

STIHL GS 461

STIHL



2 - 28 Eksploatavimo instrukcija
28 - 56 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
2	Nurodymai saugumui ir darbo technika.....	3
3	Panaudojimo pavyzdžiai.....	8
4	Pjovimo įranga.....	10
5	Führungsschiene und Diamant-Trennschleifkette montieren.....	10
6	Diamant-Trennschleifkette spannen.....	12
7	Spannung der Diamant-Trennschleifkette prüfen.....	12
8	Degalai.....	12
9	Degalų užpylimas.....	13
10	Variklio užvedimas/išjungimas.....	15
11	Nurodymai darbui.....	18
12	Oro filtravimo sistema.....	19
13	Oro filtro išmontavimas.....	19
14	Oro filtro valymas.....	19
15	Karbiuratoriaus reguliavimas.....	19
16	Uždegimo žvakė.....	20
17	Įrenginio saugojimas.....	21
18	Pjovimo juostos priežiūra.....	22
19	Varančiosios žvaigždutės tikrinimas ir keitimas.....	22
20	Diamant-Trennschleifkette pflegen und schärfen.....	23
21	Techninė priežiūra ir remontas.....	24
22	Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	25
23	Svarbiausios dalys.....	26
24	Techniniai daviniai	26
25	Pastabos dėl remonto darbų.....	27
26	Antrinis panaudojimas.....	27
27	ES- atitikties sertifikatas.....	28
28	UKCA atitikties deklaracija.....	28

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminytis buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

1 Apie šią naudojimo instrukciją

1.1 Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant prietaiso, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Atsižvelgiant į prietaiso įrangą, ant prietaiso gali būti pavaizduoti tokie simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Pjovimo grandinės judėjimo kryptis



Deimantinės pjovimo grandinės įtempimas



Dekompresinį vožtuvą paspausti



Vandens pajungimas, sklendė

1.2 Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.

PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

1.3 Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasilikame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

2 Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su pjovikliu, reikia imtis ypatingų saugumo priemonių, nes pjovimo grandinės greitis dirbant yra labai didelis.



Prieš pirmą kartą naudojant įrenginį, reikia atidžiai perskaityti visą naudojimo instrukciją ir būtina ją išsaugoti, kad būtų galima pasinaudoti vėliau. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, gali kilti pavojus gyvybei.

Reikia laikytis atitinkamų šalies saugos taisyklių, kurias nustatė, pvz., profesinės sąjungos, socialinės kasos, darbo apsaugos institucijos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su varikliniu įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip saugiai naudoti įrenginį ar išklaustyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu – išskyrus vyresnius nei 16 metų jaunuolius, kurie apmokomi juos prižiūrint.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jei variklinis įrenginys nenaudojamas, pastatyti jį taip, kad įrenginys niekam nekeltų pavojaus. Apsaugoti variklinį įrenginį nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas atsako už nelaimingus atsitikimus ar pavojus, kylančius kitiems asmenims ar jų turtui.

Variklinį įrenginį galima perduoti arba išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su šiuo modeliu ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti naudojimo instrukciją.

Šalies ar vietos taisyklės gali riboti triukšmą skleidžiančių variklinių įrenginių naudojimo laiką.

Dirbantis su varikliniu įrenginiu asmuo turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkaus darbo, turėtų pasiteirauti gydytoją, ar gali dirbti su varikliniu įrenginiu.

Tik turintiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai silpną elektromagnetinį lauką. Todėl negalima visiškai atmesti tikimybės, kad jis paveiks kai kurių tipų širdies stimuliatorius. Norint išvengti pavojų sveikatai, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ir širdies stimuliatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti su varikliniu įrenginiu išgėrus alkoholio ar vaistų, pabloginančių reakciją, arba panaudojus narkotinių medžiagų.

Esant nepalankioms oro sąlygoms (lietus, sniegas, ledas, vėjas) nedirbti – **padidintas nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklinis įrenginys skirtas tik abrazyvinio pjovimo darbams.

Draudžiama naudoti variklinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Juo negalima pjaustyti medienos ar medinių daiktų.

Asbesto dulkės ypač kenkia sveikatai – **niekada nepjaustyti asbesto!**

Darbui naudoti tik tuos įrankius, deimantines pjovimo grandines arba priedus kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui, arba techniškai tas pačias dalis. Jei kiltų klausimų, kreiptis į prekybą atstovą. Naudoti tik kokybiškus įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingų atsitikimų pavojus arba variklinis įrenginys gali sugesti.

STIHL rekomenduoja naudoti originalius STIHL įrankius, pjovimo juostas, pjovimo grandines, varančiąsias žvaigždutes ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudojo reikalavimams.

Niekaip nekeisti įrenginio, kad nekiltų pavojus saugai. STIHL neprisiima jokios atsakomybės už žmonėms ar turtui padarytą žalą, atsiradusią naudojant neleidžiamus naudoti papildomai sumontuojamus įrenginius.

Nevalyti įrenginio aukšto slėgio plovimo įrenginiu. Stipri vandens srovė gali apgadinti įrenginio dalis.

2.1 Drabužiai ir įranga

Dėvėti tinkamus drabužius ir priemones.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Prigludęs rūbas – kombinezonas, jokiū būdu ne darbinis apsiaustas

Nedėvėkite drabužių, kuriuos gali prispausti judančios įrenginio dalys: jokių šalikų, kaklaraiščių, papuošalų. Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.



Avėti **apsauginius aulinius** su gerai sukimbančiu, neslidžiu padu ir plienine nosele.



ISPEJIMAS



Kad sumažėtų pavojus susižaloti akis, užsidėti gerai priglundančius apsauginius akinius, atitinkančius EN 166 standartą. Tinkamai užsidėti apsauginius akinius.

Dėvėti tinkamai uždėtą veido apsaugą. Veido apsaugas akių pakankamai neapsaugo.

Naudoti asmenines klausos apsaugos priemones – pvz., ausines.

Jei dirbant gali nukristi daiktų, dėvėti apsauginį šalną.

Dirbant gali susidaryti dulkių (pvz., grūdelių pavirdalo medžiagų iš pjaustomo daikto), garų ir dūmų – **pavojus sveikatai!**

Jei susidaro dulkių, visada užsidėti **apsauginę kaukę nuo dulkių**.

Jei gali susidaryti garų arba dūmų (pvz., pjaustant kompozitus), dėvėti **kvėpavimo takų apsaugos priemonę**.



Mūvėti tvirtas darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz., odos).

STIHL siūlo platų asmeninių apsauginių priemonių asortimentą.

2.2 Variklinio įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį ir uždėti grandinės apsaugą.

Įrenginį nešti tik už vamzdinės rankenos – pjovimo juosta nukreipta atgal – karštas duslintuvus toliau nuo kūno.

Neliesi įkaitusių įrenginio dalių, ypač duslintuvo paviršiaus – **pavojus nusidegini!**

Transporto priemonėse: variklinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų, nebūtų apgadintas ir neišbėgtų degalai.

2.3 Degalų įpylimas



Benzinas yra labai degus – būti atokiai nuo atviros ugnies – neišlieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus išjungti variklį.

Nepilti degalų, kol variklis dar karštas – degalai gali išsilieti per kraštus – **gaisro pavojus!**

Atsargiai atidaryti bakelio dangtelį, kad susidaręs viršslėgis galėtų lėtai sumažėti ir degalai neištikštų.

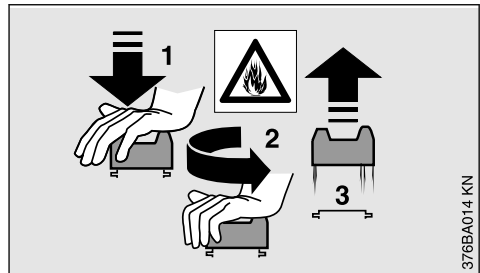
Degalus pilti tik gerai vėdinamose vietose. Išliejus degalų, variklinį įrenginį nedelsiant nuvalyti, saugotis, kad degalų nepatektų ant drabužių, o priešingu atveju iš karto persirengti.

Ant variklio bloko gali susikaupti dulkių, ypač karbiuratoriaus srityje. Jei dulkės prisigėrę benzino, kyla gaisro pavojus. Reguliariai nuvalyti dulkes nuo variklio bloko.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus! Jei degalai išsiliejo, nejungti variklio – **pavojus mirtinai nusidegini!**

2.3.1 Kaištinis bakelio dangtelis



Kaištinio bakelio dangtelio niekada neatidarinėti ir neuždarinėti naudojant koją nors įrankį. Taip dangtelį galima apgadinti ir degalai tekės.

Įpylus degalų, kruopščiai uždaryti kaištinį bakelio dangtelį.

2.4 Deimantinė pjovimo grandinė

Deimantinė pjovimo grandinė, pjovimo juosta ir varančioji žvaigždutė turi derėti viena su kita ir tiktai pjovikliui.

Naudoti tik rekomenduojamas deimantines pjovimo grandines. Naudojant netinkamas grandines, negalima atmesti agresyvaus pjovimo galiybės. Tai gali priversti prie ypač pavojingų nekontroliuojamų įrenginio reakcinių jėgų (atmetimo) atgal – **pavojus dėl mirtino sužeidimo!**

Deimantinę pjovimo grandinę naudoti tik nurodytų medžiagų pjovimui, atkreipti dėmesį į simbolius ant deimantinės pjovimo grandinės.

Visada pjauti su vandeniu.

Prieš montuojant naudotą deimantinę pjovimo grandinę, patikrinti ar nėra joje įtrūkimų, lūžimų, segmentų pažeidimo ar trūkumo, perkaitimo ženklų (pasikeitusi spalva).

Niekada nenaudoti įtrūkusios ar su išlūžusiais segmentais deimantinės grandinės. Kreiptis į prekybos atstovą.

2.5 Prieš užvedant

Patikrinti pjoviklio nepriekaištingą būklę – naudojimo instrukcijos atitinkamas skyrius:

- Patikrinti degalų sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, pvz., bakelio dangtelio, žarnelių jungčių, rankinio degalų siurbliuko (tik varikliuose įrenginiuose su rankiniu degalų siurbliuku). Jei įrenginys nesandarus arba apgadinatas, nejungti variklio – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant pavesti prekybos atstovui sutaisyti įrenginį.
- nepriekaištingai veikianti, apsauginė stabdžio rankena
- Varančiosios žvaigždutės patikra
- varančioji žvaigždutė juda lengvai
- pjovimo juosta tinkamai uždėta
- ar deimantinė pjovimo grandinė skirta pjauti tokiai medžiagai, ar ji nepriekaištingos būklės ir teisingai sumontuota (sukimosi kryptis, prirtinimas)
- ar deimantinė pjovimo grandinė teisingai įtempta
- Akceleratoriaus rankenėlė ir akceleratoriaus apsauginis klavišas turi lengvai judėti – akceleratoriaus rankenėlė turi automatiškai grįžti į tuščiosios eigos padėtį.
- kombi rankenėlė pastatoma į padėtį **STOP** ar **0**
- Patikrinti, ar uždegimo laido kištukas tvirtai įkištas – jei kištukas atsilaisvinęs, gali susidaryti kibirkščių, galinčių uždegti ištekantį degalų ir oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- nekeisti jokių valdymo ir saugos įtaisų
- rankenos turi būti švarios ir sausos, nesuteptos tepalais ar purvu – svarbu saugiam pjoviklio valdymui

Pjoviklis gali būti eksploatuojamas tik nepriekaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

2.6 Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrų atstumu nuo degalų pylimo vietos ir neuždarose patalpose.

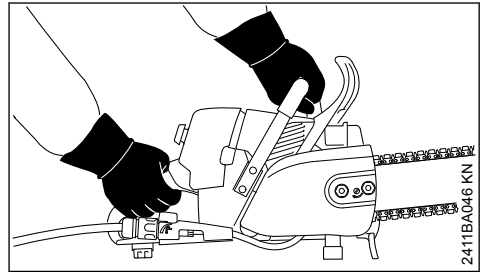
Tik lygioje vietoje ant tvirto ir saugaus pagrindo, motorinį įrenginį laikyti tvirtai – deimantinė pjovimo grandinė neturi liesti jokių daiktų ar žemės paviršiaus ir nebūti pjūvio vietoje, nes užvedant variklį tuoj pat pradeda judėti.

Variklinį įrenginį turi valdyti tik vienas asmuo – darbo zonoje neturi būti jokių kitų žmonių – taip pat ir užvedant įrenginį.

Neužvedinėti variklį laikant rankoje – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

Prieš užvedant variklį, pilnai atsukti vandens kraną ir paleisti ant deimantinės grandinės vandenį – neleisti deimantinei pjovimo grandinei judėti sausai.

2.7 Įrenginio laikymas ir valdymas



Dirbant motorinį įrenginį visada **tvirtai laikyti abiejomis rankomis**: dešine ranka suspausti rėmo rankeną – taip pat ir kairiarankiams. Norint saugiai valdyti įrenginį, vamzdinę rankeną ir rankeną apimti nykščiais.

Apdirbamas daiktas turi būti tvirtai paguldytas, visada įrenginį reikia glausti prie ruošinio – niekada atvirkščiai.

2.8 Dirbant

Visada stovėti tvirtai ir saugiai.

Gresiant įvairiems pavojams ar nelaimingo atsitikimo atveju, variklį tuojau pat išjungti – oro ir kuro padavimo valdymo svirtelę/išjungiklį pastatyti ant **STOP** ar **0**.

Įrenginį turi valdyti tik vienas asmuo – darbo zonoje neturi būti jokių kitų žmonių.

Reikalingas ypatingas dėmesingumas, pjaunant skyles, išpjovas už sienos gali kažkas stovėti – pirma apsidairyti.

Niekada nepalikti neprižiūrimo veikiančio variklinio įrenginio.

Kai variklis dirba: deimantinė pjovimo grandinė kurį laiką juda, kai akceleratoriaus rankenėlė paleista – **suželdimo pavojus dėl įsibėgėjimo efekto!**

Atsargiai – esant slidumui, drėgmei, sniegui, ant šlaitų, nelygiose vietose – **galite paslysti!**

Nedirbti stovint ant kopėčių – nestabiliuose vietose – aukščiau pečių – ar viena ranka – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Sutvarkyti darbo zoną – atkreipti dėmesį į kliūtis, skylės ir duobes.

Nedirbti po vieną – iki kitų žmonių visada būti tokiu atstumu, kad juos būtų galima pasikviesti prireikus pagalbos nenumatytu atveju.

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Dirbant laiku daryti pertraukas, padedančias išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Lengvai užsidegančias medžiagas laikyti atokiau nuo išmetamų dujų srovės ir įkaitusio duslintuvo – **gaisro pavojus!** Duslintuvai su katalizatoriumi gali labai įkaisti.



Veikiant varikliui, variklinis įrenginys skleidžia nuodingas išmetamasias dujas. Šios dujos gali būti bekvapės ir nematomos, o jų sudėtyje gali būti nesudegusių angliavandenių ir benzeno. Variklinio įrenginio niekada nenaudoti uždaroje ar blogai vėdinamoje patalpose – tai taikoma ir įrenginiams su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, daubose ar siaurose erdvėse visada pasirūpinti, kad būtų pakankamai šviežio oro. **Mirtinas pavojus apsinuodyti!**

Jei pykina, skauda galvą, sutriko regėjimas (pvz., sumažėjo regėjimo laukas), sutriko klausa, svaigsta galva, sunkiau susikaupti, nedelsiant nutraukti darbą – šie simptomai galėjo atsirasti ir dėl per didelės išmetamųjų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nerūkyti naudojant variklinį įrenginį ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Iš degalų sistemos gali išsiskirti degių benzino garų.

Deimantinę pjovimo grandinę reguliariai, trumpais intervalais tikrinti ar nėra joje įtrūkimų, lūžimų, segmentų pažeidimo ar trūkumo, perkaitimo ženklų (pasikeitusi spalva).

Niekada nenaudoti įtrūkusios ar su išlūžusiais segmentais deimantinės grandinės. Kreiptis į prekybos atstovą.

Esant juntamam įrenginio darbo pakitimui (pvz. didelė vibracija, sumažėjęs pjovimo našumas), darbą nutraukti ir pašalinti pasikeitimų priežastis.

- Variklį išjungti ir palaukti, kol deimantinė pjovimo grandinė sustos.
- Patikrinti deimantinės pjovimo grandinės būklę ir teisingą įtempimą.
- patikrinti, ar aštrūs

Dirbant varikliui, deimantinės pjovimo grandinės neliesiti. Jeigu deimantinė pjovimo grandinė buvo prispausta kažkokių daiktų, tuojau pat išjungti variklį – tik tada pašalinti daiktą – **pavojus susižeisti!**

Keičiant deimantinę pjovimo grandinę, variklį išjungti – **pavojus susižeisti!**

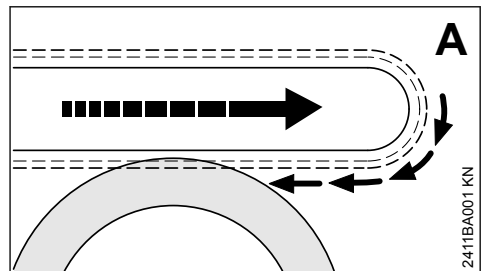
Jeigu motorinis įrenginys buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo nepriekaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą". Ypač reikia patikrinti degalų sistemos sandarumą ir ar saugos įrenginiai veikia. Jokiu būdu netęsti darbo, nesant užtikrintam motorinio įrenginio saugumui. Jei kyla abejonų, kreiptis į prekybos atstovą.

Atkreipti dėmesį į nepriekaištingą laisvą eigą, kad atleidus akceleratoriaus klavišą, deimantinė pjovimo grandinė grandinė daugiau nebesisuktų. Reguliariai tikrinti ir prireikus priderinti tuščiosios eigos nuostatas. Jeigudeimantinė pjovimo grandinė vis tiek juda laisva eiga, kreiptis į specialistą.

2.9 Atoveikio jėgos

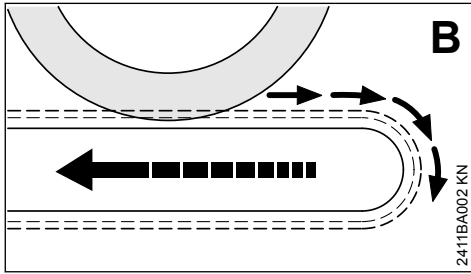
Dažniausiai atsirandančios inercinės jėgos yra judėjimas pirmyn ir atgalinis smūgis.

2.9.1 Judėjimas pirmyn (A)

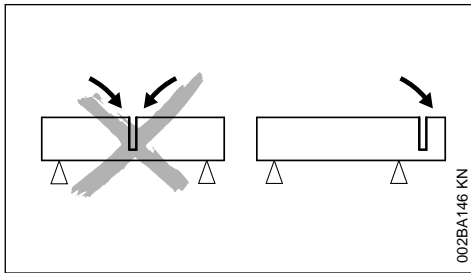


Jeigu pjaunama pjovimo juostos apatine dalimi – atlaisvinamasis pjūvis- deimantinei pjovimo grandinei užstrigus arba atsimušus į kietą daiktą, pjoviklis gali būti traukiamas link pjaunamo objekto.

2.9.2 Atatranka (B)



Jeigu pjaunama pjovimo juostos apatine dalimi – atlaisvinamasis pjūvis- deimantinei pjovimo grandinei užstrigus arba atsimušus į kietą daiktą, pjoviklis gali būti atšokti atgal, link dirbančiojo.



- Pjovimo juostos neužstrigdyti
- visuomet atkreipti dėmesį į tai, kad gali sujudėti pjaunamas daiktas ar atsirasti kitų priedažsčių, kurios gali uždegti pjūvio vietą ir deimantinė pjovimo grandinė gali užstrigti
- saugiai pritvirtinti pjaunamą daiktą ir taip užsitikrinti, kad pjovimo metu ar baigus pjauti, pjūvio vieta liks laisva
- pjovimo juostą nepersukti pjūvyje

2.10 Darbas – abrazyvinis pjovimas

Deimantinę pjovimo grandinę pakankamai plauti vandeniu – nepjauti su deimantine pjovimo grandine sausai.

Visada pjauti šlapiai – nepriklausomai nuo pjaunamos medžiagos.

Deimantinę pjovimo grandinę tiksliai nustatyti į pjūvio vietą, stengtis jos neužspausti.

Nepjauti šonu ir nenaudoti rupijam šlifavimui.

Nepjauti, kai uždegimo ir oro sklendės valdymo rankenėlė užvedimo padėtyje. Variklio sūkių šioje akceleratoriaus rankenėlės padėtyje negalima reguliuoti.

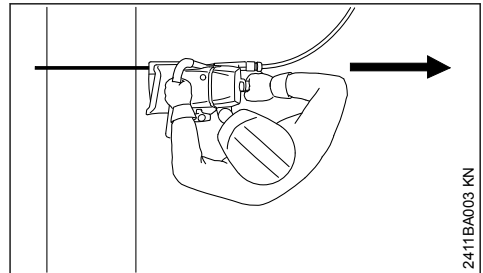
Patikrinti darbo vietą. Saugotis pavojų, kylančių apgadinus vamzdynus ir elektros laidus.

Įrenginį draudžiama naudoti netoli užsiliepsnojančių medžiagų ir degių dujų.

Nepjaustyti vamzdžių, metalinių statinių ar kitokių talpyklų nežinant, ar jose nėra lakių ar degių medžiagų.

