

**STIHL**<sup>®</sup>

**STIHL BR 350, 430**

Eksploatavimo instrukcija  
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploataavimo instrukcija  
1 - 28

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija  
29 - 57

## Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją	2
Nurodymai saugumui ir darbo technika	2
Įrenginio komplektavimas	7
Gazo troselio reguliavimas	10
Diržo uždėjimas	10
Degalai	11
Degalų užpylimas	12
Informacija prieš užvedimą	13
Variklio užvedimas/išjungimas	14
Nurodymai darbui	16
Oro filtro pakeitimas	17
Karbiuratoriaus reguliavimas	17
Uždegimo žvakė	19
Variklio darbas	20
Įrenginio saugojimas	20
Techninė priežiūra ir remontas	21
Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	23
Svarbiausios dalys	24
Techniniai daviniai	26
Pastabos dėl remonto darbų	27
Antrinis panaudojimas	27
ES- atitikties sertifikatas	28

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

## Apie šią naudojimo instrukciją

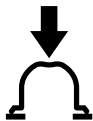
### Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Rankinį degalų siurbliuką paspausti

### Atžymos tekste



#### ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.



#### PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

### Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasiliegame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

## Nurodymai saugumui ir darbo technika



Dirbant su šiuo motoriniu įrenginiu, reikia imtis ypatingų saugumo priemonių.



Naudojimo instrukciją atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti ją vėlesniam panaudojimui. Naudojimo instrukcijos nurodymų nesilaikymas gali būti pavojingas gyvybei.

Laikytis atitinkamų šalies institucijų saugumo nurodymų, pvz. profesinių sąjungų, socialinių kasų, darbo apsaugos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip juo saugiai naudotis ar išklaudyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su įrenginiu – išskyrus jaunuolius virš 16 metų, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jei įrenginys nenaudojamas, reikia jį pastatyti taip, kad niekam nekeltų pavojaus. Įrenginį apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas yra atsakingas dėl nelaimingų atsitikimų ir pavojų, gresiančių pašaliniams asmenims arba jų nuosavybei.

Įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su jo konstrukcija ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Įrenginių, sukeliančių triukšmą, naudojimas gali būti ribojamas šalies ar vietinių institucijų nurodymais.

Įrenginiu dirbti tik tada, kai nepažeistos jo dalys.

Įrenginio valymui nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

### Priedai ir atsarginės dalys

Darbai naudoti tik tuos priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą parduovą. Naudoti tik kokybiškas dalis ir priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai gaminyje.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalias atsargines dalis ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Nedarykite jokių pakeitimų įrenginyje, nes iškils pavojus jūsų saugumui. Asmenims, turintiems materialinių nuostolių, naudojant nestandartinę įrangą, firma STIHL nesuteikia jokių garantijų.

### Galimybė dirbti su įrenginiu

Dirbantysis su įrenginiu, turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkių darbų, turi pasitarti su gydytoju, ar jis galės dirbti su motoriniu įrenginiu.

Tik nešiojantiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai mažą elektromagnetinį lauką. Todėl gali atsirasti neigiamas poveikis kai kurių tipų širdies stimulatoriams. Norint išvengti sveikatos sutrikimo rizikos, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ar širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti įrenginiu, išgėrus alkoholio ar vartojant vaistus, galinčius sutrikdyti reakciją bei orientaciją.

### Numatytoji paskirtis

Pūstuvu galima pašalinti lapus, žolę, popierius, sniegą ir kita, pvz. soduose, stadionuose, parkų aikštėse arba nuo važiuojamosios dalies. Juo galima nupūsti medžioklės takus miške.

Nepūsti sveikatai kenksmingų medžiagų.

Įrenginio naudojimas kitiems tikslams yra draudžiamas, nes gali sukelti nelaimingo atsitikimo pavojų ar įrenginio gedimus. Nedaryti jokių pakeitimų įrenginio konstrukcijoje – tai taip pat gali sukelti nelaimingo atsitikimo pavojų ar įrenginio gedimus.

### Drabužiai ir įranga

Dėvėti specialius rūbus ir apsaugos priemones.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglundęs rūbas – kombinėzonas, jokia būdu ne darbinis apsiaustas.



Nedėvėti rūbų su palaidais dirželiais, kaspinais ir juostelėmis, jokių šalikų ir kaklaraiščių, jokių papuošalų, kurie iš šono ar apačios gali būti įtraukti pro įrenginio groteles. Ilgus plaukus reikia surišti ir apsaugoti (skarele, kepure, šalmu ar pan.).

Avėti tvirtus batus su grublėtais, neslidžiais padais.

### **! ISPEJIMAS**



Kad sumažinti akių sužeidimo pavojų dėvėti priglundusius apsauginius akinius atitinkančius normą EN 166. Atkreipti dėmesį į teisingą akinių padėtį.

Naudoti "asmenines" klausos apsaugos priemones – pvz. apsauginius kamštelius.

STIHL siūlo platų individualių saugos priemonių asortimentą.

### Įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį.

Pervežant transporto priemonėse:

- Įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirtų, nebūtų pažeistas ir neišbėgtų degalai

## Degalų pylimas



**Benzinas užsidega labai greitai** – laikytis saugaus atstumo nuo atviros ugnies – nepalieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus **variklį išjungti**.

Neužpildinėti degalų, kol variklis yra įkaitęs – degalai gali ištekėti – **gaisro pavojus!**

Įrenginį nuimti nuo nugaros, prieš pildant jį degalais. Degalus pilti, tik jam stovint ant žemės.

Degalų rezervuaro kamštį atidaryti atsargiai, lėtai sumažinant susikaupusį vidinį slėgį, kad neišsipiltų degalai.

