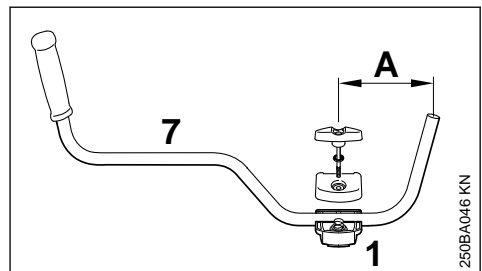
Pasukama rankenų atrama tiekiamame įrenginyje yra jau sumontuota prie koto. Norint sumontuoti vamzdinę rankeną, reikia nuimti tvirtinimo plokšteles.

6.1.1 Rankenų tvirtinimo plokštelių nuėmimas

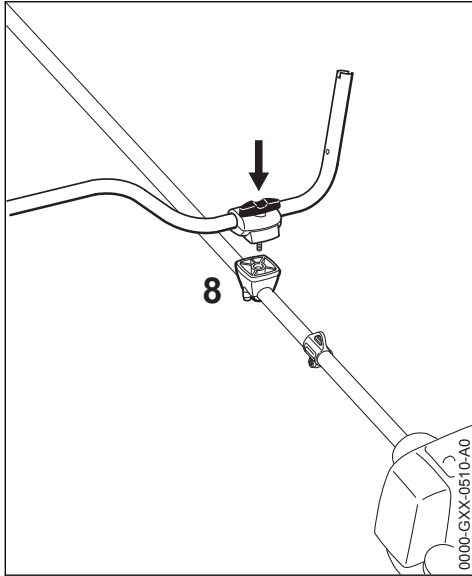


- ▶ apatinę tvirtinimo plokštelę (1) ir viršutinę tvirtinimo plokštelę (2) laikyti tvirtai
- ▶ Tvirtinimo varžtą (3) išsukti – išsukus tvirtinimo varžtą, detalės atsilaisvina ir abi spyruoklės (4, 5) stumia jas vieną nuo kitos!
- ▶ Tvirtinimo varžtą ištraukti – poveržlę (6) lieka ant tvirtinimo varžto
- ▶ Rankenų tvirtinimo plokšteles atskirti – spyruoklės (4, 5) lieka apatinėje tvirtinimo plokštelėje!

6.1.2 Vamzdinės rankenos tvirtinimas

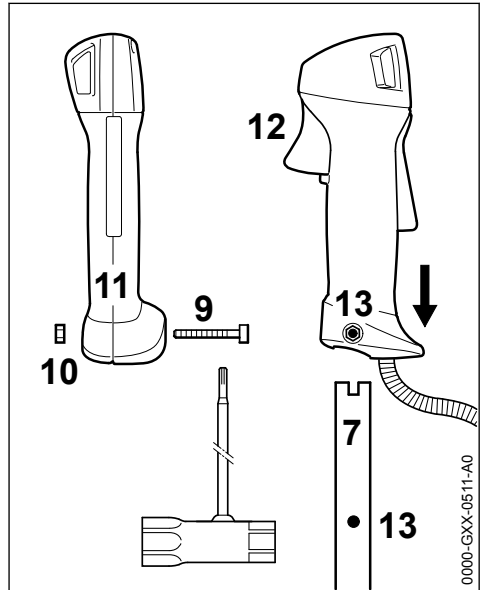


- ▶ vamzdinę rankeną (7) taip įdėti į apatinę tvirtinimo plokštelę (1), kad atstumas (A) būtų ne didesnis nei 15 cm (6 in)
- ▶ viršutinę tvirtinimo plokštelę uždėti ir abi plokšteles laikyti kartu
- ▶ Tvirtinimo varžtą iki galo įspausti į abi plokšteles – visas dalis suspausti ir apsaugoti



- ▶ visą detalių rinkinį su tvirtinimo varžtu nukreiptu variklio link uždėti ant atramos rankenai (8)
- ▶ tvirtinimo varžtą iki galo įspausti į atramą ir tada įsukti – dar neužveržti
- ▶ Vamzdinę rankeną pasukti skersai koto – patikrinti atstumą (A)
- ▶ Tvirtinimo varžtą priveržti

6.1.3 Valdymo rankeną sumontuoti

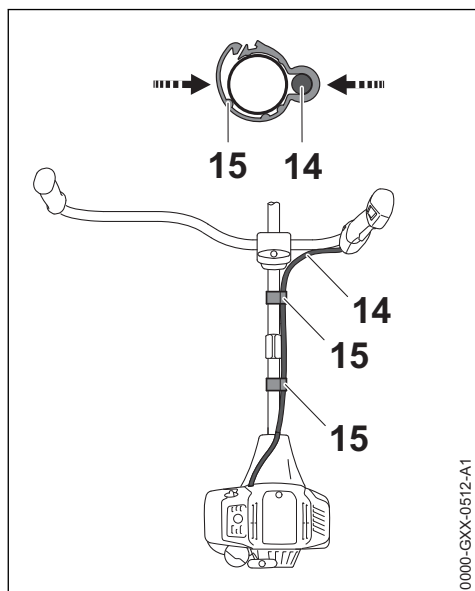


- ▶ Varžtą (9) išsukti – veržlė (10) lieka tuo metu valdymo rankenoje (11)
- ▶ Valdymo rankeną su akceleratoriaus rankenėle (12) reduktoriaus kryptimi mauti ant vamzdinės rankenos galo (7), kol kiaurymės (13) sutaps
- ▶ Varžtą (9) įsukti ir priveržti

6.1.4 Gazo troselį pritvirtinti

PRANESIMAS

Gazo troselio neužlenkti ir nesuglausti – akceleratoriaus klavišas turi lengvai judėti!



0000-GXX-0512-A1

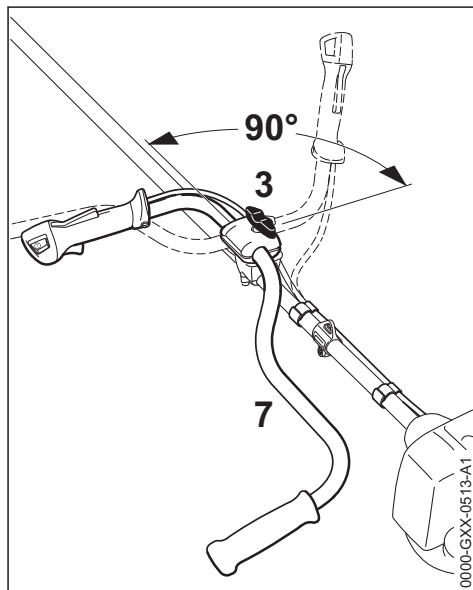
- ▶ Droselinės sklendės valdymo lino laikiklį (15) ir droselinės sklendės valdymo lyną (14) tinkamai uždėti ant koto
- ▶ Suspausti droselinės sklendės valdymo lino laikiklį (15) Droselinės sklendės valdymo lino laikiklis (15) girdimai užsifiksuoja

6.1.5 Gazo troselio reguliavimas

- ▶ Patikrinti gazo troselio sureguliovimą – žiūrėti "Gazo troselio reguliavimas"

6.1.6 Vamzdinės rankenos pasukimas

į transportavimo padėtį



0000-GXX-0513-A1

- ▶ Tvirtinimo varžtą (3) atlaisvinti ir tiek išsukti, kad vamzdinę rankeną (7) būtų galima pasukti
- ▶ Vamzdinę rankeną pasukti 90° kampu prieš laikrodžio rodyklę ir palenkti žemyn
- ▶ Tvirtinimo varžtą (3) priveržti

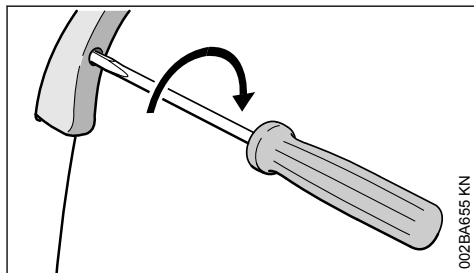
į darbinę padėtį

- ▶ vamzdinę rankeną atvirkštine tvarka, kaip aprašyta aukščiau, pasukti prieš laikrodžio rodyklę

7 Gazo troselio reguliavimas

Po įrenginio sumontavimo arba po ilgesnio darbo laiko gali reikėti pakoreguoti gazo troselio padėtį.

Gazo troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.



002BAG55 KN

- ▶ Akceleratoriaus klavišą pastatyti pilno gazo padėtyje
- ▶ Varžtą akceleratoriaus rankenėlėje įsukti rodyklės kryptimi iki pirmo juntamo pasipriešinimo. Tada pasukti dar vieną ratą.

8 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.



ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

8.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

8.2 Kuro mišinio paruošimas

PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

8.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

8.2.2 Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba

ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

8.2.3 Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinė alyva 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

8.2.4 Pavyzdžiai

Benzino kiekis	STIHL dvitaktė alyva 1:50	
Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

8.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- ▶ Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti



ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

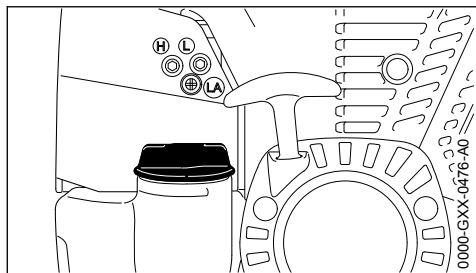
- ▶ Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

9 Degalų užpylimas

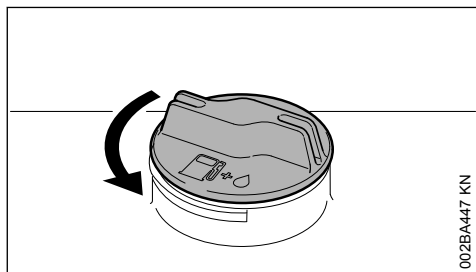


9.1 Įrenginio paruošimas



- ▶ Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- ▶ Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

9.2 Atsukti alyvos rezervuaro kamštį



- ▶ Kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- ▶ Kamštį nuimti

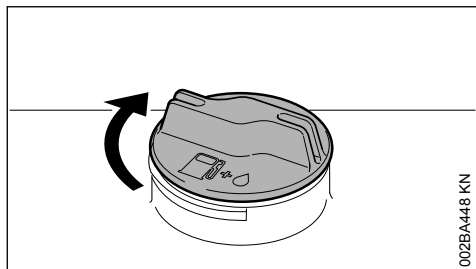
9.3 Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

- ▶ Degalus užpilti

9.4 Užsukti rezervuaro kamštį

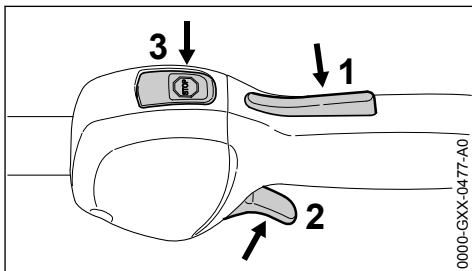


- ▶ Kamštį uždėti
- ▶ Kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

10 Variklio užvedimas/išjungimas

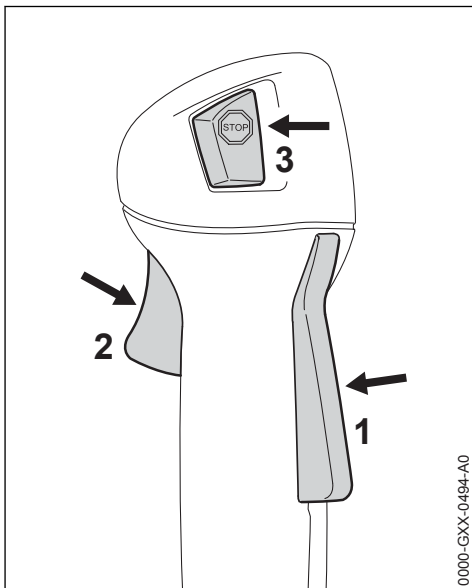
10.1 Valdymo elementai

10.1.1 Modelis su uždara rankena



- 1 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Stop-rankenėlė – su padėtimis darbo režimas ir Stop. Norint išjungti degimą, reikia paspausti išjungimo klavišą (⊖) – žiūrėti "Išjungimo klavišo ir degimo funkcija"

10.1.2 Modelis su dvipuse rankena



- 1 Apsauginis akceleratoriaus klavišas

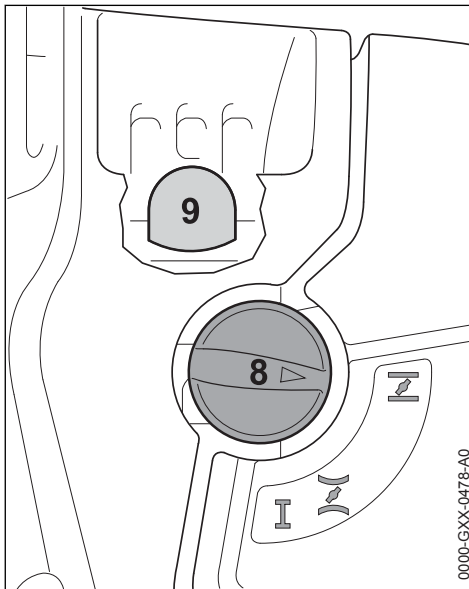
2 Akceleratoriaus rankenėlė

- 3 Stop-rankenėlė – su padėtimis darbo režimas ir Stop. Norint išjungti degimą, reikia paspausti išjungimo klavišą (⊖) – žiūrėti "Išjungimo klavišo ir degimo funkcija"



10.1.3 Išjungiklio padėtys ir uždegimas

Jei paspaudžiamas išjungimo klavišas, degimas išjungiamas ir variklis išsijungia. Paleidus išjungimo klavišas grįžta automatiškai atgal į padėti **darbas**: Po to, kai variklis sustoja, padėtyje "Darbas", degimas automatiškai įsijungia – variklis pasiruošęs užvedimui ir gali būti įjungtas.

10.2 Variklio užvedimas

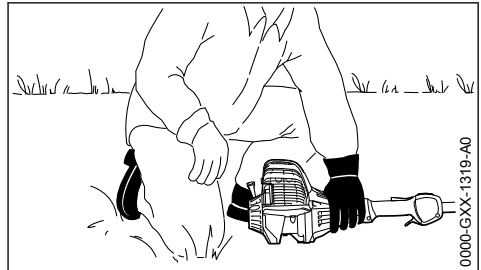
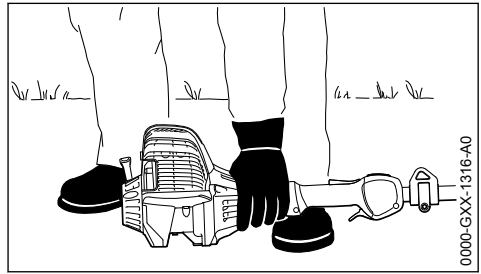


- ▶ Rankinį kuro siurbliuką (9) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais
- ▶ Užvedimo sklendės rankenėlę (8) paspausti ir priklausomai nuo variklio temperatūros pasukti į atitinkamą padėtį:

 esant šaltam varikliui
 esant šiltam varikliui – taip pat, jei variklis jau dirbęs, bet dar šaltas

Užvedimo sklendės rankenėlė turi užsifiksuoti.

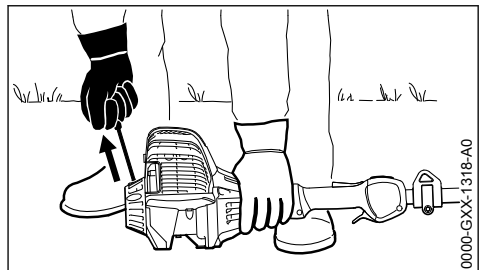
10.2.1 Užvedimas



- ▶ Įrenginį paguldyti saugiai variklio atrama ant žemės: darbo įrankis negali liesti žemės paviršius ar kitų daiktų – žiūrėti taip pat "Variklio užvedimas / išjungimas" "kombi"įrankio naudojimo instrukcijoje
- ▶ atsistoti saugioje padėtyje
- ▶ įrenginį kaire ranka **tvirtai** prispausti prie žemės – nykštys po korpusu

PRANESIMAS

Nespausti koto koja bei neklaupti ant jo!



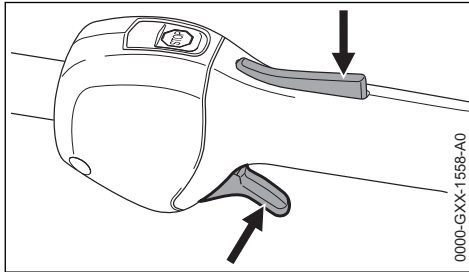
- ▶ su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės
- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti

PRANESIMAS

Virvutės neištraukti iki galo – gali nutrūkti!

- ▶ Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- ▶ užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

10.2.2 Kai tik variklis pradeda dirbti



- ▶ Apsauginį klavišą paspausti ir pagazuoti – oro padavimo valdymo svirtas pašoka į darbinę padėtį I – po šalto starto leisti pašilti varikliui, keičiant apkrovą



ISPEJIMAS

Pavojus susižeisti į laisvos eigos metu judantį kombi įrankį. Karbiuratorių sureguliuoti taip, kad kombi įrankis laisvos eigos metu nejudėtų – žiūrėti "Karbiuratoriaus reguliavimas".

Įrenginys paruoštas darbui.

10.3 Išjungti variklį

- ▶ Išjungiklį paspausti – variklis sustoja – paleisti išjungiklį – jis sugrižta atgal

10.4 Tolimesni nurodymai užvedimui

Variklis išsijungia padėtyje šaltam startui I arba įgyjant pagreitį.

- ▶ Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Variklis neužsiveda padėtyje "šiltas startas" II

- ▶ Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant II – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Variklis neužsiveda

- ▶ patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- ▶ patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- ▶ patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- ▶ Pakartoti užvedimo procesą

Variklis užsisiurbė

- ▶ Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant I – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

- ▶ po kuro užpylimo rankinį kuro siurbliauką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- ▶ Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- ▶ Vėl užvedinėti variklį

11 Nurodymai darbui

11.1 Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpylimo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

11.2 Darbo metu

po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

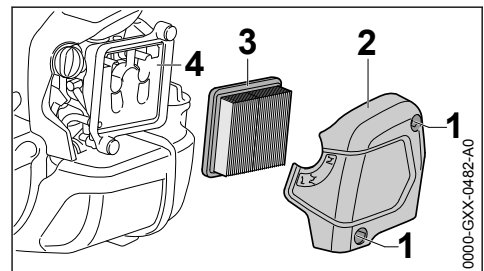
11.3 Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

12 Oro filtro pakeitimas

Filtro tarnavimo laikas vidutiniškai trunka daugiau nei vieneri metai. Filtro dangtelio nenuimti ir oro filtro nekeisti, kol galingumas žymiai nesumažės.

12.1 Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- ▶ Užvedimo rankenėlę pasukti ant **I**
- ▶ Varžtus (1) atlaisvinti
- ▶ Filtrą dangtelį (2) nuimti
- ▶ Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus
- ▶ Filtrą (3) nuimti
- ▶ užterštą ar pažeistą filtrą (3) pakeisti nauju
- ▶ pažeistas dalis pakeisti

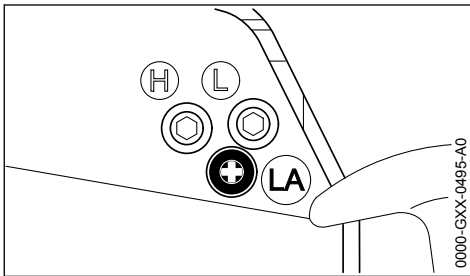
12.2 Filtro įdėjimas

- ▶ Naują filtrą (3) įdėti į filtro korpusą ir uždėti filtro dangtelį
- ▶ Varžtus (1) įsukti ir priveržti

13 Karbiuratoriaus reguliavimas

Ši įrenginio karbiuratoriaus padėtis jau gamykloje sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiame darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oros mišinys.