Nepalikti veikiančio nepržiūrimo variklio. Prieš pasitraukiant nuo įrenginio (pvz., kai dirbant daromos pertraukos) išjungti variklį.

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Nesukelti pavojaus kitiems – dirbti apdairiai.



Nė viena kūno dalis negali būti **pačiame lygmenyje** su deimantine pjovimo grandine.

Pjaustiklį traukti iš pjūvio vietos, tik tik judant deimantinei pjovimo grandinei.

Pjoviklį naudoti tik pjaustymui – nenaudoti daiktų kėlimui ar ėmimui.

Pirma nustatyti pjovimo kryptį, po to įjungti pjoviklį. Po to nebekeisti pjovimo krypties. Įrenginio niekada nestumdyti ir netrankyti pjūvio plyšyje – neleisti įrenginiui įkristi į pjūvio plyšį – **gali sulūžti!**

Sumažėjus pjovimo našumui, patikrinti deimantinės pjovimo grandinės aštrumą, jei reikia paaštrinti. Tam juo trumpai papjaustyti abrazyvinės medžiagos, pvz., smiltainį, dujų betoną arba asfaltą.

Dirbant didesniame aukštyje:

- visada naudoti pakeliamąją darbinę platformą
- niekada nedirbti ant kopėčių
- nedirbti nestabiliose vietose
- nedirbti virš pečių lygio
- niekada nepjauti viena ranka

Pjoviklis į įpjovos vietą įstatomas tik pilnai gazuojant.

Pjūvio pabaigoje pjoviklis daugiau nebesirems su pjovimo įranga į pjūvį. Naudotojas turi laikyti įrenginio svorį – **kyla pavojus nesuvaldyti įrenginio!**

Saugoti nuo vandens ir purvo elektros laidus, kuriais teka srovė – **elektros smūgio pavojus!**

2.11 Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

2.12 Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai gaminyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik originalias STIHL atsargines dalis. Jų savybės optimaliai atitinka gaminių ir naudotojo poreikius.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Variklį, esant nuimtam uždegimo laidui ar išsuktai uždegimo žvakei, užvedinėti su užvedimo virvute tik tada, kai oro ir degalų padavimo rankenėlė/išjungiklis padėtyje **STOP** ar **0** – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo išorinėje cilindro pusėje.

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakes – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

2.12.1 Išjungti variklį

- tikrinant pjovimo grandinės įtempimą
- patempiant pjovimo grandinę
- keičiant pjovimo grandinę
- šalinant gedimus

3 Panaudojimo pavyzdžiai



Deimantinę pjovimo grandinę naudoti tik su vandeniu. Pjoviklį prijungti prie vandentiekio (mažiausiai 1,5 bar)

Paduodamas vanduo tarnauja deimantinės pjovimo grandinės ir pjovimo įrangos plovimui bei dulkių surišimui.

Baigus darbą, leisti pjovikliui keletą sekundžių padirbti su vandeniu ir darbinių sūkių režimu, kad praplauti pjovimo įrangą.

Per mažas vandens spaudimas, t.p. vandens kiekis veda prie žymiai greitesnio nusidėvėjimo ir nepataisomų pjovimo įrangos gedimų – **lūžimo pavojus!**

3.1 Pjaunami daiktai

- neturi būti įduboje
- apsaugoti nuo ridenimosi taip pat slydimo
- pritvirtinti, kad nesvyruotų

3.2 Atpjaautos dalys

Esant lūžimams, įtrūkimams ir t.t svarbi pjūvio atlikimo eilės tvarka. Paskutinį pjūvį visada atlikti taip, kad neužstrigtų deimantinė pjovimo grandinė ir kad nupjauta ar atskirta dalis nesužeistų dirbančiojo asmens.

Naudoti pleištus ir palikti mažas juosteles, kurios prilaikytų buvusioje padėtyje atpjautą dalį. Šią juostelę vėliau nulaužti.

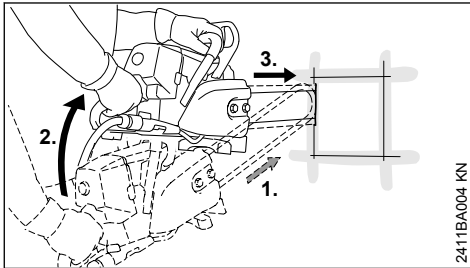
Prieš iki galo nupjaunant dalį nustatyti:

- jos svorį
- kaip ji judės po nupjovimo
- ar ji įtempta

Nulaužiant dalį, nesužeisti dirbti padedančio asmens.

3.3 Duriamasis pjūvis

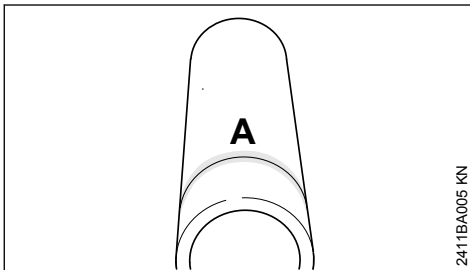
Pjoviklis į įpjovos vietą įstatomas tik pilnai gauzuo-
jant.



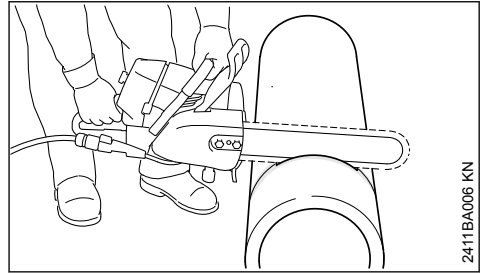
1. Pjovimo juostą pridėti apatine smaigalio dalimi 2. lėtai pastumti į dūrimo padėtį 3. atsargiai "durti"

"Duriant" būti ypač atsargiems dėl esančių mažų atplaišų.

3.4 Pjauti keletu etapų

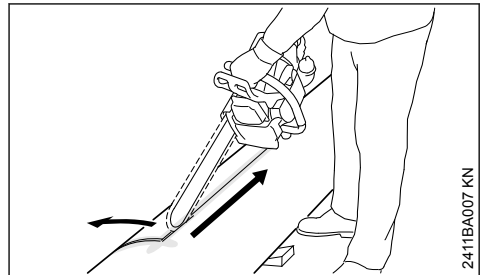


- ▶ Pasižymėti pjūvio liniją (A)



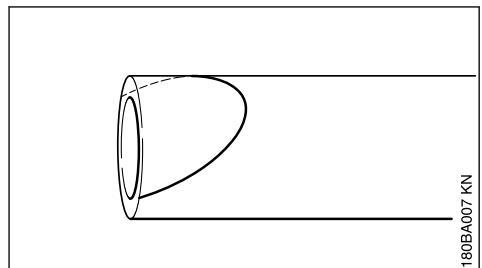
- ▶ Pjauti išilgai pjūvio linijos. Atliekant korekcinius pjūvius, neužstrigdyti deimantinės pjovimo grandinės, vis naujai įstatyti

3.5 Apvalių ir tuščiavidurių daiktų pjovimas



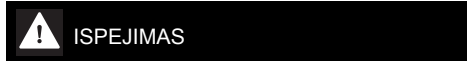
- ▶ Vamzdžiai, apvalūs daiktai ir kt. turi būti pritvirtinti
- ▶ Pjūvio linijos žymėjimas – nustatant pjūvio liniją, ypač vengti pjauti armatūros kryptimi
- ▶ atsargiai "durti"
- ▶ Spausti pilnu gyliu išilgai pjūvio linijos – darant korekcinius pjūvius, neužstrigdyti deimantinės pjovimo grandinės, vis naujai įstatyti – jei reikia naudoti pleištus ir palikti mažas juosteles, kad išlaikyti nupjautą dalį buvusioje padėtyje. Šias juosteles vėliau nulaužti

3.6 Pjūvis vamzdyje

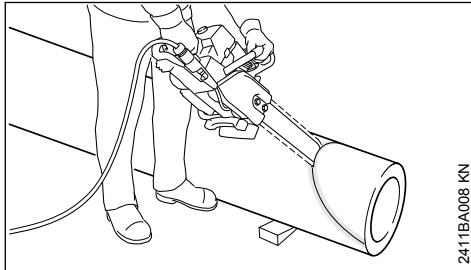


- ▶ Vamzdžiai, apvalūs daiktai ir kt. turi būti pritvirtinti

- ▶ Pjūvio linijos žymėjimas –nustatant pjūvio liniją, ypač vengti pjauti armatūros kryptimi



Pjūvis atliekamas pjaustytuvą laikant rankose, reikalauja ypatingo atsargumo ir tikslumo.

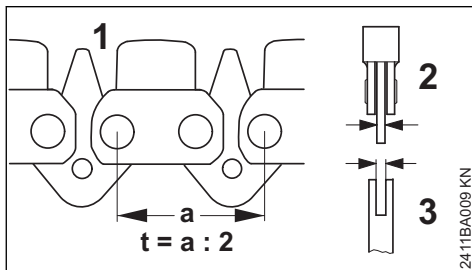


- ▶ Vamzdžius, apvalius daiktus ir kt. įpjauti pjūvio linijos galuose, kad medžiaga neišlūžtų
- ▶ atsargiai "durti" viršutiniame taške ir pjauti į abiejose pusėse į išorę – spausti pilnu gyliu išilgai pjūvio linijos – darant korekcinius pjūvius, neužstrigdyti deimantinės pjovimo grandinės, vis naujai įstatyti– jei reikia naudoti pleištus ir palikti mažas juosteles, kad išlaikyti nupjautą dalį buvusioje padėtyje. Šias juosteles vėliau nulaužti

4 Pjovimo įranga

Deimantinė pjovimo grandinė, pjovimo juosta ir varančioji žvaigždutė sudaro pjovimo įrangą

Komplektacijoje esanti pjovimo įranga yra optimaliai priderinta pjovikliui.



- Deimantinės pjovimo grandinės (1), varančiosios žvaigždutės ir Rollomatic pjovimo juostos varomosios žvaigždutės žingsnis (t) turi sutapti
- Deimantinio pjovimo grandinės (1) varomosios grandies (2) storis turi atitikti kreipiamosios juostos (3) griovelio plotį

Jei komponentai tarpusavyje nedera, pjovimo įranga po trumpo darbo laiko gali nepataisomai sugesti.

4.1 Deimantinė pjovimo grandinė

Teisingas deimantinės pjovimo grandinės pasirinkimas ir pritaikymas duoda ekonominę naudą ir leidžia išvengti greito susidėvėjimo.

STIHL deimantinė pjovimo grandinė tinka šių medžiagų pjovimui:

- Betonui
- Armuotasis betonas
- Visiems statybiniams blokams
- Mūro sienoms
- Akmens masės vamzdžiams
- ketaus vamzdžiams
- Abrazyvinėms medžiagoms*, kaip asfaltui ir mūro sienoms (klinkeriu)
- Kietoms uolienoms*, granitui*

*) Galimi našumo ir patvarumo nukrypimai

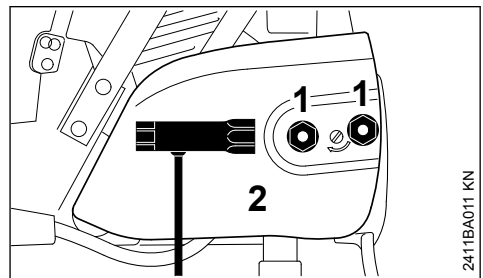
Nepjauti jokių kitų medžiagų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

4.2 Grandinės apsauga

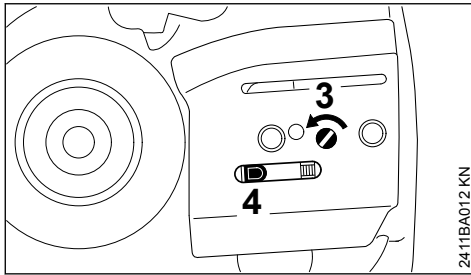
Kartu tiekiami tik pjovimo įrangai tinkanti apsauga grandinei.

5 Führungsschiene und Diamant-Trennschleifkette montieren

5.1 Nuimti varančiosios žvaigždutės dangtelį.

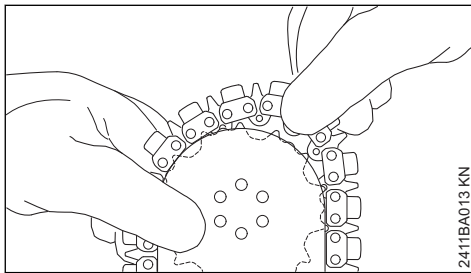


- ▶ Veržlės (1) nusukti nuo kaiščių – veržlės lieka įtvirtintos sankabos dangtelyje, apsaugotos nuo pametimo
- ▶ Nuimti varančiosios žvaigždutės dangtelį (2)

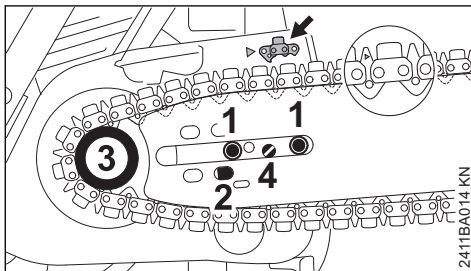


- ▶ Varžtą (3) sukuti į kairę, kol įtempimo skriemulys (4) priglus kairėje prie kiaurymės korpuse

5.2 Deimantinės pjovimo grandinės uždėjimas



- ▶ Deimantinę pjovimo grandinę dėti pradėdant nuo pjovimo juostos smaigalio



- ▶ Pjovimo juostą uždėti ant varžtų (1) – narelius ištiesinti taip, kad jų padėtis sutaptų su simboliais (rodyklė)

! ISPEJIMAS

Jeigu neišlaikysite teisingos narelių padėties, bus nepataisomai sugadinta deimantinė pjovimo grandinė ir varančioji žvaigždutė.

PRANESIMAS

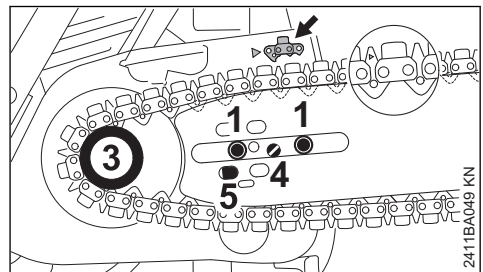
Deimantinė pjovimo grandinė 36 GGM gali būti montuojama bet kokia orientacija.

- ▶ dešinę fiksavimo kiaurymę (2) uždėti ant įtempimo skriemulio dantelių – tuo metu deimantinę pjovimo grandinę uždėti ant varančiosios žvaigždutės (3)
- ▶ Varžtą (4) sukuti į dešinę, kol deimantinė pjovimo grandinė dar truputį kabos, o nareliai įeis į pjovimo juostos griovelius
- ▶ Varančiosios žvaigždutės dangtelį vėl uždėti – ir veržles lengvai prisukti ranka
- ▶ toliau "Deimantinės pjovimo grandinės įtempimas"

5.3 Pjovimo juostos perversti

Tik tada kol deimantinė pjovimo grandinė dar ne visai įtempta, galima perversti pjovimo juostą.

- ▶ Nuimti varančiosios žvaigždutės dangtelį.
- ▶ Pjovimo juostą su deimantine pjovimo grandine nuimti
- ▶ Deimantinę pjovimo grandinę dėti pradėdant nuo pjovimo juostos smaigalio



- ▶ Pjovimo juostą uždėti ant varžtų (1) – narelius ištiesinti taip, kad jų padėtis sutaptų su simboliais (rodyklė)

! ISPEJIMAS

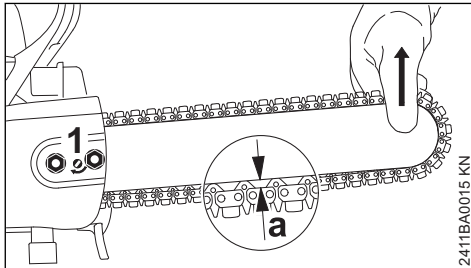
Jeigu neišlaikysite teisingos narelių padėties, bus nepataisomai sugadinta deimantinė pjovimo grandinė ir varančioji žvaigždutė.

PRANESIMAS

Deimantinė pjovimo grandinė 36 GGM gali būti montuojama bet kokia orientacija.

- ▶ kairę fiksavimo kiaurymę (5) uždėti ant įtempimo skriemulio dantelių – tuo metu deimantinę pjovimo grandinę uždėti ant varančiosios žvaigždutės (3)
- ▶ Varžtą (4) sukti į dešinę, kol deimantinė pjovimo grandinė dar truputį kabos, o nareliai įeis į pjovimo juostos griovelius
- ▶ Varančiosios žvaigždutės dangtelį vėl uždėti – ir veržles lengvai prisukti ranka
- ▶ toliau "Deimantinės pjovimo grandinės įtempimas"

6 Diamant-Trenschleifkette spannen

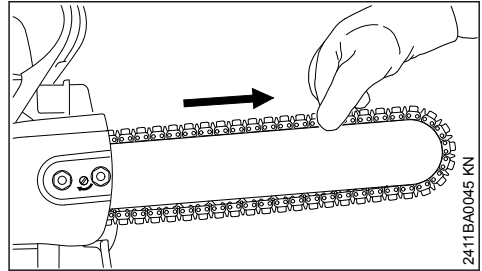


Norint įtempti pjovimo grandinę darbo eigoje:

- ▶ Variklio išjungimas
- ▶ Apsaugines pirštines užsimausti
- ▶ Veržkes atsukti
- ▶ Pjovimo juostą pakelti už galo
- ▶ su atsuktuvu sukti varžtą (1) į dešinę, kol atstumas bus (a) = ca. 5 mm

Jeigu negalima nustatyti atstumo (a) = apie 5 mm dėl ištįsusios deimantinės pjovimo grandinės, pjovimo juostą apversti – žiūrėti "Pjovimo juostos ir deimantinės pjovimo grandinės montavimas".

- ▶ Pjovimo juostą dar pakelti ir stipriai prisukti veržles

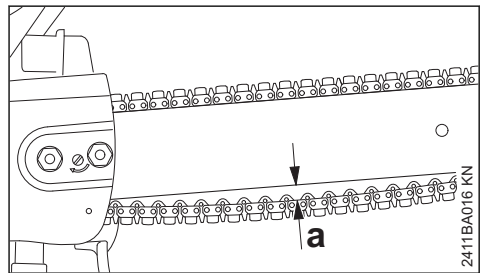


- ▶ Patikrinti deimantinės pjovimo grandinės įtempimą – deimantinę pjovimo grandinę galima ranka patraukti aplink pjovimo juostą

Nauja deimantinė pjovimo grandinė turi būti įtempama žymiai dažniau, nei ta, kuri jau buvo ilgesnį laiką eksploatuojama.

- ▶ Dažniau tikrinti pjovimo grandinės įtempimą – žiūrėti "Nurodymai darbui"

7 Spannung der Diamant-Trenschleifkette prüfen



- ▶ Variklio išjungimas
- ▶ Deimantinė pjovimo juosta gali kaboti daugiau siai a = 15 mm
- ▶ jeigu reikia, deimantinę pjovimo grandinę patempti – žiūrėti "Deimantinės pjovimo grandinės įtempimas"

Per daug kabanti deimantinė pjovimo grandinė iššaukia žymiai greitesnį pjovimo įrangos dilimą.

Nauja deimantinė pjovimo grandinė turi būti įtempama žymiai dažniau, nei ta, kuri jau buvo ilgesnį laiką eksploatuojama.

- ▶ Dažniau tikrinti pjovimo grandinės įtempimą – žiūrėti "Nurodymai darbui"

8 Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

**ISPEJIMAS**

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

8.1 STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti „STIHL MotoMix“. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

„STIHL MotoMix“ sumaišytas su STIHL dvitakte varikline alyva „HP Ultra“, kad būtų užtikrinta ilgiausia variklio eksploatavimo trukmė.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

8.2 Kuro mišinio paruošimas**PRANESIMAS**

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

8.2.1 Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Benzinas, kurio sudėtyje yra virš 10 % alkoholio, gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamais karbiuratoriais, todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliai su „M-Tronic“, naudojant benzina, kurioje sudėtyje yra iki 25 % alkoholio (E25), veikia visa galia.

8.2.2 Variklinė alyva

Jeigu kuras maišomas, galima naudoti tik STIHL dvitaktę variklinę alyvą arba kitą JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC arba ISO-L-EGD klasių aukštos kokybės variklinę alyvą.

STIHL nurodo naudoti dvitaktę variklinę alyvą „STIHL HP Ultra“ arba analogišką aukštos kokybės variklinę alyvą, kad per visą mašinos naudojimo laikotarpį būtų užtikrintos ribinės emisijos vertės.

8.2.3 Maišymo santykis

STIHL dvitaktė variklinė alyva 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

8.2.4 Pavyzdžiai

Litrai	STIHL dvitaktė alyva 1:50	
	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

8.3 Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- ▶ Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

**ISPEJIMAS**

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

- ▶ Degalų rezervuarą ir talpą kuriai laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

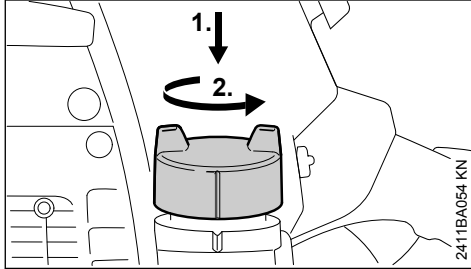
Kuro likučius ir valymui naudotą kystę sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

9 Degalų užpylimas**9.1 Įrenginio paruošimas**

- ▶ Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- ▶ Įrenginį padėti taip, kad bakelio dangtelis būtų nukreiptas į viršų.

