

STIHL HS 82

STIHL



2 - 20 Eksploatavimo instrukcija
21 - 40 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	2
3	Panaudojimas.....	7
4	Degalai.....	8
5	Degalų užpylimas.....	9
6	Rankena.....	11
7	Variklio užvedimas/išjungimas.....	11
8	Oro filtro valymas.....	13
9	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	14
10	Uždegimo žvakė.....	14
11	Reduktoriaus tepimas.....	15
12	Įrenginio saugojimas.....	15
13	Peilio aštrinimas.....	16
14	Techninė priežiūra ir remontas.....	16
15	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	17
16	Svarbiausios dalys.....	18
17	Techniniai daviniai	18
18	Pastabos dėl remonto darbų.....	20
19	Antrinis panaudojimas.....	20
20	ES- atitikties sertifikatas.....	20

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Angelė reduktoriaus tepalui



Pasukama rankena

1.2 Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasiliegame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su šiuo varikliniu įrenginiu reikia imtis ypatingų saugos priemonių, nes dirbama su aštriais įrankiais ir peiliams sukantis dideliu greičiu.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtinai ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su varikliniu įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiesiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi būti atokiai.

Jei variklinis įrenginys nenaudojamas, pastatyti jį taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti variklinį įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Variklinį įrenginį galima perduoti arba išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti naudojimo instrukcija.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių variklinių įrenginių naudojimo laiką.

Dirbantis su varikliniu įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimulatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

Variklinį įrenginį naudoti tik gyvatvorėms, krūmokšniams, krūmams, atžalynams ir pan. pjauti. Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba variklinis įrenginys gali sugesti. Niekaip nekeisti gaminio – ir dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas arba variklinis įrenginys gali sugesti.

Papildomai sumontuoti tik tokius peilius ar priedus, kuriuos įmonė STIHL leido naudoti šiam varikliniam įrenginiui arba kurie yra tokios pačios konstrukcijos. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybos atstovą. Naudoti tik kokybiškus įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus arba variklinis įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL neprisiima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

2.1 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir naudoti nustatytą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglude drabužiai, kombinezonas, jokiū būdu ne darbinis apsiaustas.

Nedėvėti drabužių, kurie gali užsikabinti už medžių, krūmų ar judamųjų įrenginio dalių. Nedėvėti jokių šalikų, kaklaraiščių ir būti be papuošalų. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.

Avėti tvirtus batus su gerai sukimbančiais, neslidžiais padais.



ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.



Mūvėti tvirtas darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz., odos).

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

2.2 Variklinio įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį.

Peilio apsaugą uždėti net ir trumpais atstumais gabenant įrenginį.

Variklinį įrenginį nešti suėmus už rankenos ir peilius nukreipus atgal. Neliesti įkaitusių įrenginio dalių, ypač duslintuvo paviršiaus ir reduktoriaus korpuso – **pavojus nusideginiti!**

Transporto priemonėse: variklinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų, nebūtų apgadintas ir neišbėgtų degalai.

2.3 Degalų įpylimas



Benzinas yra labai degus – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus **išjungti variklį**.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsiliesti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, variklinį įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.



Bakelio dangtelį su atlenkiamąja apkaba (kaištinis užraktas) tinkamai įdėti, iki galo pasukti ir nulenkti apkabą.

Taip sumažės pavojus, kad varikliui vibruojant bakelio dangtelis atsilaisvins ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jei degalai teka, nejungti variklio – **mirtinas pavojus nusidenginti!**

2.4 Prieš užvedant

Patikrinti, ar variklinis įrenginys saugus eksploatuoti – atkreipti dėmesį į atitinkamus naudojimo instrukcijos skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliniuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadintas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį.
- Išjungiklis turi lengvai judėti **0** kryptimi ir paskui grįžti į darbinę padėtį **I**
- Akceleratoriaus apsauginis klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi lengvai judėti – akceleratoriaus rankenėlė turi automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį.
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščiai, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Peiliai turi būti nepriekaištingos būklės (švarūs, paslankūs ir nedeformuoti), gerai pritvirtinti, tinkamai surinkti, išgaląsti ir gerai supurkšti STIHL derų tirpikliu (tepimo priemonė).

- Patikrinti, ar apsaugas nuo įpjovimų neapgadintas.
- Nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, neištepotos alyva ar purvu – tai leis saugiai valdyti variklinį įrenginį

Galima naudoti tik saugios būklės variklinį įrenginį – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

2.5 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Tik tvirtai ir saugiai stovint ant lygaus pagrindo ir tvirtai laikant variklinį įrenginį – peiliai neturi liestis prie kitų daiktų ar žemės, nes užvedant jie gali pajudėti kartu.

Variklinį įrenginį turi valdyti tik vienas asmuo – darbo zonoje neturi būti jokių kitų žmonių – taip pat ir užvedant įrenginį.

Vengti prisiliesti prie peilių – **pavojus susižaloti!**

Neužvedinėti variklio, įrenginį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

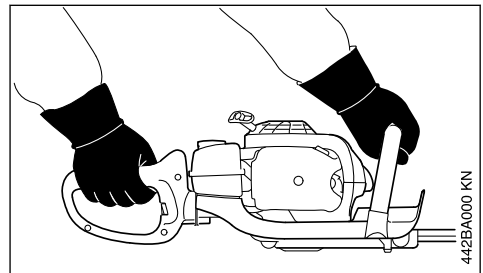
Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, peiliai dar kurį laiką juda – **judėjimas iš inercijos!**

Patikrinti variklio tuščiąją eigą: atleidus akceleratoriaus rankenėlę peiliai turi nesisukti.

2.6 Įrenginio laikymas ir valdymas

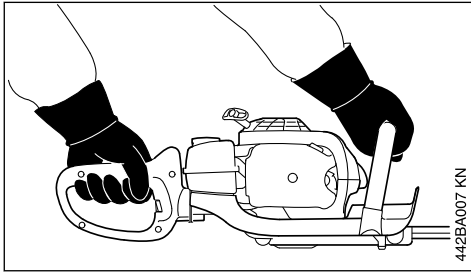
Variklinį įrenginį visada abiem rankomis laikyti už rankenų. Rankenas tvirtai apimti nykščiais.

2.6.1 Dešiniarankiams



Dešinioji ranka ant valdymo rankenos, kairioji ranka ant vamzdinės rankenos.

2.6.2 Kairiarankiams



Kairioji ranka ant valdymo rankenos, dešinioji ranka ant vamzdinės rankenos.

Tvirtai stovėti ir variklinį įrenginį valdyti taip, kad peiliai visada būtų nukreipti nuo kūno.

2.7 Dirbant

Gresiant pavojui ar nenumatytu atveju, nedelsiant išjungti variklį – išjungiklį pastumti **0** kryptimi.

Pasirūpinti, kad darbo zonoje nebūtų kitų asmenų.

Stebėti peilius – nepjauti gerai nematomų gyvatvorės sričių.

Būti ypač atsargiems pjaunant aukštas gyvatvoras, už jų gali kas nors stovėti – iš pradžių apsidairyti.

Pasirūpinti, kad variklis neprikaištingai veiktų tuščiaja eiga ir atleidus akceleratoriaus rankenėlę peiliai nebejudėtų.

Jei peiliai vis vien juda, pavesti prekybos atstovui pataisyti. Reguliariai tikrinti ir prireikus priderinti tuščiosios eigos nuostatas.

Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, peiliai dar kurį laiką juda – **judėjimas iš inercijos!**

Naudojant įrenginį, reduktorius įkaista. Neliesti reduktoriaus korpuso – **pavojus nusideginti!**

Atsargiai elgtis, jei slidu, šlapia, ant sniego, ant šlaitų, nelygiose vietose – **pavojus paslysti!**

Pašalinti nukritusias šakas, brūzgynus ir kitas nupjautas dalis.

Atkreipti dėmesį į kliūtis: medžių kelmus, šaknis – **pavojus užkliūti!**

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

2.7.1 Dirbant didesniame aukštyje:

– visada naudoti pakeliamąją darbinę platformą
– niekada nedirbti stovint ant kopėčių arba medyje

- niekada nedirbti nestabiliuose vietose
- niekada nepjauti viena ranka

Dėvint klausos apsaugos priemonę, reikia būti ypač atidiems ir apdairiems, nes blogiau girdimi apie pavojų įspėjantys garsai (šauksmai, garsiniai signalai ir pan.).

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nekelti pavojaus kitiems.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenių ir benzono. Variklinio įrenginio niekada nenaudoti uždaroje ar blogai vėdinamose patalpose – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro – **mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklinį įrenginį naudoti sukelti kuo mažiau triukšmo ir į aplinką išmetant kuo mažiau dujų – neleisti varikliui bereikalingai veikti, akceleratoriaus rankenėlę spausti tik dirbant.

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Jei variklinis įrenginys buvo netinkamai paveiktas jėga (pvz., buvo sutrenktas ar nukrito), prieš tęsiant darbą būtina patikrinti, ar jis saugus eksploatuoti – žr. ir "Prieš užvedant". Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugos įrenginiai veikia. Jokiu būdu nenaudoti nesaugių variklinių įrenginių. Jei kyla abejonių, kreiptis į prekybos atstovą.

Nedirbti nustačius akceleratoriaus paleidimo padėtį – šioje akceleratoriaus rankenėlės padėtyje variklio sukimosi greičio negalima reguliuoti.

Kad peiliai nebūtų apgadinti, patikrinti gyvatvorę ir darbo zoną:

- pašalinti akmenis, metalines dalis ir kietus daiktus

- Stebėti, kad tarp peilių nepatektų smėlio ir akmenukų, pvz. dirbant arti žemės.
- Jei gyvatvorės prie vielos tvoros, neliesti peiliais vielos.

nesiliesti prie elektros laidų – neperpjauti elektros laidų – **elektros smūgio pavojus!**



Veikiant varikliui, neliesti peilių. Jei peilius koks nors daiktas užblokavo, nedelsiant išjungti variklį – tik tada pašalinti daiktą – **pavojus susižaloti!**

Jei akceleratoriaus rankenėlė spaudžiama užsiblokavus peiliams, padidėja įrenginio apkrova ir sumažėja variklio darbinis sukimosi greitis. Dėl nuolatinio movos praslydimo variklis gali perkaisti ir gali sugesti svarbios funkcinės detalės (pvz., mova, plastikinės korpuso dalys), pvz., kai peiliai juda tuščiaja eiga – **pavojus susižaloti!**

Kai gyvatvorės labai dulkėtos ar nešvarios, jei reikia, peilius apipurkšti STIHL sakų tirpikliu. Taip sumažės peilių trintis, žalingas augalų sulčių poveikis ir nusės daug mažiau purvo dalelių.

Dirbant susidarančios dulksės gali pakenkti sveikatai. Jei susidaro dulkių, užsidėti apsauginę kaukę nuo dulkių.

Prieš paliekant įrenginį: išjungti variklį.

Reguliariai, trumpais intervalais tikrinti peilius, arba iškart, jei yra juntamų pakitimų:

- išjungti variklį
- palaukti, kol peiliai sustos
- patikrinti būklę ir ar tvirtai laikosi, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- patikrinti, ar aštrūs

Nuo variklio ir duslintuvo visada nuvalyti šakeles, skiedras, lapus ir tepimo priemonių perteklių – **gaisro pavojus!**

2.8 Baigus darbą

Nuo variklinio įrenginio nuvalyti dulkes ir nešvarumus – nenaudoti tepalus tirpdančių priemonių.

Peilius apipurkšti STIHL dervų tirpikliu – dar kartą trumpam įjungti variklį, kad purškalas tolygiai pasiskirstytų.

2.9 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

2.10 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai gaminyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakes – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

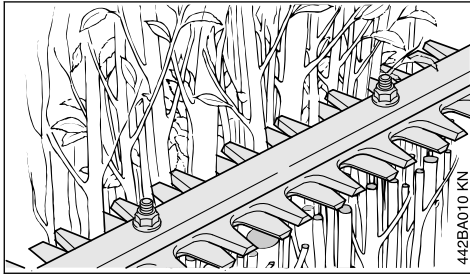
Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto dulintuvo – nudegimo pavojus!