13.1 Laisvos eigos reguliavimas



Variklis sustoja laisvos eigos metu

- ▶ Leisti pašilti varikliui apie 3 min
- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukėti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti lygiai – darbinis įrankis neturi sustoti

Pjovimo įranga sukasi laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukėti prieš laikrodžio rodyklę, kol darbinis įrankis sustos, tada 1/2 iki 3/4 rato pasukti ta pačia kryptimi



ISPEJIMAS

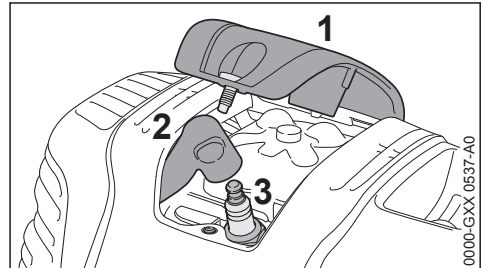
Jeigu darbo įrankis po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti motorinį įrenginį specialistui.

14 Uždegimo žvakė

- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.

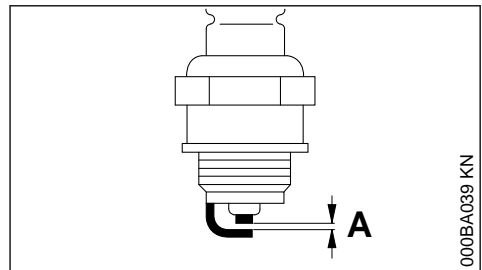
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

14.1 Uždegimo žvakės išmontavimas



- ▶ Dangtelį (1) nusukti
- ▶ Uždegimo laidą (2) nuimti
- ▶ Uždegimo žvakę (3) išsukti

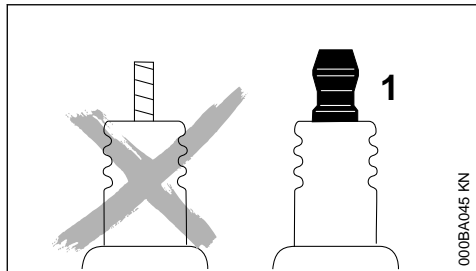
14.2 Patikrinti uždegimo žvakę



- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



000BA045 KN

! ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogoje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sprogimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

14.3 Uždegimo žvakės sumontavimas

- ▶ Uždegimo žvakę (3) įsukti

16 Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	karštą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminy	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
	Pažeistas dalis pakeisti	X							X	
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	Vizualinė apžiūra					X		X		
	pakeisti ¹⁾								X	
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ²⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje ²⁾							X		
	pakeičia prekybos atstovas ²⁾						X		X	X
Degalų bakas	valyti							X		X

- ▶ Uždegimo žvakę (3) priveržti universaliu raktu
- ▶ Uždegimo laidą (2) vėl tvirtai uždėti ant uždegimo žvakės
- ▶ Dangtelį (2) uždėti ir priveržti

15 Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- ▶ Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- ▶ Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- ▶ Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- ▶ Įrenginį kruopščiai nuvalyti
- ▶ Darbo įrankį nuimti, nuvalyti ir patikrinti, metalinės dalis patepti apsauginiu tepalu
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbą pradžia	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Karburiatorius	Patikrinti laisvos eigos darbą, darbo įrankis neturi judėti	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų pareguliuojamas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Cilindro briaunos	išvalo specialistas ²⁾						X			
Vožtuvo tarpas	jei ženkliai sumažėjo galia arba padidėjo užvedimo jėga, patikrinti tarpelį tarp vožtuvų, jei reikia reguliuoja prekybos atstovas ²⁾							X		X
Degimo kamera	kas 150 darbo valandų valo prekybos atstovas ²⁾									X
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X						X		X
	pakeičia prekybos atstovas ²⁾								X	
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

1) tik kai variklio galia juntamai sumažėja 2) STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

17 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį

- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

17.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

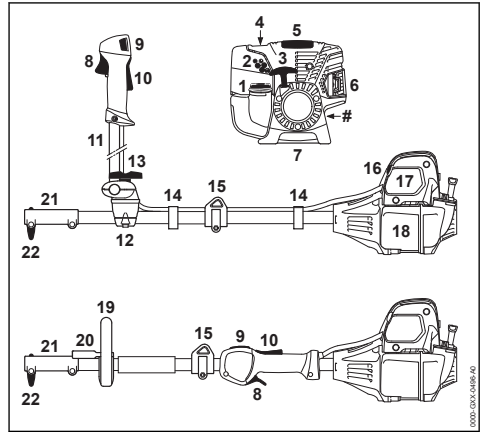
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

17.2 Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė

18 Svarbiausios dalys



- 1 Degalų rezervuaro kamštis
 - 2 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
 - 3 Užvedimo rankenėlė
 - 4 Rankinis degalų siurbliukas
 - 5 Gaubtas
 - 6 Duslintuvas
 - 7 Apatinė atrama
 - 8 Akceleratoriaus rankenėlė
 - 9 Išjungiklis
 - 10 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
 - 11 Dvipusė rankena
 - 12 Rankenos atrama
 - 13 Tvirtinimo varžtas
 - 14 Gazo troselio laikiklis
 - 15 Kilpa diržui
 - 16 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
 - 17 Oro filtro dangtelis
 - 18 Degalų bakas
 - 19 Kilpinė rankena
 - 20 Žingsnio ribotuvas
 - 21 Jungiamoji mova
 - 22 Tvirtinimo varžtas
- # Įrenginio numeris

19 Techniniai daviniai

19.1 Variklis

19.1.1 KM 111 R

Vieno cilindro keturtaktis variklis, tepamas degalų ir alyvos mišiniu

Cilindro darbo tūris:	31,4 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	40 mm
Stūmoklio eiga:	25 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	1,05 kW (1,40 PS) prie 8000 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2800 1/min.
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	9500 1/min
Vožtuvo tarpas įleidimo vožtuvam:	0,10 mm
Išleidimo vožtuvam:	0,10 mm

19.1.2 KM 131, KM 131 R

Vieno cilindro keturtaktis variklis, tepamas degalų ir alyvos mišiniu

Cilindro darbo tūris:	36,3 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	43 mm
Stūmoklio eiga:	25 mm
Variklio galia pagal ISO 8893:	1,40 kW (1,90 PS) prie 8500 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2800 1/min.
Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė):	9500 1/min
Vožtuvo tarpas įleidimo vožtuvam:	0,10 mm
Išleidimo vožtuvam:	0,10 mm

19.2 Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	NKG CMR 6H
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

19.3 Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa: 710 cm³ (0,71 l)

19.4 Svoris

be degalų, be "Kombi" įrankio	
KM 111 R	4,4 kg
KM 131:	4,8 kg
KM 131 R:	4,4 kg

19.5 Komplektacijos požymiai

R Kilpinė rankena

19.6 Garso lygio ir vibracijos vertės

19.6.1 su "kombi" įrankiu

Modelį žiūrėti "Leidžiama naudoti "kombi įranga"

Išsamesnių duomenų apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EB ieškoti www.stihl.com/vib

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos, pilnos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami lygiomis dalimis:

FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, 1:1	
RG-KM ir HT-KM	
HL-KM	1:4
BF-KM, BG-KM, KB-KM ir KW-KM	1:6

Tikslios garso lygio ir vibracijos vertės priklauso nuo papildomai sumontuoto „Kombi“ įrankio ir yra aprašytos „Kombi“ įrankio naudojimo instrukcijoje.

19.6.2 Garso slėgio lygis L_{peq} pagal ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868

KM 111 R:	92 dB(A) ... 99 dB(A)
KM 131:	94 dB(A) ... 100 dB(A)
KM 131 R:	92 dB(A) ... 101 dB(A)

19.6.3 Garso galios lygis L_w pagal ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868

KM 111 R:	108 dB(A)
KM 131:	109 dB(A) ... 110 dB(A)
KM 131 R:	109 dB(A) ... 110 dB(A)

19.6.4 Garso galios lygis L_{weq} pagal ISO 3744, ISO 10517, ISO 22868

KM 111 R:	105 dB(A) ... 110 dB(A)
KM 131:	106 dB(A) ... 108 dB(A)
KM 131 R:	106 dB(A) ... 110 dB(A)

19.6.5 Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal h ISO 8662, ISO 10517, ISO 11789, ISO 20643, ISO 22867,

Rankena kairė

KM 111 R:	2,6 m/s ² ... 7,2 m/s ²
KM 131:	2,3 m/s ² ... 5,0 m/s ²
KM 131 R:	3,4 m/s ² ... 6,1 m/s ²

Rankena dešinė

KM 111 R:	2,7 m/s ² ... 6,4 m/s ²
KM 131:	2,4 m/s ² ... 4,2 m/s ²
KM 131 R:	3,3 m/s ² ... 6,5 m/s ²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K- faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

19.7 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

19.8 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkretais gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretais variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.


20 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

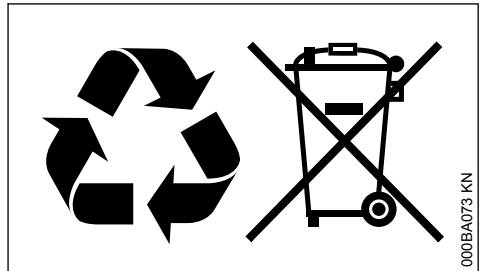
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

21 Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

22 ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis:	„Kombi“ variklis
Gaminio prekių ženklas:	STIHL
Tipas:	KM 111 R
	KM 131
	KM 131 R

Cilindro darbinis tūris:	
KM 111 R	31,4 cm ³
KM 131, 131 R	36,3 cm ³
Serijos identifikacinis numeris:	4180

atitinka jam taikomas direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB ir 2014/30/ES nuostatas ir yra suprojektuotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (kartu su išvardytais „Kombi“ įrankiais BF-KM, BG-KM,

FCB-KM, RG-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM ir KW-KM)

Aprašytajai „Kombi“ variklį galima naudoti tik su „Kombi“ įrankiais, kuriuos įmonė STIHL leidžia naudoti su šiuo „Kombi“ varikliu.