**ISPEJIMAS**

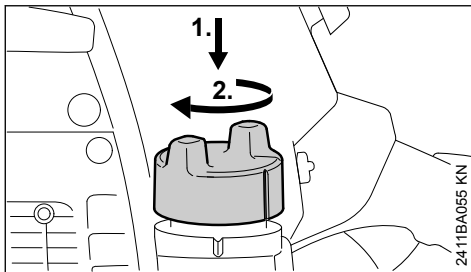
Niekada neatidarinėti Bajonett kamščio su įrankiu. Taip dangtelį galima apgadinti ir degalai tekės.

9.2 Kamštį atidaryti

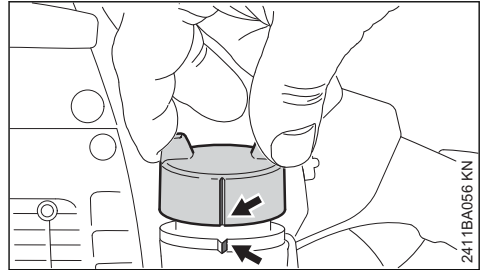
- ▶ Kamštį ranka paspausti žemyn iki atramos, pasukti prieš laikrodžio rodyklę (apie 1/8 rato) ir nuimti

9.3 Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (specialus priedas).

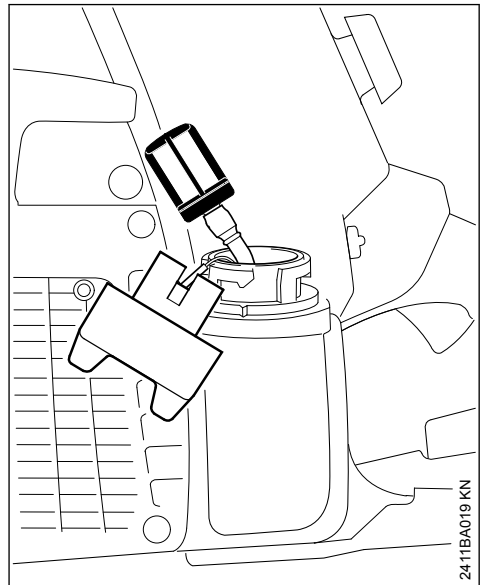
9.4 Kamštį uždaryti

- ▶ Kamštį uždėti ir pasukti, kol jis įslys į Bajonett lizdą
- ▶ Kamštį ranka spausti iki galo žemyn ir sukti laikrodžio rodyklės kryptimi (apie 1/8 rato), kol jis užsidarys

9.5 Patikrinti, ar gerai uždarytas kamštis

- ▶ Suipti už kamščio – kamštis užsuktas gerai, jeigu jo negalima nuimti ir atžymos (rodyklės) ant kamščio ir degalų rezervuaro sutampa

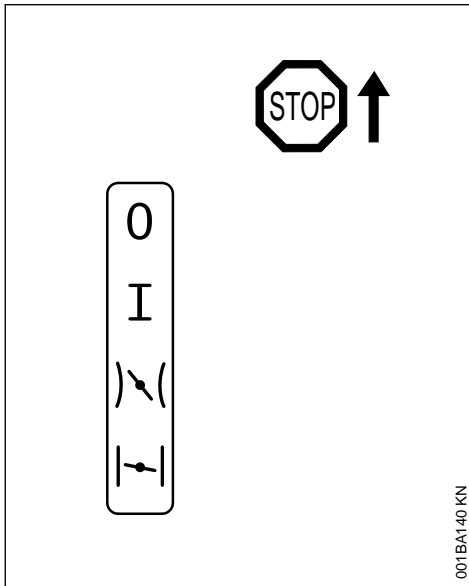
Jeigu kamštį galima nuimti arba atžymos nesutampa, kamštį uždaryti iš naujo – žiūrėti skyrių "Kamštį uždaryti" ir skyrių "Patikrinti, ar gerai uždarytas kamštis".

9.6 Kuro filtrą keisti kasmet

- ▶ Ištuštinti degalų bakelį
- ▶ Kabliuku iš rezervuaro ištraukti kuro filtrą ir nuimti jį nuo žarnelės
- ▶ ant žarnelės uždėti naują kuro filtrą
- ▶ Filtrą įleisti į degalų rezervuarą

10 Variklio užvedimas/išjungimas

10.1 Keturiuos oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlės padėtys



Stop resp. **0** - variklis išjungtas – degimas išjungtas

Darbinė padėtis I – variklis dirba arba gali įsijungti

"Šalto" užvedimo padėtis ↖ – šioje padėtyje užvedamas šaltas variklis

"Šalto" užvedimo padėtis ↗ – šioje padėtyje užvedamas šaltas variklis

10.2 Kombinuotosios svirtelės reguliavimas

Norint perstatyti oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlę iš I į ↖ arba I, kartu paspausti apsauginį akceleratoriaus klavišą ir akceleratoriaus rankenėlę.

Perstatymui į užvedimo padėtį ↖ kombi svirtą pastatyti pirmiausiai ant "oro ir kuro padavimo sklendė" uždaryta ↗, po to kombi svirtą paspausti į užvedimo padėtį ↖.

Pakeitimas į "šilto" užvedimo padėtį ↗ yra galimas tik iš "šalto" užvedimo padėties ↖.

Spaudžiant gazo rankenėlę, valdymo svirtelė pašoka iš "šilto" užvedimo ↗ į darbinę padėtį I.

Variklio išjungimui valdymo svirtelę pastatyti ant **STOP** ar **0**.

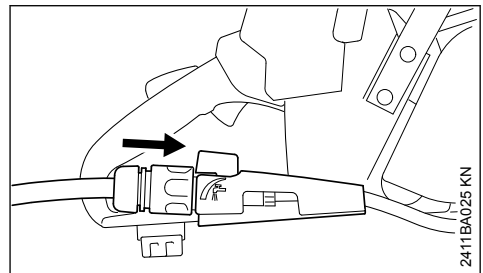
10.2.1 Padėtis sklendė uždaryta ↗

- esant šaltam varikliui
- kai variklis po užvedimo gazuojant išsijungia
- kai degalų rezervuaras buvo ištuštintas (variklis išsijungė)

10.2.2 Padėtis "šiltas užvedimas" ↗

- esant šiltam varikliui (kai tik variklis padirba apie minutę)
- po pirmųjų uždegimo procesų
- po degimo kameros vėdinimo, kai variklis buvo užsisiurbęs

10.3 Pjoviklį prijungti prie vandentiekio

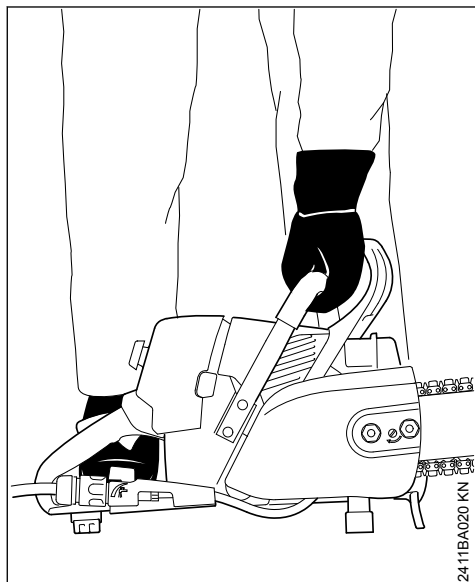


- ▶ Pjoviklį prijungti prie vandentiekio (mažiausiai 1,5 bar esant 6 l/min)
- ▶ prieš užvedimą pilnai atsukti vandens kraną (rodyklė)

10.4 Pjoviklį laikyti

Yra dvi galimybės kaip laikyti pjoviklį užvedimo metu.

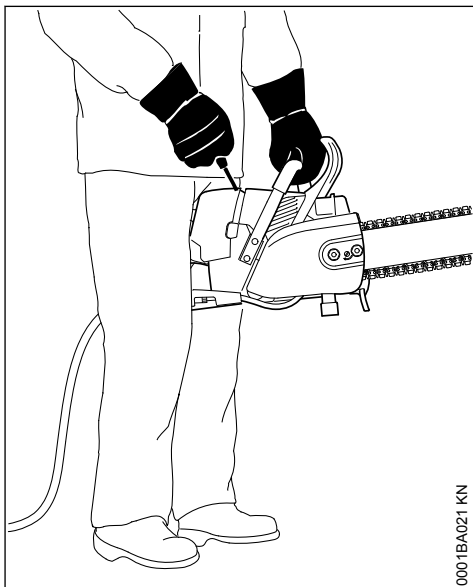
10.4.1 Ant žemės paviršiaus Ant žemės paviršiaus



2411BA020 KN

- ▶ Pjoviklį tvirtai pastatyti ant žemės – atsistoti saugioje padėtyje – deimantinė pjovimo grandinė neturi liesti jokių daiktų ar žemės paviršiaus
- ▶ Pjoviklį tvirtai prispausti kairė ranka ant vamzdinės rankenos prie žemės paviršiaus – nykštys po vamzdine rankena
- ▶ dešinę koją įstatyti į rėmo rankeną

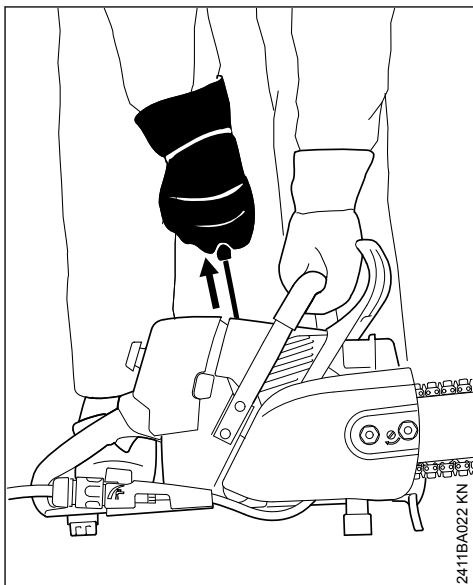
10.4.2 Tarp kelių arba šlaunų



0001BA021 KN

- ▶ pjūklo korpusą prispausti tarp kelių arba šlaunų
- ▶ kairiąją ranka tvirtai laikyti už vamzdinės rankenos – nykštys po vamzdine rankena

10.5 Užvedimas



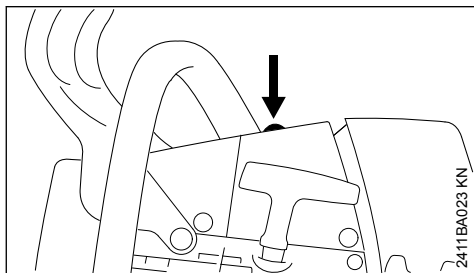
2411BA022 KN

- ▶ dešiniąją ranką lėtai ištraukti starterio virvutę iki atramos – po to ją greitai ir staigiai trūktelėti – tuo metu vamzdinę rankeną spausti žemyn – virvutės neištraukti iki galo – **gali nutrūkti!** Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad starterio virvutė galėtų teisingai susivynioti

10.6 Pjoviklio variklį užvesti

Prieš užvedant variklį, pilnai atsukti vandens kraną ir paleisti ant deimantinės grandinės vandenį – neleisti deimantinei pjovimo grandinei judėti sausai.

10.6.1 Slėgio sumažinimo vožtuvas

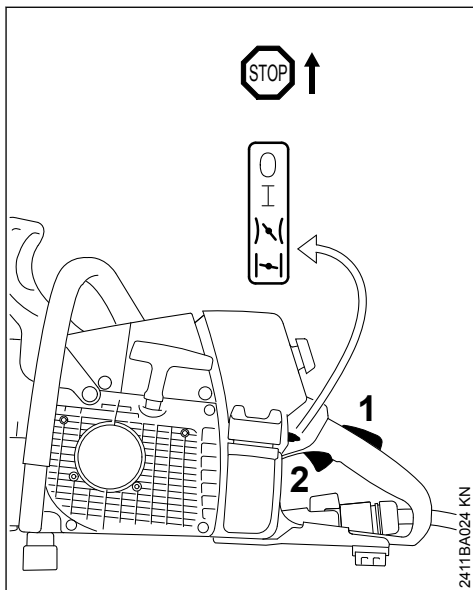


- ▶ Paspausti mygtuką, dekompresinis vožtuvas atsидaro

Po pirmo užvedimo jis automatiškai užsидaro. Todėl mygtuką spausti prieš kiekvieną sekantį užvedimą.

! ISPEJIMAS

Pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu nuo pjoviklio.



- ▶ Paspausti apsauginį akceleratoriaus klavišą (2) ir akceleratoriaus klavišą (3) kartu ir laikyti nuspaudus – oro ir kuro padavimo valdymo svirtelę pastatyti

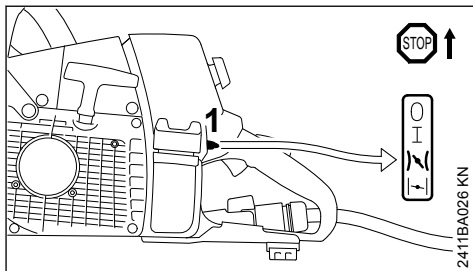
Padėtis sklendė uždaryta

- esant šaltam varikliui (taip pat ir kai variklis po užvedimo pagazavus išsijungė)

Padėtis "šiltas užvedimas"

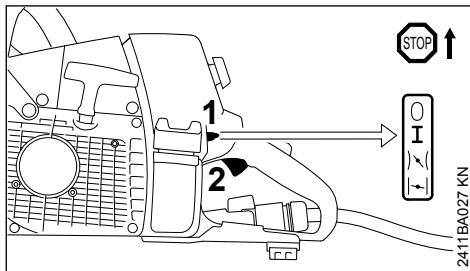
- esant šiltam varikliui (kai tik variklis padirba apie minutę)
- ▶ Pjoviklį laikyti ir užvesti

10.7 Po pirmųjų uždegimo procesų



- ▶ Valdymo svirtelę (1) pastatyti startinėje padėtyje
- ▶ Paspausti dekompresinį vožtuvą
- ▶ Pjoviklį laikyti ir užvedinėti toliau

10.8 Kai tik variklis pradeda veikti



- ▶ Akceleratoriaus klavišą (2) trumpai spustelėti, valdymo svirtelė (1) pašoka į darbinę padėtį I ir variklis pradeda dirbti laisva eiga

Pjoviklis paruoštas darbui.

10.9 Esant labai žemai temperatūrai

- ▶ Trumpai "pagazavus", leisti pašilti varikliui

10.10 Variklio išjungimas

- ▶ Kombi rankenėlę pastatyti **STOP** taip pat 0

10.11 Jei variklis neužsiveda

Po pirmųjų uždegimo procesų cilindre, kai uždegimo ir oro padavimo valdymo rankenėlė laiku neatsistojo į "šilto" užvedimo padėtį, variklis užsisiurbė.

- ▶ Uždegimo žvakę išsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakė"
- ▶ Išdžiovinti uždegimo žvakę
- ▶ Kombi rankenėlę pastatyti **STOP** taip pat 0
- ▶ Keletą kartų patraukti užvedimo rankenėlę degimo kamerai išsvėdinti
- ▶ Uždegimo žvakę įsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakė"
- ▶ Oro ir kuro padavimo valdymo rankenėlę pastatyti į užvedimo padėtį – taip pat ir esant šaltam varikliui
- ▶ Vėl užvedinėti variklį

10.11.1 Šlapias filtras

- ▶ šlapią filtrą išdžiovinti – nenaudoti ekstremalaus karščio
- ▶ jei oro filtras labai užterštas, jį kruopščiai išvalyti – žiūrėti "Oro filtro valymas"

11 Nurodymai darbui

11.1 Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpylimo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

11.2 Darbo metu

PRANESIMAS

Visuomet dirbti, naudojant vandenį.

PRANESIMAS

Karbiuratorių sureguliuoti ne per liesam mišiniui tam, kad pasiekti tariamai didesnę galingumą – galite pažeisti variklį – žiūrėti "Karbiuratoriaus reguliavimas".

11.2.1 Grandinės įtempimą tikrinti kuo dažniau

Deimantinė pjovimo grandinė iššos ir kabo. Varomieji nareliai išeina maks. 15 mm iš griovelio apatinėje juostos pusėje – deimantinė pjovimo grandinė gali nukristi – deimantinę pjovimo grandinę patempti – žiūrėti "Deimantinės pjovimo grandinės įtempimas".

Per didelis deimantinės pjovimo grandinės įtempimas veda prie padidinto deimantinės pjovimo grandinės ir varančiosios žvaigždutės dilimo – pataisyti deimantinės pjovimo grandinės įtempimą – žiūrėti "Deimantinės pjovimo grandinės įtempimas".

Nauja dewimantinė pjovimo grandinė turi būti įtemptiama dažniau, nei ta, kuri jau ilgą laiką buvo eksploatuojama.

11.2.2 Po darbo didelės apkrovos režimu

Po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

11.3 Po darbo

11.3.1 Įrenginio išjungimas trumpam laikui

Leisti atvėsti varikliui. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekancio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies.

Pjovimo juosta ir deimantinę pjovimo grandinę išvalyti, išdžiovinti ir supurkšti su STIHL Multispray – ypač varomosios žvaigždutės guolius – apsaugai nuo korozijos. Neapipurkšti variklio!

11.3.2 Įrenginio išjungimas ilgesniam laikui

žiūrėti "Įrenginio saugojimas"

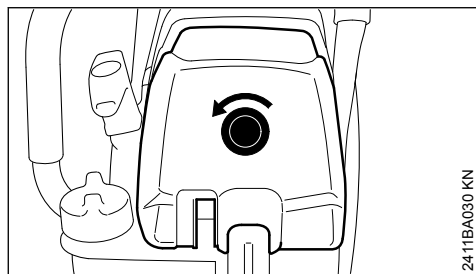
12 Oro filtravimo sistema

STIHL filtrai nešlapinami tarnauja ilgai.

► STIHL filtrus visada naudoti tik sausai

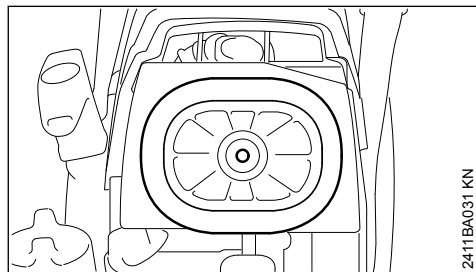
Dėl užterštų oro filtrų sumažėja variklio galingumas, padidėja kuro sunaudojimas ir pasunkėja užvedimas.

13 Oro filtro išmontavimas



2411BA030 KN

► Varžtą, esantį virš rėmo rankenos pasukti rodyklės kryptimi ir nuimti filtro dangtelį – varžtas yra apsaugotas nuo pametimo, pritvirtintas filtro dangtelyje



2411BA031 KN

► Oro filtrą išimti

Papildomo filtro nenuimti ir nevalyti.

14 Oro filtro valymas

Kai variklio galingumas žymiai sumažėja:

- sudrėkusį oro filtrą išdžiovinti – nenaudoti didelio karščio
- jei oro filtras labai užterštas, atlikti kruopštų filtro valymą

Pagrindinis filtro valymas

- Oro filtrą išplauti specialiu STIHL plovikliu (Speciali įranga) arba švariame, nedegiamame skystyje (pvz. šiltame vandenyje su muilu) – filtrą plauti vandens srove iš vidaus į išorę – nenaudoti aukšto slėgio ploviklos
- oro filtrą išdžiovinti – nenaudoti ekstremalaus karščio, enaudoti suspausto oro srovės
- Oro filtro netepti alyva
- Vėl sumontuoti oro filtrą

Pažeistą oro filtrą reikia pakeisti nauju.

15 Karbiuratoriaus reguliavimas

15.1 Pagrindinė informacija

Gamykla standartiškai sureguliuo karbiuratorių.

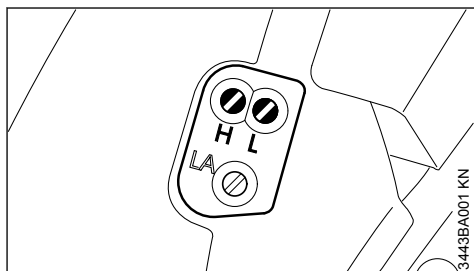
Ši padėtis sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

Šio karbiuratoriaus maksimalių sūkių reguliavimo varžtų padėtis gali būti keičiama tik nežymiai.

Uždegimo ritė riboja maksimalių sūkių skaičių. Todėl maksimalių sūkių skaičius, toliau sukant maksimalių sūkių reguliavimo varžtą (H) pagal laikrodžio rodyklę (liesinamas mišinys), negali būti didinamas.

15.2 Standartinis suregulavimas

- Variklio išjungimas
- Patikrinti oro filtrą – jei reikia, išvalyti arba pakeisti.