Degalus pilti tik gerai vėdinamoje patalpoje. Jeigu degalai pasiliejo, įrenginį tuojau pat nuvalyti – saugotis, kad degalų nepatektų ant rūbų, priešingu atveju tuojau pat pakeisti.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus! Jeigu degalai pasiliejo, variklio nejungti – **pavojus gyvybei dėl nudegimų!**

**Užsukamas degalų rezervuaro kamštis**



Po degalų užpylimo užsukamą degalų rezervuaro kamštį užsukti kiek galima stipriau.

Taip sumažinamas rizikos laipsnis, kad varikliui dirbant, kamštis dėl variklio vibracijos atsitsuks ir degalai ištekės.

## Prieš užvedimą

Patikrinti įrenginio nepriekaištingą būklę – naudojimo instrukcijos atitinkamas skyrius:

- Patikrinti kuro sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, kaip pvz. kuro bako kamštis, žarnelių sujungimai, kuro siurbliukas (tik motoriniams įrenginiams su rankiniu kuro siurbliuku). Esant nesandarumams arba pažeidimams, variklio nejungti – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant įrenginį duoti suremontuoti prekybos atstovui
- Akceleratoriaus rankenėlė turi judėti laisvai ir pati grįžti į pradinę padėtį
- Valdymo rankenėlė/klavišas turi būti lengvai pastumiamas ant **STOP** arba **0**
- Pūtimo įranga turi būti sumontuota pagal nurodymus
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, nesuteptos tepalais ar purvu – svarbu saugiam motorinio įrenginio valdymui
- Patikrinti uždegimo laidų jungimo vietas – jei jie laisvi, gali atsirasti kibirkštys, kurios gali uždegti ištekantį degalų-oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Nekeisti jokių valdymo ir saugumą užtikrinančių įrenginių

- Patikrinti ventiliatoriaus korpuso būklę
- Patikrinti diržų nešimui būklę – pažeistus ar sudilusius diržus pakeisti naujais

Ventiliatoriaus korpuso nusidėvėjimas (įtrūkimai, išlūžimai) gali sukelti susižeidimo pavojų dėl atitrūkusių dalių. Esant ventiliatoriaus korpuso pažeidimams kreiptis į specializuotą pardavėją – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

Įrenginys gali būti eksploatuojamas tik nepriekaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Įvykus nelaimingam atsitikimui: greitas diržo ant klubų užraktas atidarymas, išmokti greitai atsegti kablį prie diržo ir nusiimti įrenginį nuo nugaros.

## Variklio užvedimas

Mažiausiai 3 metrus nuo degalų užpylimo vietos ir neuždaroje patalpoje.

Įrenginys aptarnaujamas tik vieno asmens – darbo vietoje pašaliniais asmenims būti draudžiama – taip pat ir užvedimo metu.

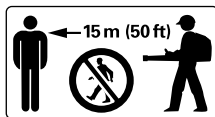
Variklio neužvedinėti už starterio virvutės – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

Tik ant lygaus pagrindo, atkreipti dėmesį į tvirtą ir saugią stovėseną, įrenginį tvirtai laikyti.

Po variklio užvedimo dėl kylančio oro srauto gali būti pakelti ir nusviesti daiktai (pvz. akmenys).

## Darbo metu

Gresiant įvairiems pavojams ar nelaimingo atsitikimo atveju, variklį tuojau pat išjungti – oro ir kuro padavimo valdymo svirtelę/išjungiklį pastatyti ant **STOP** ar **0**.



15 m spinduliu neturi stovėti pašaliniai asmenys – dėl nusviestų daiktų **pavojus susižeisti!**

Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **galite sugadinti daiktus!**



Niekada nepūsti kito asmens kryptimi – įrenginys gali pakelti ir dideliu greičiu nusviesti **pavojus susižeisti!**

Pučiant (laukuose ir sode) atkreipti dėmesį į smulkius gyvūnus, kad jų nesužeisti.

Niekada nepalikti veikiančio variklio be priežiūros.

Atsargiai – esant slidumui, drėgmei, snigui, ant šlaitų, nelygiose vietose – **galite paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: šiukšles, medžių kelmus, šaknis, duobes – **pavojus suklypti!**

Nedirbti stovint ant kopėčių, nestabilaus paviršiaus.

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nesukelti pavojaus kitiems.

Laiku daryti pertraukas, kad išvengtų nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**



Motorinis įrenginys, esant įjungtam varikliui, išmeta **nuodingas dujas**. Šios dujos yra bekvapės ir nematomos ir savo sudėtyje turi nesudegusių angliavandenilių bei benzolo. Niekomet nedirbti su įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamoje patalpoje – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, šachtose arba siaurose vietose, pasirūpinti pakankama oro ventiliacija – **pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!**

Esant negerumui, galvos skausmams, regėjimo sutrikimams (pvz. mažesnis regėjimo laukas), klausos sutrikimams, pykinimui, sumažėjus sugebėjimui susikaupti, tuojau pat nutraukti darbą – šiuos simptomus gali sąlygoti ir per didelės išmetamų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Nerūkyti, dirbant su įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Maitinimo sistemoje gali būti lengvai užsidegantis benzino garų nuotėkis.

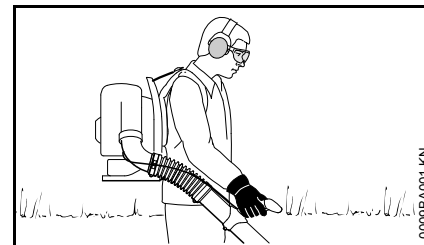
Esant daug dulkių, visada naudoti kvėpavimo takų apsaugą.

Su motoriniu įrenginiu dirbti sukelti kiek įmanoma mažesnę triukšmą ir išmetant į aplinką mažiau dujų – nelaikyti veikiančio variklio be reikalo, gazuoti tik darbo metu.

Motorinį įrenginį po darbo pastatyti ant lygaus, nedegaus pagrindo. Nestatyti arti lengvai užsidegančių medžiagų (pvz. medžio drožlių, žievės, sausos žolės, degalų) – **gaisro pavojus!**

Jeigu įrenginys buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo neprikaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą". Atkreipti ypatingą dėmesį į maitinimo sistemos sandarumą ir saugos įrangos funkcionavimą. Jokiu būdu netęsti darbo, nesant užtikrintam įrenginio saugumu. Suabejojus kreiptis į specialistą.