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2021.07.15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Įmonės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Skyriaus vadovas Produktzulassung Produkto reguliavimas



FCB-KM, RG-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM ir KW-KM)

Aprašytajai „Kombi“ variklį galima naudoti tik su „Kombi“ įrankiais, kuriuos įmonė STIHL leidžia naudoti su šiuo „Kombi“ varikliu.

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2021.07.15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Įmonės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Skyriaus vadovas Produktzulassung Produkto reguliavimas



23 UKCA atitikties deklaracija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis: „Kombi“ variklis
Gamintojo prekių ženklas: STIHL
Tipas: KM 111 R
KM 131
KM 131 R

Cilindro darbinis tūris:

KM 111 R 31,4 cm³

KM 131, 131 R 36,3 cm³

Serijos identifikacinis numeris: 4180

atitinka jam taikomas JK The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 taisyklių rinkinys ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (kartu su išvardytais „Kombi“ įrankiais BF-KM, BG-KM,

0458-436-7921-B

Saturis

1	Kombinėta sistema.....	22
2	Par lietošanas instrukciju.....	22
3	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	22
4	Atļautie kombinējamie instrumenti.....	26
5	Cilpas roktura pievienošana.....	27
6	Divkāršā roktura uzstādīšana.....	28
7	Gāzes vada iestatīšana.....	30
8	Degviela.....	31
9	Iepildiet degvielu.....	32
10	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	32
11	Norādījumi darbam.....	35
12	Gaisa filtra nomaiņa.....	35
13	Karburatora regulēšana.....	35
14	Aizdedzes svece.....	36
15	Ierīces uzglabāšana.....	36
16	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	37
17	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem.....	38
18	Svarīgākās detaļas.....	39
19	Tehniskie dati.....	39
20	Norādījumi par labošanu.....	40
21	Utilizācija.....	41
22	ES atbilstības deklarācija.....	41

23 UKCA – Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija.....41

Cienītais klient!

Patecamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

1 Kombinētā sistēma

STIHL kombinētajā sistēmā ietilpst dažādi kombinējamie motori un kombinējamie instrumenti, kas veido vienotu motorizēto ierīci. Funkcionējošs kombinējamā motora **un** kombinējamā instrumenta apvienojums lietošanas instrukcijā tiek saukts par motorizēto ierīci.

Atbilstīgi tam kombinējamā motora un kombinējamā instrumenta lietošanas instrukcijas veido motorizētās ierīces kopējo lietošanas instrukciju.

Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet **abas** lietošanas instrukcijas un saglabājiet tās vēlākai izmantošanai.

2 Par lietošanas instrukciju

2.1 Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaisījums



Dekompresijas vārsta aktivēšana



Degvielas rokas sūknis



Darbināt degvielas rokas sūknī



Smērvielas tūbiņa



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai vasaras apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai ziemas apstākļos



Roktura apsilde

2.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

2.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

3 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar motorizēto ierīci, jāievēro īpaši darba drošības pasākumi.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet **abas** (KombiInstrumenta un KombiMotora) lietošanas instrukcijas un saglabājiet tās vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukciju neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: lūdziet pārdevējam vai speciālistam izskaidrot, kā ar to rīkoties - vai arī piedalieties apmācībās.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovietota tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un darbību ar to – vienmēr jādod līdzī KombaIMotora un KombiInstrumenta lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem, vietējiem, kā arī lokālajiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču izmantošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veseliem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai izvairītos no veselības riskiem, STIHL lūgt padomu ārstējošajam ārstam vai sirdsdarbības stimulatora ražotājam.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Motorizēto ierīci – atkarībā no izmantotā kombinējamā instrumenta – drīkst lietot tikai attiecīgā kombinējamā instrumenta lietošanas instrukcijā aprakstīto darbu veikšanai.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **nelaimes gadījumu risks!**

Kombinējamo motoru drīkst lietot tikai ar uzmontētu kombinējamo instrumentu, pretējā gadījumā ierīce var tikt sabojāta.

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai šai ierīcei paredzētos vai tehniskā ziņā līdzīgus, STIHL apstiprinātus kombinējamos instrumentus vai piederumus. Noteikti ievērojiet sadaļu "Atļautie kombinējamie instrumenti". Ar jautājumiem

lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. To neievērojot, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

3.1 Apgērbis un aprīkojums

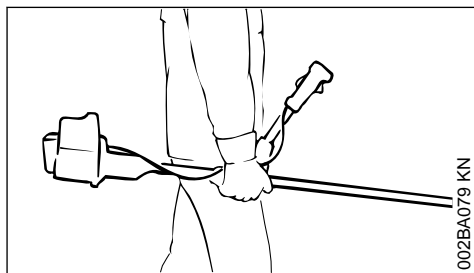
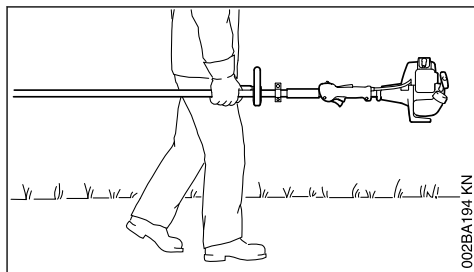
Lietojiet priekšrakstiem atbilstīgu apģērbu un aprīkojumu.



Aizliegts valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nedrīkst lietot šalles, kaklasaites un rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.

Skat. arī norādījumus izmantojamā kombinējamā instrumenta lietošanas instrukcijas sadaļā "Apgērbis un aprīkojums".

3.2 Motorizētās ierīces transportēšana



Vienmēr apturiet motoru.

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

Skat. arī norādījumus izmantojamā kombinējamā instrumenta lietošanas instrukcijas sadaļā "Ierīces transportēšana".

3.3 Degvielas uzpilde



Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela – sargājiet no uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raukoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela izšļakstās, motorizēto ierīci nekavējoties noīriiet – neļaujiet degvielai nokļūt uz apģērba – ja tas ir noticis, apģērbu nekavējoties nomainiet.



Pēc degvielas uzpildes aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāku pēc iespējas ciešāk.



Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūdis degviela, nēstartējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

3.4 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas nodaļu.

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūkņim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- griezējinstrumenta, aizsarga, roktura un pārnēsāšanas siksnas kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami piemontētām.
- STOP taustiņam jābūt viegli nospiežamam.

- Starta vārsta svirai, gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī. Nospiežot gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru, starta vārsta svirai no pozīcijām  un  jāatgriežas darba stāvoklī I.
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārnēsāšanas sikсна un rokturis(-i) jāneregulē atbilstīgi auguma garumam.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ārkārtas gadījumos, lietojot pārnēsāšanas siksnas: vingrinieties ātri noņemt ierīci. Vingrinoties noņemšanā, ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

Skat. arī norādījumus izmantojamā kombinējamā instrumenta lietošanas instrukcijas sadaļā "Pirms iedarbināšanas".

3.5 Motora iedarbināšana

Atrodieties vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jānovieto uz līdzenas virsmas, jāraugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – darba instruments nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tas var griezties līdzi.

Izvaieties no saskares ar darba instrumentu – **savainošanās risks!**

Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem. Kad atlaiž gāzes sviru, darba instruments vēl kādu laiku turpina griezties – inerces efekts.

Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, darba instrumentam nav jāgriežas.

Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, skaidas, koku mizas, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un karstā trokšņa slāpētāja – **ugunsbīstamība!**

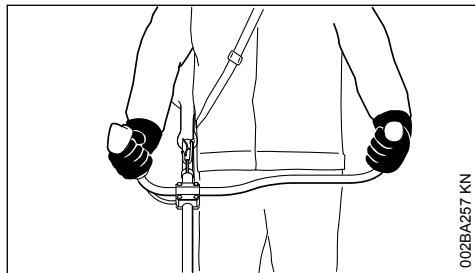
Skat. arī norādījumus izmantojamā kombinējamā instrumenta lietošanas instrukcijas sadaļā "Motora iedarbināšana / apturēšana".

3.6 Ierīces turēšana un vadīšana

Motorizētā ierīce vienmēr stingri jātur aiz rokturiem ar abām rokām.

Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu pozu.

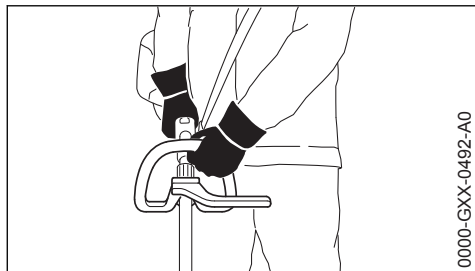
3.6.1 Modeļiem ar divkāršo rokturi



002BA257 KN

Ar labo roku jātur vadības rokturis, ar kreiso roku jātur caurules rokturis.

3.6.2 Modeļiem ar cilpas rokturi



0000-GXX-0492-A0

Kreisā roka uz cilpas roktura, labā roka uz vadības roktura – arī kreiljiem.

3.7 Darba laikā

Ja draud briesmas vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – nospiediet taustiņu STOP.

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējinstruments pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos. Ja darba instruments tukšgaitas režīmā tomēr griežas, nododiet ierīci labošanā tirgotājam. Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, pieregulējiet tukšgaitas iestatījumu. STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, nepieciešama uzmanība un piesardzība - riskus signali-

zējošu trokšņu uztveršana (kļiedzieni, signālu skaņas u.tml.) ir ierobežota.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārdz darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apģiemojuma un labas redzamības apstākļos. Strādājiet uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.

Motorizēto ierīci drīkst izmantot tikai jomās, kas norādītas kombinējamā instrumenta lietošanas instrukcijā.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedgušus oglekļa daļiņus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā nesmēķējiet – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas putekļi vai dūmi, lietojiet elpceļu aizsargaprīkojumu.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Īpaši pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu un drošības ierīču darbību. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezienu skaitu.