3443BA001 KN

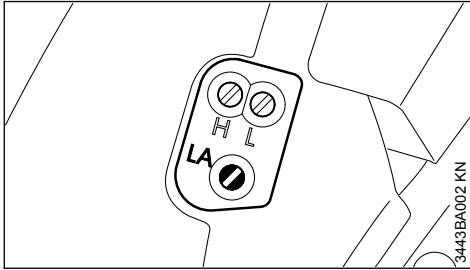
- Pagrindinį reguliavimo varžtą (H) iki galo sukti prieš laikrodžio rodyklę – daugiausia 3/4 sūkio.
- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi – iki atramos – po to 1/4 rato atsukti atgal

15.3 Tuščiosios eigos nustatymas

Prieš užvedant variklį, pilnai atsukti vandens kraną ir paleisti ant deimantinės grandinės van-

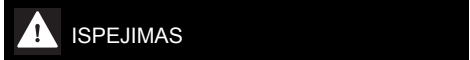
denį – neleisti deimantinei pjovimo grandinei judėti sausiai.

- ▶ Standartinis suregulavimas
- ▶ Užvesti variklį ir leisti sušilti.



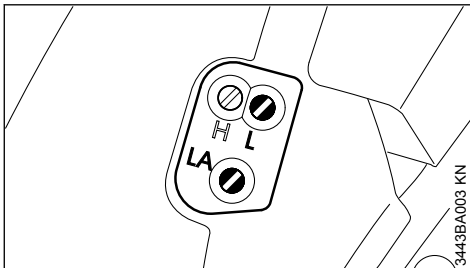
15.3.1 Variklis išsijungia laisvos eigos metu arba deimantinė pjovimo grandinė juda laisvos eigos metu

- ▶ Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi iki atramos, kol deimantinė pjovimo grandinė pradės judėti – po to 1 1/2 rato atsukti atgal



Jeigu deimantinė pjovimo grandinė po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, pjoviklį turi pataisyti specializuotos prekybos atstovas.

15.3.2 Alkūninio veleno sūkių skaičius laisva eiga yra netolygus, blogas pagreitis (išskyrus laisvos eigos varžtas = 1/4)



Tuščiaja eiga tiekiamas per liesas mišinys.

- ▶ (L) = laisvos eigos reguliavimo varžtą sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol variklis pradės dirbti lygiai ir įgis gerą pagreitį

Kas kartą paregulavus tuščiosios eigos reguliavimo varžtą (L), dažniausiai reikia naujai nustatyti ir tuščiosios eigos ribojimo varžtą (LA).

15.4 Karbiuratoriaus papildomas paregulavimas dirbant dideliame aukštyje

Jei variklis nepakankamai gerai dirba, įrenginį gali tekti šiek tiek papildomai pareguliuoti:

- ▶ Standartinis suregulavimas
- ▶ Įšildyti variklį.
- ▶ Maksimalių sūkių reguliavimo varžtą (H) sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi (liesesnis mišinys) – maks. iki atramos

PRANESIMAS

Baigus darbus dideliame aukštyje, vėl nustatyti standartinius karbiuratoriaus nustatymus.

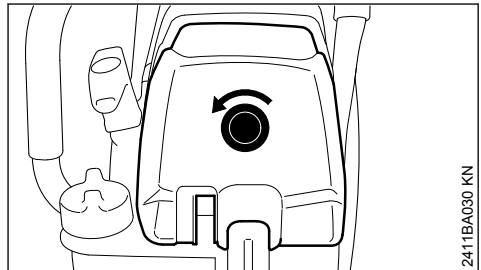
Nustačius per liesą mišinį, variklis gali sugesti dėl nepakankamo tepimo ir perkaitimo!

16 Uždegimo žvakė

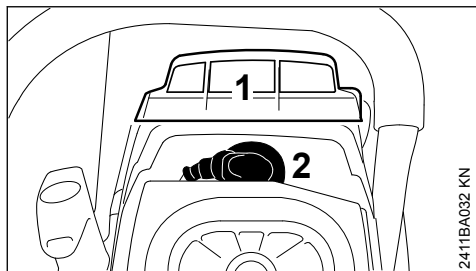
- ▶ esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- ▶ Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

16.1 Uždegimo žvakės išmontavimas

- ▶ Nuo įrenginio nuvalyti stambų purvą



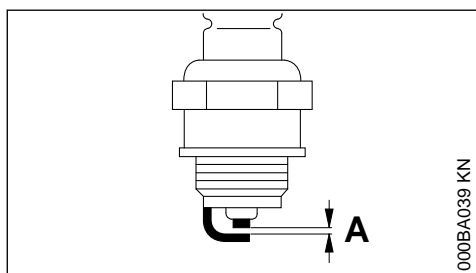
- ▶ Varžtą, esantį virš rėmo rankenos pasukti rodyklės kryptimi ir nuimti filtro dangtelį – varžtas yra apsaugotas nuo pametimo, pritvirtintas filtro dangtelyje



2411BA032 KN

- ▶ Oro pertvarą (1) nuimti į viršų
- ▶ Uždegimo laidą (2) nuimti
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti

16.2 Patikrinti uždegimo žvakę

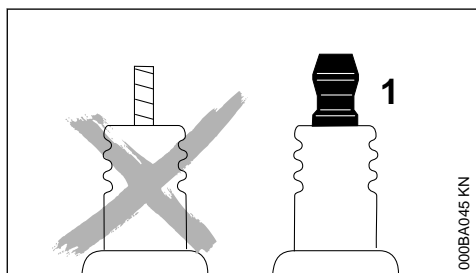


000BA039 KN

- ▶ užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- ▶ patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia parguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- ▶ pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



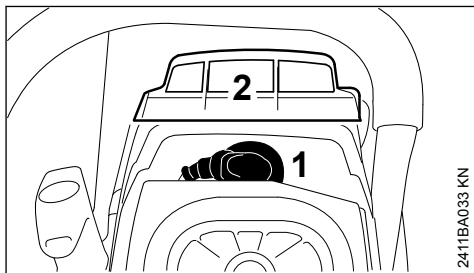
000BA045 KN

! ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogiroje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- ▶ naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

16.3 Uždegimo žvakės sumontavimas



2411BA033 KN

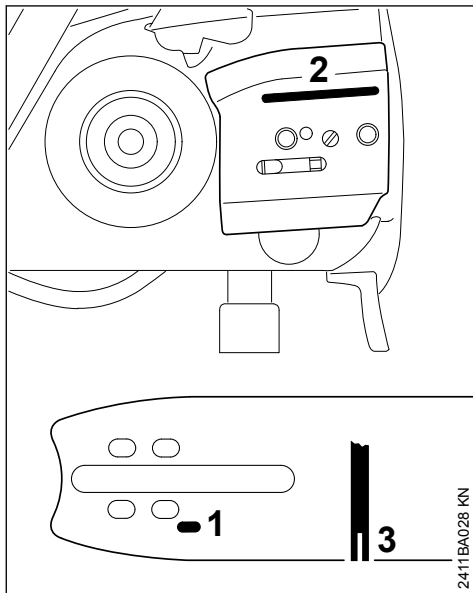
- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir priveržti
- ▶ Uždegimo žvakės antgalį (1) stipriai užspausti
- ▶ Oro pertvarą (2) uždėti iš viršaus
- ▶ Sumontuoti filtro dangtelį

17 Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- ▶ Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- ▶ Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- ▶ Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- ▶ Deimantinę pjovimo grandinę ir pjovimo juostą nuimti, išvalyti, išdžiovinti ir supurkšti su STIHL Multispray – apsaugai nuo korozijos.
- ▶ Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- ▶ Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

18 Pjovimo juostos priežiūra



- ▶ Pjovimo juostos padėtį keisti – po kiekvieno pjovimo grandinės keitimo – kad išvengti netolygaus pjovimo juostos nusidėvėjimo, ypač juostos gale ir apatinėje dalyje
- ▶ Alyvos patekimo į juostą aneles (1), alyvos padavimo iš karterio kanalą (2) ir pjovimo juostos griovelius (3) valyti reguliariai
- ▶ Griovelio gylį pamatuoti – su specialia gylio ribotuvo plokšte (Specialūs reikmenys) – vietose, kur pjovimo juostos griovelio nudilimas yra didžiausias

Jeigu pjovimo juostos griovelio gylis yra mažesnis nei 6 mm:

- ▶ pjovimo juostą pakeisti

Kadangi grandinės nareliai slysta pjovimo juostos kraštais – varomieji nareliai sieks griovelio dugną.

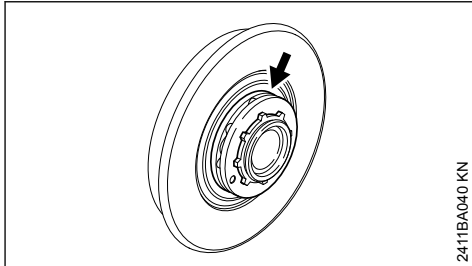
Jeigu pjovimo juosta slysta pjūvyje:

- ▶ Patikrinti vienpusį pjovimo juostos nusidėvėjimą (polinikį)
- ▶ Pjovimo juostą apversti, pjovimo juostos griovelį išvalyti

19 Varančiosios žvaigždutės tikrinimas ir keitimas

- ▶ Nuimti varančiosios žvaigždutės dangtelį, deimantinę pjovimo grandinę ir pjovimo juostą

19.1 Varančiąją žvaigždutę pakeisti

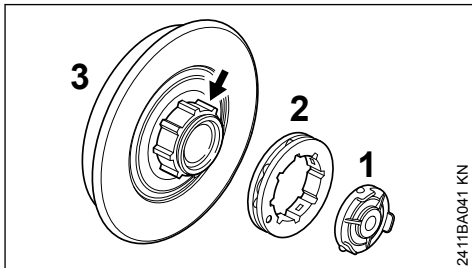


- jei keičiama deimantinė pjovimo grandinė, pakeisti ir varančiąją žvaigždutę
- jei sudilimo žymės (rodyklės) viršija 0,5 mm gylį – priešingu atveju sutrumpėja pjovimo grandinės naudojimo laikas – sudilimo žymių gylis matuojamas matuoklės pagalba (Specialūs reikmenys)

Varančioji žvaigždutė tarnaus ilgiau, jei darbiu bus naudojamos dvi deimantinės pjovimo grandinės pakaitomis.

19.1.1 Varančiosios žvaigždutės išmontavimas

Kai išmontuojama tik varančioji žvaigždutė, sankabos būgnelio išmontuoti nereikia.

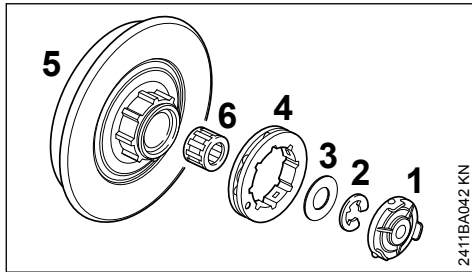


- ▶ Dangtelį (1) nuimti
- ▶ Varančiąją žvaigždutę (2) nuimti
- ▶ Patikrinti sliekinės pavaros atžymas ant sankabos būgnelio (3) – esant stiprioms sudilimo žymėms, pakeisti ir sankabos būgnelį (3)

19.1.2 Varančiosios žvaigždutės sumontavimas

- ▶ Varančiąją žvaigždutę (2) užmauti
- ▶ Dangtelį (1) uždėti

19.2 Sankabos būgnelio keitimas



- ▶ Dangtelį (1) nuimti
- ▶ Varančiąją žvaigždutę (2) nuimti
- ▶ Spyruoklinį žiedą (2) išspausti su atsuktuvu
- ▶ Poveržlę (3) nuimti
- ▶ Sankabos būgnelį (5) su adatinium guoliu (6) nutraukti nuo alkūninio veleno

19.3 Sankabos būgnelio sumontavimas

- ▶ Nuvalyti alkūninio veleno pusašį bei adatinį guolį ir sutepti juos STIHL tepalu (Specialūs reikmenys)
- ▶ Adatinį guolį užmauti ant alkūninio veleno pusašio
- ▶ Sankabos būgnelį užmauti
- ▶ Varančiąją žvaigždutę užmauti
- ▶ Poveržlę ir spyruoklinį žiedą vėl užmauti ant alkūninio veleno
- ▶ Dangtelį uždėti

20 Diamant-Trennschleifkette pflegen und schärfen

20.1 Deimantinės pjovimo grandinės priežiūra

Po darbo

- ▶ Nuimti deimantinę pjovimo grandinę, varančiosios žvaigždutės dangtelį, ir pjovimo juostą
- ▶ Deimantinę pjovimo grandinę ir pjovimo juostą nuplauti vandeniu
- ▶ Deimantinę pjovimo grandinę ir pjovimo juostą išdžiovinti
- ▶ Deimantinę pjovimo grandinę ir pjovimo juostą nuimti, išvalyti, išdžiovinti ir supurkšti su STIHL Multispray – ypač varomosios žvaigždutės guolius – apsaugai nuo korozijos.

20.2 Deimantinę pjovimo grandinę reguliariai tikrinti

- ▶ Patikrinti ar deimantinėje pjovimo grandinėje nėra įtrūkimų, ar nepažeistos kniedės
- ▶ pažeistas ar sudilusias grandinės dalis pakeisti naujomis – kreiptis pas prekybos atstovą

Nedirbti atšipusia ar pažeista deimantine pjovimo grandine – tai fiziškai apsunkina darbą, padidina vibraciją, dėvėjimąsi ir neduoda pageidaujamo pjovimo rezultato.

Sumažėjus pjovimo našumui, patikrinti deimantinės pjovimo grandinės aštrumą, jei reikia paaštrinti. Tam trumpai papjauti tokias abrazyvines medžiagas kaip akmuo, betonas arba asfaltas.

21 Techninė priežiūra ir remontas

Toliau aprašyti darbai atliekami naudojant normaliomis sąlygomis. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailginam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		pirš pradėdant dirbti	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant sutrikimų	esant pažeidimui	jei reikia
Visas įrenginys	Vizualinė apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	išvalyti		X							
Akceleratoriaus svirtelė, apsauginis akceleratoriaus klavišas, kombi svirtelė	Veikimo patikra	X		X						
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Siurbimo galvutė degalų bakelyje	patikrinti							X		
	pakeisti						X		X	X
Degalų bakas	išvalyti					X				
Vandens padavimas, grandinės tepimas	patikrinti	X								
Deimantinė pjovimo grandinė	patikrinti, taip pat atsižvelgti į aštrumą	X		X						
	Grandinės įtempimą patikrinti, jei reikia patempti; papildomai darbo metu tikrinti kas 15 minučių, jei reikia patempti	X		X						
	paaštrinti									X
	nuvalyti ir supurkšti su STIHL Multispray		X							
Pjovimo juosta	patikrinti (nusidėvėjimą, pažeidimus, varomosios žvaigždutės judėjimą)	X								
	nuvalyti ir supurkšti su STIHL Multispray		X							
	apersti									X
	pašalinti užvartas				X					
	pakeisti								X	X
Varančioji žvaigždutė	patikrinti, jei reikia pakeisti	X ³⁾						X	X	
Oro filtras	išvalyti							X		X
	pakeisti								X	
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X						X		
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾								X	
Starterio grotelės	išvalyti		X							

¹⁾ STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą

²⁾ Cilindro varžtus pirmą kartą dirbant stipriai priveržti po 10 iki 20 darbo valandų

³⁾ Jeigu montuojama ar keičiama deimantinė pjovimo grandinė

Toliau aprašyti darbai atliekami naudojant normaliomis sąlygomis. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš pradėdant dirbti	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpylimo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant sutrikimui	esant pažeidimui	jei reikia
Cilindro briaunos	išvalyti		X			X				
Karbiuratorius	patikrinti laisvą eigą – grandinė neturi judėti	X	X							
	sureguliuoti tuščiąją eigą									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas						X			
	pakeisti po 100 darbo valandų									
Varžtiniai bei varžliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus) ²⁾	paveržti									X
Saugos lipdukas	pakeisti							X		

22 Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

¹⁾ STIHL rekomenduoja kreiptis į STIHL prekybos atstovą

²⁾ Cilindro varžtus pirmą kartą dirbant stipriai priveržti po 10 iki 20 darbo valandų

³⁾ Jeigu montuojama ar keičiama deimantinė pjovimo grandinė

22.1 Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazu gehören u. a.:

- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

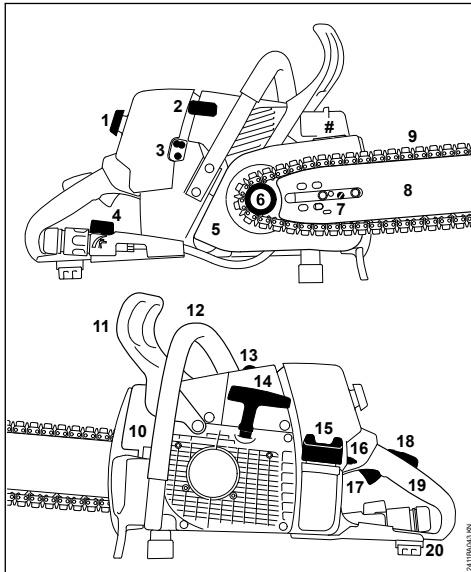
22.2 Susidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvėsi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl

priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Joms priskiriamos tokios dalys:

- Deimantinė pjovimo grandinė, pjovimo juosta
- Darbinės dalys (sankaba, sankabos būgnelis, varančioji žvaigždutė)
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos guminiai elementai

23 Svarbiausios dalys



- 1 Varžtas
- 2 Uždegimo žvakės laidas
- 3 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 4 Vandens pajungimas, sklendė
- 5 Sankabos gaubtas
- 6 Varančioji žvaigždutė
- 7 Grandinės įtempimo įranga
- 8 Pjovimo juosta
- 9 Deimantinė pjovimo grandinė
- 10 Duslintuvas
- 11 Apsauginio stabdžio rankena
- 12 Priekinė rankena (Vamzdinė rankena)
- 13 Dekompresinis vožtuvas
- 14 Užvedimo rankenėlė
- 15 Degalų rezervuaro kamštis

16 Oro ir kuro padavimo valdymo sklendė

17 Akceleratoriaus rankenėlė

18 Apsauginis akceleratoriaus klavišas

19 Rėmo rankena

20 Rėmo rankenos padas

Įrenginio numeris

24 Techniniai daviniai

24.1 Variklis

Vieno cilindro dvitaktis STIHL variklis

Cilindro darbinis tūris:	76,5 cm ³
Cilindro kiaurymė:	52 mm
Stūmoklio eiga:	36 mm
Galia pagal ISO 7293:	4,3 kW (5,8 AG) esant 9800 1/min
Tuščiosios eigos sūkių skaičius:	2500 sūk./min.

Sureguliuotas sūkių skai-
čius: 13500 1/min

24.2 Uždegimo sistema

Elektroniškai valdoma magneta

Uždegimo žvakė (su Bosch WSR 6 F,
apsauga nuo trukdžių): NGK BPMR 7 A
Atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm

24.3 Degalų tiekimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiura-
torius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų bakelio talpa: 780 cm³ (0,78 l)

24.4 Svoris

be degalų, be pjovimo įrangos 7,6 kg

24.5 Pjovimo įranga GS 461

Faktinis pjovimo ilgis gali būti mažesnis nei nuro-
dytas pjovimo ilgis.

24.5.1 Pjovimo juosta Rollomatic G

Juostos ilgis (Žings- 30, 40 cm
nis 3/8")
Juostos griovelio plotis: 1,6 mm

24.5.2 Deimantinės pjovimo grandinės 3/8"

36 GBM, Tipas 3210, 3213

36 GBE, Tipas 3211, 3214

Žingsnis: 3/8" (9,32 mm)
Varančiojo narelio narelio 1,6 mm
storis:

24.5.3 Varančiosios žvaigždutės

8-dantų 3/8" (varančioji žvaigždutė)

24.5.4 Pjovimo juosta Rollomatic G

Juostos ilgis (Žingsnis 3/8") 45 cm
Juostos griovelio plotis: 1,6 mm

24.5.5 Deimantinės pjovimo grandinės 3/8"

36 GGM, Tipas 3212
Žingsnis: 3/8" (9,32 mm)
Varančiojo narelio narelio storis: 1,6 mm

24.5.6 Varančiosios žvaigždutės

10-dantų 3/8" (varančioji žvaigždutė)

24.6 Garso lygio ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami santykiu 1:6.

Išsamesnius duomenis apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EG ieškokite www.stihl.com/vib

24.6.1 Garso lygis L_{peq} pagal ISO 11201

105 dB(A)

24.6.2 Triukšmo lygis L_{weq} pagal ISO 11201

115 dB(A)

24.6.3 Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 19432

	Rankena kairė	Rankena dešinė
GS 461	4,5 m/s ²	4,0 m/s ²

Garso lygio ir triukšmo lygio K-Wert nach RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); faktoriaus vertė pagal K-vibracijos K- faktoriaus vertė pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

24.7 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

24.8 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkretais gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.