## Pūtiklio naudojimas



Įrenginys nešamas ant nugaros. Dešine ranka valdymo rankena valdomas pūtimo vamzdis.

Dirbti, einant lėtai pirmyn – nuolat stebėti purškimo vamzdį – neiti atgal – **pavojus suklypti!**

Variklį išjungti, prieš nusiimant motorinį įrenginį nuo nugaros.

## Darbo technika

Norint sumažinti pūtimo trūkumą, naudokite grėblį ir šluotą, kad atlaisvinti mažas purvo daleles.

Rekomenduojama darbo technika oro užteršimo sumažinimui:

- Jeigu reikia, sudrėkinkite plotą, kurį norite nupūsti, kad išvengtumėte didelio dulkių susidarymo
- nepūst purvo dalelių link žmonių, ypač vaikų, naminių gyvūnų, atdarų langų arba šviežiai nuplautų automobilių link. purvo daleles atsargiai pūsti į šalį
- supūstus nešvarumus sudėti į šiukšlių maišus, nepūsti į kaimynų sklypus

Rekomenduojama darbo technika triukšmo sumažinimui:

- Su motoriniu įrenginiu dirbti tik tinkamu laiku – ne anksti ryte, vėlai naktį arba pietų poilsio metu, kai galite trukdyti žmonėms. Laikytis nurodyto vietos laiko
- Pūtimo įrenginius darbo metus naudoti kiek įmanoma mažesniais sūkais
- Prieš darbą patikrinti įrenginio mazgus, ypač duslintuvą, oro įsiurbimo angas ir oro filtrą

## Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- šiltos rankos
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

## Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies.

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus! – galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

Variklį išjungti, norint pašalinti gedimus.

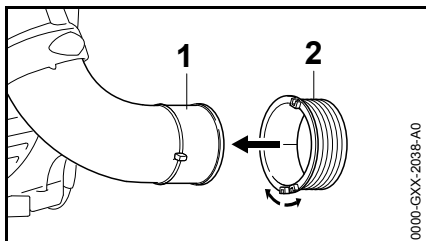


## Įrenginio komplektavimas

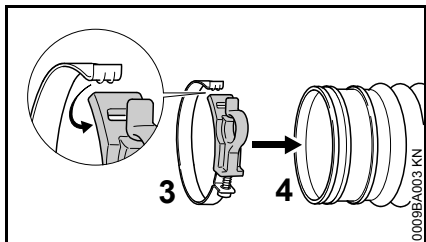
Kombi raktas ir atsuktuvas yra įrankių krepšelyje.

### Pūtimo įranga BR 350

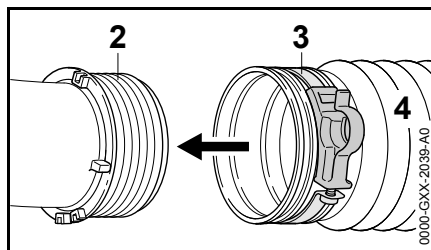
#### Gofruotos žarnos prie jungiamosios alkūnės montavimas



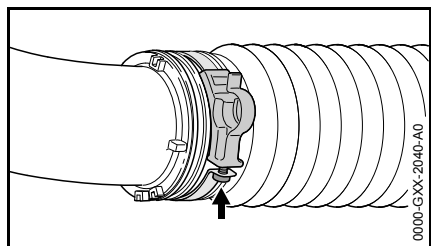
- Movą (2) ištraukti ir užmaiti ant jungiamosios alkūnės (1)



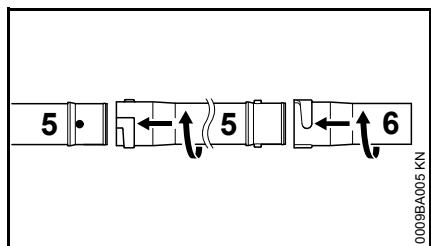
- Žarnos laikiklį (3) ištraukti ir užmaiti ant gofruotos žarnos (4)
- Žarnos laikiklį (3) užspausti – liežuvis turi užsikabinti išpjoje



- Gofruotą žarną (4) užmaiti iki atramos ant movos (2)
- Žarnos laikiklį (3) patiesinti – kaip paveikslėlyje

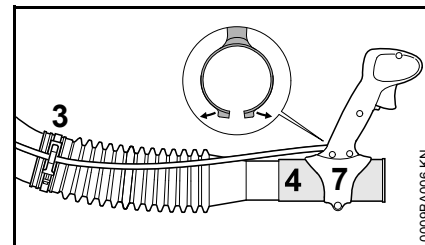


- Varžtą (rodyklė) užsukti
- Pūtimo vamzdį ir purkštuką sumontuoti**



- Pūtimo vamzdį (5) ir purkštuką (6) sujungti vieną su kitu

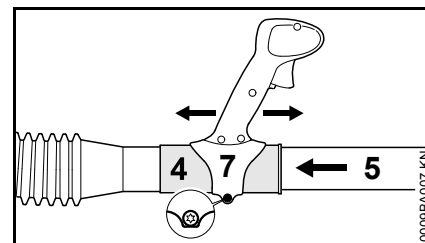
#### Valdymo rankenos montavimas



- Valdymo rankenos dalis (7) atskirti ir užmaiti virš gofruotos žarnos antgalių (4)
- Gazo troselį įkabinti į žarnos laikiklį (3)

#### Valdymo rankenos reguliavimas

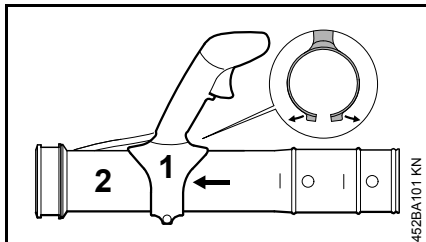
- Įrenginį užsidėti ant nugaros ir susireguliuoti diržus nešimui – žiūrėti "Diržai nešimui"