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

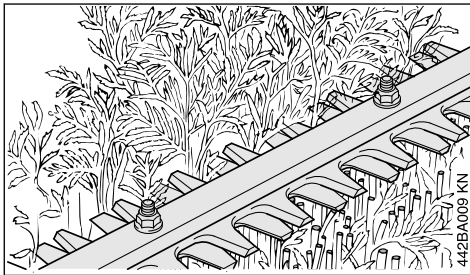
3 Panaudojimas

3.1 Stambus pjūvis – HS 82 R



HS 82 R skirtos grubiam gyvatvorių ir krūmų su storomis šakomis apipjovimui

3.2 Smulkus pjūvis– HS 82 T



HS 82 T yra skirtos gyvatvorių ir krūmų su liaunomis šakelėmis formavimui.

Gyvatvorėms iš kietų šakų reikia naudoti gyvatvorių karpymo žirkles HS 82 R.

3.3 Karpymo sezonas

Karpant gyvatvoves, atsižvelgti į specifinius šalies taip pat komunalinių įmonių reikalavimus.

Nedirbti įprastiniu ramybės laiku.

3.4 Darbo seka

Storas šakas ir šakeles pirma pašalinti su žirkle.

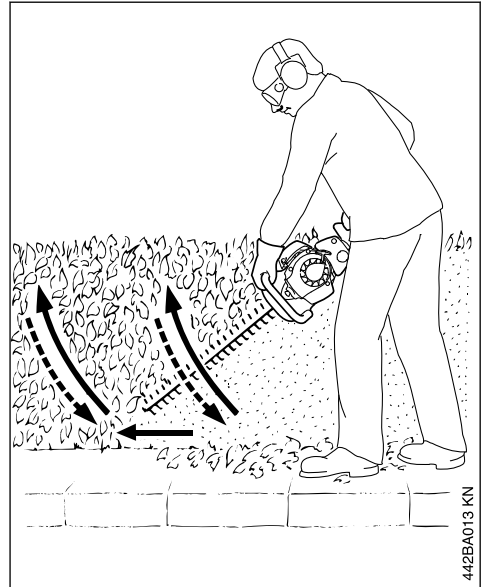
Visų pirma nupjauti gyvatvorę iš abiejų pusių, po to nupjauti jos viršutinę dalį.

3.5 Utilizavimas

Nupjautų šakų nemesti į šiukšlių dėžę, nupjautos atliekos gali būti naudojamos komposto gamybai.

3.6 Darbo technika

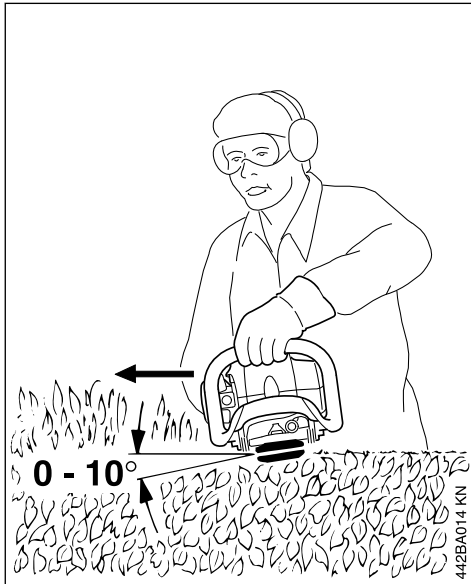
3.6.1 Vertikalus pjūvis



Gyvatvorių žirkles vesti lanko forma iš apačios į viršų – palenkti ir paeiti toliau – ir vėl lanko forma kelti aukšty.

Darbo padėtys, kai karpoma virš galvos, vargina ir dėl darbo saugumo gali būti naudojamos tik trumpai.

3.6.2 Horizontalus pjūvis



Peilį nustatyti kampu nuo 0° iki 10°, bet vesti horizontaliai.

Gyvatorių žirkles stumti kaip pjautuvą iki krašto, kad nupjautos šakos nukristų ant žemės.

4 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.



Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

4.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploataavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

4.2 Kuro mišinio paruošimas

PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

4.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

4.2.2 Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

4.2.3 Maišymo santykis

STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

4.2.4 Pavyzdžiai

Benzino kiekis	STIHL dvitaktė alyva 1:50	
	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

► į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

4.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- ▶ Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti



ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

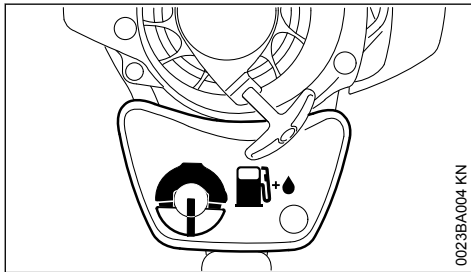
- ▶ Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

5 Degalų užpylimas



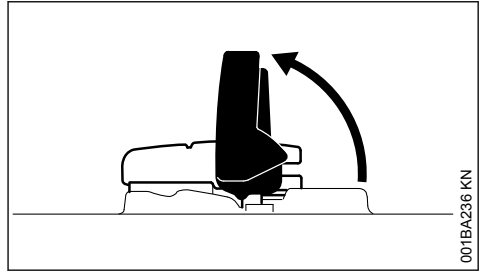
5.1 Įrenginio paruošimas



0023BA004 KN

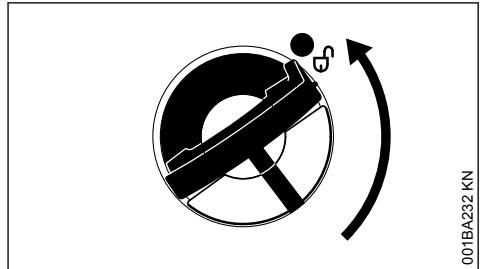
- ▶ Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- ▶ Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

5.2 Atidaryti



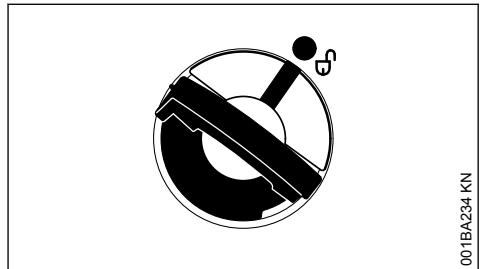
001BA236 KN

- ▶ Rankenėlę atlenkti



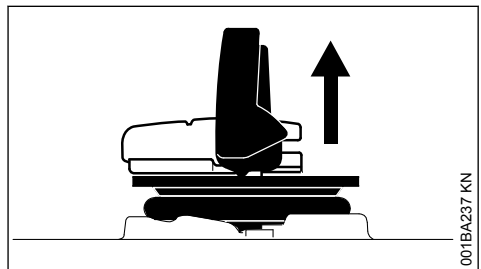
001BA232 KN

- ▶ Tepimo alyvos bako kamštį pasukti (apie 1/4 rato)



001BA234 KN

Atžymos ant kuro bako kamščio ir kuro bako turi sutapti viena su kita



001BA237 KN

- ▶ Kamštį nuimti

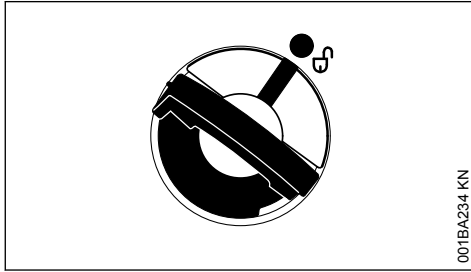
5.3 Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (specialus priedas).

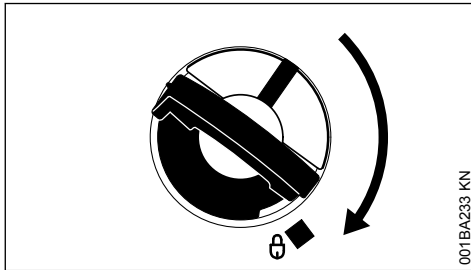
- Degalus užpilti

5.4 Uždaryti

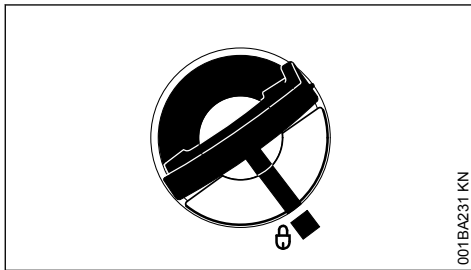


Rankenėlė yra statmenai:

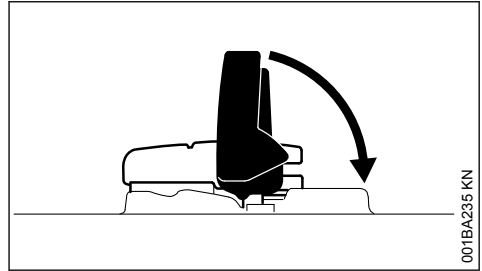
- Kuro bako kamštį uždėti – atžymos ant kuro bako kamščio ir kuro bako turi sutapti viena su kita
- Kamštį paspausti žemyn iki atramos



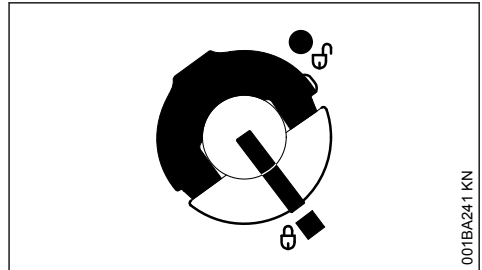
- Kamštį laikyti įspaustą ir pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol jis užsifiksuos



Tada atžymos ant kuro bako kamščio ir kuro bako sutampa viena su kita



- Rankenėlę uždaryti

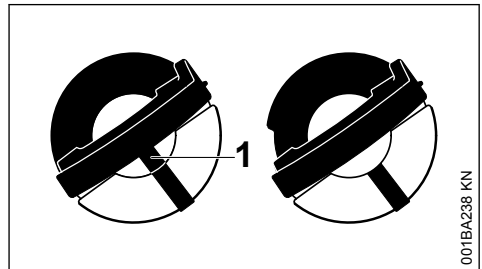


Bako kamštis užsuktas

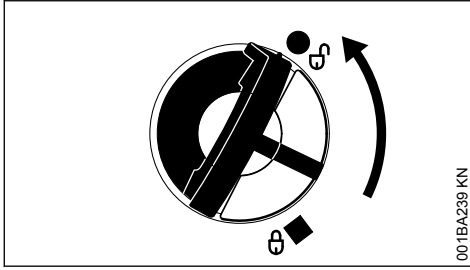
5.5 Jeigu kuro bako kamščio neįmanoma užsukti ant kuro bako,

Apatinė kamščio dalis yra persukta prieš viršutinę dalį.

- kuro bako kamštį nuimti ir, žiūrint iš viršaus



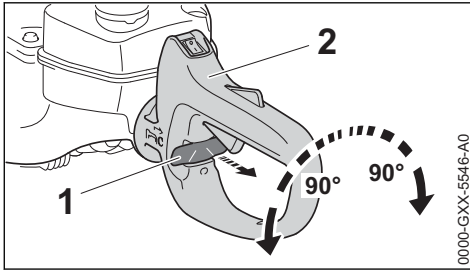
- | | |
|---------|--|
| kairė: | Apatinė kamščio dalis yra persukta – viduje esanti atžyma (1) sutampa su išorine atžyma |
| dešinė: | Apatinės kamščio dalies padėtis teisinga – viduje esanti atžyma yra po rankenėle. Ji nesutampa su išorine atžyma |



001BA239 KN

- ▶ Kamštį uždėti ir sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol jis pateks į vietą užpylimo antgalyje
- ▶ Kamštį dar pasukti prieš laikrodžio rodyklę (apie 1/4 rato) – taip apatinė kamščio dalis pasukama į teisingą padėtį
- ▶ Kamštį pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi ir uždaryti – žiūrėti skyrių "Uždarymas"

6 Rankena



0000-GXX-5546-A0

Patogiam gyvatvorių žirklių vedimui, naudojant bet kurią darbo techniką, rankeną galima pasukti 90° į kairę ir dešinę.