25 Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

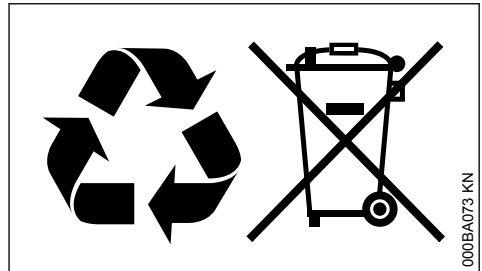
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL** ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą  (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

26 Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

27 ES- atitikties sertifikats

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visā atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis: Pjoviklis
Gamintojo prekių ženklas: STIHL
Tipas: GS 461
Serijos identifikacinis numeris: 4252
Cilindro darbinis tūris: 76,5 cm³

atitinka jam taikomas direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB ir 2014/30/ES nuostatas ir yra suprojektuotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2021.07.15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Skyriaus vadovas Produktzulassung Produkto reguliavimas

**28 UKCA atitikties deklaracija**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visā atsakomybę deklaruoja, kad

Gaminio rūšis: Pjoviklis
Gamintojo prekių ženklas: STIHL
Tipas: GS 461
Serijos identifikacinis numeris: 4252

Cilindro darbinis tūris: 76,5 cm³

atitinka jam taikomas JK The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 taisyklių rinkinys ir yra sukonstruotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 2021.07.15

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

[monės vardu



Dr. Jürgen Hoffmann

Skyriaus vadovas Produktzulassung Produkto reguliavimas


Saturs

1	Par lietošanas instrukciju.....	29
2	Drošības noteikumi un darba tehnika.....	29
3	Lietošanas piemēri.....	35
4	Griešanas komplekts.....	37
5	Vadsliedes un dimanta griezējķēdes montāža.....	37
6	Dimanta griezējķēdes nospriegošana.....	39
7	Dimanta griezējķēdes spriegojuma pārbaude.....	39
8	Degviela.....	39
9	Iepildiet degvielu.....	40
10	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	42
11	Norādījumi darbam.....	45
12	Gaisa filtra sistēma.....	46
13	Gaisa filtra noņemšana.....	46
14	Gaisa filtra tīrīšana.....	46
15	Karburatora regulēšana.....	46
16	Aizdedzes svece.....	47

17	Ierīces uzglabāšana.....	48
18	Vadotnes uzturēšana kārtībā.....	49
19	Kēdes rata pārbaude un nomainīšana.....	49
20	Dimanta griezējķēdes apkope un asināšana	50
21	Norādījumi par apkopi un kopšanu.....	51
22	Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	52
23	Svarīgākās detaļas.....	53
24	Tehniskie dati.....	54
25	Norādījumi par labošanu.....	54
26	Utilizācija.....	55
27	ES atbilstības deklarācija.....	55
28	UKCA – Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija.....	55

Cienītais klient!

Patecamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikola Stihl

1 Par lietošanas instrukciju

1.1 Piktogrammas

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motorēļas degmaisījums



Ķēdes kustības virziens



Dimanta griezējķēdes nospiegošana



Lespiest dekompresijas vārstu



Ūdens pieslēgums, noslēgšanas krāns

1.2 Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaiemes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.

NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

1.3 Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

2 Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar akmens materiālu griezēju, ir jāievēro īpaši darba drošības pasākumi, jo tā ķēde kustas ar ļoti lielu ātrumu.



Pirms darba uzsākšanas uzmanīgi izlasiet visu lietošanas instrukciju un saglabājiet to vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, arodu asociāciju, sociālo kasu, darba aizsardzības iestāžu un citi noteikumi.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tās drošu lietošanu – vai jāpiegalas speciālos kursus.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāuzturas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina

motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; ikreiz jādod līdzi lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veseliem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Tikai sirdsdarbības stimulatoru lietotājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Pārceliet darbu, ja laika apstākļi ir nelabvēlīgi (lietus, sniegs, ledus, vējš) – **paaugstināts nelaimes gadījumu risks!**

Motorizētā ierīce ir paredzēta vienīgi griešanai ar abrazīvajiem griezējdielkiem.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem mērķiem – **var notikt nelaimes gadījums!**

Tā nav paredzēta koksnes vai koka priekšmetu zāģēšanai.

Azbesta putekļi ir ļoti bīstami veselībai – **nekad negrieziet azbestu!**

Šai motorizētai ierīcei drīkst piemontēt tikai STIHL akceptētus vai tiem tehniskā ziņā līdzvērtīgus instrumentus, vadsliedes, dimanta griezējķēdes vai papildu piederumus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie specializētā tirgotāja. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās vadsliedes, dimanta griezējķēdes, ķēdes ratus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ražojuma un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. Par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas pierīces, STIHL neuzņemas nekādu atbildību.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

2.1 Apģērbs un aprīkojums

Ālkājiet noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam jābūt mērķtiecīgi izvēlētam un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci.

Nevalkājiet apģērbu, kas var ieķerties ierīces kustīgajās daļās – šalli, kaklasaiti, kā arī rotaslietas. Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.



Jāvalkā **aizsargzābaki** ar rievotu, neslidošu zoli un tērauda ieliktni.



BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzlikts pareizi. Sejas aizsargs nenodrošina pietiekamu acu aizsardzību.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

Valkājiet aizsargķiveri, ja pastāv priekšmetu nokrišanas risks.

Darba laikā var veidoties putekļi (piemēram, kristālisks materiāls no griežamā priekšmeta), tvaiki un dūmi, kas rada **veselības apdraudējumu!**

Putekļu veidošanās gadījumā valkājiet **putekļu aizsargmasku**.

Ja iespējami tvaiki vai dūmi (piemēram, griežot kompozītmateriālus), valkājiet **respiratoru**.



Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

2.2 Motorizētās ierīces transportēšana

Vienmēr jānoslēpē motors un jāuzliek ķēdes aizsargs.

Ierīci pārnēsājiet tikai aiz roktura caurules – vadslīdiei jābūt pavērštam uz aizmuguri un karstajam trokšņa slāpētājam – prom no ķermeņa.

Nepieskarieties karstām detaļām, sevišķi trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

2.3 Degvielas uzpilde



Benzīns īpaši viegli uzliesmo – sargāt no atklātas uguns, neizšķakstīt degvielu, nesmēkēt.

Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru.

Neveiciet degvielas uzpildi, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārplūst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšķakstās degviela.

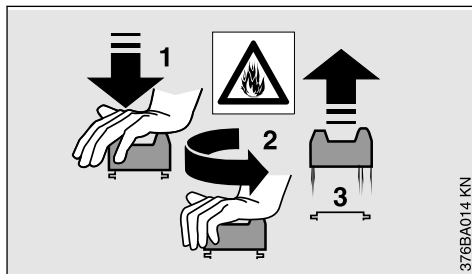
Degvielas uzpilde jāveic labi vēdinātās vietās. Ja degviela ir izšķakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānotīra – nedrīkst pielaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.

Uz ierīces motora bloka var uzkrāties putekļi, īpaši karburatora zonā. Ja putekļi piesūcas ar benzīnu, rodas ugunsbīstamība. Regulāri notīriet putekļus no motora virsmām.



Pārbaudiet, vai nav noplūžu! Ja ir izplūdusi degviela, nedarbiniet motoru – **dzīvībai bīstamu apdegumu risks!**

2.3.1 Degvielas tvertnes bajonetaizslēgs



Nekad neatveriet un neaizveriet degvielas tvertnes bajonetaizslēgu ar instrumentiem. Tā var sabojāt vāciņa aizslēgu, un degviela var izlīst.

Pēc degvielas iepildīšanas rūpīgi aizveriet degvielas tvertnes bajonetaizslēgu.

2.4 Dimanta griešanas un slīpēšanas ķēdes

Dimanta griezējķēdei, vadslīdiei un ķēdes ratam jābūt saderīgiem gan savstarpēji, gan ar akmens materiālu griezēju.

Lietojiet tikai sertificētas un ražotāja atļautas dimanta griezējķēdes. Neatļautu ķēžu lietošanas gadījumā nevar izslēgt agresīvu griešanas darbību risku. Tas var izraisīt nekontrolētus, ārkārtīgi bīstamus ierīces pret darbības spēkus (atsitienus) – **dzīvībai bīstamas savainošanās risks!**

Lietojiet dimanta griezējķēdi tikai norādīto materiālu griešanai, ievērojiet dimanta griezējķēdes marķējumu.

Vienmēr griešanas laikā pievadiet ūdeni.

Izmantojot lietotas dimanta griezējķēdes, pirms to montāžas jāpārbauda, vai tām nav konstatējamā plaisas, izlūzuši elementi, segmentu bojājumi vai iztrūkums, kā arī pārkaršanas pazīmes (krāsas izmaiņas).

Nekādā gadījumā nelietojiet dimanta griezējķēdes, kam ir plaisas vai izlūzuši segmenti. Vērsieties pie tirgotāja.

2.5 Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai akmens materiālu griezējs ir nevainojamā stāvoklī – ievērojiet attiecīgās nodaļas norādījumus lietošanas instrukcijā:

- Pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūtenju savienojumiem un manuālajam degvielas sūkņim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm)

- ar manuālo degvielas sūkni). Noplūdes vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- Priekšējām roku aizsargam jādarbojas.
 - Ķēdes rata pārbaude
 - Pagrieziena zvaigznītei jāgriežas viegli.
 - vadsliedei jābūt pareizi piemontētai
 - Pārbaudiet, vai dimanta griezējķēde atbilst griežamajam materiālam, ir nevainojamā stāvoklī un pareizi uzmontēta (jāpievērš uzmanība kustības virzienam).
 - Dimanta griezējķēdei jābūt pareizi nospriegotai.
 - Gāzes svirai un gāzes sviras fiksatoram jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai ir jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī
 - Kombinētajai svirai jābūt pārvietojamai stāvoklī **STOP** vai **0**.
 - Pārbaudiet aizdedzes sveces vada uzgaļa fiksāciju – ja spraudnis kustas, var veidoties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušu degvielas-gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
 - neveiciet nekādus apkalpošanas un drošības ierīču pārveidojumus
 - Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un neīriumiem – tas ir svarīgi akmens materiālu griezēja drošai vadībai

Akmens materiālu griezēju drīkst lietot tikai tad, ja tas ir pilnīgā darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

2.6 Iedarbiniet motoru

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas iepildīšanas vietas – taču nekādā gadījumā slēgtās telpās.

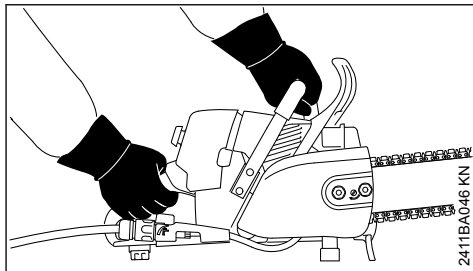
Tikai uz līdzenas zemes, nodrošiniet stingru un drošu pamatu, droši turiet elektroinstrumentu - dimanta ķēdes griezējs nedrīkst pieskarties nekādiem priekšmetiem, zemei un nedrīkst atrasties griezumā, jo, uzsākot darbu, tas nekavējoties griežas.

Ar motorizēto ierīci drīkst strādāt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

Motoru nedrīkst iedarbināt nepiemērotā veidā – iedarbināšana jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijas norādījumiem.

Pirms iedarbināšanas līdz galam atveriet ūdens krānu un nodrošiniet ūdens pievadīšanu dimanta griezējķēdei – neļaujiet dimanta griezējķēdei kustēties sausā veidā.

2.7 Ierīces turēšana un vadīšana



Motorizētā ierīce visu laiku **stingri jātur ar abām rokām**: Ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi – tas attiecas arī uz kreiliem. Lai vadīšana būtu drošāka, roktura caurule un rokturis cieši jāaptver ar īkšķiem.

Apstrādājamaī detaļai jābūt nofiksētai un vienmēr ierīce jāvada detaļas virzienā – nekad pretējā virzienā.

2.8 Darba laikā

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Ja draud briesmas vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – pārvietojiet regulēšanas sviru stāvoklī **STOP** vai attiecīgi **0**.

Ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā.

Vislielākā piesardzība jāievēro, izgriežot atveres un padziļinājumus – vispirms jāpārlicinās, vai pretējā pusē kāds neatrodas.

Nekad neļaujiet motorizētajai ierīcei darboties bez uzraudzības.

Kad motors darbojas: pēc gāzes sviras atlaišanas dimanta griezējķēde vēl kādu brīdi turpina kustēties – **inerces efekts rada savainošanās risku!**

Jāievēro piesardzība uz apledojuma, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Nedrīkst strādāt uz kāpnēm – uz nestabilas atbalsta vietas – virs plecu augstuma – ar vienu roku – **negadījumu bīstamība!**

Atbrīvojiet darba zonu – sekojiet, lai tajā nebūtu šķēršļu, bedru un caurumu.

Nestrādājiet vienatnē – vienmēr sauciena attālumā ir jāatrodas otram cilvēkam, kurš nelaimes gadījumā var sniegt palīdzību.

Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, nepieciešama uzmanība un piesardzība - brīdinošu trokšņu uztveršana (kļiedzieni, signālu skaņas u.tml.) ir ierobežota.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārdz darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Viegli uzliesmojoši materiāli jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un karstā trokšņa slāpētāja – **ugunsbīstamība!** Trokšņa slāpētāji ar katalizatoru var kļūt īpaši karsti.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedzušus oglekļa ražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot grāvjos, slīpumos vai šauros apstākļos, vienmēr nodrošiniet pietiekošu gaisa apmaiņu.

Saindēšanās var apdraudēt dzīvību!

Sliktas dūšas, galvas sāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazinoties redzes laukam), dzirdes traucējumu, reiboņa, samazinātu koncentrācijas spēju gadījumā nekavējoties pārtrauciet darbu – šos simptomus var radīt arī augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci un tās tuvumā **nesmēķējiet – ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var izplūst uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Dimanta griezējķēdes regulāri, ar nelieliem intervāliem jāpārbauda, vai tām nav konstatējamas plaisas, izlūzuši elementi, segmentu bojājumi vai iztrūkums, kā arī pārkaršanas pazīmes (krāsas izmaiņas).

Nekādā gadījumā nelietojiet dimanta griezējķēdes, kam ir plaisas vai izlūzuši segmenti. Vērsieties pie tirgotāja.

Ja radušās jūtamas izmaiņas ierīces griešanas īpašībās (piem., augsta vibrācija, samazinās griešanas jauda), pārtrauciet darbu un novērsiet izmaiņu cēloņus.

- Apturiet motoru un pagaidiet, līdz dimanta griezējķēde pilnībā apstājas.
- Pārbaudiet dimanta griezējķēdes stāvokli un spriegojumu.
- Pārbaudiet asumu

Kad darbojas motors, nepieskarieties dimanta griezējķēdei. Ja dimanta griezējķēdi nobloķē kāds priekšmets, nekavējoties apturiet motoru –

tikai tad izņemiet priekšmetu – **savainošanās risks!**

Lai nomainītu dimanta griezējķēdi, vispirms apturiet motoru – **savainošanās risks!**

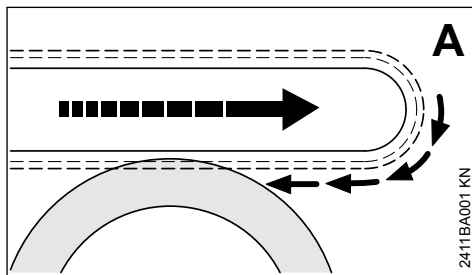
Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizētu ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

Nodrošiniet pareizu motora tukšgaitas režīmu, lai dimanta griešanas ķēde pēc drosēles sviras atlaišanas vairs nestrādātu. Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, piergulējiet tukšgaitas režīma iestatījumu. Ja dimanta griezējķēde tukšgaitas režīmā tomēr griežas, ierīce jānodod remontā tirgotājam.

2.9 Reakcijas spēki

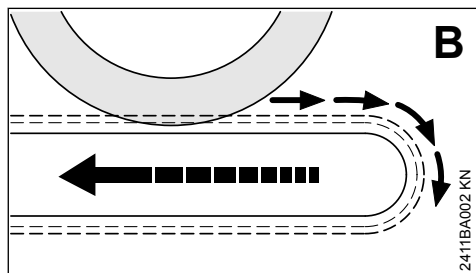
Biezāk sastopamie reakcijas spēki ir ievilkšana un atsitiens.

2.9.1 Ievilkšana (A)

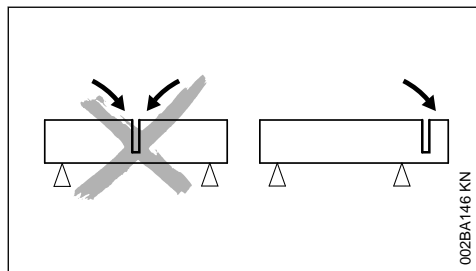


Ja, griežot ar vadslīdes apakšpusi – griezumus uz priekšu – dimanta griezējķēde iestrēgst vai saskaras ar cietu objektu, akmens materiālu griežs var tikt strauji pavilkts griežamā objekta virzienā.

2.9.2 Atsitiens (B)



Ja, griežot ar vadslīdes augšpusi – griezumam uz aizmuguri – dimanta griezējķēde iestrēgst vai saskaras ar cietu objektu, akmens materiālu griezējs var tikt strauji pasists atpakaļ lietotāja virzienā



- Neļaujiet vadslīdei iestrēgt.
- Vienmēr rēķinieties ar griežamā priekšmeta pārvietošanos vai citiem iemesliem, kuru dēļ griezumam var aizvērties, un dimanta griezējķēde var iesprūst.
- Nostipriniet un atbalstiet apstrādājamo priekšmetu, lai griešanas laikā un pēc tam griezumam neaizvērtos.
- Vadslīde zāģējuma vietā nedrīkst sašķiebties.

2.10 Darbs ar ierīci – griešana

Nodrošiniet pietiekamu ūdens pievadīšanu dimanta griezējķēdei – neļaujiet dimanta griezējķēdei kustēties sausā veidā.

Vienmēr veiciet griešanu ar ūdeni – neatkarīgi no griežamā materiāla.

Dimanta griezējķēde jāievada griezuma rievā taisni, nesagāžot un neradot sānu slodzi.

Nedrīkst slīpēt vai veikt rupjo apstrādi no sāniem.

Nestrādājiet starta gāzes stāvoklī. Šajā gāzes sviras stāvoklī apgriezīenu skaits nav regulējams.

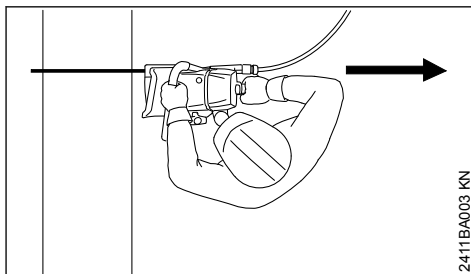
Pārbaudiet darba vietu. Novērsiet apdraudējumu, ko var radīt bojāti cauruļvadi vai elektrības vadi.

Ierīci nedrīkst izmantot uzliesmojošu vielu un degošu gāzu tuvumā.

Negrieziet caurules, metāla mucas vai citas tvertnes, ja nav skaidri zināms, ka tajās nav gaistošu vai degošu vielu.

Neļaujiet motoram darboties bez uzraudzības. Pirms aiziešanas no ierīces (piemēram, darba pārtraukumos), apturiet motoru.

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaisojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Nevienu ķermeņa daļu nedrīkst atrasties dimanta griezējķēdes pagarinātajā **kustības zonā**.

Akmens materiālu griezējs jāizvelk no griežamā objekta tikai ar kustībā esošu dimanta griezējķēdi.

Akmens materiālu griezējs ir paredzēts tikai griešanai – nevis priekšmetu pacelšanai vai aizsviešanai.

Pirms akmens materiālu griezēja lietošanas vispirms jānosaka griezuma virziens. Pēc tam griešanas virzienu vairs nedrīkst mainīt. Nekādā gadījumā negrūdiet ierīci vai nesitiet ar ierīci griešanas rievā – neļaujiet ierīcei iegāzties griešanas rievā – **salūšanas bīstamība!**

Ja samazinās griešanas veikspēja, pārbaudiet dimanta griešanas ķēdes asumu un, ja nepieciešams, uzasiniet to no jauna. Šim nolūkam izmantojiet abrazīvu materiālu, piem., smilšakmeni, gāzbetonu vai asfaltu.

Strādājot augstumā:

- vienmēr lietojiet paceļamas platformas;
- nekādā gadījumā nedrīkst strādāt uz kāpnēm;
- nestrādājiet, atrodoties nestabilās vietās;
- nekad nestrādājiet virs plecu augstuma;
- nekad nestrādājiet ar vienu roku

Akmens materiālu griezējs ar pilnu gāzi jāiegremdē griezuma vietā.

Zāģējuma beigās akmens materiālu griezēju vairs nedrīkst atbalstīt griezuma vietā uz griešanas aprīkojuma. Lietotājam jāuztver ierīces smaguma spēks – **kontroles zuduma risks!**

Neļaujiet ūdenim un dubļiem nonākt uz elektrības vadiem – **strāvas trieciena risks!**

2.11 Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecīnāms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdkiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingsr satvērumus kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

2.12 Apkope un remonts

Regulāri jāveic motorizētās ierīces apkope. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir aprakstīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, kā arī viņu rīcībā tiek nodota nepieciešamā tehniskā informācija.

Drīkst izmantot tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var rasties nelaimes gadījumi vai ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru – savainošanās risks!** – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad ir noņemts aizdedzes vada uzgalis vai izskrūvēta aizdedzes svece, ar iedarbināšanas

ierīci drīkst motoru griezt tikai tad, ja kombinētais pārslēdzējs atrodas stāvoklī **STOP** vai **0** – aizdedzes dzirksteles ārpus cilindra rada **ugunsbīstamību**.

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci uguns tuvumā – degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet degvielas tvertnes vāciņa hermētiskumu.