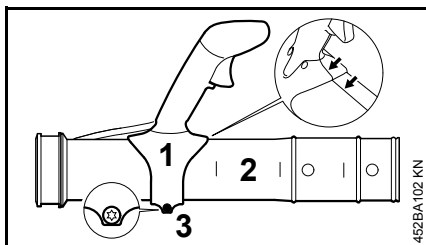
- Pūtimo vamzdį (5) įkišti iki galo į gofruotos žarnos (4) antgalius
- Valdymo rankeną (7) pastumti išilgine kryptimi ir susireguliuoti pagal rankų ilgį
- Varžtą prie valdymo rankenos (7) priveržti

## Pūtimo įranga BR 430

### Valdymo rankenos montavimas

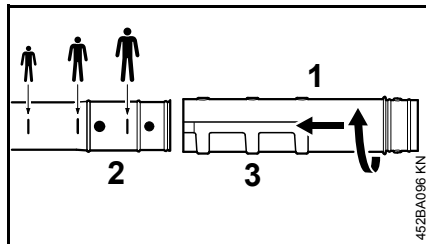


- atskirti abi vamzdžio dalis
- valdymo rankeną (1) užmaiti ant pūtimo vamzdžio (2)



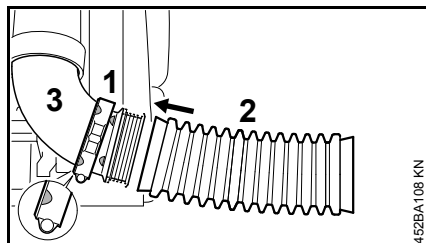
- valdymo rankeną (1) ištiesinti – kaip parodyta paveikslėlyje
- valdymo rankeną (1) pritvirtinti su varžtu (3) taip, kad ją būtų galima užstumti ant pūtimo vamzdžio (2)

### Pūtimo vamzdžio montavimas

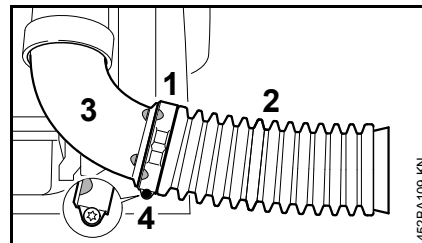


- Priklausomai nuo ūgio: pūtimo vamzdį (1) pastumti iki atitinkamos žymos ant pūtimo vamzdžio (2)
- Pūtimo vamzdį (1) pasukti rodyklės kryptimi ir užfiksuoti atitinkamame griovelyje (3)

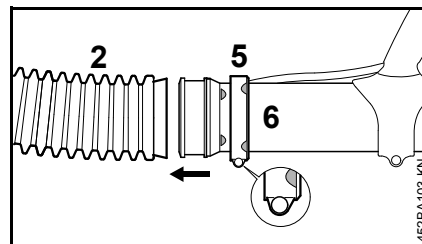
### Sumontuoti vamzdžio puses ir gofruotą žarną



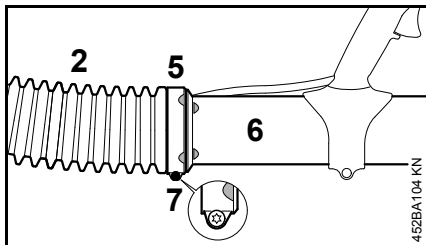
- Žarnos laikiklį (1) (su išpjova gazo troseliui) padėčių žymomis pastumti kairėn ant jungiamosios dalies (3)
- Gofruotą žarną (2) užmaiti ant jungiamosios dalies (3)



- Žarnos laikiklį (1) užmaiti ant gofruotos žarnos (2)
- Atžymos ant žarnos laikiklio (1) ir jungiamosios dalies (3) turi sutapti – varžtu įduba žemyn
- Žarnos laikiklį (1) su varžtu (4) priveržti

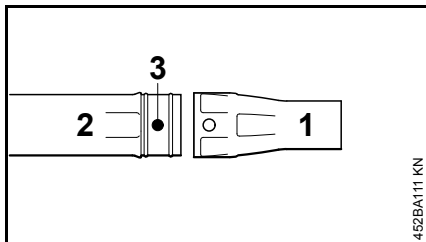


- Žarnos laikiklį (5) (be griovelio gazo troseliui) su žymomis, nukreiptomis į dešinę užmaiti ant pūtimo vamzdžio (6)
- Pūtimo vamzdį (6) įkišti į gofruotą žarną (2)



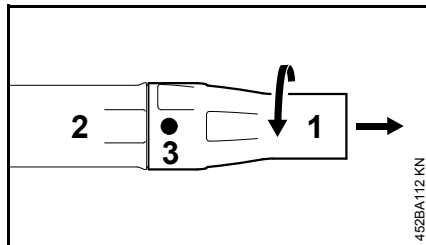
- Žarnos laikiklį (5) užmaiti ant gofruotos žarnos (2)
- Žarnos laikiklį (5) ir pūtimo vamzdį (6) ištiesinti – kaip paveikslėlyje
- Žarnos laikiklį (5) su varžtu (7) pritvirtinti

#### Pūtimo antgalį sumontuoti



- Pūtimo antgalį (1) užmaiti ant pūtimo vamzdžio (2) ir užfiksuoti liežuvėliu (3)