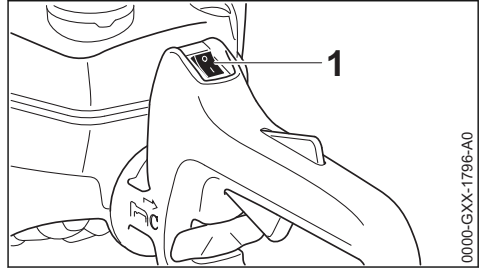
- ▶ Paleisti akceleratoriaus klavišą, negazuoti
- ▶ Fiksatorių (1) atlaisvinti
- ▶ Rankeną (2) pasukti ir fiksiatoriumi (1) vėl užfiksuoti

Užfiksavus vėl galima aktyvuoti akceleratoriaus rankenėlę.

Akceleratoriaus rankenėlės nespusti, kai fiksiatorius atlaisvintas – fiksiatorius neatlaisvinti kai gazxo rankenėlė aktyvuota.

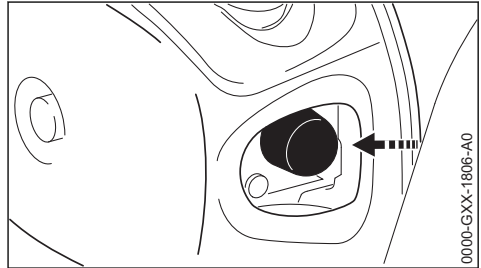
7 Variklio užvedimas/išjungimas

- ▶ Laikytis nurodymų saugiam darbui – žiūrėti "Nurodymai saugumui ir darbo technika"



0000-GXX-1796-A0

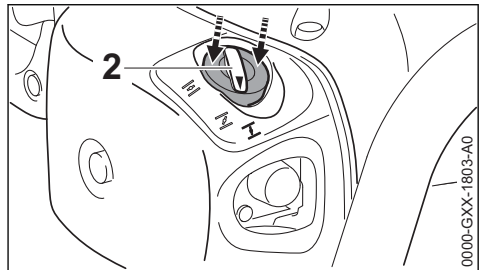
Stop klavišas (1) yra darbinėje padėtyje I.



0000-GXX-1806-A0

- ▶ Rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

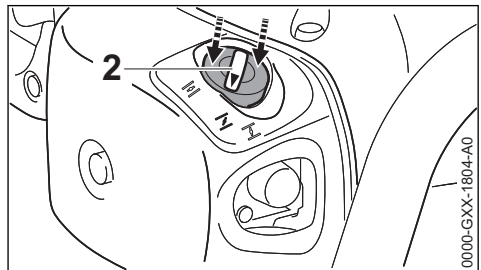
Šaltas variklis (Šaltas startas)




0000-GXX-1803-A0

- ▶ Oro padavimo valdymo svertą (2) prie krašto (rodyklė) įspausti ir tada pasukti ant **I**

Šiltas variklis (Šiltas startas)

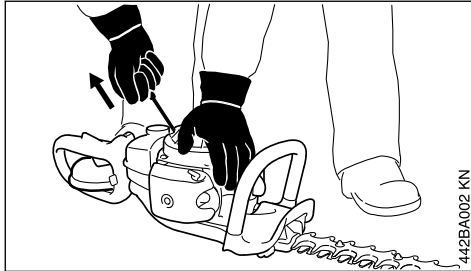


0000-GXX-1804-A0

- ▶ Krašte (rodyklės) įspauskite paleidimo sklendės svirtį (2), o tada pasukite į padėtį .

Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau dirbęs, bet dar šaltas.

7.1 Užvedimas



- ▶ Įrenginį padėti saugiai ant žemės
- ▶ Peilio apsaugą nuimti – peilis neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių kitų daiktų
- ▶ atsistoti saugioje padėtyje
- ▶ Įrenginį, kairė ranka ant starterio dangtelio, prispausti tvirtai prie žemės
- ▶ su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės

7.1.1 Modelis be „ErgoStart“

- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti

PRANESIMAS

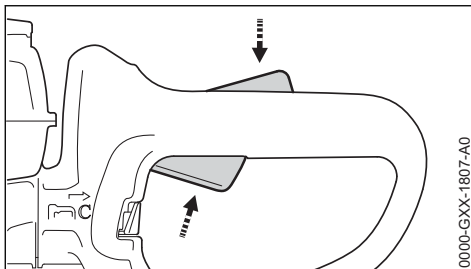
Virvutės neištraukti iki galo – gali nutrūkti!

- ▶ Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti


7.1.2 Modelis su ErgoStart

- ▶ Užvedimo rankenėlę traukti tolygiai

7.2 Kai tik variklis pradeda dirbti



- ▶ Paspauskite fiksavimo klavišą ir pagreitinkite – paleidimo sklendės svirtis peršoka į darbinę

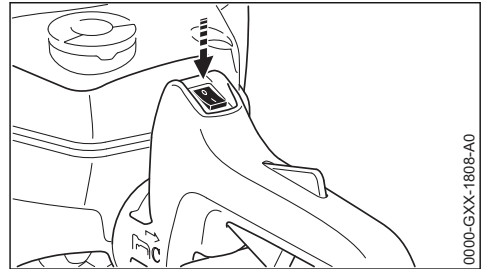
padėtį  – paleidę šaltą variklį, išildykite jį keletą kartų pakeisdami apkrovą.

⚠ ISPEJIMAS

Jei karbiuratorius sureguliuotas tinkamai, pjovimo įranga varikliui veikiant tuščiaja eiga neturi judėti!

Įrenginys paruoštas darbui.

7.3 Išjungti variklį




- ▶ Stop klavišą paspausti kryptimi **0** – paleidus
- ▶ Stop klavišas grįžta į darbinę padėtį I atgal


7.4 Tolimesni nurodymai užvedimui

7.4.1 Esant labai žemai temperatūrai – leisti pašilti varikliui

Pradėjus veikti varikliui

- ▶ Leisti varikliui apie 10 sek.padirbti užvedimo eiga
- ▶ Paleiskite visu greičiu – paleidimo sklendės svirtis peršoka į darbinę padėtį  ir variklis ima veikti tuščiaja eiga.


Variklis neužsiveda šiltojo starto padėtyje .

- ▶ Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant  – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Variklis neužsiveda

- ▶ patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- ▶ patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- ▶ patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- ▶ Pakartoti užvedimo procesą

Variklis užsisiurbė

- ▶ Krašte įspauskite paleidimo sklendės svirtį, o tada pasukite į padėtį  – toliau užvedinėkite, kol variklis užsives.

Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

- ▶ po kuro užpildymo rankinį kuro siurbluką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais

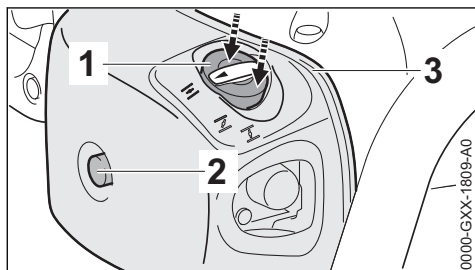
- ▶ Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- ▶ Vėl užvedinėti variklį

8 Oro filtro valymas

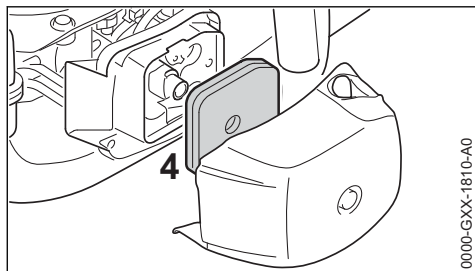
Oro filtras gali būti veltininis arba popierinis.

8.1 Kai variklio galingumas žymiai sumažėja

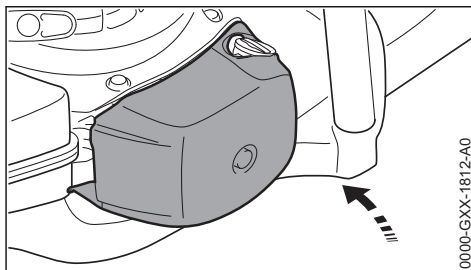
8.1.1 Veltininis filtras



- ▶ Varžtą (2) išsukti
- ▶ Krašte (rodyklės) įspauskite paleidimo sklen-dės svirtį (1), o tada pasukite į padėtį
- ▶ Krašte (rodyklės) įspauskite paleidimo sklen-dės svirtį (1) ir laikykite nuspaustą.
- ▶ Filto dangtelį (3) nuimti

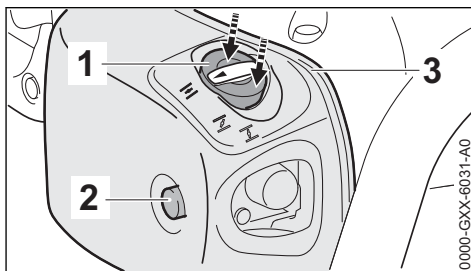


- ▶ Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvaru-mus
- ▶ Filtrą (4) nuimti
- ▶ Filtrą pakeisti – galima iškratyti arba išpūsti – neplauti
- ▶ Filto įdėjimas

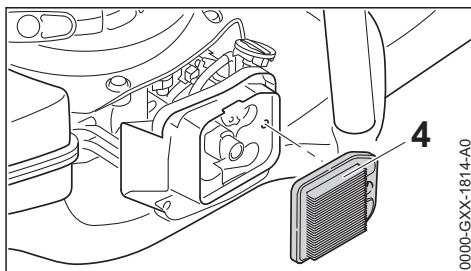


- ▶ Krašte įspauskite paleidimo sklen-dės svirtį ir uždėkite filtro dangtelį.
- ▶ Varžtą įsukti ir priveržti

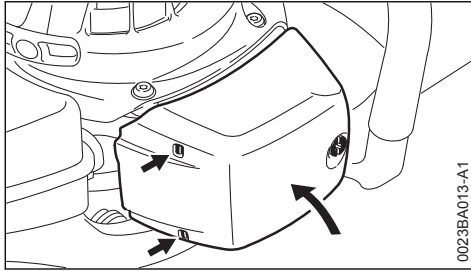
8.1.2 Popierinis filtras



- ▶ Varžtą (2) išsukti
- ▶ Krašte (rodyklės) įspauskite paleidimo sklen-dės svirtį (1), o tada pasukite į padėtį
- ▶ Krašte (rodyklės) įspauskite paleidimo sklen-dės svirtį (1) ir laikykite nuspaustą.
- ▶ Filto dangtelį (3) nuimti
- ▶ Nuvalyti stambius nešvarumus aplink filtrą ir nuo filtro dangtelio



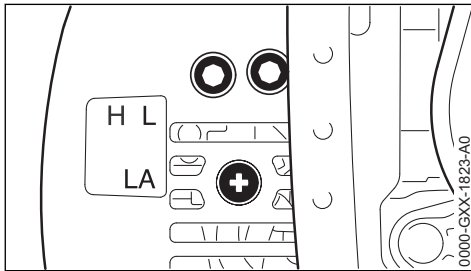
- ▶ Nuimkite ir patikrinkite filtrą (4) – jei nešvarus ar apgadintas, pakeiskite.
- ▶ Filtrą įdėti į filtro korpusą



- ▶ Filtrą dangtelį uždėti prie kairiosios fitro korpuso pusės ir palenkti dešinėn – abu liežuveliai (rodyklės) turi matytis prie abiejų dangtelio kiaurymių
- ▶ Krašte įspauskite paleidimo sklendės svirtį ir uždarykite filtro dangtelį.
- ▶ Varžtą įsukti ir priveržti

9 Karbiuratoriaus reguliavimas

9.1 Bendra informacija



Ši padėtis sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

9.2 Įrenginio paruošimas

- ▶ Išjungti variklį
- ▶ patikrinti oro filtrą – jei reikia, išvalyti arba pakeisti
- ▶ Peilį patikrinti – galbūt nuvalyti (švarus, lengvai judantis, nesulenktas)

9.3 Laisvos eigos reguliavimas

Variklis sustoja laisvos eigos metu

- ▶ Leisti pašilti varikliui apie 3 min
- ▶ Tuščiosios eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol variklis ims veikti tolygiai – peilis tuo metu neturi judėti.