Izmantojiet darberīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces – skat. sadaļu "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (nebojāta izolācija, stingrs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – **dzirdes bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrācijas rādītājus – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

2.12.1 Noslāpējiet motoru

- pirms ķēdes spriegojuma pārbaudes
- pirms ķēdes spriegošanas
- pirms ķēdes nomaiņas
- pirms darbības traucējumu novēršanas

3 Lietošanas piemēri



Lietojiet dimanta griezējķēdi tikai ar ūdens pievadīšanu. Pievienojiet akmens materiālu griezēju ūdensapgādes tīklam (vismaz 1,5 bar).

Pievadītais ūdens kalpo dimanta griezējķēdes dzesēšanai un griešanas aprīkojuma skalošanai, kā arī putekļu piesaistīšanai.

Pēc darba pabeigšanas dažas sekundes padarbiniet akmens materiālu griezēju ar ūdens pievadīšanu un darba apgriezīgu skaitu, lai noskalotu griešanas aprīkojumu.

Nepietiekams ūdens spiediens vai ūdens daudzums ievērojami palielina nodilumu un izraisa neatgriezeniskus griešanas aprīkojuma bojājumus – **salūšanas risks!**

3.1 Griežamie objekti

- nedrīkst atrasties virs tukšas telpas;
- jānodrošina pret aizriepošanu vai izslīdēšanu;
- jānodrošina pret svārstībām.

3.2 Nogrieztās daļas

Izgriežot atveres, padziļinājumus utt., ir svarīgi ievērot griezumu izdarīšanas secību. Pēdējais griezums vienmēr jāveic tā, lai dimanta griezējķēde netiktu iespīlēta un nogrieztā vai izgrieztā daļa neapdraudētu ierīces lietotāju.

Ja nepieciešams, lietojiet ķīļus vai atstājiet nelielu nepārgrieztu posmu, kas nogriežamo detaļu notur sākotnējā pozīcijā. Vēlāk šo posmu izlauziet.

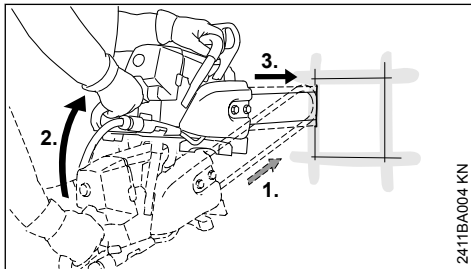
Pirms daļas galīgās nogriešanas pārliecinieties:

- cik smaga ir nogriežamā daļa;
- kā tā būs pārvietojama pēc nogriešanas;
- vai tā nav nosprīgota.

Izlauzot nogrieztu daļu, neapdraudiet palīgus.

3.3 Iezāgēšana

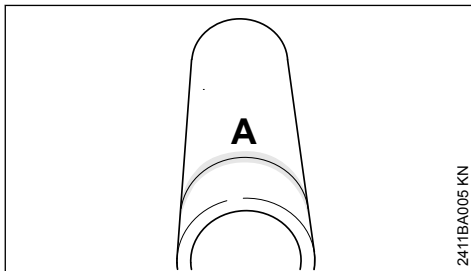
Akmens materiālu griezējs ar pilnu gāzi jāiegremdē griezuma vietā.



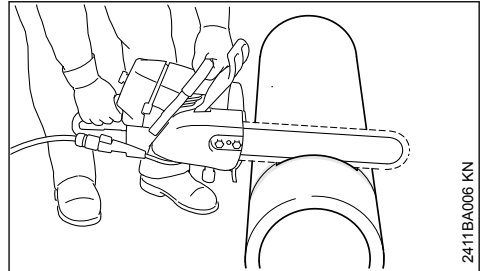
1. Vadsliede jāpieliek ar smailes apakšpusi. 2. Lēni jāievirza iezāgējuma pozīcijā. 3. Iezāgēšana jāveic uzmanīgi.

Īpaša piesardzība jāievēro, veicot iezāgēšanu esošās, šaurās salaiduma vietās.

3.4 Griešana jāveic vairākos paņēmienos.

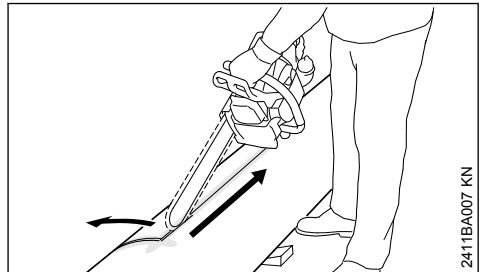


▶ Atzīmējiet griezuma līniju (A).



▶ Grieziet gar griezuma līniju. Ja nepieciešams koriģēt griezumu, nekādā gadījumā nesasveriet dimanta griezējķēdi, bet vienmēr veiciet iegriešanu no jauna.

3.5 Apaļu un dobu priekšmetu griešana



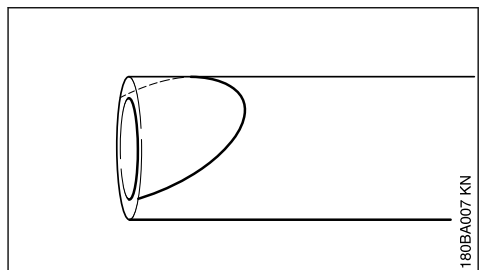
▶ Nostipriniet caurules, apaļus priekšmetus utt. pret aizripošanu.

▶ Iezīmējot griezuma līniju, izvairieties no armatūras, jo īpaši griezuma virzienā.

▶ Iezāgēšana jāveic uzmanīgi.

▶ Virziet ierīci gar griezuma līniju pilnā iegriezuma dziļumā – ja nepieciešama neliela virziena korekcija, nesašķiebiet dimanta griezējķēdi, bet veiciet iegriezumu no jauna – vajadzības gadījumā lietojiet ķīļus vai atstājiet nelielu, nepārgrieztu posmu, kas notur nogriežamo daļu sākotnējā pozīcijā. Vēlāk šos posmus izlauziet.

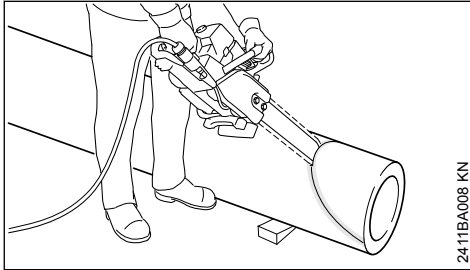
3.6 Caurules figūrgriezums



- ▶ Nostipriniet caurules, apaļus priekšmetus utt. pret aizribošanu.
- ▶ Iezīmējot griezuma līniju, izvairieties no armatūras, jo īpaši griezuma virzienā.

**BRĪDINĀJUMS**

Turot griezējerīci rokās un griežot pa griezuma līniju, nepieciešama īpaša piesardzība un precizitāte.



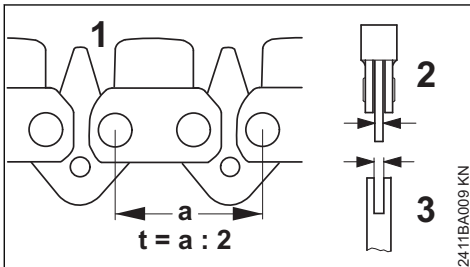
2411BA008 KN

- ▶ Griežot cauruli, apaļus priekšmetu utt., iegrieziet griezuma līniju galos, lai materiāls neizlūztu.
- ▶ Uzmanīgi izdariet iegriezumu augstākajā punktā un veiciet griešanu abās pusēs uz ārpusi – virziet ierīci gar griezuma līniju pilnā iegriezuma dziļumā – ja nepieciešama neliela virziena korekcija, nesašķiebiet dimanta griezējķēdi, bet veiciet iegriezumu no jauna – vajadzības gadījumā lietojiet ķīlus vai atstājiet nelielus, nepārgrieztus posmus, kas notur nogriežamo daļu sākotnējā pozīcijā. Vēlāk šos posmus izlauziet.

4 Griešanas komplekts

Dimanta griezējķēde, vadsliede un ķēdes rats veido griešanas aprīkojumu.

Piegādes komplektā iekļautais griešanas aprīkojums ir optimāli pieskaņots akmens materiālu griezējam.



2411BA009 KN

- Dimanta griezējķēdes (1), ķēdes rata un Rollo-matic vadsliedes pagrieziena zvaigznītes solim (t) savstarpēji jāatbilst.
- Dimanta griezējķēdes (1) dzenošā posma biežumam (2) jābūt saskaņotam ar vadsliedes (3) rievas platumu

Savstarpēji neatbilstīgu komponentu kombināšana jau pēc neilga ekspluatācijas laika var izraisīt neatgriezeniskus griešanas aprīkojuma bojājumus.

4.1 Dimanta griešanas un slīpēšanas ķēdes

Pareizas dimanta griezējķēdes izvēle un pielietojums nodrošina ekonomisko izdevīgumu un nepieļauj ātru nodilumu.

STIHL griezējķēde ir paredzēta šādu materiālu griešanai:

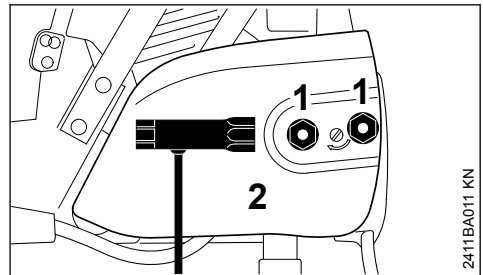
- Betonam
- Armēts betons
- Standarta celtniecības blokiem
- Mūrīm
- Akmens materiālu caurulēm
- kaļamā čuguna caurulēm
- Abrazīviem akmens materiāliem, piemēram, asfaltam vai mūra blokiem (smilšakmenim)
- Cietiem iežiem*, granītam*

*) Iespējami ierobežojumi jaudas un ilguma ziņā

Citu materiālu griešana nav atļauta – **nelaimes gadījumu risks!**

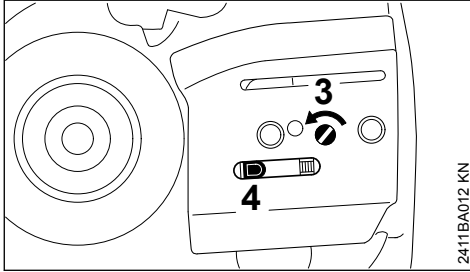
4.2 Ķēdes aizsargs

Piegādes komplektācijā ir iekļauts griešanas aprīkojumam atbilstīgs ķēdes aizsargs.

5 Vadsliedes un dimanta griezējķēdes montāža**5.1 Noņemiet ķēdes rata pārsegu**

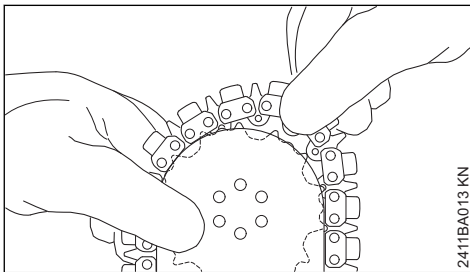
2411BA011 KN

- ▶ Noskrūvējiet uzgriežņus (1) no distancskrūvēm – lai uzgriežņi nevarētu pazust, tie ir nos-tiprināti ķēdes rata pārsegā
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu (2)

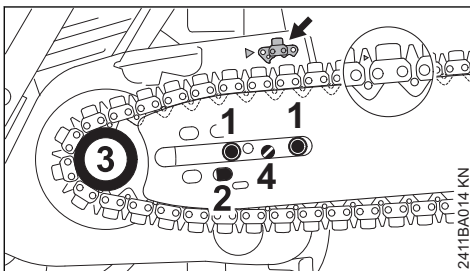


- ▶ Grieziet pa kreisi skrūvi (3), līdz spriegošanas aizbīdnis (4) kreisajā pusē piekļaujas korpusa rietai.

5.2 Dimanta griezējķēdes uzlikšana



- ▶ Uzlieciet dimanta griezējķēdi, sākot ar slīdes galu



- ▶ Uzlieciet vadslīdi pāri skrūvēm (1) – ķēdes dzenošo posmu novietojumam jāsakrīt ar simbolu (bultiņu)

! BRĪDINĀJUMS

Ja netiek ievērots pareizs dzenošo posmu virziens, dimanta griezējķēdei un ķēdes ratam rodas neatgriezeniski bojājumi.

NORĀDĪJUMS

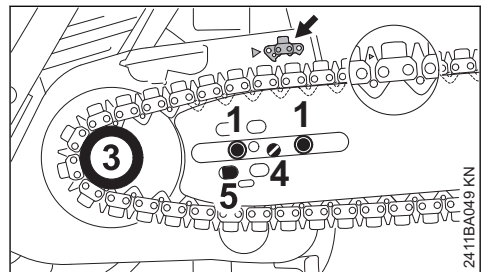
Dimanta ķēdes 36 GGM var uzstādīt jebkurā orientācijā.

- ▶ pārlieciet labo fiksācijas atveri (2) pāri spriegošanas aizbīdnī rēdzei – vienlaikus uzlieciet dimanta griezējķēdi uz ķēdes rata (3).
- ▶ Grieziet skrūvi (4) pa labi, līdz dimanta griezējķēde apakšā vēl nedaudz nokarājas, un ieleciet dzenošo posmu izciļņus slīdes rietai.
- ▶ Uzlieciet atpakaļ ķēdes rata pārsegu un ar roku pavisam viegli pievelciet uzgriežņus.
- ▶ tālāk jārikojas, kā aprakstīts sadaļā "Dimanta griezējķēdes spriegošana".

5.3 Vadslīdes pārlikšana

Vadslīde jāpārliet tikai tad, ja nav iespējams kārtīgi nospriegot dimanta griezējķēdi.

- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu
- ▶ Noņemiet vadslīdi ar dimanta griezējķēdi.
- ▶ Uzlieciet dimanta griezējķēdi, sākot ar slīdes galu



- ▶ Uzlieciet vadslīdi pāri skrūvēm (1) – ķēdes dzenošo posmu novietojumam jāsakrīt ar simbolu (bultiņu)

! BRĪDINĀJUMS

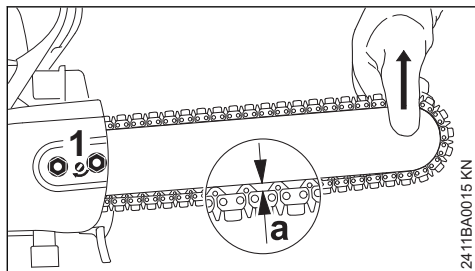
Ja netiek ievērots pareizs dzenošo posmu virziens, dimanta griezējķēdei un ķēdes ratam rodas neatgriezeniski bojājumi.

NORĀDĪJUMS

Dimanta ķēdes 36 GGM var uzstādīt jebkurā orientācijā.

- ▶ Pārliediet kreiso fiksācijas atveri (5) pāri spriegošanas aizbīdņa rēdzei – vienlaikus uzliediet dimanta griezējķēdi uz ķēdes rata (3).
- ▶ Grieziet skrūvi (4) pa labi, līdz dimanta griezējķēde apakšā vēl nedaudz nokarājas, un ielieciet dzenošo posmu izciļņus slīdes rievā.
- ▶ Uzliediet atpakaļ ķēdes rata pārsegu un ar roku pavisam viegli pievelciet uzgriežņus.
- ▶ tālāk jārikojas, kā aprakstīts sadaļā "Dimanta griezējķēdes spriegošana".

6 Dimanta griezējķēdes nospriegošana

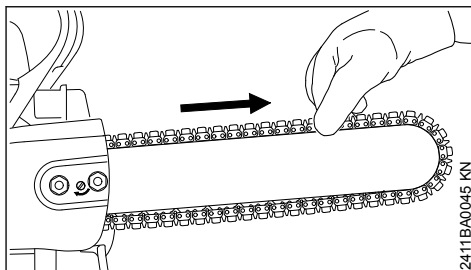


Zāģa ķēdes papildu spriegošana darba laikā:

- ▶ Izslēdziet motoru
- ▶ Uzvelciet aizsargcimdus
- ▶ Atlaidiet uzgriežņus.
- ▶ Turot aiz gala, paceliet vadsliedi
- ▶ Ar skrūvgriezi grieziet skrūvi (1) pa labi, līdz atstatums (a) = apm. 5 mm.

Ja sakarā ar dimanta griezējķēdes nogarināšanu atstatumu (a) = apm. 5 mm vairs nav iespējams iestādīt, jāpārlied vadsliede – skat. sadaļu "Vadslīdes un dimanta griezējķēdes montāža".

- ▶ Paceliet vadsliedi vēl uz augšu un stingri pievelciet uzgriežņus.

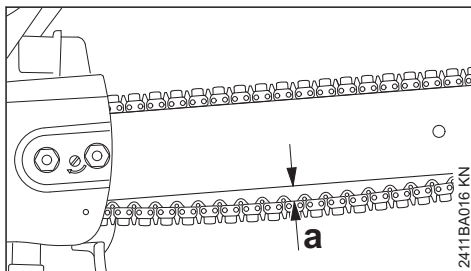


- ▶ Pārbaudiet dimanta griezējķēdes nospriegojumu – dimanta griezējķēdi var pārvilkt pār vadsliedi ar roku.

Jaunai dimanta griezējķēdei atkārtota spriegošana jāveic biežāk nekā tādai, kas jau ilgāku laiku tiek izmantota darbā.

- ▶ Zāģa ķēdes spriegojumu pārbaudiet biežāk – skatīt nodaļā "Norādījumi darbam"

7 Dimanta griezējķēdes spriegojuma pārbaude



- ▶ Izslēdziet motoru
- ▶ Dimanta griezējķēde drīkst nokarāties ne vairāk kā par izmēru a = 15 mm
- ▶ Ja nepieciešams, nospriegojiet dimanta griezējķēdi – skat. sadaļu "Dimanta griezējķēdes spriegošana"

Ja dimanta griezējķēde ir nepietiekami nospriegotā, ievērojami palielinās griešanas aprīkojuma nodilums.

Jaunai dimanta griezējķēdei atkārtota spriegošana jāveic biežāk nekā tādai, kas jau ilgāku laiku tiek izmantota darbā.

- ▶ Zāģa ķēdes spriegojumu pārbaudiet biežāk – skatīt nodaļā "Norādījumi darbam"

8 Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

**BRĪDINĀJUMS**

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

8.1 STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot STIHL MotoMix. Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svinu, izeļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, STIHL MotoMix ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu HP Ultra.

MotoMix nav pieejams visos tirgos.

8.2 Degvielas samaisīšana**NORĀDĪJUMS**

Nepiemērotas ekspluatācijas vielas vai no noteikumiem atšķirīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemas kvalitātes benzīns un motoreļļa var sabojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

8.2.1 Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 RON, kas nesatur svinu vai ir etilēts.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu saņiedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

8.2.2 Motoreļļa

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

8.2.3 Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

8.2.4 Piemēri

Benzīna daudzums Litri	STIHL divtaktu eļļa 1:50 Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

8.3 Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL MotoMix var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.

**BRĪDINĀJUMS**

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

- Degvielas tvertne un kannā laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

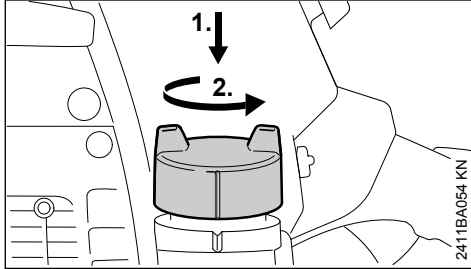
Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

9 Iepildiet degvielu**9.1 Ierīces sagatavošana**

- Pirms degvielas iepildīšanas, jānotīra degvielas tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neiekļūtu netīrumi
- Novietojiet ierīci tā, lai degvielas tvertnes vāks būtu vērsts uz augšu

**BRĪDINĀJUMS**

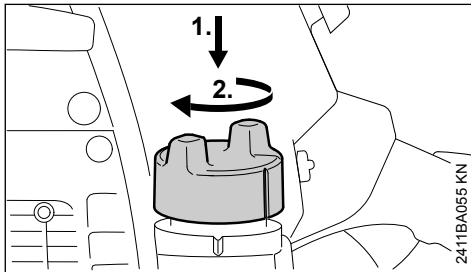
Nekad neatveriet tvertnes bajonetaizslēgu ar instrumentiem. Tā var sabojāt vāciņa aizslēgu, un degviela var izlīst.

9.2 Vāka atvēršana

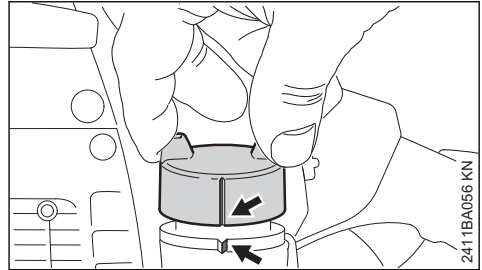
- ▶ Ar roku spiediet vāku uz leju līdz atdurei un grieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam (apm. par 1/8 apgrieziumu) un noņemiet to

9.3 Iepildiet degvielu

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas uzpildes sistēmu (papildu piederums).