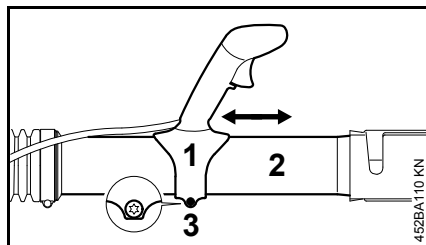
#### Pūtimo antgalio nuėmimas



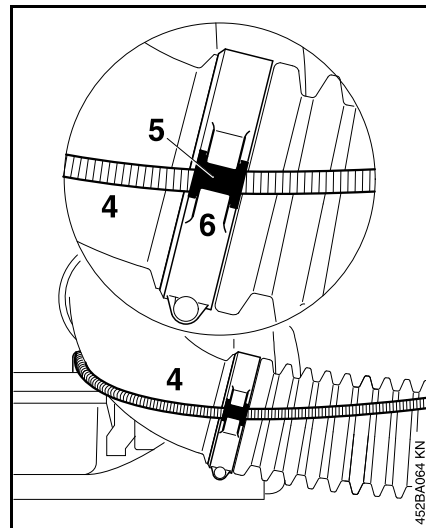
- Pūtimo antgalį (1) pasukti rodyklės kryptimi, kol liežuvėlis (3) bus uždengtas
- Pūtimo antgalį (1) nuo pūtimo vamzdžio (2) nuimti

#### Valdymo rankenos reguliavimas

- Įrenginį užsidėti ant nugaros ir susireguliuoti diržus nešimui – žiūrėti "Diržai nešimui"

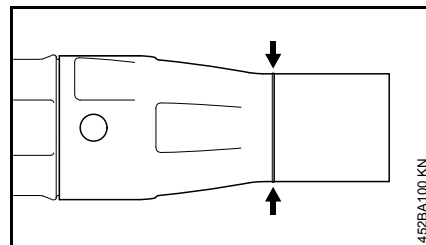


- Valdymo rankeną (1) pastatyti išilgine kryptimi ant pūtimo vamzdžio (2) ir sureguliuoti pagal rankos ilgį
- Valdymo rankeną (1) su varžtu (3) priveržti



- Gazo troselį (4) su laikikliu (5) įspausti į griovelį (6)

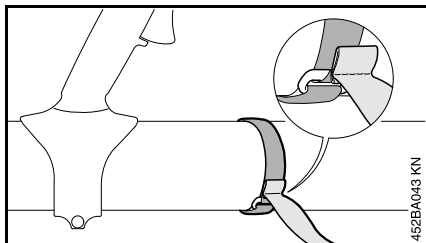
#### Nusidėvėjimo atžymos ant pūtimo antgalio



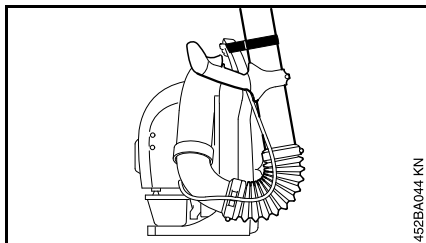
Darbo metu priekinė pūtimo antgalio dalis dėl kontakto su žemės paviršiumi dėvisi. Pūtimo antgalis yra besidėvinti dalis ir pasiekus nusidėvėjimo atžymą, jį reikia pakeisti.

#### Priedo transportavimui sumontavimas

Laikymui ir transportavimui:



- prie pūtimo vamzdžio pritvirtinti lipnią juostą – siūlę ištraukti pro kilpą

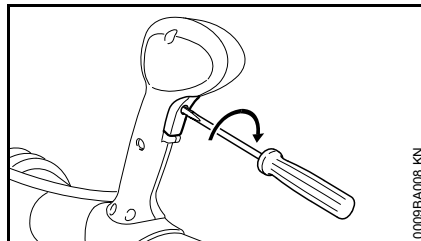


- pūtimo vamzdį pritvirtinti prie rankenos, esančios ant atramos nugarai

## Gazo troselio reguliavimas

Po įrenginio sumontavimo arba po ilgesnio darbo laiko gali reikėti pakoreguoti gazo troselio padėtį.

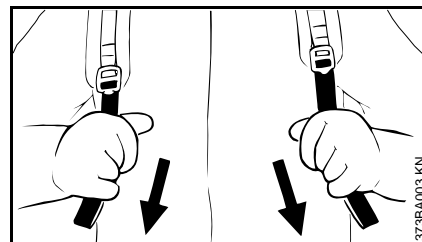
Gazo troselį reguliuoti, tik esant pilnai sumontuotam įrenginiui.



- Akceleratoriaus rankenėlę pastatyti maksimalių sūkių padėtyje – iki galo
- Varžtą akceleratoriaus rankenėlėje įsukti rodyklės kryptimi iki pirmo juntamo pasipriešinimo. Tada pasukti dar vieną ratą.

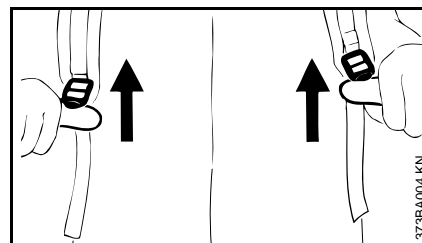
## Diržo uždėjimas

### Diržo nešimui reguliavimas



- Diržo galus patraukti žemyn – diržas nešimui įtemptas

### Diržo nešimui atlaisvinimas



- Pakelti užraktą
- Diržus susireguliuoti taip, kad atrama nugarai tvirtai ir saugiai priglustų prie nugaros

## Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

### ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

### STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL MotoMix. Šio paruošto naudojimo degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

STIHL MotoMix paruoštas su STIHL dvitakte variklių alyva HP Ultra geriausiam variklio tarnavimo laikui.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

### Kuro mišinio paruošimas

### PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinas ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

### **Benzinas**

Naudoti tik **kokybišką benzina** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Įrenginiams su katalizatoriumi turi būti naudojamas bešvinis benzinas.

### PRANESIMAS

Ilgesnį laiką naudojant paprastą benzina, gali žymiai sumažėti katalizatoriaus efektyvumas.