Tuščiosios eigos metu peilis juda.

- ▶ Tuščiosios eigos atraminį varžtą (LA) sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol peilis sustos;

tada 1/2 –3/4 apsisukimo dar pasukite ta pačia kryptimi.

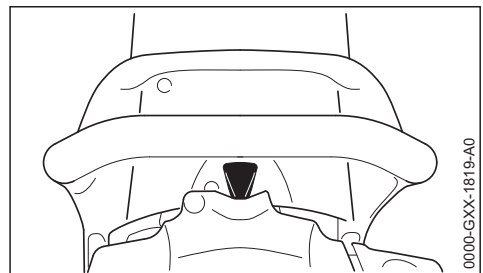
! ISPEJIMAS

Jeigu peilis po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti gyvatvorių žirkles specialistui.

10 Uždegimo žvakė

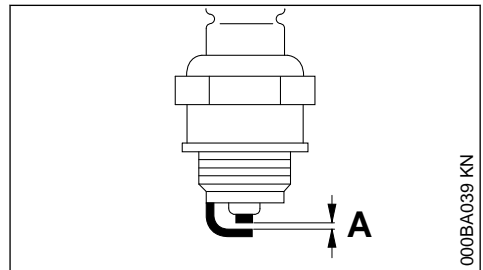
- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakės su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

10.1 Uždegimo žvakės išmontavimas



- ▶ nuimti uždegimo žvakės antgalį
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti

10.2 Patikrinti uždegimo žvakę

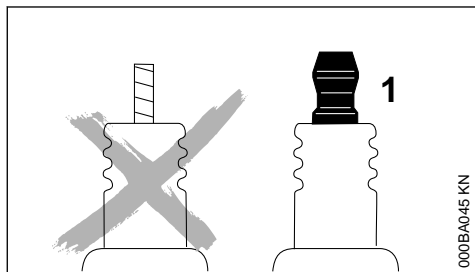


- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose

- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



! ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta varžlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogijoje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta varžle

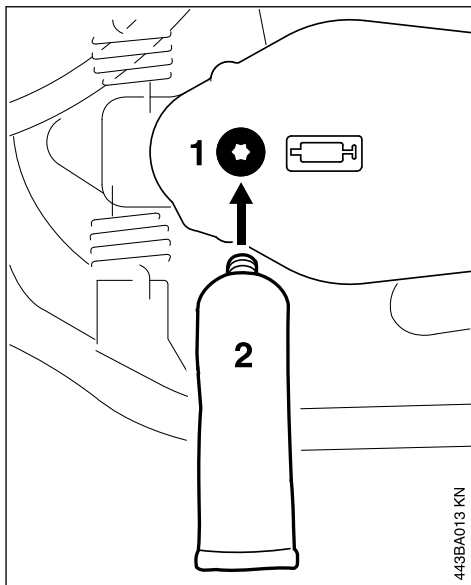
10.3 Uždegimo žvakės sumontavimas

- ▶ Uždegimo žvakę įdėti ranka ir įsukti
- ▶ Uždegimo žvakę priveržti universaliu raktu
- ▶ Uždegimo laidą vėl tvirtai uždėti ant uždegimo žvakės

11 Reduktoriaus tepimas



Peilio reduktoriaus tepimui naudoti STIHL reduktorių tepalą, skirtą gyvatvorių žirkliams (Specialūs reikmenys).



Maždaug po 25 darbo valandų

- ▶ Tvirtinimo varžtą (1) gyvatvorių žirklių apačioje išsukti
- ▶ Tūbelę su tepalu (2) įsukti
- ▶ įspausti į reduktorių maždaug iki 5 g tepalo

PRANESIMAS

Nepripildyti viso reduktoriaus tepalu.

- ▶ Tūbelę su tepalu (2) išsukti
- ▶ Varžtą vėl įsukti ir priveržti

12 Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- ▶ Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- ▶ Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- ▶ Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- ▶ Peilį nuvalyti, būklę patikrinti ir supurkšti su STIHL sakų tirpikliu
- ▶ Peilio apsaugą uždėti
- ▶ Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

13 Peilio aštrinimas

Jei sumažėja pjovimo našumas, peilis blogai pjauna, šakos dažnai stringa: peilį paaštrinti.

Aštrinti su specialiu galandiniu prietaisu turėtų prekybos atstovas. STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

Priešingu atveju naudoti plokščią dildę. Dildę laikyti nurodytu kampu (žiūrėti "Techniniai daviniai") nuo peilio paviršiaus.

- ▶ aštrinti tik pjaunamuosius paviršius – nedildinti bukų peilio tarpų bei pjovimo apsaugos (žiūrėti "Svarbiausios dalys")
- ▶ visada aštrinti link pjovimo paviršiaus

- ▶ Dilde braukti tik į priekį – traukiant atgal, ją pakelti
- ▶ Ant peilio ašmenų susidariusį kraštelį pašalinti abrazyviniu akmeniu
- ▶ nuimti tik mažą kraštelį
- ▶ po aštrinimo – nuvalyti susidariusias dulkes ir peilį supurkšti STIHL sakų tirpikliu

PRANESIMAS

Nedirbti su atšipusiu ar pažeistu peiliu – tai stipriai apkrauna įrenginį ir pjūvis atliekamas nepatenkinamai.

14 Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploatacavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą at kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminytis	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras (veltininis filtras)	valyti							X		X
	pakeisti								X	
Oro filtras (popierinis filtras)	valyti							X		X
	pakeisti						X		X	
Rankinis degalų siurbliukas	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje ¹⁾							X		
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾						X		X	X
Degalų bakas	valyti							X		X
Karbiuratorius	Patikrinti laisvos eigos darbą	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	Vizualinė apžiūra	X								
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾							X	X	
Peilis	valyti		X							
	paaštrinti									X
	Vizualinė apžiūra	X								
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾								X	
	sureguliuoti reguliuojamąjį tarpą tarp peilių ²⁾									X
Reduktoriaus tepimas	patikrinti kas 25 darbo valandų, jei reikia, papildyti									
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	
1)STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą2)yra priklausomai nuo šalies arba galima įsigyti kaip papildomą įrangą										

15 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį

- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

15.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazu gehören u. a.:

- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų fil-

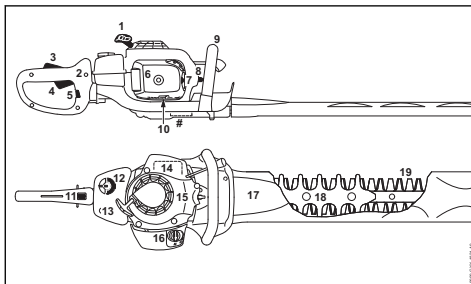
- trų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
 - gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

15.2 Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvėsi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Peilis
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos guminiai elementai

16 Svarbiausios dalys



- 1 Užvedimo rankenėlė
- 2 Rankena (gale)
- 3 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė
- 4 Akceleratoriaus rankenėlė
- 5 Fiksatorius
- 6 Filtro dangtelis
- 7 Rankinis degalų siurbliukas
- 8 Uždegimo žvakės laidas
- 9 Vamzdinė rankena (priekyje)
- 10 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 11 Išjungiklis
- 12 Degalų rezervuaro kamštis
- 13 Degalų bakas
- 14 Duslintuvas
- 15 Starterio dangtelis
- 16 Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlė
- 17 Peilio apsauga

18 Peilio apsauga

19 Peilis

Įrenginio numeris

17 Techniniai daviniai

17.1 Variklis

Vieno cilindro dvitaktis STIHL variklis

Cilindro darbo tūris:	22,7 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	34 mm
Stūmoklio eiga:	25 mm
Variklio galia pagal ISO 7293:	0,7 kW (1 PS) prie 8500 1/min.
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2800 1/min.
Sureguliuotas sūkių skaičius:	9300 1/min.

17.2 Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	NGK CMR6H, BOSCH USR 4AC
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

17.3 Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa: 460 cm³ (0,46 l)

17.4 Svoris

komplekte su pjovimo įranga, be degalų, be peilio apsaugos

17.4.1 HS 82 T

Pjovimo juostos ilgis 500 mm:	4,9 kg
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	5,1 kg
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	5,3 kg

17.4.2 HS 82 R

Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	5,3 kg
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	5,6 kg

17.4.3 HS 82 RC

Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	5,3 kg
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	5,7 kg

17.5 Peilis

Aštravimo kampas nuo peilio plokštumo- 45° mos:

17.6 Garso lygio ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami santykiu 1:4.

Išsamesnių duomenų apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EB ieškoti www.stihl.com/vib

17.6.1 Garso slėgio lygis L_{peq} pagal ISO 22868

HS 82 T

Pjovimo juostos ilgis 500 mm:	95 dB(A)
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	95 dB(A)
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	95 dB(A)

HS 82 R

Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	94 dB(A)
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	94 dB(A)

HS 82 RC

Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	94 dB(A)
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	94 dB(A)

17.6.2 Garso galios lygis L_w pagal ISO 22868

HS 82 T

Pjovimo juostos ilgis 500 mm:	107 dB(A)
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	107 dB(A)
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	107 dB(A)

HS 82 R

Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	107 dB(A)
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	107 dB(A)

HS 82 RC

Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	107 dB(A)
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	107 dB(A)

17.6.3 Vibracijų vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 22867 (be juostos galo apsaugo)

HS 82 T

	Rankena kairė	Rankena dešinė
Pjovimo juostos ilgis 500 mm:	3,1 m/s ²	2,4 m/s ²
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	2,7 m/s ²	2,1 m/s ²
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	3,6 m/s ²	2,2 m/s ²

HS 82 R

	Rankena kairė	Rankena dešinė
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	2,7 m/s ²	3,1 m/s ²
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	2,4 m/s ²	2,8 m/s ²

HS 82 RC

	Rankena kairė	Rankena dešinė
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	2,5 m/s ²	2,9 m/s ²
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	2,6 m/s ²	2,6 m/s ²

17.6.4 Vibracijų vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 22867 (su juostos galo apsaugu)

HS 82 T

	Rankena kairė	Rankena dešinė
Pjovimo juostos ilgis 500 mm:	2,7 m/s ²	2,2 m/s ²
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	2,7 m/s ²	2,1 m/s ²
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	3,6 m/s ²	2,1 m/s ²

HS 82 R

	Rankena kairė	Rankena dešinė
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	2,4 m/s ²	2,6 m/s ²
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	2,6 m/s ²	2,7 m/s ²

HS 82 RC

	Rankena kairė	Rankena dešinė
Pjovimo juostos ilgis 600 mm:	2,6 m/s ²	2,3 m/s ²
Pjovimo juostos ilgis 750 mm:	3,2 m/s ²	2,8 m/s ²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktorius vertė pagal K-vibracijos K- faktorius vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

17.7 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

17.8 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkreto gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkreto variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.


18 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

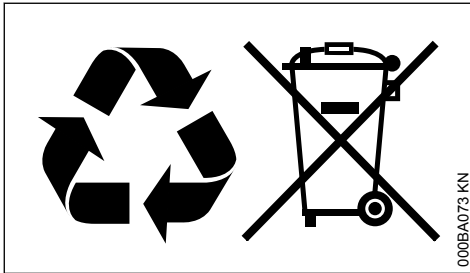
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

19 Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

20 ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen
Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis:	Gyvatvorių žirkklės
Gamintojo prekių ženklas:	STIHL
Tipas:	HS 82 T
	HS 82 R
	HS 82 RC
	HS 82 RC-E

Serijos identifikacinis numeris: 4237

Cilindro darbinis tūris: 22,7 cm³

atitinka jam taikomas Direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 10517, EN 55012, EN 61000-6-1

Išmatuotasis ir garantuotasis garso galios lygis buvo nustatyti vadovaujantis Direktyvos 2000/14/EB V priedu taikant ISO 11094 standartą.