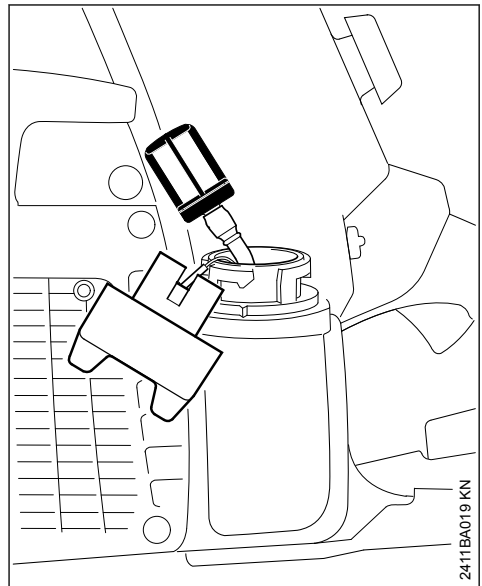
9.4 Vāka aizvēršana

- ▶ Uzlieciet vāciņu un grieziet, līdz tas ieslīd bajonetes stiprinājumā
- ▶ Ar roku spiediet vāciņu uz leju līdz atdurei, pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā (par apm. 1/8 apgrieziena), līdz tas nofiksējas

9.5 Fiksācijas pārbaude

- ▶ Satveriet vāku – vāks ir pareizi nofiksēts, ja to nevar noņemt un marķējuma atzīmes (bultiņas) uz vāciņa un degvielas tvertnes sakrīt

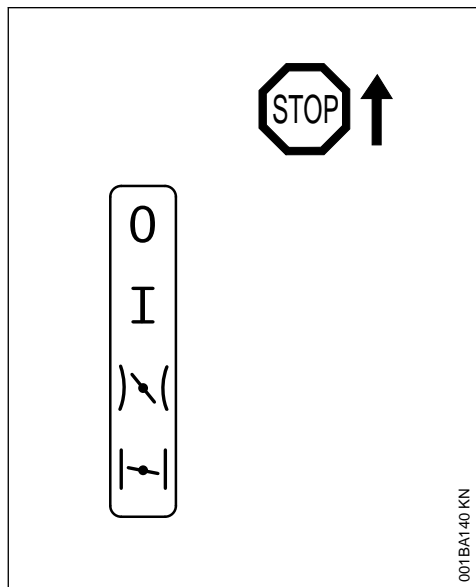
Ja vāku var noņemt vai marķējuma atzīmes nesakrīt, satveriet vāku no jauna – skatīt nodaļā "Vāka aizvēršana" un "Fiksācijas pārbaude".

9.6 Degvielas iesūkšanas galvas ikgadējā nomaiņa

- ▶ Iztukšojiet degvielas tvertni
- ▶ Ar āķi izvelciet degvielas iesūkšanas galvu no tvertnes un izvelciet no šļūtenes
- ▶ Ievietojiet šļūtenē jaunu iesūkšanas galvu
- ▶ Ievietojiet iesūkšanas galvu atpakaļ tvertnē

10 Motora iedarbināšana un apturēšana

10.1 Kombinētās sviras četri stāvokļi



STOP vai **0** – motors ir izslēgts – aizdedze ir izslēgta

Darba stāvoklis I – motors darbojas vai var sākt darboties.

Siltā iedarbināšana \curvearrowright – šajā stāvoklī tiek iedarbināts silts motors

Aukstā iedarbināšana \curvearrowleft – šajā stāvoklī tiek iedarbināts auksts motors

10.2 Kombinētās sviras iestatījumi

Lai kombinēto sviru no darba stāvokļa **I** pārvietotu aukstās iedarbināšanas stāvoklī \curvearrowleft , vienlaicīgi jānospiež gāzes sviras fiksators un gāzes svira.

Lai iestatītu uz silto iedarbināšanu \curvearrowright , kombinēto sviru vispirms pārvieto aukstās iedarbināšanas stāvoklī \curvearrowleft , pēc tam kombinēto sviru iespiež siltās iedarbināšanas stāvoklī \curvearrowright .

Pāreja uz silto iedarbināšanu \curvearrowright iespējama tikai no aukstās iedarbināšanas stāvokļa \curvearrowleft .

Nospiežot gāzes sviru, kombinētā svira no siltās iedarbināšanas stāvokļa \curvearrowright pārlec darba stāvoklī **I**.

Lai izslēgtu motoru, pārvietojiet kombinēto sviru stāvoklī **STOP** vai **0**.

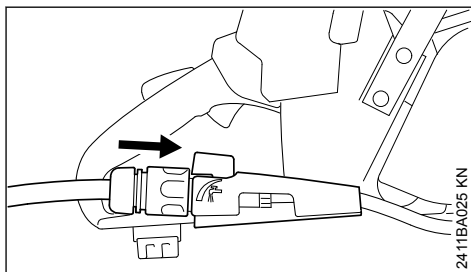
10.2.1 Stāvoklis "Starta vārsts ciet" \curvearrowleft

- ja motors ir auksts:
- ja pēc iedarbināšanas, piedodot gāzi, motors beidz darboties
- ja tvertne bijusi izstrādāta tukša (motors beidzis darboties)

10.2.2 "Starta gāzes" \curvearrowright stāvoklis

- ja motors ir silts (kad motors ir darbojies apm. vienu minūti)
- pēc pirmās aizdedzes
- pēc degkammeras ventilēšanas, ja motors bijis pārpludināts

10.3 Pievienojiet akmens materiālu griezēju ūdensapgādes tīklam

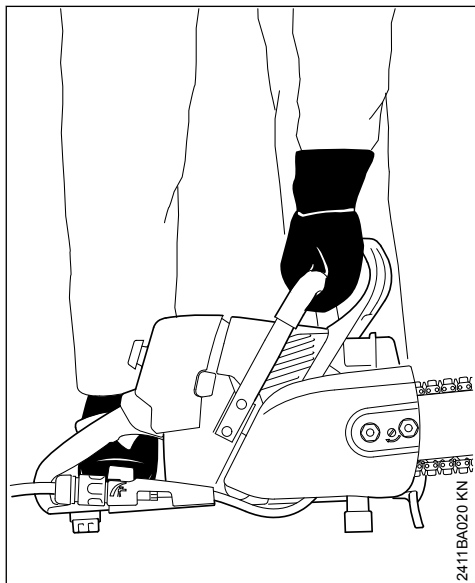


- ▶ Pievienojiet akmens materiālu griezēju ūdensapgādes tīklam (vismaz 1,5 bar pie 6 l/min)
- ▶ pirms iedarbināšanas līdz galam atveriet ūdens krānu (skat. bultiņu)

10.4 Akmens materiālu griezēja turēšana

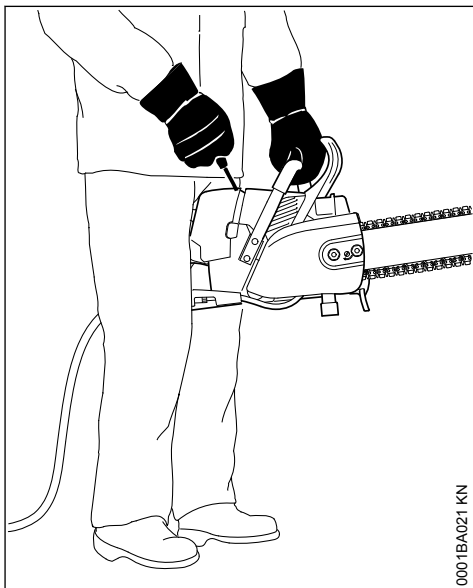
Pastāv divas iespējas, kā turēt akmens materiālu griezēju iedarbināšanas laikā.

10.4.1 Uz zemes



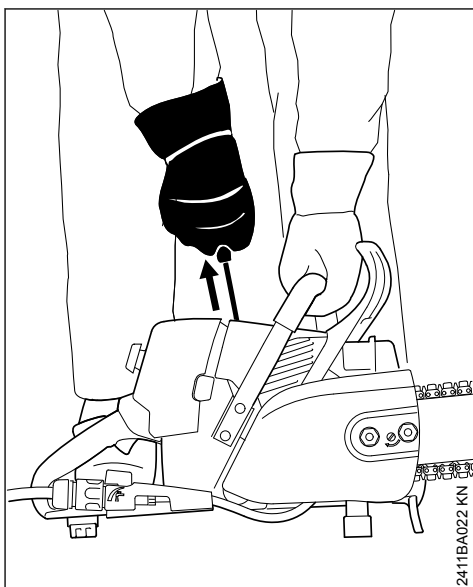
- ▶ Novietojiet akmens materiālu griezēju stabili uz zemes, ieņemiet drošu stāvokli – nedrīkst pielaut dimanta griezējķēdes saskari ar jebkādiem priekšmetiem, kā arī ar zemi
- ▶ Ar kreiso roku turot roktura cauruli, stingri spiediet akmens materiālu griezēju pie zemes – īkšķis atrodas zem roktura caurules
- ▶ ar labo kāju uzkāpiet uz aizmugurējā roktura.

10.4.2 Starp ceļiem vai augšstilbiem



- ▶ iespiediet aizmugurējo rokturi starp ceļiem vai augšstilbiem
- ▶ ar kreiso roku turiet roktura cauruli – īkšķis zem roktura caurules.

10.5 Darbināšana

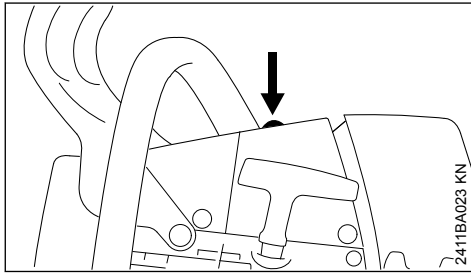


- ▶ Ar labo roku lēnām izvelciet palaidējtroši līdz atdurei un tad ātri un spēcīgi velciet to ārā – to darot, roktura cauruli spiediet uz leju, troši nedrīkst izvilkst līdz galam – **tā var pārtrūkt!** Palaidējtrosei nedrīkst ļaut ātri ievilkties – ievadiet to atpakaļ vertikāli, lai tā pareizi uzlītos

10.6 Ledarbiniet akmens materiālu griezēju

Pirms iedarbināšanas līdz galam atveriet ūdens krānu un nodrošiniet ūdens pievadīšanu dimanta griezējķēdei – neļaujiet dimanta griezējķēdei kustēties sausā veidā.

10.6.1 Dekompresijas vārsts

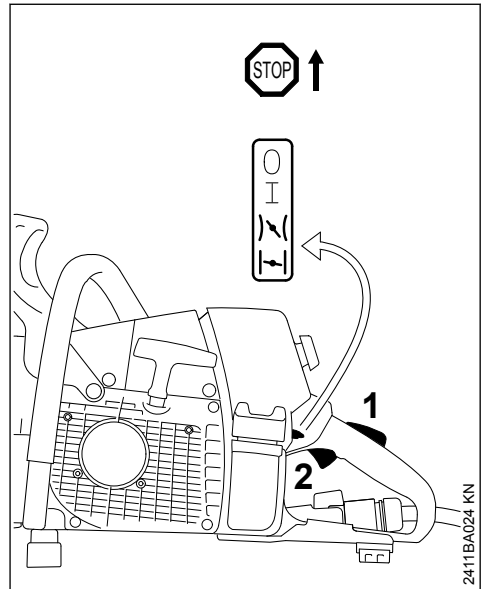


- ▶ Nospiediet pogu, atveras dekompresijas vārsts.

Pēc pirmās aizdedzes dekompresijas vārsts tiek automātiski aizvērts. Tāpēc pirms katras nākamās iedarbināšanas jānospiež poga.

! BRĪDINĀJUMS

Akmens materiālu griezēja darbības zonā nedrīkst uzturēties citas personas.



- ▶ Vienlaicīgi nospiediet gāzes sviras fiksatoru (2) un gāzes sviru (3) un stingri turiet – iestatiet kombinēto sviru

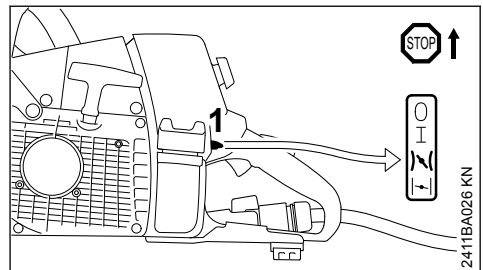
Stāvoklis "Starta vārsts ciet"


- ja motors ir auksts (arī tad, ja pēc iedarbināšanas, piedodot gāzi, motors beidzis darboties)

"Starta gāzes" stāvoklis

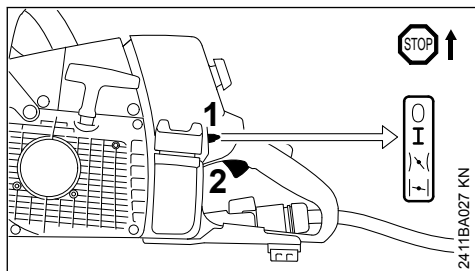
- ja motors ir silts (kad motors ir darbojies apm. vienu minūti)
- ▶ Turiet un iedarbiniet akmens materiālu griezēju

10.7 Pēc pirmās aizdedzes



- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (1) "Starta gāzes" stāvoklī .
- ▶ Nospiediet dekompresijas vārsta pogu.
- ▶ Turiet akmens materiālu griezēju un turpiniet tā iedarbināšanu

10.8 Tiklīdz motors darbojas.



- ▶ Īslaicīgi pieskarities gāzes svirai (2), kombinētā svira (1) pārlec darba stāvoklī I, un motors sāk darboties tukšgaitas režīmā

Akmens materiālu griezējs ir gatavs darbam.


10.9 Ļoti zemā temperatūrā


- ▶ Ļaujiet motoram īsu brīdi darboties ar nelieliem apgriezieniem.

10.10 Izslēdziet motoru

- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru stāvoklī **STOP** vai **0**

10.11 Ja motors nesāk darboties

Pēc pirmās aizdedzes kombinētā svira nav laicīgi iestatīta uz silto iedarbināšanu , motors ir pār-sūknēts.

- ▶ Demontējiet aizdedzes sveci – skat. nodaļu "Aizdedzes svece".
- ▶ Izzāvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru stāvoklī **STOP** vai **0**
- ▶ Vairākas reizes izvelciet palaidējtroši – degkammeras izvēdināšanai.
- ▶ Iemontējiet aizdedzes sveci, skatīt nodaļu "Aizdedzes svece".
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru siltās iedarbināšanas stāvoklī  - arī tad, ja motors ir auksts
- ▶ Atkārtoti iedarbiniet motoru.

10.11.1 Slapjš filtrs

- ▶ Izzāvējiet filtru, ja tas ir slapjš, nepakļaujot to pārmērīgam karstumam.
- ▶ ja gaisa filtrs ir ļoti netīrs, jāveic filtra vispārējā tīrīšana – skat. sadaļu "Gaisa filtra tīrīšana"

11 Norādījumi darbam

11.1 Eksploatācijas sākumperiodā

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei ar lieliem apgriezieniem nedarbini bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas vajadzīgs lai izlietotu 5 līdz 15 reizes uzpildītu degvielas tvertni.

11.2 Darba laikā

NORĀDĪJUMS

Vienmēr jāstrādā ar ūdeni.

NORĀDĪJUMS

Karburatoru nenoregulējiet par liesu, lai iegūtu domājami lielāku jaudu – citādi motoram var rasties bojājumi – skat. sadaļu "Karburatora iestatīšana".

11.2.1 Biežāka ķēdes spriegojuma kontrole

Dimanta griezējķēde izstiepjas un nokarājas. Dzenošie posmi slīdes apakšpusē drīkst būt izvirzīti no rievas ne vairāk kā 15 mm – pretējā gadījumā dimanta griezējķēde var nolēkt – tādēļ dimanta griezējķēde jānospriego – skat. sadaļu "Dimanta griezējķēdes nospriegošana".

Pārāk liela dimanta griezējķēdes nokarāšanās ievērojami palielina dimanta griezējķēdes un ķēdes rata nodilumu – tādēļ dimanta griezējķēde jānospriego – skat. sadaļu "Dimanta griezējķēdes nospriegošana".

Jaunai dimanta griezējķēdei atkārtota spriegošana jāveic biežāk nekā tādai, kas jau ilgāku laiku tiek izmantota darbā.

11.2.2 Pēc ilgāka darba pilnas slodzes režīmā

Ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielāko siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, nodrošinot, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu termiski ekstremāli pārslogotas.

11.3 Pēc darba

11.3.1 Nelielos darba pārtraukumos

Ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar piepildītu degvielas tvertni novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā nav siltuma avotu.

Nomazgājiet, nožāvējiet un apsmidziniet vadsliedi un dimanta griezējķēdi ar STIHL Multispray – īpašu uzmanību pievēršiet pagriezienu zvaigznītes aizsardzībai pret koroziju. Motora bloku neapsmidziniet!

11.3.2 Pirms ilga darba pārtraukuma

Skat. sadaļu "Ierīces uzglabāšana".

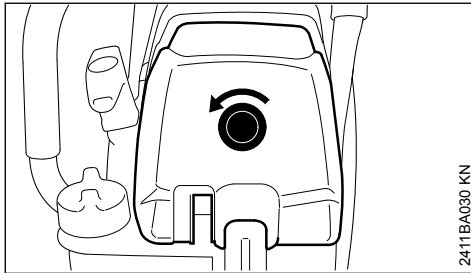
12 Gaisa filtra sistēma

STIHL filtri sausos apstākļos sasniedz ilgu darb-mūžu.

► Vienmēr lietojiet tikai sausus STIHL filtrus.

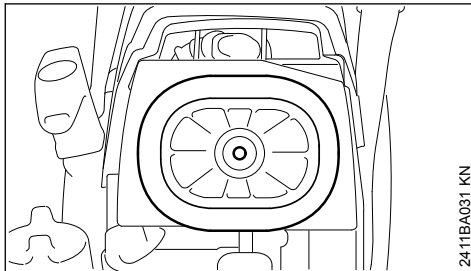
Netīri gaisa filtri samazina motora jaudu, palielina degvielas patēriņu un apgrūtina iedarbināšanu.

13 Gaisa filtra noņemšana



2411BA030 KN

► Pagrieziet vāciņa aizslēga skrūvi virs aizmugurējā roktura bultiņas virzienā un noņemiet filtra vāciņu – lai pasargātu aizslēga skrūvi no pazaudēšanas, tā ir nostiprināta filtra vāciņā.



2411BA031 KN

► Novelciet gaisa filtru.

Papildu filtrs nav jānovelk un nav jātīra.

14 Gaisa filtra tīrīšana

Ja motora jauda manāmi samazinās:

- izžāvējiet gaisa filtru, ja tas ir slapjš, nepakļaujot to pārmērīgam karstumam.
- Ja gaisa filtrs ir ļoti netīrs, jāveic filtra vispārējā tīrīšana.

Filtra vispārējā tīrīšana

- Izmazgājiet gaisa filtru STIHL speciālajā tīrīšanas līdzeklī (papildu piederums) vai tīrā, neuzliesmojošā tīrīšanas šķidrumā (piemēram, siltā ziepjūdenī) – izskalojiet gaisa filtru no iekšpusēs uz āru zem ūdens strūkļas – neizmantojiet augstspiediena tīrīšanas ierīces.
- Izžāvējiet gaisa filtru, nepakļaujot to pārmērīgam karstumam un nelietojiet žāvēšanai saspiesto gaisu.
- Gaisa filtru neļojiet.
- Iemontējiet gaisa filtru.

Bojāts gaisa filtrs jānomaina.

15 Karburatora regulēšana

15.1 Pamatinformācija

No rūpnīcas karburators tiek piegādāts ar standarta iestatījumu.

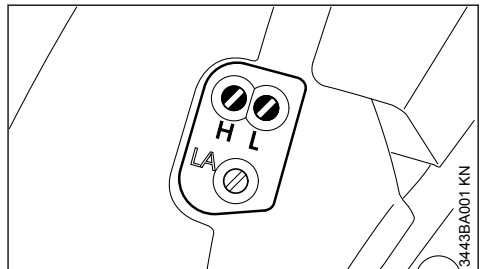
Šis karburatora regulējums ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motorā tiktu padots optimālais degvielas un gaisa maisījums.

Šajā karburatorā ar regulēšanas skrūvi var veikt korekcijas tikai šaurā diapazonā.

Aizdedzes modulis ierobežo maksimālo apgriezī-
zienu skaitu. Tādēļ maksimālo apgriezī-
zienu skaitu nav iespējams palielināt, pagriežot galveno regu-
lēšanas skrūvi (H) tālāk pulksteņa rādītāja kustī-
bas virzienā (iestatot liesāku maisījumu).

15.2 Standarta regulējums

- Izslēdziet motoru
- Pārbaudiet gaisa filtru – nepieciešamības gadījumā to notīriet vai nomainiet



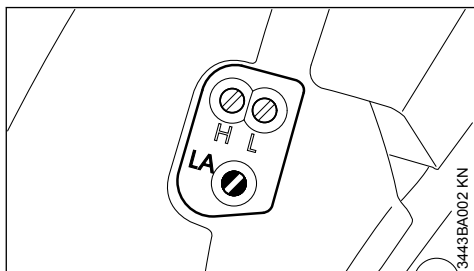
3443BA001 KN

- ▶ Pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam līdz atdurei – maks. 3/4 apgrieziena
- ▶ Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pulksteņa rādītāja kustības virzienā līdz atdurei un pēc tam par 1/4 apgrieziena atpakaļ.

15.3 Iestatiet tukšgaitu

Pirms iedarbināšanas līdz galam atveriet ūdens krānu un nodrošiniet ūdens pievadīšanu dimanta griezējķēdei – neļaujiet dimanta griezējķēdei kustēties sausā veidā.