Pirms motorizētās ierīces atstāšanas: Izslēdziet motoru.

Lai nomainītu kombinējamo instrumentu, apturiet motoru – **savainošanās risks!**

3.8 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums sagarinās:
– pasargājot rokas (ar siltiem cimdiem)
– ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumus kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

3.9 Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru un izņemiet aizdedzes sveces**

1) KombiMotoriem ar cilpas rokturi Piegādes komplektācijā iekļautais loks (gājiena ierobežotājs) jāizmanto ar cilpas rokturi – skat. arī sadaļu "Cilpas roktura montāža"

2) nav atļauts lietot ar KombiMotoriem ar divkāršo rokturi

3) KombiMotoriem ar ergonomisku divkāršo rokturi piemērots tikai nosacīti

4) KM 131 un KM 131 R nav atļauts

5) KM 111 R nav atļauts

uzgali – var gūt ievainojumus, ko var radīt neparedzēta motora darbība! – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes sveces uzgalis ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst iedarbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsbīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **Dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

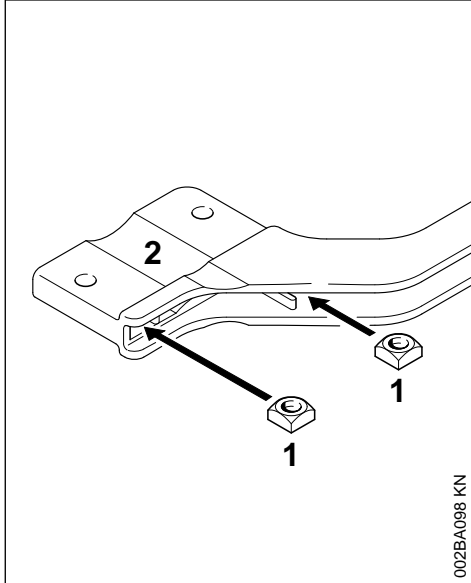
4 Atļautie kombinējamie instrumenti

KombiMotoram drīkst piemontēt šādus STIHL KombiInstrumentus:

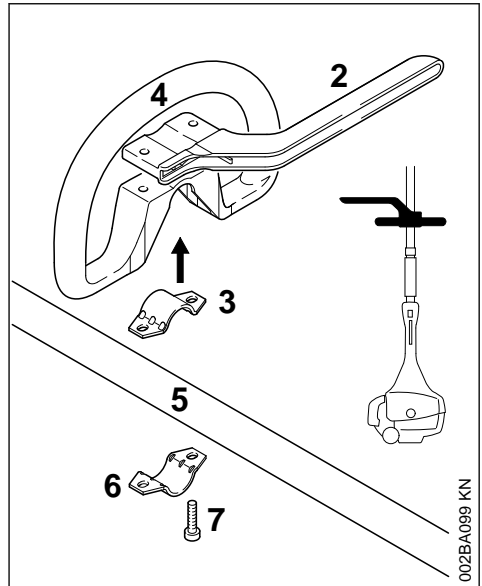
KombiInstrumenti	Izmantošanas nolūks
FS-KM	Izkopts ar pļaušanas galvu
FS-KM ¹⁾	Izkopts ar zāles pļaušanas plātni
FSB-KM ^{3) 4) 5)}	Izkopts ar pļaušanas galvu
RG-KM ¹⁾	Nezāļu ravētājs
HL-KM 145° ³⁾	Dzīvžoga apgriezējs, regulējams
HL-KM 0° ²⁾	Dzīvžoga apgriezējs
FH-KM 145°	Krūmgrieži
BG-KM ³⁾	Lapu pūtējs
HT-KM ²⁾	Augsto zaru zāģis
BF-KM	Augsnes frēze
FCB-KM ³⁾	Malu apgriezējs

KombiinstrumentisFCS-KM ³⁾
SP-KM ^{2) 4)}KB-KM ²⁾
KW-KM ²⁾**Izmantošanas nolūks**Malu apgriezējs
Speciālā ražas novākšanas ierīce
Saru birste
Slaucīšanas veltnis**5 Cilpas roktura pievienošana**

Ierīces piegādes komplektācijā ietilpst loks (gājiena ierobežotājs). Loks jāpiemontē pie cilpas roktura.



- Iespraidiet četrstūra uzgriežņus (1) lokā (2) un nodrošiniet, lai atveres sakrīt.



- Ielieciet skavu (3) cilpas rokturī (4) un abus kopā uzlieciet uz kāta (5).
- Uzlieciet skavu (6).
- Uzlieciet loku (2) – sekojiet tā novietojumam!
- Atverēm jāsakrīt.
- Iespraidiet skrūves (7) atverēs un līdz galam ieskrūvējiet lokā.

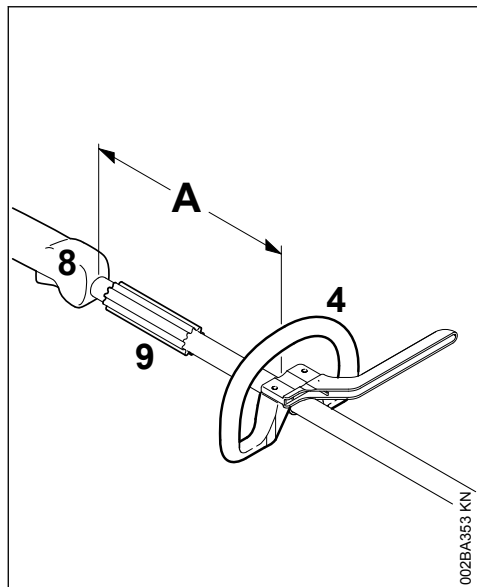
1) KombiMotoriem ar cilpas rokturi Piegādes komplektācijā iekļautais loks (gājiena ierobežotājs) jāizmanto ar cilpas rokturi – skat. arī sadaļu "Cilpas roktura montāža"

2) nav atļauts lietot ar KombiMotoriem ar divkāršo rokturi

3) KombiMotoriem ar ergonomisku divkāršo rokturi piemērots tikai nosacīti

4) KM 131 un KM 131 R nav atļauts

5) KM 111 R nav atļauts



002BA353 KN

- Nostipriniet cilpas rokturi (4) apmēram 20 cm (8") attālumā (A) no vadības roktura (8).
- Pieregulējiet cilpas roktura novietojumu.
- Pievelciet skrūves – ja nepieciešams, nokontrollējiet uzgriežņus.

Uzmava (9) ir pieejama atkarībā no valsts, un tai ir jāatrodas starp cilpas rokturi un vadības rokturi.

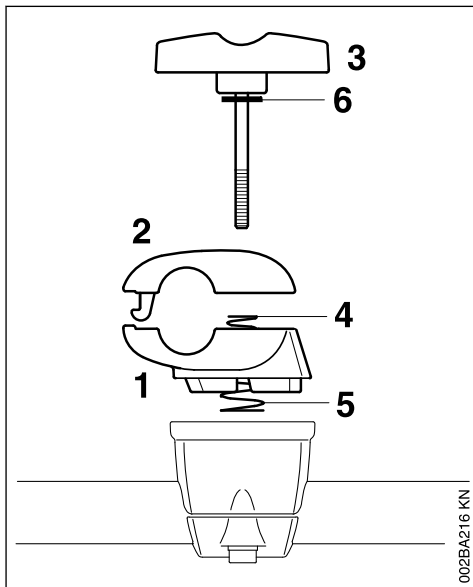
Lokam (gājiena ierobežotājam) vienmēr jāpaliek uzmontētam.

6 Divkāršā roktura uzstādīšana

6.1 Divkāršā roktura un pagriežamā roktura balsta montāža

Pagriežamais roktura balsts piegādes stāvoklī jau ir uzmontēts uz kāta. Lai varētu uzmontēt caurules rokturi, jānoņem piespiedējieliktņi.

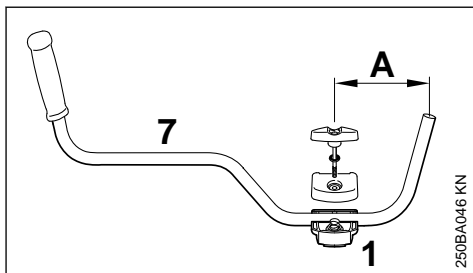
6.1.1 Piespiedējieliktņa noņemšana



002BA216 KN

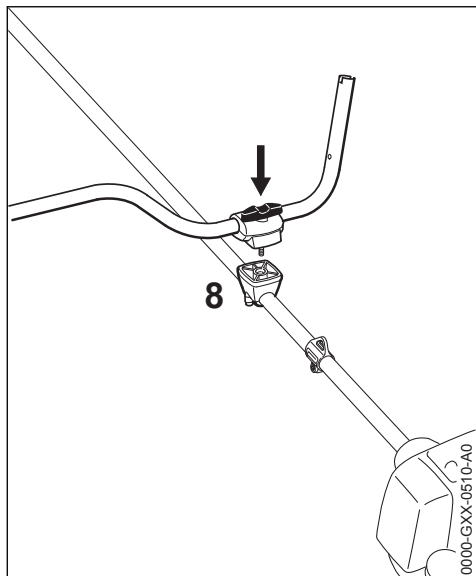
- Turiet stingri apakšējo piespiedējieliktņi (1) un augšējo piespiedējieliktņi (2).
- Izskrūvējiet sprūda skrūvi (3). Pēc sprūda skrūves izskrūvēšanas detaļas kļūst vaļīgas, un abas atsperes (4, 5) izspiež detaļas vienu no otras!
- Izvelciet sprūda skrūvi – paplāksne (6) paliek uz sprūda skrūves.
- Atdaliet piespiedējieliktņus – atsperes (4, 5) paliek apakšējā piespiedējieliktņī!