Išmatuotasis garso galios lygis

HS 82 T:	102 dB(A)
HS 82 R:	101 dB(A)
visi HS 82 RC:	101 dB(A)

Garantuotasis garso galios lygis

HS 82 T:	104 dB(A)
HS 82 R:	103 dB(A)
visi HS 82 RC:	103 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Įmonės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Gaminių duomenų, jiems taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

CE

Saturs

1	Par lietošanas instrukciju.....	21
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	21
3	Pielietojums.....	26
4	Degviela.....	27
5	Iepildiet degvielu.....	28
6	Rokturis.....	30
7	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	30
8	Gaisa filtra tīrīšana.....	32
9	Karburatora regulēšana.....	33
10	Aizdedzes svece.....	34
11	Reduktora eļļošana.....	34
12	Ierīces uzglabāšana.....	35
13	Griezējnaža asināšana.....	35
14	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	36
15	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	37
16	Svarīgākās detaļas.....	38
17	Tehniskie dati.....	38
18	Norādījumi par labošanu.....	39
19	Utilizācija.....	40
20	ES atbilstības deklarācija.....	40

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikola Stihl

1 Par lietošanas instrukciju

1.1 Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motorēļas degmašīnām



Darbināt degvielas rokas sūkni

Atvere transmisijas smērvielai

Grozāmais rokturis

1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, ir jāievēro īpaši darba drošības pasākumi, jo tās griezējinstrumenti ir ļoti asi un naži griežas ar lielu ātrumu.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tās drošu lietošanu – vai jāpieņem speciālos kursus.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovietota tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; ikreiz jādod līdz lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Motorizēto ierīci drīkst izmantot tikai dzīvžogu, krūmu, krūmāju, brikšņu u.tml. griešanai. Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **var notikt nelaimes gadījums!**

Motorizētās ierīces lietošana citiem mērķiem nav pieļaujama un var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumu. Nav pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai motorizētās ierīces bojājumus.

Šai motorizētajai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL apstiprinātus vai tehniskā ziņā līdzīgus griezējnažus vai piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

SITHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

2.1 Apģērbs un aprīkojums

Ālķājiem noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba mēteli.

Aizliegts valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nevalkājiet šalles, kaklasaites un rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.

Valkājiet apavus ar raupju, neslīdošu pazoli.



BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.



Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

2.2 Motorizētās ierīces transportēšana

Motoram vienmēr jābūt apturētam.

Uzlieciet griezējnažu aizsargu arī tad, ja transportēšana paredzēta nelielos attālumos.

Nesiet motorizēto ierīci, turot aiz roktura – griezējnaži uz aizmuguri. Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām, sevišķi trokšņa slāpētāja virsmam un reduktora korpusam – **apdegumu bīstamība!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

2.3 Degvielas uzpilde



Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša viela – sargājiet no uguns – neizšļakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes **izslēdziet motoru**.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela ir izšļakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānotīra – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.



Degvielas tvertnes vāciņu ar atvēršanu stipu (bajonetes aizslēgu) ievietojiet pareizi, pagrieziet līdz atdurei un nolokiet stipu.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes - ja ir izplūdis degviela, nēstartējiet motoru – **iespējami dzīvībai bīstami apdegumi!**

2.4 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir nevainojamā stāvoklī – ievērojiet attiecīgās nodaļas norādījumus lietošanas instrukcijā:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- Taustiņam STOP jābūt viegli pārvietojamam stāvoklī 0 un pēc tam atsperes spēka iedarbībā jāatgriežas darba stāvoklī I.
- Gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
- Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties

dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**

- Griezējnažiem jābūt nevainojamā kārtībā (tīriem, nedeformētiem, nesprūstošiem), stingri piestiprinātiem, pareizi uzmontētiem, uzasinātiem un kārtīgi apsmidzinātiem ar STIHL sveķu šķīdinātāju (smērvielu)
- Pārbaudiet, vai aizsardzība pret iegriešanu nav bojāta
- neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un nēfirumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

2.5 Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Novietojiet uz līdzenas virsmas, raugās, lai būtu nodrošināts stingrs un stabils motorizētās ierīces stāvoklis – griezējnaži nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem vai zemei, jo iedarbināšanas laikā tie var griezties līdzī.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

Izvairieties no saskares ar griezējnažiem – **savainošanās risks!**

Motoru nedrīkst iedarbināt, izlaižot „no rokām” – iedarbināšanu jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijā dotajiem norādījumiem.

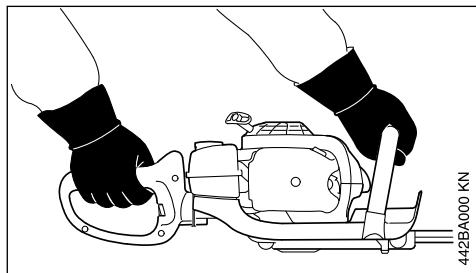
Pēc gāzes sviras atlaišanas griezējnaži vēl kādu brīdi turpina kustēties – **inerces efekts!**

Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, griezējnažiem nav jāgriežas.

2.6 Ierīces turēšana un vadīšana

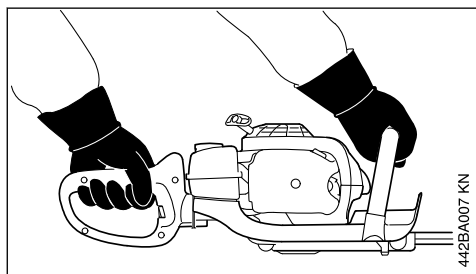
Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur aiz rokturiem. Rokturus cieši aptveriet ar īkšķiem.

2.6.1 Tiem, kuri strādā ar labo roku



Labā roka uz vadības roktura un kreisā roka uz caurules roktura.

2.6.2 Kreiljiem



Kreisā roka uz vadības roktura un labā roka uz caurules roktura.

Nostājieties stabili un vadiet motorizēto ierīci tā, lai griezējnaži vienmēr būtu pavērsti prom no ķermeņa.

2.7 Darba laikā

Ja draud briesmas, resp., ārkārtas gadījumā, nekavējoties izslēdziet motoru – nospiediet stop taustiņu **0** virzienā.

Pārliecinieties, vai darba zonā neatrodas citi cilvēki.

Novērojiet griezējnaži – negrieziet dzīvzoga sekotus, kas nav pārskatāmi.

Vislielākā piesardzība jāievēro, griežot augstus dzīvzogus – vispirms jāpārliecinās, vai aiz tā otrā pusē kāds neatrodas.

Nodrošiniet pareizu tukšgaitas režīmu, lai griezējnaži pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negriezotos.

Ja griezējnaži tomēr kustas, ierīce jānodod labošanā tirgotājam. Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, piergulējiet tukšgaitas režīma iestatījumu.

Pēc gāzes sviras atlaišanas griezējnaži vēl kādu brīdi turpina kustēties – **inerces efekts!**

Darba laikā reduktors sakarst. Nepieskarieties reduktora korpusam – **apdegumu risks!**

Jāievēro piesardzība uz apledojuama, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nefīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Aizvāciet nokritušus zarus, krūmu daļas un nogrieztu materiālu.

Uzmanieties no šķēršļiem: celmi, koku saknes – **pakļupšanas risks!**

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

2.7.1 Strādājot augstumā:

- vienmēr lietojiet paceļamas platformas;
- nekad nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm vai atrodoties kokā;
- nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabila pamata
- nekad nestrādājiet ar vienu roku

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodieties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kliedzieni, skaņas signālu u.t.t.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāparedz darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedzīgus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā nesmēķējiet – **ugunsbīstamībal** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šābu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezienu skaitu.

Pārbaudiet dzīvzogu un darba zonu, lai netiktu bojāti griezējaži:

- Aizvāciet akmeņus, metāla daļas un cietus priekšmetus
- Nelaujiet starp griezējažiem nokļūt smiltīm un akmeņiem, piemēram, strādājot tuvu zemei.
- apgriezot dzīvzogu pie stieplu žoga, ar griezējažiem nepieskarieties stieplēm

Jāizvairās no saskares ar elektrības vadiem – nepārgrieziet elektrības vadus – **strāvas trieciena risks!**



Kad darbojas motors, nepieskarieties griezējažiem. Ja griezējaži nobloķē kāds priekšmets, nekavējoties apturiet motoru un tikai pēc tam izņemiet priekšmetu – **savainošanās risks!**

Griezējažu bloķēšana un vienlaicīga gāzes padeve palielina slodzi un samazina motora darba apgriezienu skaitu. Tas noved pie pastāvīgas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa) bojājumiem – rezultātā iespējama, piemēram, griezējažu griešanās līdz tukšgaitas režīmā – **savainošanās risks!**

Putekļainu vai netīru dzīvzogu gadījumā apsmidziniet griezējažus ar STIHL sveķu šķīdinātāju – ja nepieciešams. Tā ievērojami samazinās nažu berzi, augu sulas agresīvo iedarbību un netīrumu daļiņu nogulsnešanos.

Darba laikā radītie putekļi var būt bīstami veselībai. Putekļu veidošanās gadījumā jālieto aizsargmaska ar putekļu filtru.

Pirms ierīces atstāšanas: Izslēdziet motoru.

Griezējaži jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem un manāmu izmaiņu gadījumā:

- Motora izslēgšana

- nogaidiet, līdz griezējaži apstājas
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pārbaudiet, vai nav plaisu:
- Pārbaudiet asumu

Vienmēr nodrošiniet, lai motors un klusinātājs būtu brīvs no krūmājiem, šķembām, lapām un liekas smērvielas – **ugunsgrēka bīstamībal**

2.8 Pēc darba

Notīriet putekļus un netīrumus – neizmantojiet taukus šķīdinošus līdzekļus.

Apsmidziniet griezējažus ar STIHL sveķu šķīdinātāju – atkārtoti īsu brīdi ieslēdziet motoru, lai līdzeklis var vienmērīgi sadalīties.

2.9 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdkiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumš kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

2.10 Apkope un remonts

Regulāri jāveic motorizētās ierīces apkope. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir aprakstīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, kā arī viņu rīcībā tiek nodota nepieciešamā tehniskā informācija.

Drīkst izmantot tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var rasties nelaimes gadījumi vai ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru – savainošanās risks!** – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes sveces uzgalis ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst iedarbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsbīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabāiet motorizēto ierīci uguns tuvumā – degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet degvielas tvertnes vāciņa hermētiskumu.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces – skat. sadaļu "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (nebojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

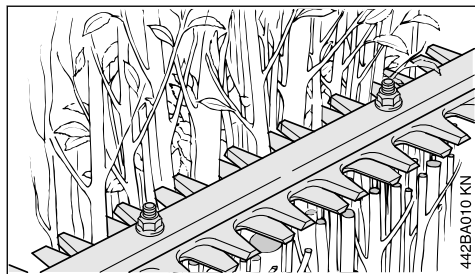
Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **Dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

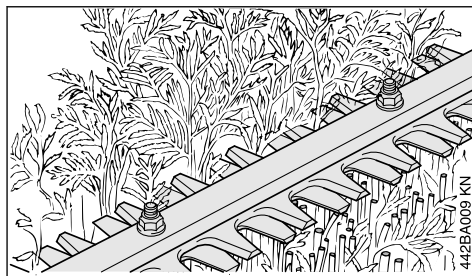
3 Pielietojums

3.1 Apgriešanai – HS 82 R



Šķēres HS 82 R ir paredzētas, lai bez īpašas precizitātes apgrieztu dzīvžogus un krūmus ar resnākiem zariem.

3.2 Formas veidošanai – HS 82 T



Šķēres HS 82 T ir paredzētas, lai precīzi apgrieztu dzīvžogus un krūmus ar tievākiem zariem un veidotu to formu.

Dzīvžogiem ar resnākiem zariem jālieto apgriešanai paredzētās dzīvžogu šķēres HS 82 R.

3.3 Griešanas sezona

Griežot dzīvžogus, ievērojiet savā valstī spēkā esošos vai komunālās saimniecības noteikumus.

Nestrādājiet vispārpieņemtajās atpūtas stundās.

3.4 Griešanas secība

Resnus zarus nogrieziet ar zaru šķērēm vai motorzāģi.