- ▶ Veiciet standarta iestatījumu
- ▶ Iedarbiniet motoru un ļaujiet motoram uzsilt



15.3.1 Tukšgaitas režīmā motors apstājas, vai dimanta griezējķēde tukšgaitā griežas līdzi.

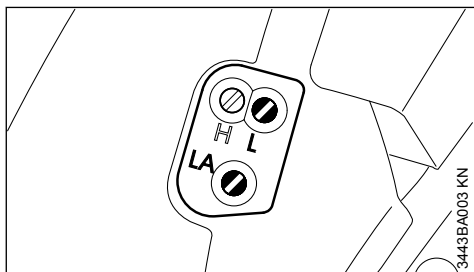
- ▶ Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā līdz atdurei vai, līdz dimanta griezējķēde sāk kustēties līdzi, – tad pagrieziet par 1 1/2 apgrieziena atpakaļ.



BRĪDINĀJUMS

Ja pēc veiktā iestatījuma dimanta griezējķēde tukšgaitā neapstājas, akmens materiālu griezējs jānodod labošanai tirgotājam.

15.3.2 Tukšgaitas apgriezieni nevienmērīgi; slihts paātrinājums (neskatoties uz to, ka tukšgaitas apgriezienu skrūve = 1/4)



Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk mazs.

- ▶ Griezi tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz motors darbojas vienmērīgi un labi uzņem apgriezienus

Pēc katras tukšgaitas regulēšanas skrūves (L) korekcijas parasti ir vajadzīga arī tukšgaitas atdures skrūves (LA) stāvokļa maiņa.

15.4 Karburatora iestatījuma regulēšana darbam lielā augstumā

Ja motors darbojas neapmierinoši, var būt nepieciešamas mazas korekcijas:

- ▶ Veiciet standarta iestatījumu
- ▶ Ļaujiet motoram uzsilt
- ▶ Pavisam nedaudz pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pulksteņrādītāja kustības virzienā (liesāks) – maks. līdz atdurei

NORĀDĪJUMS

Pēc atgriešanās normālā augstumā neaizmirstiet atjaunot karburatora standarta iestatījumu.

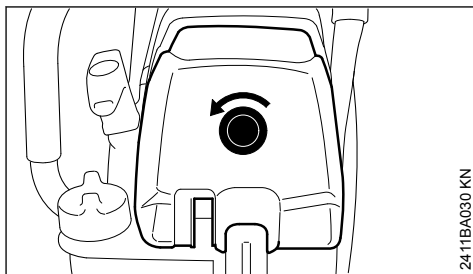
Ja iestatījums ir pārāk liess, pastāv piedziņas mehānisma bojājuma risks nepietiekamas eļļošanas, kā arī pārkaršanas dēļ!

16 Aizdedzes svece

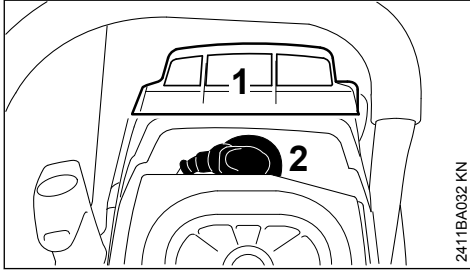
- ▶ Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- ▶ Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

16.1 Aizdedzes sveces demontāža

- ▶ Attīriet ierīci no lieliem nefrūmjiem.

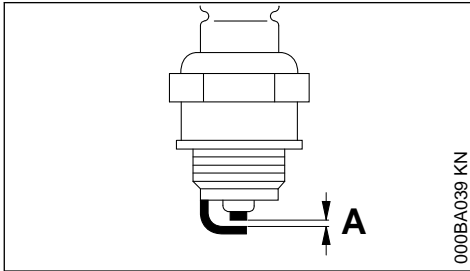


- Pagrieziet vāciņa aizslēga skrūvi virs aizmugurējā roktura bultiņas virzienā un noņemiet filtra vāciņu – lai pasargātu aizslēga skrūvi no pazaudēšanas, tā ir nostiprināta filtra vāciņā.



- Noņemiet gaisa pievadu (1) virzienā uz augšu.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (2).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

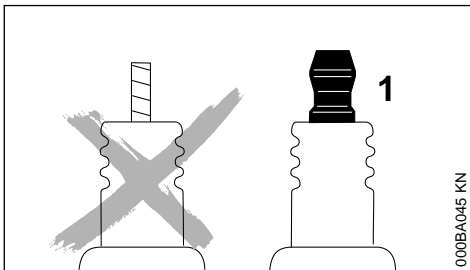
16.2 Pārbaudiet aizdedzes sveci



- Notīriet neīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, pielāgojiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- neīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi

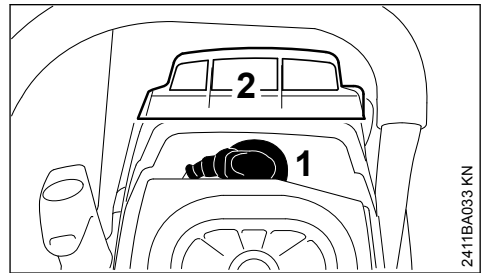


! BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilktis vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē, iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

16.3 Aizdedzes sveces montāža



- Ieskrūvējiet un pievelciet aizdedzes sveci.
- Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (1).
- No augšas uzlieciet gaisa pievadu (2).
- Uzmontējiet filtra vāciņu.

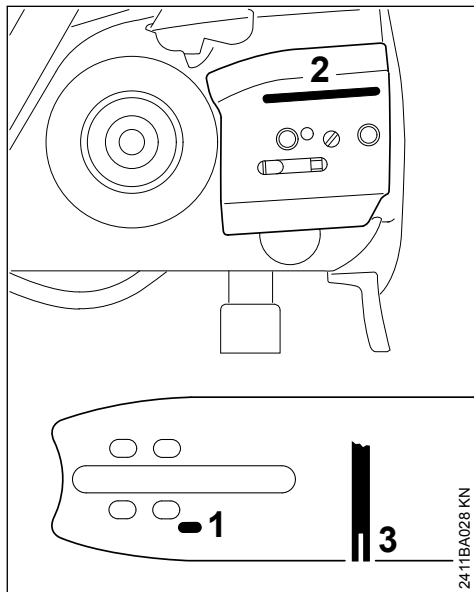
17 Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm.

3 mēnešiem

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Darbiniet motoru, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salīpt.
- Noņemiet, nomazgājiet, nožāvējiet un apsmidziniet dimanta griezējķēdi un vadsliedi ar STIHL Multispray – īpašu uzmanību pievēršiet pagriezienu zvaigznītes aizsardzībai pret koroziju.
- Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Nodrošiniet ierīci pret nesankcionētu piekļuvi (piemēram, bērniem).

18 Vadotnes uzturēšana kārtībā



- ▶ Vadsliede jāapgriez otrādi – ikreiz pēc ķēdes nomaiņas, lai nepieļautu sliedes nodilumu tikai vienā pusē, īpaši pagriezienu vietās un apakšā.
- ▶ Regulāri iztīriet ūdens ieplūdes atveri (1), ūdens izplūdes kanālu (2) un sliedes rievu (3).
- ▶ Izmēriet rievas dziļumu – ar mērstieni uz viļes šablona (papildu piederums) – tajā vietā, kur ir vislielākais rītes virsmas nodilums.

Ja rievā nav vismaz 6 mm dziļa:

- ▶ vadsliede jānomaina.

Pretējā gadījumā vadošie elementi slīpējas pret rievu pamatni – savienojošie posmi nepieklāujas sliedes rītes virsmai.

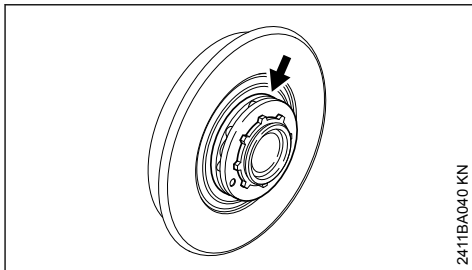
Ja vadsliede griezumā novirzās:

- ▶ jāpārbauda, vai vadsliede nav nolietojusies no vienas puses (nav radusies nobīde).
- ▶ Apgrieziet vadsliedi otrādi vai apstrādājiet vadslīdes rītes virsmu ar vadslīdes taisnotāju.

19 Ķēdes rata pārbaude un nomaiņa

- ▶ Noņemiet ķēdes pārsegu, dimanta griezējķēdi un vadsliedi.

19.1 Gredzenveida ķēdes rata nomaiņa

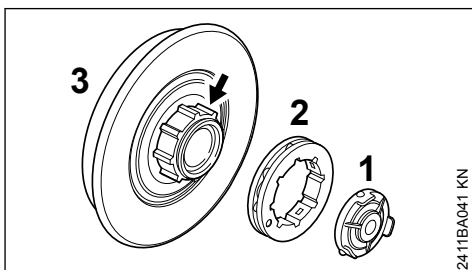


- kad tiek mainīta dimanta griezējķēde, jānomaina arī gredzenveida ķēdes rats
- kad piestrādes pēdas (skat. bultiņas) kļuvušas dziļākas par 0,5 mm – citādi tas nelabvēlīgi ietekmēs dimanta griezējķēdes darbmūžu – pārbaudei izmantojiet kontroles šablonu (papildu piederums)

Ķēdes rats tiek saudzēts, ja ekspluatācijas laikā pārmaiņus tiek izmantotas divas dimanta griezējķēdes.

19.1.1 Gredzenveida ķēdes rata demontāža

Ja tiek demontēts tikai gredzenveida ķēdes rats, savienojuma cilindra demontāža nav nepieciešama.

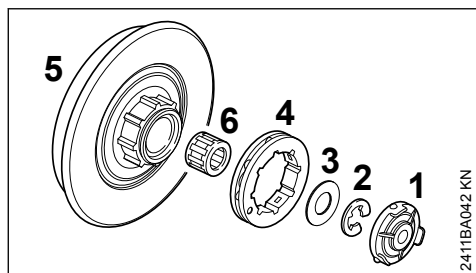


- ▶ Novelciet uznavu (1).
- ▶ Novelciet gredzenveida ķēdes ratu (2).
- ▶ Pārbaudiet savienojuma cilindra (3) ietveres profilu – ja redzamas lielas nodilums, nomainiet arī savienojuma cilindru (3).

19.1.2 Gredzenveida ķēdes rata montāža

- ▶ Uzspraudiet gredzenveida ķēdes ratu (2).
- ▶ Uzmontējiet uznavu (1).

19.2 Savienojuma cilindra nomaiņa



- ▶ Novelciet uznavu (1).
- ▶ Novelciet gredzenveida ķēdes ratu (4).
- ▶ Ar skrūvgriezi atspiediet sprostaplāksni (2).
- ▶ Noņemiet aplāksni (3).
- ▶ Noņemiet no kloķvārpstas savienojuma cilindru (5) ar adatgultņa separatoru (6).

19.3 Savienojuma cilindra montāža

- ▶ Notīriet kloķvārpstas galu un adatgultņa separatoru un ieeļļojiet ar STIHL konsistentu smērvielu (papildu piederums).
- ▶ Uzbīdīet adatgultņa separatoru uz kloķvārpstas gala.
- ▶ Uzspraudiet savienojuma cilindru.
- ▶ Uzspraudiet gredzenveida ķēdes ratu.
- ▶ Uzlieciet aplāksni un sprostaplāksni atpakaļ uz kloķvārpstas.
- ▶ Uzmontējiet uznavu.

20 Dimanta griezējķēdes apkope un asināšana

20.1 Dimanta griezējķēdes apkope

Pēc darba

20 Dimanta griezējķēdes apkope un asināšana

- ▶ Noņemiet dimanta griezējķēdi un vadsliedi.
- ▶ Noskalojiet dimanta griezējķēdi un vadsliedi ar ūdeni.
- ▶ Nožāvējiet dimanta griezējķēdi un vadsliedi.
- ▶ Apsmidziniet dimanta griezējķēdi un vadsliedi ar STIHL Multispray – īpašu uzmanību pievēršiet pagrieziena zvaigznītes aizsardzībai pret koroziju.

20.2 Dimanta griezējķēde regulāri jāpārbauda.

- ▶ Pārbaudiet, vai dimanta griezējķēdei nav plaisu un bojātu kniedējumu.
- ▶ Bojātās vai nolietotās ķēdes daļas jānomaina – vērsieties pie dīlera.

Nestrādājiet ar neasu vai bojātu dimanta griezējķēdi – tas rada lielāku fizisku slodzi, palielina vibrācijas iedarbību, pasliktina darba kvalitāti un paātrina nodilumu.

Ja samazinās griešanas jauda, pārbaudiet dimanta griezējķēdes asumu un, ja nepieciešams, uzasiniet to, uz brīdi pagriežot kādu abrazīvu materiālu, piemēram, smilšakmeni, gāzbetonu vai asfaltu.

21 Norādījumi par apkopi un kopšanu

Tālāk minētie darbi veicami, ja ierīci darbina normālos apstākļos. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darbadienas beigās	Ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Pēc rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc veļadziņas
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X	X							
	Tīrīšana		X							
Gāzes svira, gāzes sviras fiksators, kombinētā svira	Darbības pārbaude	X	X							
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	Pārbaude	X								
	Nomaiņa jāveic pie tirgotāja ¹⁾							X		
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	Pārbaude						X			
	Nomainīt						X	X	X	X
Degvielas tvertne	Tīrīšana					X				
Ūdens padeve, ķēdes eļļošana	Pārbaude	X								
Dimanta griešanas un slīpēšanas ķēdes	Pārbaude un ķēdes asuma nodrošināšana	X	X							
	Ķēdes spriegojuma pārbaude un, ja nepieciešams, spriegošana; papildus tam: darba laikā pārbaude un eventuāla spriegošana ik pēc 15 minūtēm	X	X							
	asināšana									X
	Tīrīšana un apsmidzināšana ar STIHL Multispray		X							
Vadsliede	Pārbaude (nolietojums, bojājumi, pagrieziena zvaigznītes kustība)	X								
	Tīrīšana un apsmidzināšana ar STIHL Multispray		X							
	Pagriešana									X
	Atskarpju noņemšana					X				
	Nomainīt							X	X	X
Ķēdes rats	Pārbaude un, ja nepieciešams, nomaiņa	X ³⁾					X	X	X	

1) STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

2) Uzsākot darbu pirmo reizi, pēc 10 līdz 20 stundu ilga darba stingri jāpievelk cilindra pamatnes skrūves.

3) Kad tiek veikta dimanta griezējķēdes montāža vai nomaiņa

Tālāk minētie darbi veicami, ja ierīci darbina normālos apstākļos. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		Pirms darba sākšanas	Pēc darba beigām vai darbadienas beigās	Ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī	Reizi gadā	Ja rodas traucējumi	Ja ir bojājumi	Pēc vejadzības
Gaisa filtrs	Tīrīšana						X		X	
	Nomainīt							X		
Pretvibrācijas elementi	Pārbaude	X					X			
	nomaiņa pie tirgotāja ¹⁾							X		
Dzeses gaisa iesūkšanas sprauga	Tīrīšana		X							
Cilindra ribas	Tīrīšana		X		X					
Karburos	Tukšgaitas pārbaude – kāde nedrīkst skriet gar	X		X						
	Tukšgaitas iestatišana								X	
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatišana						X			
	nomainiet pēc 100 darba stundām									
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves) ²⁾	Pievilk								X	
Drošības uzlīmes	Nomainīt							X		

22 Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

– STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;

1) STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

2) Uzsākot darbu pirmo reizi, pēc 10 līdz 20 stundu ilga darba stingri jāpievelk cilindra pamatnes skrūves.

3) Kad tiek veikta dimanta griezējķēdes montāža vai nomaiņa

- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvu ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

22.1 Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

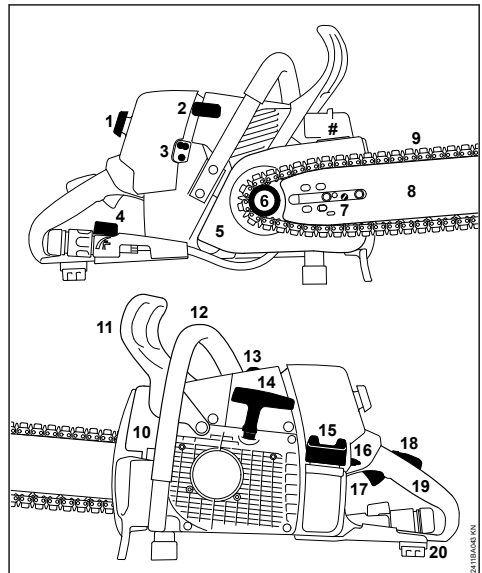
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrīta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

22.2 Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Cita starpā tās ir šādas daļas:

- dimanta griezējķēde, vadsliede
- piedziņas daļas (centrbēdzes sajūgs, sajūga trumulis, ķēdes rats)
- filtri (gaisam, degvielai)
- iedarbināšanas ierīce
- aizdedzes svece
- pretvibrācijas sistēmas trokšņa slāpēšanas elementi

23 Svarīgākās detaļas



- 1 Vāka skrūve
- 2 Aizdedzes sveces uzgalis
- 3 Karburatora regulēšanas skrūves
- 4 Ūdens pieslēgums, noslēgšanas krāns
- 5 Ķēdes rata pārsegs
- 6 Ķēdes rats
- 7 Ķēdes spriegotājerīce
- 8 Vadsliede
- 9 Dimanta griezējķēde
- 10 Trokšņa slāpētājs
- 11 Priekšējais rokas aizsargs
- 12 Priekšējais rokturis (roktura caurule)
- 13 Dekompresijas vārsts
- 14 Palaidējtrošes rokturis
- 15 Degvielas tvertnes vāks
- 16 Kombinētā svira
- 17 Gāzes svira
- 18 Gāzes sviras fiksators
- 19 Aizmugurējais rokturis
- 20 Aizmugurējais rokas aizsargs
- # Ierīces numurs

24 Tehniskie dati

24.1 Piedziņas mehānisms

STIHL viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	76,5 cm ³
Cilindra diametrs:	52 mm
Virzuļa gājiens:	36 mm
Jauda saskaņā ar ISO 7293:	4,3 kW (5,8 ZS) pie
Tukšgaitas apgriezieni skaits:	9800 1/min
Regulatora ierobežotie apgriezieni:	2500 1/min
	13500 1/min

24.2 Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējama magnētiskā aizdedze

Aizdedzes svece (ar radio Bosch WSR 6 F, traucējumu nomācšanu): NGK BPMR 7 A
Elektrodu atstarpe: 0,5 mm

24.3 Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums: 780 cm³ (0,78 l)

24.4 Svars

neuzpildīts, bez griešanas aprīkojuma: 7,6 kg

24.5 Griešanas aprīkojums GS 461

Faktiskais zāgējuma garums var būt mazāks par norādīto zāgējuma garumu.

24.5.1 Vadsliede Rollomatic G

Griezuma garumi (solis 3/8") 30, 40 cm
Rievas platums: 1,6 mm

24.5.2 Dimanta griezējķēdes 3/8"

36 GBM, tips 3210, 3213
36 GBE, tips 3211, 3214
Solis: 3/8" (9,32 mm)
Dzenošā posma biezums: 1,6 mm

24.5.3 Ķēdes rati

8 zobu 3/8" solim (apaļais ķēdes rats)

24.5.4 Vadsliede Rollomatic G

Griezuma garumi (solis 3/8") 45 cm
Rievas platums: 1,6 mm

24.5.5 Dimanta griezējķēdes 3/8"

36 GGM, Tips 3212
Solis: 3/8" (9,32 mm)
Dzenošā posma biezums: 1,6 mm

24.5.6 Ķēdes rati

10 zobu 3/8" solim (apaļais ķēdes rats)

24.6 Skaņas un vibrācijas vērtības

Nosakot trokšņa un vibrācijas vērtības, tika ņemti vērā tukšgaitas un pilnas slodzes apgriezieni attiecībā 1:6.

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib.

24.6.1 Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 11201

105 dB(A)

24.6.2 Skaņas jaudas līmenis L_weq saskaņā ar ISO 11201

115 dB(A)

24.6.3 Vibrācijas vērtība a_{hv,eq} saskaņā ar ISO 19432

	Kreisajam rokturim	Labajam rokturim
GS 461	4,5 m/s ²	4,0 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 dB(A); vibrāciju vērtību K-vērtība saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

24.7 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

24.8 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

25 Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā

lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

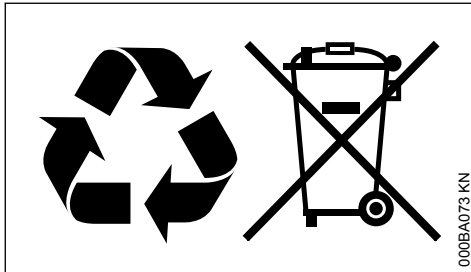
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **GS** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

26 Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

27 ES atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	Akmens materiālu griezēji
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	GS 461

Sērijas numurs:	4252
Darba tilpums:	76,5 cm ³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK un 2014/30/ES spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann

Produktzulassung (Ražojumu reģistrācijas) nodaļas vadītājs, regulējums

CE

28 UKCA – Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

Konstrukcijas veids:	Akmens materiālu griezēji
Ražotāja zīmols:	STIHL
Tips:	GS 461
Sērijas numurs:	4252
Darba tilpums:	76,5 cm ³

atbilst Apvienotās Karalistes regulu "The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016" spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts
uz ierīces.

Vaiblingenā, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Dr. Jürgen Hoffmann

Produktzulassung (Ražojumu reģistrācijas)
nodaļas vadītājs, regulējums

**UK
CA**

www.stihl.com



0458-761-7921-B



0458-761-7921-B