Benzinas, turintis savo sudėtyje virš 10% alkoholio gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamu karbiuratoriumi ir todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliams su M-Tronic benzinas su iki 25% alkoholio (E25) galingumo priduoja

### **Variklinė alyva**

Naudoti tik kokybišką dvitakčių variklių alyvą – geriausiai **STIHL dvitakčių variklių alyvą HP, HP Super arba HP Ultra, jos optimaliai pritaikytos STIHL varikliams. HP Ultra leidžia pasiekti didžiausią galą ir užtikrinti variklio ilgaamžiškumą.**

Variklių alyvas galima įsigyti ne visose rinkose.

Motoriniams įrenginiams su katalizatoriumi kuro mišiniui galima naudoti tik **STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50.**

### **Maišymo santykis**

jei STIHL dvitaktė variklių alyva 1:50; 1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

### **Pavyzdžiai**

Benzino kiekis STIHL dvitaktė alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

### Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

**Kuro mišinys sensta** – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

### ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

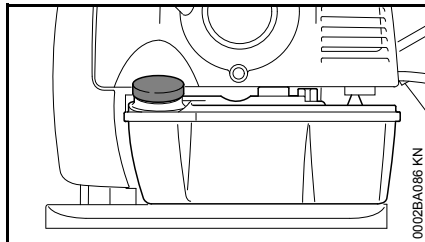
- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

## Degalų užpylimas

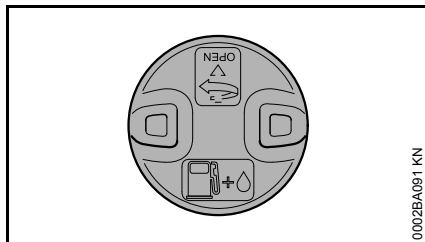


### Įrenginio paruošimas

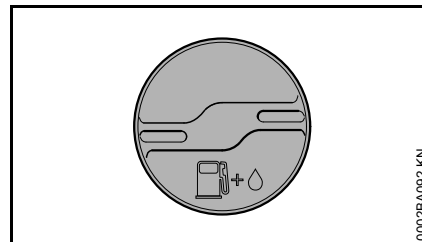


- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

Motoriniai įrenginiai gali būti su skirtingų modifikacijų degalų rezervuaro kamščiais.



Bajonett- kamštis

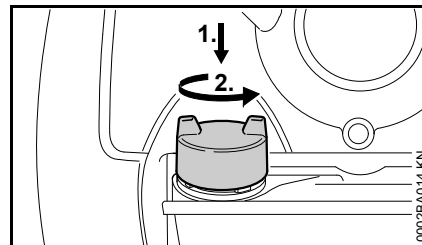


Užsukamas degalų rezervuaro kamštis

### Bajonett degalų rezervuaro kamščio atidarymas



Niekada neatidarinėti Bajonett kamščio su įrankiu. Kamštis gali būti pažeistas ir degalai pasilies.

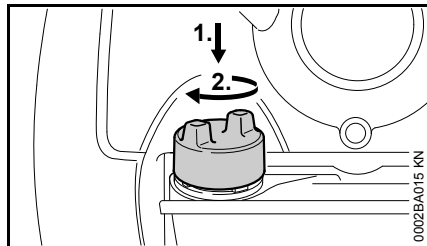


- Bajonett kamštį ranka paspausti žemyn iki atramos, pasukti prieš laikrodžio rodyklę (apie 1/8 rato) ir nuimti

### Degalus užpilti

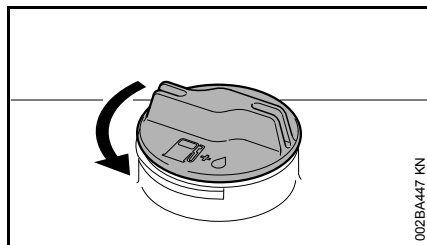
Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

## Bajonett degalų rezervuaro kamščio uždarymas



- Bajonett kamštį uždėti ir pasukti, kol jis įslys į Bajonett lizdą
- Bajonett kamštį ranka spausti iki galo žemyn ir sukti laikrodžio rodyklės kryptimi (apie 1/8 rato), kol jis užsidarys

## Užsukamą degalų rezervuaro kamštį atidaryti

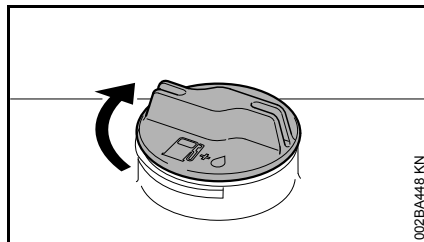


- Kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- Kamštį nuimti

## Degalų užpylimas

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja STIHL užpylimo sistemą (Speciali įranga).

## Užsukamą degalų rezervuaro kamštį uždaryti



- Kamštį uždėti
- Kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

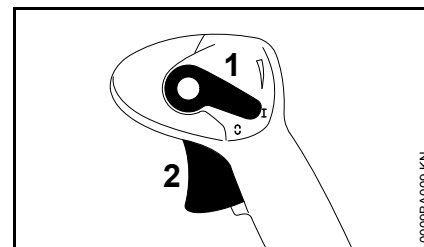
## Informacija prieš užvedimą

### PRANESIMAS

Prieš variklio užvedimą patikrinti apsaugines pūtimo/siurbimo angos groteles ir variklį ir jei reikia išvalyti.

### Reguliuavimo sverto funkcijos

Įrenginiai gali būti sukomplektuoti se skirtingomis valdymo rankenėlėmis.



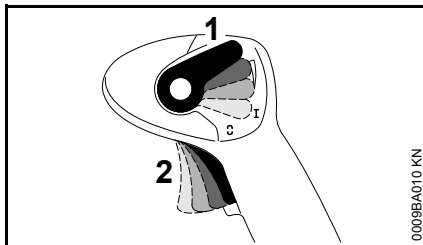
### Darbinė padėtis I

Variklis dirba arba paruoštas užvesti. Galima laisvai aktyvuoti akceleratoriaus rankenėlę (2).

### Variklis Stop

Uždegimas nutrauktas, variklis sustoja. Valdymo jungiklis (1) šioje padėtyje neužsifiksuoja, o grįžta atgal į darbinę padėtį I. Degimas vėl automatiškai įsijungia.