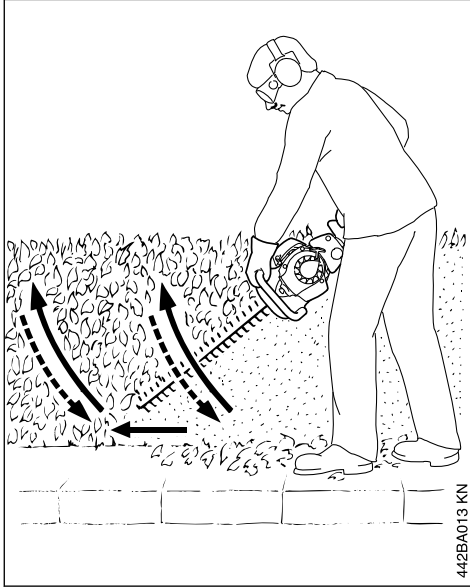
Vispirms apgrieziet abas puses, tad augšpusi.

3.5 Utlizācija

Neizmetiet nopļauto zāles masu māsaimniecības atkritumos – to var kompostēt.

3.6 Darba metodes

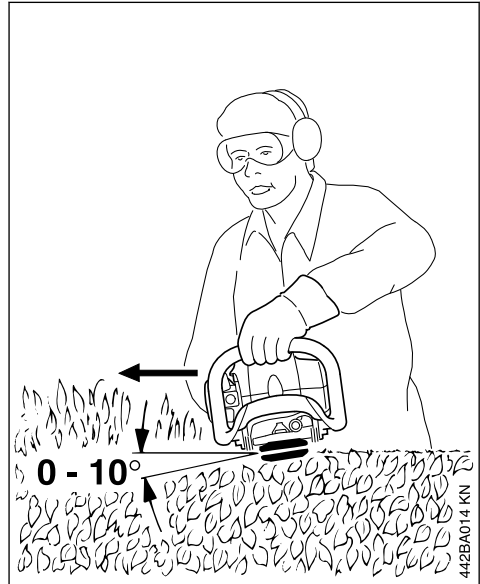
3.6.1 Vertikālā griešana



Virziet dzīvzoga šķēres lokveidīgi no apakšas uz augšu – nolaidiet un turpiniet – no jauna virziet dzīvzoga šķēres lokveidīgi uz augšu.

Darba pozīcija virs galvas augstuma ir nogurdinoša, un darba drošības dēļ to vajadzētu izmantot tikai īslaicīgi.

3.6.2 Horizontālā griešana



Pielieciet griezējnazi 0° līdz 10° leņķī, taču vadiet to horizontāli.

Virziet dzīvzoga šķēres uz dzīvzoga malu sirpjveidīgi, lai nogrieztie zari krīt zemē.

4 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.



Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

4.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svini, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

4.2 Degvielas samaisīšana

NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

4.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

4.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

4.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

4.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

4.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- ▶ Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.



BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

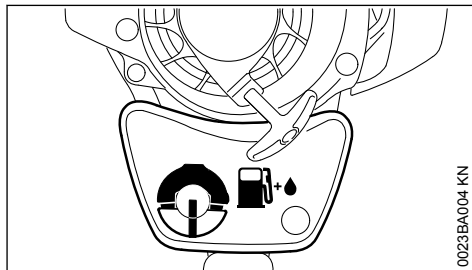
- ▶ Degvielas tvertne un kannā laiku pa laikam kārtīgi jāzīrt.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

5 Iepildiet degvielu

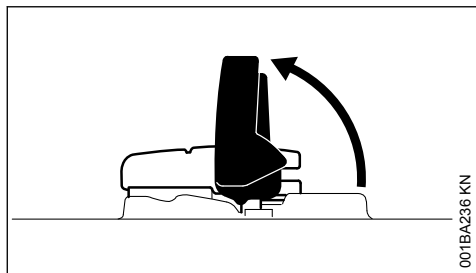


5.1 Ierīces sagatavošana



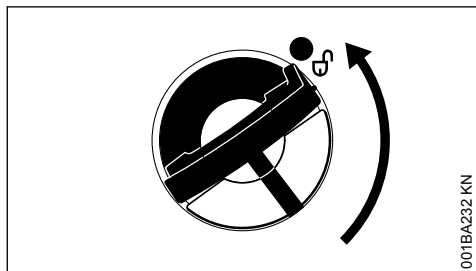
- ▶ Pirms degvielas iepildīšanas jānoīra tvertnes vāks un tā apkārtne, lai tvertnē neiekļūtu netīrumi.
- ▶ Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.

5.2 Atvēršana



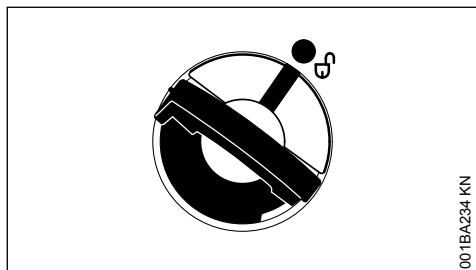
001BA236 KN

- Atlokiet stīpu.



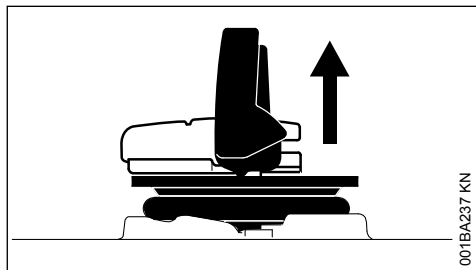
001BA232 KN

- Pagrieziet tvertnes vāciņu (apm. 1/4 apgrieziena).



001BA234 KN

Marķējuma atzīmēm uz tvertnes vāciņa un degvielas tvertnes jāsakrīt.



001BA237 KN

- Noņemiet tvertnes vāciņu.

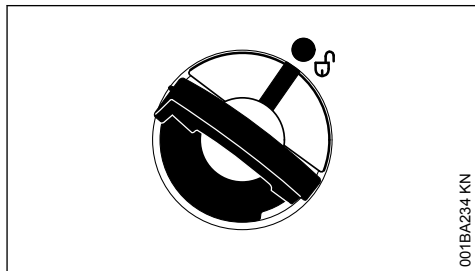
5.3 Iepildiet degvielu.

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas uzpildes sistēmu (papildu piederums).

- Iepildiet degvielu.

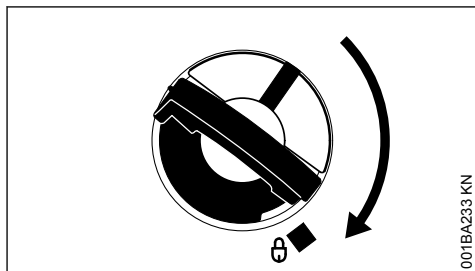
5.4 Aizvēršana



001BA234 KN

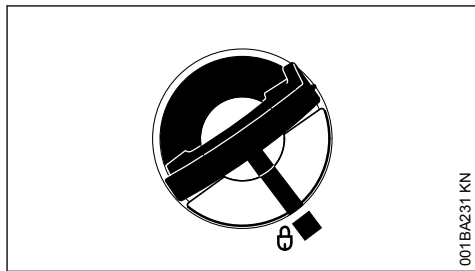
Stīpa atrodas vertikāli:

- uzlieciet tvertnes vāciņu – marķējuma atzīmēm uz vāciņa un uz degvielas tvertnes jāsakrīt.
- Piespiediet tvertnes vāciņu uz leju līdz atdurei.



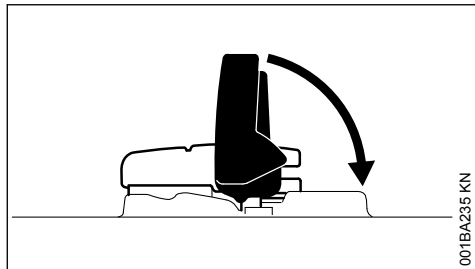
001BA233 KN

- Turiet tvertnes vāciņu nospiestu un grieziet to pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz tas nofiksējas.



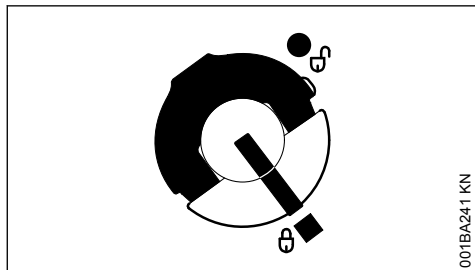
001BA231 KN

Tad marķējuma atzīmēs uz tvertnes vāciņa un degvielas tvertnes sakrītīs.



001BA235 KN

- Pielokiet stīpu.



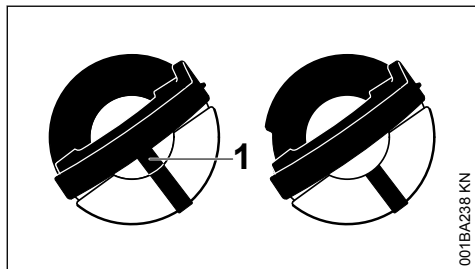
001BA241 KN

Tvertnes vāciņš ir nobloķēts.

5.5 Ja tvertnes vāciņu nevar nofiksēt attiecībā pret degvielas tvertni

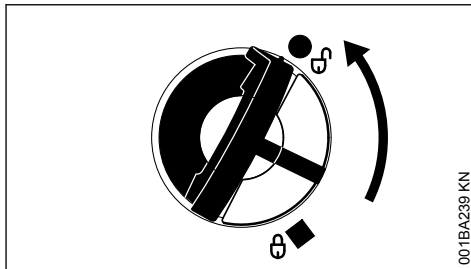
tvertnes vāciņa apakšdaļa ir sagriezusies attiecībā pret augšdaļu.

- Tvertnes vāciņš jānoņem no degvielas tvertnes un jāskatās uz to naugšas.



001BA238 KN

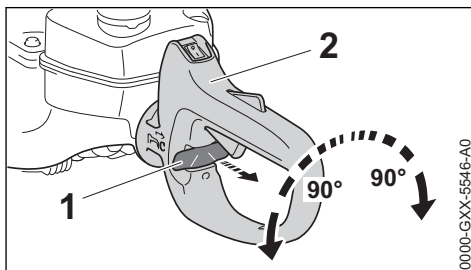
- pa kreisi: sagriezusies tvertnes vāciņa apakšdaļa – iekšējā marķējuma atzīme (1) nesakrīt ar ārējo marķējuma atzīmi
- pa labi: tvertnes vāciņa apakšdaļa pareizā pozīcijā – iekšējā marķējuma atzīme atrodas zem stīpas. Tā nesakrīt ar ārējo marķējuma atzīmi.



001BA239 KN

- Uzlieciet tvertnes vāciņu un grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam tik ilgi, līdz tas ieķeras iepildes iscaurules ligzdā.
- Turpiniet griezt pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam (apm. 1/4 apgrieziena) – tādā veidā tvertnes vāciņa apakšdaļa tiek sagriezta pareizā pozīcijā.
- Pagrieziet tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāja kustības virzienā un aizveriet – skat. sadaļu "Aizvēršana".

6 Rokturis



0000-GXX-554/6-A0

Lai dzīvzoga šķēru vadīšana būtu ērta pie jebkādas darba tehnikas, rokturi iespējams pagriezt par 90° uz labo un uz kreiso pusi.

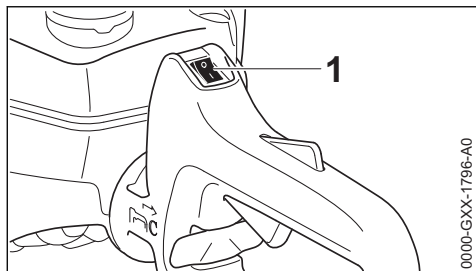
- Atlaidiet gāzes sviru, nedodiet gāzi.
- Atbrīvojiet bloķēšanas aizbīdni (1).
- Pagrieziet rokturi (2) un ļaujiet bloķēšanas aizbīdnim (1) atkal nofiksēties.

Pēc nofiksēšanās no jauna var spiest gāzes sviru.

Nespiežiet gāzes sviru, kamēr bloķēšanas aizbīdnis ir atbrīvots, neatbrīvojiet bloķēšanas aizbīdni, kamēr ir nospiesta gāzes svira.