6.1.2 Caurules roktura nostiprināšana



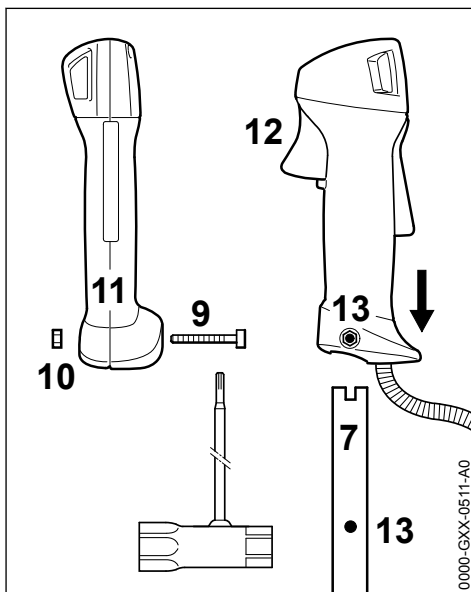
250BA046 KN

- Caurules rokturi (7) ievietojiet apakšējā piespiedējieliktņī (1) tā, lai attālumš (A) nebūtu lielāks par 15 cm (6 in.).
- Uzlieciet augšējo piespiedējieliktņi un turiet abus ieliktņus kopā.
- Sprūda skrūve jāieliek līdz galam starp abiem ieliktņiem – visas detaļas jāsaturs kopā un jānostiprina.



- ▶ Visu nostiprināto detaļu kombināciju ar sprūda skrūvi motora virzienā uzlieciet uz roktura balsta (8).
- ▶ Sprūda skrūve jāiespiež roktura balstā līdz galam un pēc tam jāieskrūvē – taču skrūvi vēl stingri nepievelciet.
- ▶ Novietojiet roktura cauruli šķērsām pret kātu – pārbaudiet izmēru (A).
- ▶ Stingri pievelciet sprūda skrūvi.

6.1.3 Vadības roktura montāža

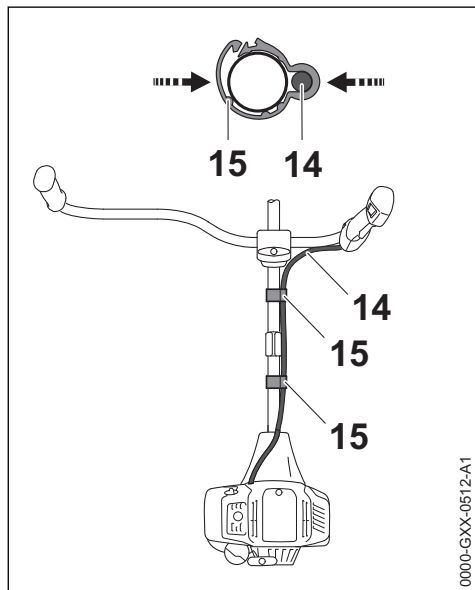


- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (9) – uzgrieznis (10) paliek vadības rokturī (11).
- ▶ Vadības rokturi ar gāzes sviru (12) virziet reduktora virzienā uz roktura caurules galu (7) līdz urbumi (13) sakrīt.
- ▶ Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (9).

6.1.4 Gāzes troses nostiprināšana

NORĀDĪJUMS

Gāzes trosē nedrīkst būt salocīta vai saliekta mazā rādiusā – gāzes svirai jāspēj kustēties viegli!



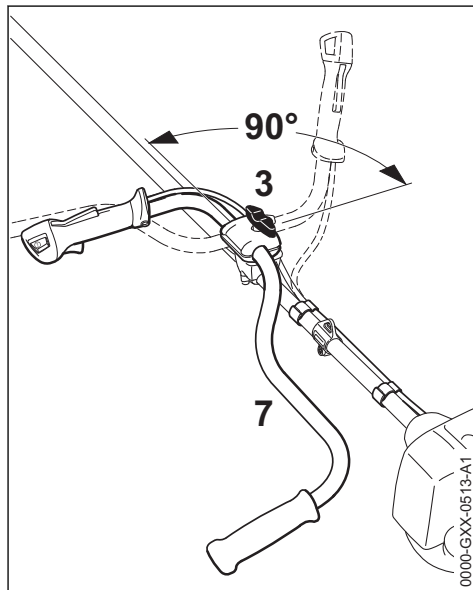
- Uzlieciet uz kāta gāzes troses turētāju (15) un gāzes trosi (14).
- Saspiediet gāzes troses turētāju (15). Gāzes troses turētājs (15) dzirdami nofiksējas.

6.1.5 Gāzes troses iestatīšana

- Pārbaudiet gāzes troses iestatījumu – skatīt nodaļā "Gāzes troses iestatīšana".

6.1.6 Roktura caurules pagriešana...

transportēšanas stāvoklī



- Atskrūvējiet sprūda skrūvi (3) un izskrūvējiet tik tālu, līdz roktura cauruli (7) var pagriezt.
- Roktura caurule jāpagriež pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par 90° un pēc tam jānoliec uz leju.
- Stingri pievelciet sprūda skrūvi (3).

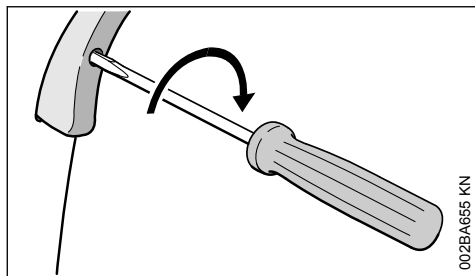
darba stāvoklī

- Rīkojoties pretējā secībā, nekā aprakstīts iepriekš, pagriežiet vai atlokiet roktura cauruli pulksteņrādītāja kustības virzienā.

7 Gāzes vada iestatīšana

Pēc ierīces montāžas vai pēc ilgāka ekspluatācijas perioda var būt nepieciešama gāzes vada iestatījuma regulēšana.

Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētai ierīcei.



- ▶ Pārvietojiet gāzes sviru pilnas gāzes stāvoklī.
- ▶ Gāzes sviras skrūvi grieziet bultiņas virzienā līdz pirmajai sajūtamajai pretestībai. Tad pagrieziet vēl par pusi apgrieziena tālāk.

8 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

! BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

8.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

8.2 Degvielas samaisīšana

NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

8.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

8.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

8.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

8.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

8.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- ▶ Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.

! BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

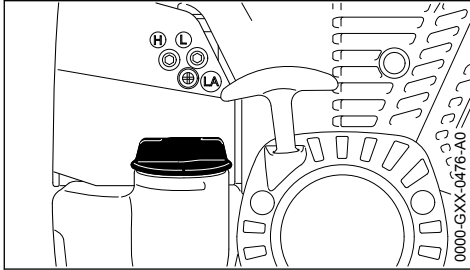
- ▶ Degvielas tvertne un kannu laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

9 Iepildiet degvielu

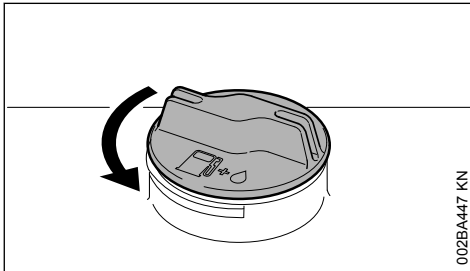


9.1 Ierīces sagatavošana



- ▶ Pirms degvielas iepildīšanas jānotīra tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neiekļūtu neīrumi.
- ▶ Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.

9.2 Atveriet tvertnes vāciņu.



- ▶ Grieziēt vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- ▶ Noņemiet tvertnes vāciņu.

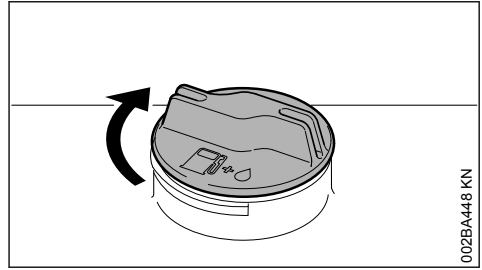
9.3 Degvielas uzpilde

Iepildot degvielu, neizlaistiet to nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

- ▶ Degvielas uzpilde

9.4 Aizveriet tvertnes vāciņu.

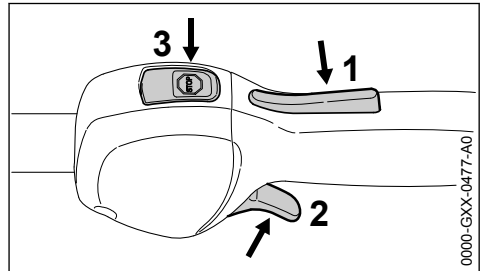


- ▶ Uzlieciēt vāku.
- ▶ Grieziēt vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciēt cik stingri vien iespējams.