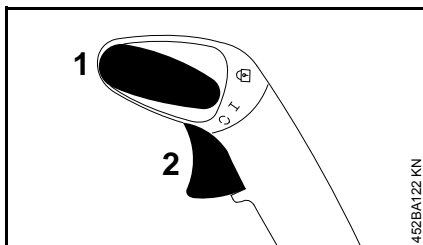
## Fiksuotas gasas



Akceleratoriaus rankenėlė (2) gali būti reguliuojama :

Norint atlaisvinti sureguliuvimą:

- Valdymo jungiklį (1) vėl pastatyti į darbinę padėtį I



## Darbinė padėtis I

Variklis dirba arba paruoštas užvesti. Galima laisvai aktyvuoti akceleratoriaus rankenėlę (2).

## Variklis Stop

Uždegimas nutrauktas, variklis sustoja. Valdymo jungiklis (1) šioje padėtyje neužsifiksuoja, o grįžta atgal į darbinę padėtį I. Degimas vėl automatiškai įsijungia.

## Fiksavimo padėtis

Akceleratoriaus klavišą (2) galima užfiksuoti trejose padėtyse: 1/3-gazo, 2/3-gazo ir pilno gazo padėtyje. Norint

išeiti iš užfiksuotos padėties, reikia valdymo jungiklį pastatyti į darbinę padėtį I.

## Variklio užvedimas/išjungimas

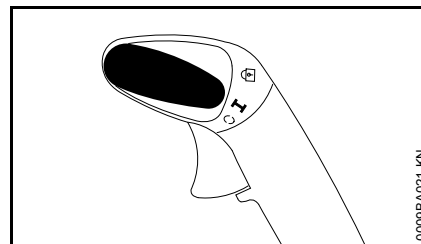
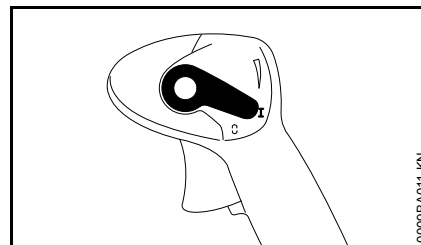
### Variklio užvedimas

- Būtina laikytis nurodymų saugiam darbui



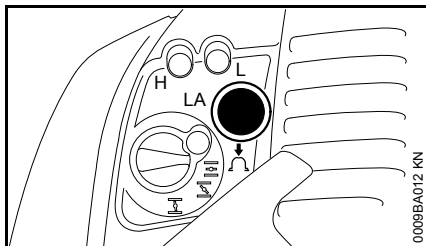
### PRANESIMAS

Įrenginį užvedinėti tik ant švaraus ir nedulkėto pagrindo taip, kad įrenginys neįsiurbtų dulkių.



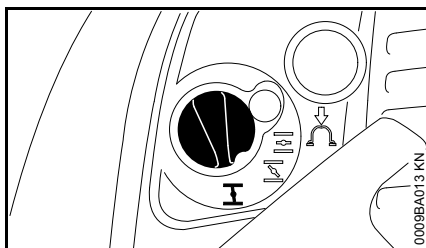
- Valdymo rankenėlė turi būti ant I






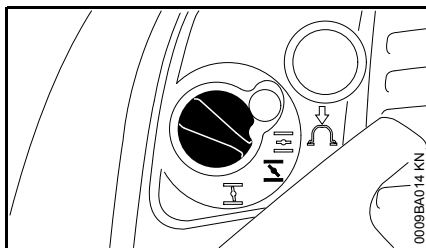
- Rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 8 kartus – taip pat jei kuro siurbliuukas pripildytas degalais


### Šaltas variklis (Šaltas startas)



- Oro ir kuro padavimo rankenėlę įspausti ir pasukti ant 

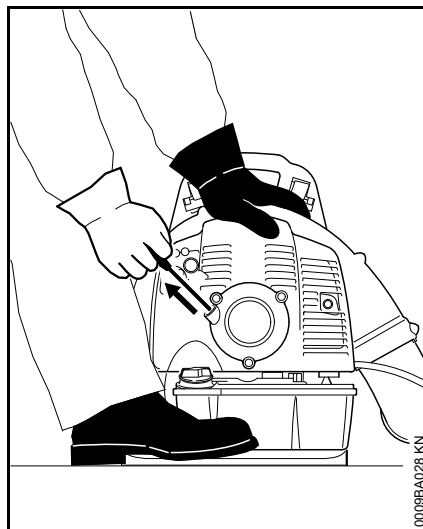
### Šiltas variklis (Šiltas startas)



- Oro ir kuro padavimo rankenėlę įspausti ir pasukti ant 

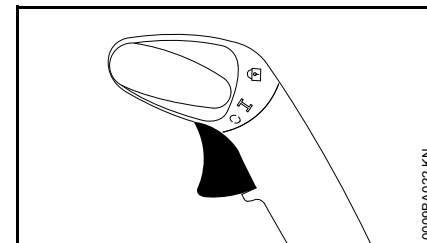
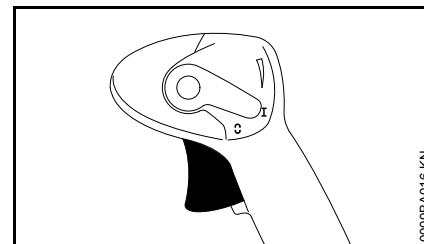
Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau dirbęs, bet dar šaltas.