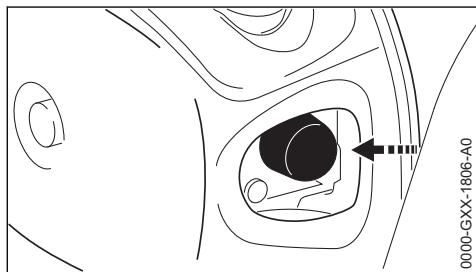
7 Motora iedarbināšana un apturēšana

- Ievērojiet drošības noteikumus – nodaļa "Drošības noteikumi un darba tehnika".



0000-GXX-1796-A0

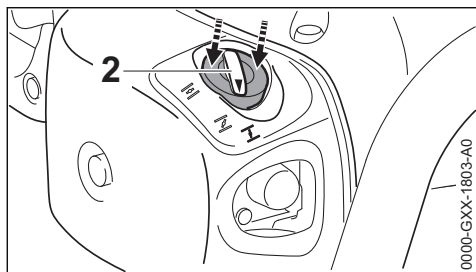
Taustiņš STOP (1) ir darba stāvoklī I.




0000-GXX-1806-A0

► Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves pogu nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.

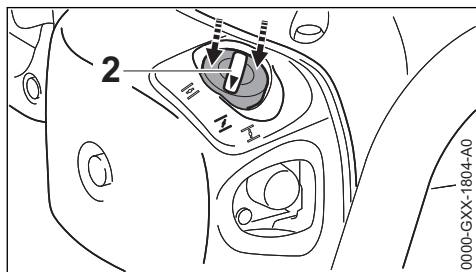
Auksts motors (aukstā iedarbināšana)




0000-GXX-1803-A0

► Iespiediet starta vārsta sviru (2) pie malas (bultas) un pagrieziet pret .

Silts motors (siltā iedarbināšana)

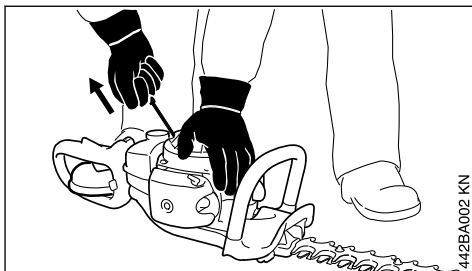


0000-GXX-1804-A0

► Iespiediet starta vārsta sviru (2) pie malas (bultas) un pagrieziet pret .

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, kad motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

7.1 Iedarbināšana



442BA002 KN

- Novietojiet ierīci droši uz zemes.
- Noņemiet nažu aizsargu – griezējnazis nedrīkst pieskarties ne zemei, ne jebkādiem priekšmetiem.
- Nostājieties stabili.
- Turot kreiso roku uz ventilatora korpusa, stingri spiediet ierīci pie zemes.
- Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.

7.1.1 Modelis bez ErgoStart

- Lēni velciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamaī atdurei – un tad izvelciet ātri un spēcīgi.

NORĀDĪJUMS

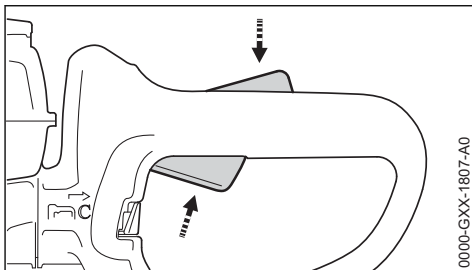
Trosi neizvelciet līdz galam – tā var pārtrūkt!

- Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties - ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uztītos.


7.1.2 Modelis ar ErgoStart

- Palaidējtrošes rokturi izvelciet vienmērīgi.

7.2 Tiklīdz motors darbojas.



0000-GXX-1807-A0

- ▶ Nospiediet fiksācijas sviru un piedodiet gāzi – starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī  – pēc aukstās iedarbināšanas motoru uzsildiet, ļaujot tam darboties mainīgā slodzē.

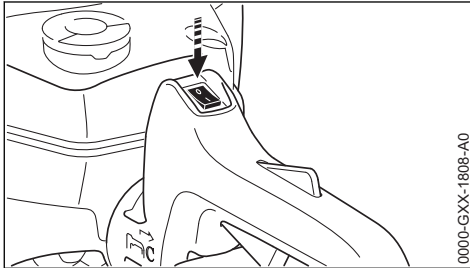


BRĪDINĀJUMS

Ja karburators ir pareizi ieregulēts, griešanas mehānisms nedrīkst griezties, motoram strādājot tukšgaitā.

Ieīce ir gatava darbam.

7.3 Motora izslēgšana




- ▶ Pārvietojiet taustiņu STOP **0** virzienā – pēc atlaišanas taustiņš STOP atgriežas darba stāvoklī **1**.


7.4 Papildu norādījumi par iedarbināšanu

7.4.1 Ļoti zemā temperatūrā ļaujiet motoram uzstī.

Pēc motora iedarbošanās

- ▶ ļaujiet motoram apm. 10 sekundes padarboties ar starta gāzi.
- ▶ Dodiet pilnu gāzi – starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī  un motors turpina darboties tukšgaitā.


Motors nesāk darboties, atrodoties siltās iedarbināšanas  stāvoklī

- ▶ Starta vārsta sviru pārvietojiet pret  – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja motors nesāk darboties:

- ▶ Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestatīti.
- ▶ Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- ▶ Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- ▶ Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

Motors ir pārpludināts.

- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru pie malas un pēc tam pagrieziet stāvoklī  – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors darbojas.

Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

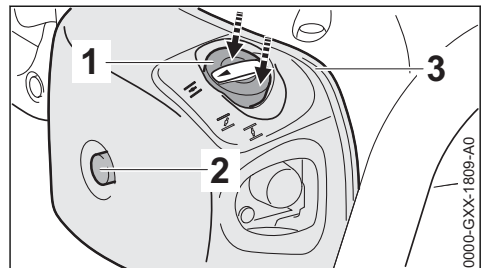
- ▶ Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- ▶ Iestatiet starta vārsta sviru atkarībā no motora temperatūras.
- ▶ No jauna startējiet motoru.


8 Gaisa filtra tīršana

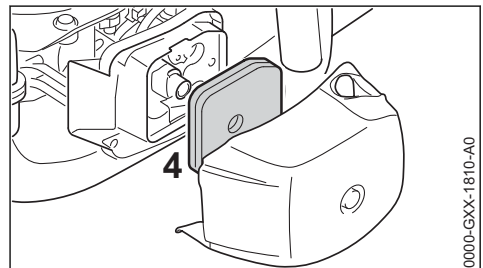
Gaisa filtrēšanai var būt uzstādīts filca filtrs vai papīra filtrs.

8.1 Ja motora jauda manāmi samazinās

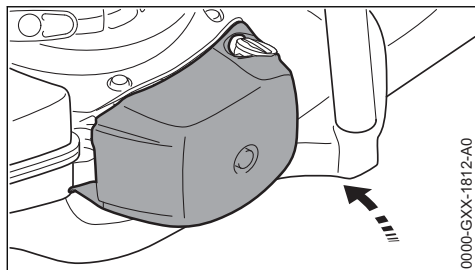
8.1.1 Filca filtrs



- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (2).
- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru (1) pie malas (bultas) un pagrieziet pret .
- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru (1) pie malas (bultas) un turiet to nospiestu.
- ▶ Noņemiet filtra vāku (3).



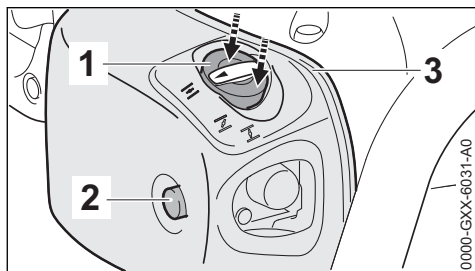
- ▶ Attīriet zonu filtra tuvumā no lieliem netīrumiem.
- ▶ Noņemiet filtru (4).
- ▶ Nomainiet filtru – izkrtiet vai izpūtiet – to nedrīkst mazgāt.
- ▶ Filtra ievietošana



0000-GXX-1812-A0

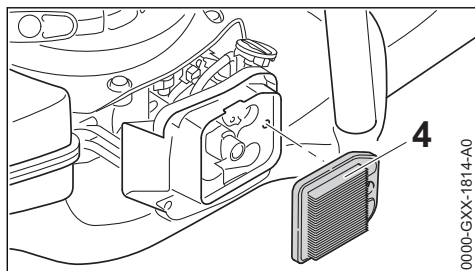
- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru pie malas un uzlieciet filtra vāku.
- ▶ Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūvi.

8.1.2 Papīra filtrs



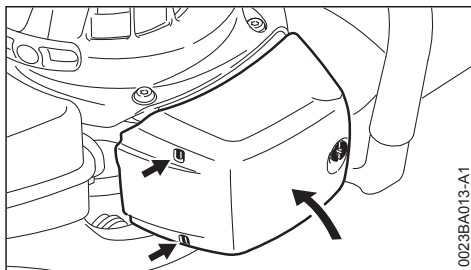
0000-GXX-6031-A0

- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (2).
- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru (1) pie malas (bultas) un pagrieziet pret
- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru (1) pie malas (bultas) un turiet to nospiestu.
- ▶ Noņemiet filtra vāku (3).
- ▶ Attīriet no lieliem netīrumiem filtra vāka iekšpusi un zonu ap filtru.



0000-GXX-1814-A0

- ▶ Noņemiet un apskatiet gaisa filtru (4) – ja netīrs vai bojāts, tas jānomaina.
- ▶ Ievietojiet filtru korpusā

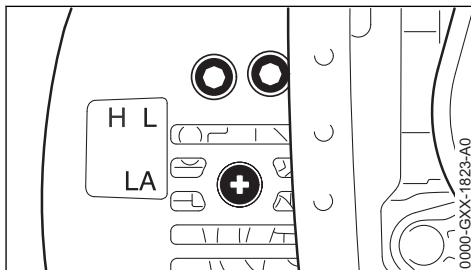


0023BA013-A1

- ▶ Uzlieciet filtra vāku filtra korpusa kreisajā pusē un pagrieziet pa labi – abām mēlītēm (skat. bultiņas) jābūt redzamām caur vāka atverēm.
- ▶ Iespiediet starta vārsta sviru pie malas un aizveriet filtra vāku.
- ▶ Ieskrūvējiet un stingri pievelciet skrūvi.

9 Karburatora regulēšana

9.1 Pamatinformācija



0000-GXX-1823-A0

Karburatora iestatījums ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motorā tiktu padots optimālais degvielas un gaisa maisījums.

9.2 Ierīces sagatavošana

- ▶ Motora izslēgšana
- ▶ Pārbaudiet gaisa filtru – nepieciešamības gadījumā to notīriet vai nomainiet.
- ▶ Pārbaudiet griezējnažus - ja nepieciešams, notīriet tos (tiem jābūt tīriem, nedeformētiem un jāpārvietojas viegli).

9.3 Tukšgaitas iestāšanās

Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- ▶ Ļaujiet motoram uzsilt apm. 3 min.
- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) lēnām grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi – griezējnazis nedrīkst kustēties līdzī.

Griezējnazis tukšgaitas režīmā kustas līdzī.

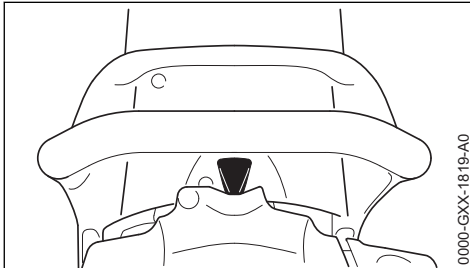
- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) grieziet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz griezējnazis apstājas, tad pagrieziet vēl par 1/2 līdz 3/4 apgrieziena tajā pašā virzienā.

**BRĪDINĀJUMS**

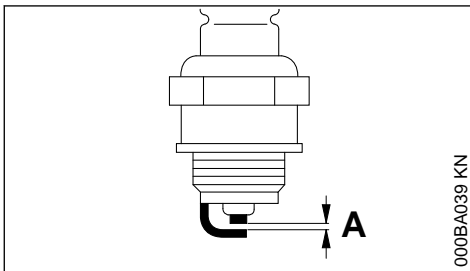
Ja pēc veiktā iestatījuma griezējnazī tukšgaitā neapstājas, ierīce jānodod labošanai tirgotājam.