10 Motora iedarbināšana un apturēšana

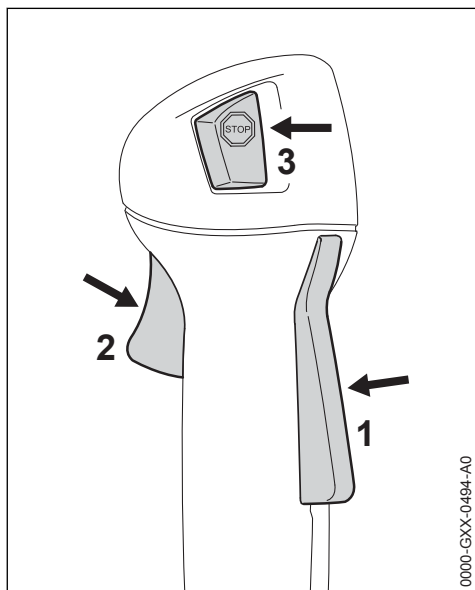
10.1 Vadības elementi

10.1.1 Modelis ar cilpas rokturi



- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Stop taustiņš – ar darba un stop stāvokļiem. Lai izslēgtu aizdedzi, jānospiež stop taustiņš (⊖) – skat. sadaļu "Stop taustiņa un aizdedzes darbība"

10.1.2 Modelis ar dubulto rokturi



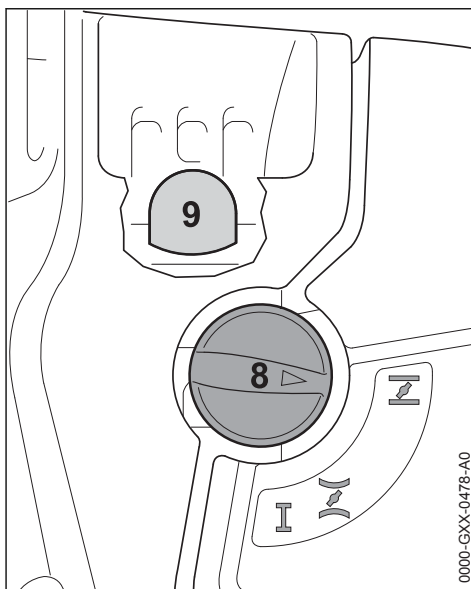
0000-GXX-0494-A0

- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Stop taustiņš – ar darba un stop stāvokļiem. Lai izslēgtu aizdedzi, jānospiež stop taustiņš (☹) – skat. sadaļu "Stop taustiņa un aizdedzes darbība"

10.1.3 Stop taustiņa un aizdedzes darbība

Nospiežot Stop taustiņu, aizdedze tiek izslēgta un motors apstājas. Pēc atlaišanas stop taustiņš atsperes spēka iedarbībā automātiski pārvietojas atpakaļ **darba** pozīcijā. Kad motors ir apstājies, darba pozīcijā atkal automātiski tiek ieslēgta aizdedze – motors ir gatavs startam, un to var iedarbināt.

10.2 Motora iedarbināšana



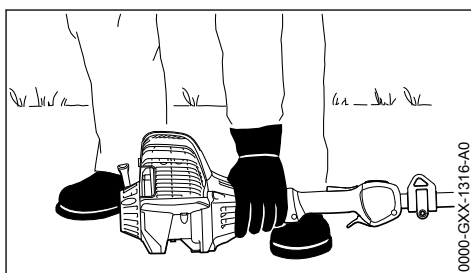
0000-GXX-0478-A0

- ▶ Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu (9) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir papildīta ar degvielu.
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru (8) un atbilstoši motora temperatūrai pagrieziet to atbilstošajā pozīcijā:

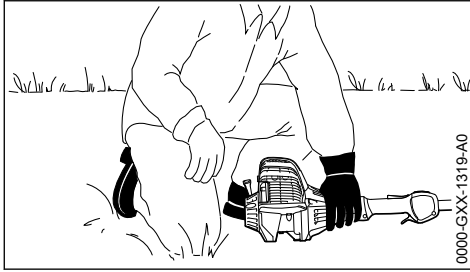
- ja motors ir auksts
- ja motors ir silts, kā arī tad, ja motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

Gāzes sviras fiksatoram jānofiksējas.

10.2.1 Iedarbināšana



0000-GXX-1316-A0

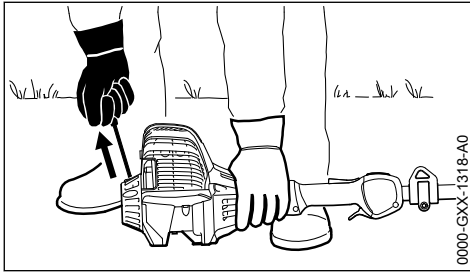


0000-GXX-1319-A0

- ▶ Izmantojot pie motora esošo atbalstu, novietojiet ierīci stabili uz zemes: Darba instruments nedrīkst pieskarties ne zemei, ne jebkādiem priekšmetiem – skat. arī izmantojamā kombinējamā instrumenta lietošanas instrukcijas sadaļu "Motora iedarbināšana / apturēšana".
- ▶ Nostājieties stabili,
- ▶ Ierīci ar kreiso roku **stingri** spiediet pie zemes – īkšķim jāatrodas zem ventilatora korpusa.

NORĀDĪJUMS

Nelieciet uz kāta kāju un neatbalstieties ar celi!



0000-GXX-1318-A0

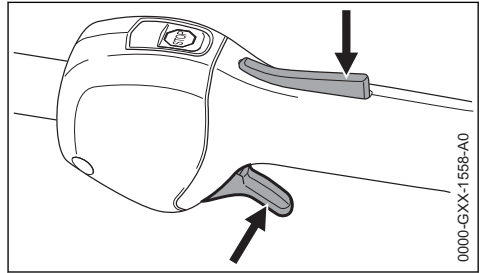
- ▶ Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.
- ▶ Lēni velciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamaī atdurei – un tad izvelciet ātri un spēcīgi.

NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – **tā var pārtrūkt!**

- ▶ Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties - ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uzfītos.
- ▶ Veiciet šādu iedarbināšanas operāciju, līdz motors sāk darboties.

10.2.2 Tiklīdz motors darbojas



0000-GXX-1568-A0

- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un piedodiet gāzi – starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī I – pēc aukstās iedarbināšanas motoru uzsildiet, ļaujot tam darboties mainīgā slodzē.



BRĪDINĀJUMS

Traumu gūšanas risks, ko rada rotējošs kombinējamais instruments tukšgaitā. Iestāiet karburatoru tā, lai kombinējamais instruments tukšgaitā negrieztos - skatiet "Karburatora regulēšana".

Ierīce ir gatava darbam.

10.3 Izslēdziet motoru.

- ▶ Nospiediet stop taustiņu – motors apstājas – atlaidiet stop taustiņu – stop taustiņš atlec atpakaļ.

10.4 Papildu norādījumi par iedarbināšanu

Motors aukstās iedarbināšanas I stāvoklī vai pārtrīnoties pārstāj darboties.

- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet pret I – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Motors nesāk darboties, atrodoties siltās iedarbināšanas II stāvoklī

- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet pret II – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja motors nesāk darboties:

- ▶ Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestāfīti.
- ▶ Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- ▶ Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- ▶ Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

Motors ir pārpludināts.

- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet pret I – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

- ▶ Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- ▶ Iestatiet starta vārsta sviru atkarībā no motora temperatūras.
- ▶ No jauna startējiet motoru.

11 Norādījumi darbam**11.1 Uzšākot darbu pirmoreiz**

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

11.2 Darba laikā

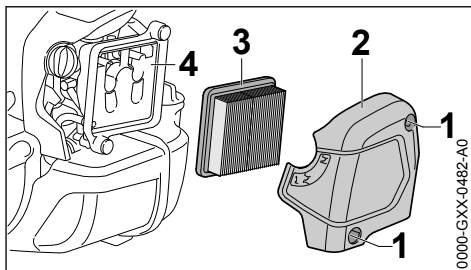
Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

11.3 Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

12 Gaisa filtra nomaiņa

Filtrs vidēji kalpo ilgāk par vienu gadu. Nede-montējiet filtra vāciņu un nomainiet filtru, kamēr nav vērojams jaudas zudums.

12.1 Ja motora jauda manāmi samazinās

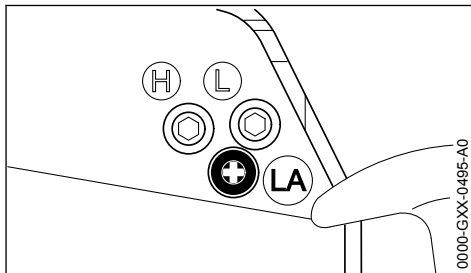
- ▶ Pagrieziet starta vārsta sviru pozīcijā **I**
- ▶ Atskrūvējiet skrūves (1).
- ▶ Noņemiet filtra vāku (2).
- ▶ Attīriet zonu filtra tuvumā no lieliem netīrumiem.
- ▶ Noņemiet filtru (3).
- ▶ nomainiet netīru vai bojātu filtru (3)
- ▶ nomainiet nojātās detaļas

12.2 Filtra ievietošana

- ▶ ielieciet filtra korpusā jaunu filtru (3) un uzlieciet filtra vāku
- ▶ ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūves (1)

13 Karburatora regulēšana

Šis ierīces karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

13.1 Tukšgaitas iestatīšana**Motors tukšgaitas režīmā apstājas.**

- ▶ Ļaujiet motoram uzsilt apm. 3 min.
- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) lēnām grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi – darba instruments nedrīkst griezties līdz.

Griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā griežas līdz

- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) lēnām grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz darba instruments apstājas, tad pagrieziet vēl par 1/2 līdz 3/4 apgrieziena tajā pašā virzienā.



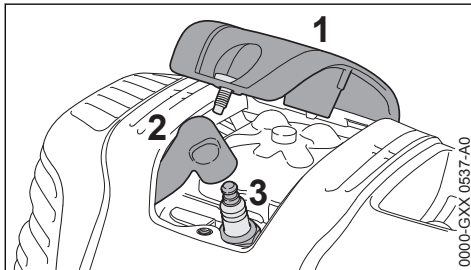
BRĪDINĀJUMS

Ja pēc veiktā iestatījuma, darbojoties tukšgaitā, darba instruments neapstājas, motorizētā ierīce jānodod labošanai dīlerim.

14 Aizdedzes svece

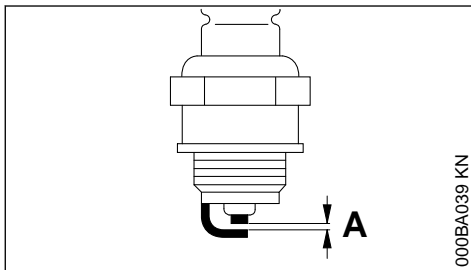
- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

14.1 Aizdedzes sveces demontāža



- Noskrūvējiet pārsegu (1).
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (2).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci (3).

14.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci

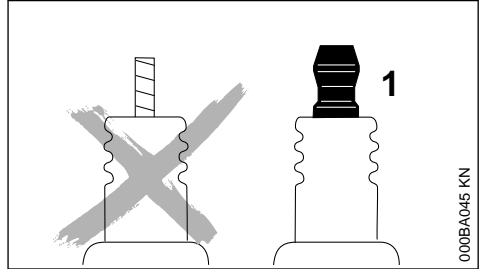


- Notīriet nefīru aizdedzes sveci.

- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilks vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumu novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

14.3 Aizdedzes sveces montāža

- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci (3).
- Pievelciet aizdedzes sveci (3) ar kombinēto atslēgu.
- Stingri uzspiediet aizdedzes vada uzgali (2) uz aizdedzes sveces.
- Uzlieciet pārsegu (1) un pievelciet.

15 Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un izfīriert to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Darbiniet motoru, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- Rūpīgi notīriet ierīci.
- Noņemiet, notīriet un pārbaudiet darba instrumentu, apstrādājiet metāla detaļas ar aizsargēļu.

- Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Nodrošiniet ierīci pret nesankcionētu piekļuvi (piemēram, bērniem).

16 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbiedienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	tīrīšana		X							
	bojātās detaļas jānomaina	X						X		
Vadības rokturis	darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	vizuālā apskate					X		X		
	nomainīa ¹⁾							X		
Manuālais degvielas sūkņis (ja paredzēts)	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja ²⁾							X		
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	pārbaude pie tirgotāja ²⁾						X			
	nomainīa pie tirgotāja ²⁾					X		X	X	
Degvielas tvertne	tīrīšana						X		X	
Karbūrators	tukšgaitas pārbaude: darba instruments nedrīkst griezties līdzī	X		X						
	Tukšgaitas iestatīšana								X	
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	nomainīa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	vizuālā apskate		X							
	tīrīšana								X	
Cilindra ribas	tīrīšana pie tirgotāja ²⁾					X				
Vārsta brīvgājiens	trūkstot jaudai vai lielu izmešanas spēku gadījumā, pārbaudiet vārsta brīvgājienu un, ja nepieciešams, lūdziet tirgotājam to iestatīt ²⁾						X		X	

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Degkamera	lūdziet tirgotājam ik pēc 150 darba stundām iztīrīt ²⁾									X
pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilkšana									X
Pretvibrācijas elementi	pārbaude	X						X		X
	nomaiņa pie tirgotāja ²⁾								X	
Drošības uzlīmes	nomaiņa								X	
1) tikai ja motora jauda manāmi samazinās 2) STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.										

17 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvi ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

17.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos

tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

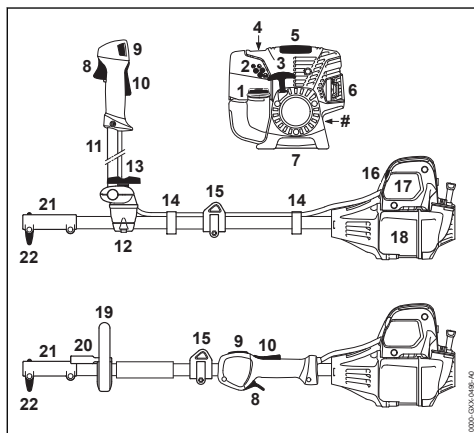
17.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir

savlaicīgi jānomaina. Cita starpā tās ir šādas daļas:

- sajūgs
- filtri (gaisam, degvielai)
- iedarbināšanas ierīce
- aizdedzes svece

18 Svarīgākās detaļas



- 1 Degvielas tvertnes vāks
- 2 Karburatora regulēšanas skrūves
- 3 Palaidējtrošes rokturis
- 4 Degvielas rokas sūknis
- 5 Pārsegs
- 6 Trokšņa slāpētājs
- 7 Ierīces atbalsts
- 8 Gāzes svira
- 9 Stop taustiņš
- 10 Gāzes sviras fiksators
- 11 Divkāršais caurules rokturis
- 12 Roktura balsts
- 13 Sprūda skrūve
- 14 Gāzes pievada turētājs
- 15 Nešanas cilpa
- 16 Gaisa aizvara svira
- 17 Gaisa filtra vāks
- 18 Degvielas tvertne
- 19 Cilpas rokturis
- 20 Loks
- 21 Sajūga uzmava
- 22 Sprūda skrūve

Mašīnas numurs

19 Tehniskie dati

19.1 Piedziņas mehānisms

19.1.1 KM 111 R

Viencilindra četraktu motors ar degvielas maisījuma eļļošanu.

Darba tilpums: 31,4 cm³
 Cilindra iekšējais diametrs: 40 mm
 Virzuļa gājiens: 25 mm
 Jauda saskaņā ar ISO 8893: 1,05 kW (1,40 ZS) pie 8000 1/min
 Tukšgaitas apgriezīju skaits: 2800 1/min

Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība): 9500 1/min
 Vārsta brīvgājiens
 Ieplūdes vārsts: 0,10 mm
 Izplūdes vārsts: 0,10 mm

19.1.2 KM 131, KM 131 R

Viencilindra četraktu motors ar degvielas maisījuma eļļošanu.

Darba tilpums: 36,3 cm³
 Cilindra iekšējais diametrs: 43 mm
 Virzuļa gājiens: 25 mm
 Jauda saskaņā ar ISO 8893: 1,40 kW (1,90 ZS) pie 8500 1/min
 Tukšgaitas apgriezīju skaits: 2800 1/min

Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība): 9500 1/min
 Vārsta brīvgājiens
 Ieplūdes vārsts: 0,10 mm
 Izplūdes vārsts: 0,10 mm

19.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece NKG CMR 6H (ar radio traucējumu nomācšanu):
 Elektrodu atstarpe: 0,5 mm

19.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums: 710 cm³ (0,71 l)

19.4 Svārs

neuzpildīts, bez kombinējamā instrumenta

KM 111 R:	4,4 kg
KM 131:	4,8 kg
KM 131 R:	4,4 kg

19.5 Aprīkojuma īpašības

R Cilpas rokturis

19.6 Skaņas un vibrāciju rādītāji

19.6.1 ar Kombilinstrumentu

Konstrukciju skat. sadaļā "Pieļaujamie Kombilinstrumenti".

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib.

Lai noteiktu skaņas un vibrāciju vērtības, tukšgaitas, kā arī nominālais maksimālais apgriezīu skaits ir ņemts vērā šādā attiecībā:

FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, 1 pret 1	
RG-KM un HT-KM	
HL-KM	1 pret 4
BF-KM, BG-KM, KB-KM un KW-KM	1 pret 6

Precīzie skaņas un vibrāciju rādītāji ir atkarīgi no uzstādītā Kombilinstrumenta un aprakstīti Kombilinstrumenta lietošanas instrukcijā.

19.6.2 Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 10517, ISO 11201, ISO 22868

KM 111 R:	92 dB(A) ... 99 dB(A)
KM 131:	94 dB(A) ... 100 dB(A)
KM 131 R:	92 dB(A) ... 101 dB(A)

19.6.3 Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar IISO 3744, ISO 10517, ISO 22868

KM 111 R:	108 dB(A)
KM 131:	109 dB(A) ... 110 dB(A)
KM 131 R:	109 dB(A) ... 110 dB(A)

19.6.4 Skaņas jaudas līmenis L_{weq} saskaņā ar IISO 3744, ISO 10517, ISO 22868

KM 111 R:	105 dB(A) ... 110 dB(A)
KM 131:	106 dB(A) ... 108 dB(A)
KM 131 R:	106 dB(A) ... 110 dB(A)

19.6.5 Vibrāciju vērtība $a_{hw,eq}$ saskaņā ar ISO 8662, ISO 10517, ISO 11789, ISO 20643, ISO 22867

Kreisās puses rokturim

KM 111 R:	2,6 m/s ² ... 7,2 m/s ²
KM 131:	2,3 m/s ² ... 5,0 m/s ²
KM 131 R:	3,4 m/s ² ... 6,1 m/s ²

Labās puses rokturim

KM 111 R:	2,7 m/s ² ... 6,4 m/s ²
KM 131:	2,4 m/s ² ... 4,2 m/s ²
KM 131 R:	3,3 m/s ² ... 6,5 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

19.7 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

19.8 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

20 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādus apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztiek specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

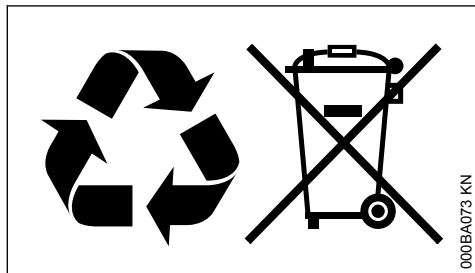
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **GS** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

21 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod atsevišķai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

22 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	KombiMotors
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	KM 111 R
	KM 131
	KM 131 R

Darba tilpums:	
KM 111 R	31,4 cm ³
KM 131, 131 R	36,3 cm ³
Sērijas numurs:	4180

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK un 2014/30/ES spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (apvienojumā ar norādītajiem KombiInstrumentiem BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM, FS-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM un KW-KM)

Norādīto KombiMotoru drīkst lietot tikai kopā ar KombiInstrumentiem, ko lietošanai ar šo KombiMotoru ir apstiprinājis STIHL.

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann

Produktzulassung (Ražojumu reģistrācijas)
nodaļas vadītājs, regulējums



23 UKCA – Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	KombiMotors
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	KM 111 R
	KM 131
	KM 131 R

Darba tilpums:	
KM 111 R	31,4 cm ³
KM 131, 131 R	36,3 cm ³
Sērijas numurs:	4180

atbilst Apvienotās Karalistes regulu "The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016" spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1 (apvienojumā ar norādītajiem KombiInstrumentiem

BF-KM, BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH-KM,
FS-KM, HL-KM, HT-KM, KB-KM un KW-KM)

Norādīto KombiMotoru drīkst lietot tikai kopā ar
KombiInstrumentiem, ko lietošanai ar šo Kombi-
Motoru ir apstiprinājis STIHL.

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts
uz ierīces.

Vaiblingenā, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Produktzulassung (Ražojumu reģistrācijas)
nodaļas vadītājs, regulējums

**UK
CA**

www.stihl.com



0458-436-7921-B



0458-436-7921-B