10 Aizdedzes svece

- ▶ Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- ▶ Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

10.1 Aizdedzes sveces demontāža

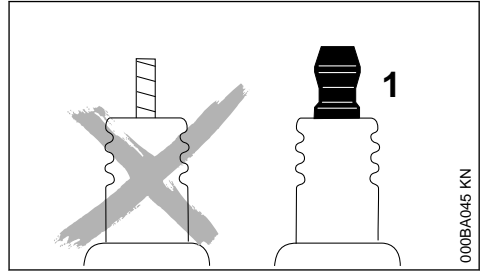
- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

10.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci

- ▶ Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- ▶ Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- ▶ Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi

**BRĪDINĀJUMS**

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

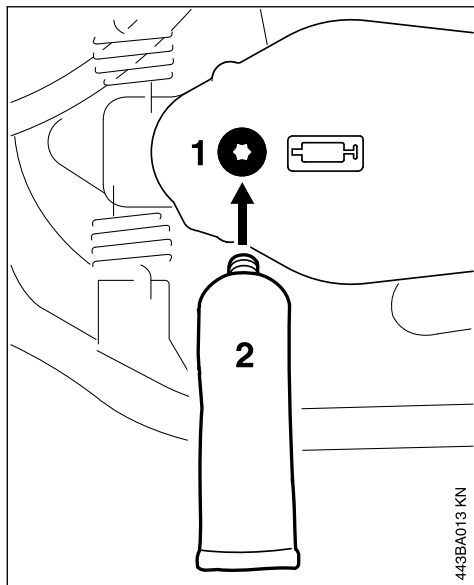
- ▶ Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumu novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

10.3 Aizdedzes sveces montāža

- ▶ Aizdedzes sveci ievietojiet un ieskrūvējiet ar roku.
- ▶ Pievelciet aizdedzes sveci ar kombinēto atslēgu.
- ▶ Aizdedzes vada uzgali stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces.

11 Reduktora eļļošana

Nažu reduktora eļļošanai izmantojiet STIHL transmisijas smērvielu dzīvzoga šķērēm (papildu piederums).



Pēc aptuveni 25 darba stundām

- ▶ Izskrūvējiet reduktora korpusa vāka skrūvi (1) dzīvžoga šķēru apakšpusē.
- ▶ Uzskrūvējiet smērvielas tūbiņu (2).
- ▶ Iespiediet reduktora korpusā līdz 5 g smērvielas.

NORĀDĪJUMS

Nepiepildiet reduktora korpusu pilnu ar smērvielu.

- ▶ Izskrūvējiet smērvielas tūbiņu (2).
- ▶ Ieskrūvējiet atpakaļ vietā vāciņa skrūvi un pievelciet to.

12 Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- ▶ Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- ▶ Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- ▶ Darbiniet motoru, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salīpt.
- ▶ Noīriet griezējnažus, pārbaudiet to stāvokli un apsmidziniet ar STIHL sveķu šķīdinātāju.
- ▶ Uzlieciet nažu aizsargu.
- ▶ Ierīci kārtīgi noīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- ▶ Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Nodrošiniet ierīci pret nesankcionētu piekļuvi (piemēram, bērniem).

13 Griezējnaža asināšana

Kad samazinās griešanas jauda, naži slikti griež un zari bieži iekeras: griezējnaži ir jāasina.

Uzasināšana jāveic dīlerim, izmantojot asināšanas ierīci. STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

- Citos gadījumos var izmantot plakano asināšanas vīli. Asināšanas vīle jāvirza noteiktā leņķī pret nažu virsmu (skatīt nodaļā "Tehniskie dati").
- ▶ Asināt tikai griezējmalu – nevīlēt ne trulas griezējnaža malas, ne aizsargu pret iegriezumiem (skatīt "Svarīgas detaļas").
 - ▶ Ikreiz jāvīlē virzienā uz griezējmalu.
 - ▶ Ar vīli jāvīlē tikai virzienā uz priekšu – atpakaļvirzienā tā jāpaceļ.
 - ▶ Griezējnaža asā maliņa jānoņem ar galodu.
 - ▶ Noņemiet pavisam nedaudz materiāla.
 - ▶ Pēc uzasināšanas noņemiet vīlēšanas vai slīpēšanas skaidiņas un apsmidziniet griezējnažus ar STIHL Harzlöser.

NORĀDĪJUMS

Nestrādājiet ar truliem vai bojātiem griezējnažiem. Tas ļoti noslogo ierīci un pasliktina griezumam kvalitāti.

14 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa iekārta	vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	tīrīšana		X							
Vadības rokturis	darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs (filca filtrs)	tīrīšana							X		X
	nomaiņa								X	
Gaisa filtrs (papīra filtrs)	tīrīšana							X		X
	nomaiņa						X		X	
Manuālais degvielas sūkņis	pārbaude	X								
	remonts pie tirgotāja ¹⁾								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	pārbaude pie tirgotāja ¹⁾							X		
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾						X		X	X
Degvielas tvertne	tīrīšana							X		X
Karburatoris	Tukšgaitas pārbaude	X		X						
	Tukšgaitas regulēšana									X
Aizdedzes svece	elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	vizuālā apskate		X							
	tīrīšana									X
pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	pievilkšana									X
Pretvibrācijas elementi	vizuālā apskate	X								
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾							X	X	
Griezējnaži	tīrīšana		X							

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (liela putekļainība u.t.t.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darbadienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
	Asināšana									X
	vizuālā apskate	X								
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾							X		
	Regulējamās nažu brīv-kustības iestatīšana ²⁾									X
Reduktora ieziešana	Pārbaude un, ja nepieciešams, smērvielas papilduzpilde ik pēc 25 darba stundām									
Drošības uzlīmes	nomaiņa							X		
1)STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.2)Pieejams tikai atkarībā no valsts vai iegādājams kā papildu aprīkojums.										

15 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvu ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

15.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodalā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

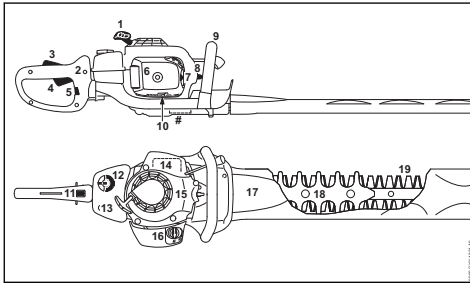
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

15.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Griezējnaži
- Sajūgs
- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas sistēmas trokšņa slāpēšanas elementi.

16 Svarīgākās detaļas



- 1 Palaidējtrošes rokturis
 - 2 Rokturis (aizmugurē)
 - 3 Gāzes sviras fiksators
 - 4 Gāzes svira
 - 5 Bloķēšanas aizbīdnis
 - 6 Filtra vāks
 - 7 Manuālais degvielas sūknis
 - 8 Aizdedzes sveces uzgalis
 - 9 Caurules rokturis (priekšā)
 - 10 Karburatora regulēšanas skrūves
 - 11 Taustiņš STOP
 - 12 Degvielas tvertnes vāks
 - 13 Degvielas tvertne
 - 14 Klusinātājs
 - 15 Ventilatora korpus
 - 16 Gaisa aizvara svira
 - 17 Nažu aizsargs
 - 18 Pretsagriešanas aizsargs
 - 19 Griezējnaži
- # Ierīces numurs

17 Tehniskie dati

17.1 Piedziņas mehānisms

STIHL viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	22,7 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	34 mm
Virzuļa gājiens:	25 mm
Jauda saskaņā ar ISO 7293:	0,7 kW (1 ZS) pie 8500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2800 1/min
Regulatora ierobežotie apgriezienu skaits:	9300 1/min

17.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar radio traucējumu nomāksanu):	NGK CMR6H, Bosch
Elektrodu atstarpe:	USR 4 AC 0,5 mm

17.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums:	460 cm ³ (0,46 l)
-----------------------------	------------------------------

17.4 Svārs

kopā ar visu griešanas mehānismu, 1 ZS degvielas, bez naža aizsarga

17.4.1 HS 82 T

Griezuma garums 500 mm:	4,9 kg
Griezuma garums 600 mm:	5,1 kg
Griezuma garums 750 mm:	5,3 kg

17.4.2 HS 82 R

Griezuma garums 600 mm:	5,3 kg
Griezuma garums 750 mm:	5,6 kg

17.4.3 HS 82 RC

Griezuma garums 600 mm:	5,3 kg
Griezuma garums 750 mm:	5,7 kg

17.5 Griezējnaži

Asināšanas leņķis pret naža virsmu: 45°

17.6 Skaņas un vibrāciju rādītāji

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības, tika ņemti vērā tukšgaitas un nominālie maksimālie apgriezienu attiecībā 1:4.

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib.

17.6.1 Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 22868**HS 82 T**

Griezuma garums 500 mm:	95 dB(A)
Griezuma garums 600 mm:	95 dB(A)
Griezuma garums 750 mm:	95 dB(A)

HS 82 R

Griezuma garums 600 mm:	94 dB(A)
Griezuma garums 750 mm:	94 dB(A)

HS 82 RC

Griezuma garums 600 mm:	94 dB(A)
Griezuma garums 750 mm:	94 dB(A)

17.6.2 Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar ISO 22868**HS 82 T**

Griezuma garums 500 mm:	107 dB(A)
Griezuma garums 600 mm:	107 dB(A)
Griezuma garums 750 mm:	107 dB(A)

HS 82 R

Griezuma garums 600 mm:	107 dB(A)
Griezuma garums 750 mm:	107 dB(A)

HS 82 RC

Griezuma garums 600 mm:	107 dB(A)
Griezuma garums 750 mm:	107 dB(A)

17.6.3 Vibrācija $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 22867 (bez vadotnes aizsarga)**HS 82 T**

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
Griezuma garums 500 mm:	3,1 m/s ²	2,4 m/s ²
Griezuma garums 600 mm:	2,7 m/s ²	2,1 m/s ²
Griezuma garums 750 mm:	3,6 m/s ²	2,2 m/s ²

HS 82 R

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
Griezuma garums 600 mm:	2,7 m/s ²	3,1 m/s ²
Griezuma garums 750 mm:	2,4 m/s ²	2,8 m/s ²

HS 82 RC

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
Griezuma garums 600 mm:	2,5 m/s ²	2,9 m/s ²
Griezuma garums 750 mm:	2,6 m/s ²	2,6 m/s ²

17.6.4 Vibrācija $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 22867 (ar vadotnes aizsargu)**HS 82 T**

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
Griezuma garums 500 mm:	2,7 m/s ²	2,2 m/s ²
Griezuma garums 600 mm:	2,7 m/s ²	2,1 m/s ²
Griezuma garums 750 mm:	3,6 m/s ²	2,1 m/s ²

HS 82 R

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
Griezuma garums 600 mm:	2,4 m/s ²	2,6 m/s ²
Griezuma garums 750 mm:	2,6 m/s ²	2,7 m/s ²

HS 82 RC

	Kreisās puses rokturim	Labās puses rokturim
Griezuma garums 600 mm:	2,6 m/s ²	2,3 m/s ²
Griezuma garums 750 mm:	3,2 m/s ²	2,8 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

17.7 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

17.8 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

18 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā

lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

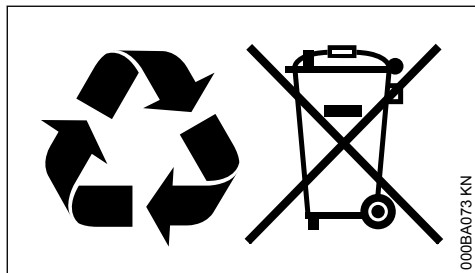
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **GE** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

19 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

20 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	Dzīvžoga šķēres
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	HS 82 T
	HS 82 R

HS 82 RC
HS 82 RC-E
4237
22,7 cm³

Sērijas numurs:
Darba tilpums:

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 10517, EN 55012, EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 11094 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

HS 82 T:	102 dB(A)
HS 82 R:	101 dB(A)
visām HS 82 RC:	101 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

HS 82 T:	104 dB(A)
HS 82 R:	103 dB(A)
visām HS 82 RC:	103 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann

Ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs

CE

www.stihl.com



0458-448-7921-C



0458-448-7921-C