### Užvedimas

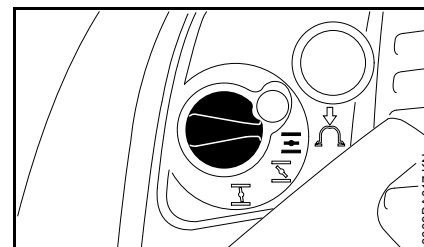



- Įrenginį pastatyti saugiai ant žemės – atkreipti dėmesį, kad netoli išmetimo angos nebūtų pašalinių asmenų
- atsistoti saugioje padėtyje: įrenginį tvirtai laikyti kaire ranka ant korpuso ir koja prilaikyti, kad nenukristų
- su dešine ranka lėtai traukti užvedimo rankenėlę iki pirmos juntamos atramos ir tada greitai ir stipriai trūktelėti – neištraukti užvedimo virvutės iki galo – **ji gali nutrūkti!**
- Užvedimo rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikalčiai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

### Kai tik variklis pradeda dirbti



- Akceleratoriaus rankenėlę paspausti

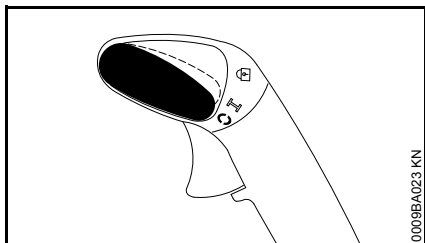
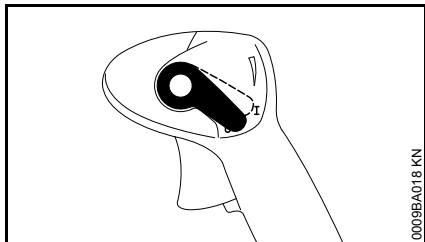



- Užvedimo rankenėlė, paspausdus akceleratoriaus klavišą, automatiškai pašoka į darbinę padėtį 

### Esant labai žemai oro temperatūrai


- truputį pagazuoti – leisti trumpai pašilti varikliui


## Išjungti variklį




- Valdymo svirtelę paspausti kryptimi  – variklis sustoja – valdymo svirtelė grįžta atgal

## Tolimesni nurodymai užvedimui

Variklis išsijungia padėtyje šaltam startui  arba įgyjant pagreitį.

- Užvedimo rankenėlę pastatyti ant  – užvedinėti toliau, kol variklis užsives

Variklis neužsiveda padėtyje "šiltas startas" 

- Užvedimo rankenėlę pastatyti ant  – užvedinėti toliau, kol variklis užsives

## Variklis neužsiveda

- patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- Pakartoti užvedimo procesą

## Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

- po kuro užpylimo rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- Pasiurbimo rankenėlę reguliuoti priklausomai nuo variklio temperatūros
- Vėl užvedinėti variklį

## Nurodymai darbui

### Darbo metu

Po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

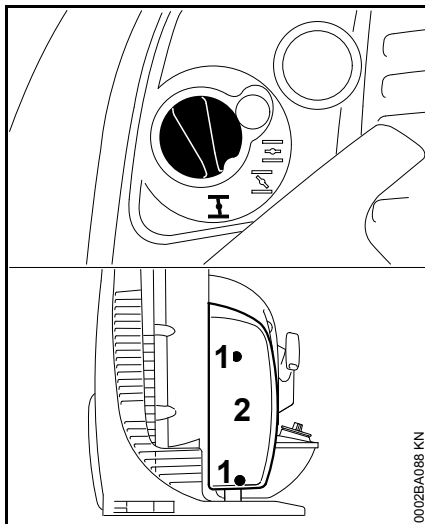
### Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. Ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

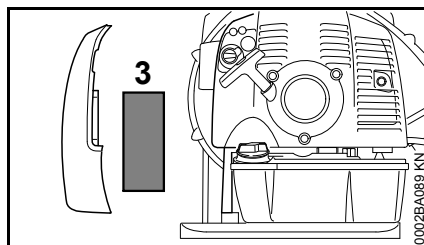
## Oro filtro pakeitimas

Dėl užterštų oro filtrų sumažėja variklio galingumas, padidėja kuro sunaudojimas ir pasunkėja užvedimas.

### Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- Užvedimo rankenėlę pasukti ant **I**
- Varžtus (1) atlaisvinti
- Filtro dangtelį (2) nuimti



- Filtrą (3) nuimti
- užterštą ar pažeistą filtrą pakeisti nauju
- naują filtrą įdėti į filtro korpusą
- Filtro dangtelį uždėti
- Varžtus įsukti ir priveržti

## Karbiuratoriaus reguliavimas

### Bendra informacija

Gamykloje karbiuratorius yra sureguliuojamas darbui standartiniu režimu.

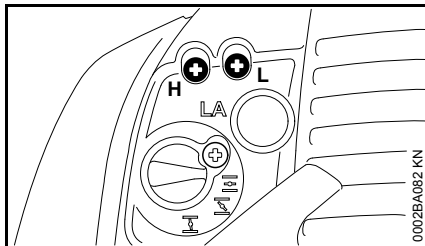
Ši padėtis sureguliuota taip, kad varikliui bet kokioje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

### Įrenginio paruošimas

- Išjungti variklį
- patikrinti oro filtrą – jei reikia, išvalyti arba pakeisti
- Patikrinti gazo troselio sureguliovimą, jei reikia pareguliuoti – žiūrėti "Gazo troselio reguliavimas"
- Patikrinti garso slopintuvo groteles, saugančias nuo žiežirbų (montuojamos tik priklausomai nuo šalies), prireikus išvalyti arba pakeisti

## Standartinis nustatymas

---

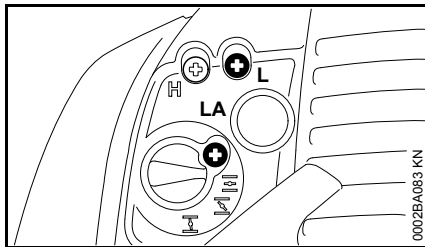


- Maksimalių alkūninio veleno sūkių varžtą (H) sukti iki atramos prieš laikrodžio rodyklę – maks. 3/4 rato
- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo – po to sukti 3/4 rato prieš laikrodžio rodyklę

## Laisvos eigos reguliavimas

---

- Grįžti į standartinio sureguliovimo padėtį
- Variklį užvesti ir leisti pašilti



## Variklis sustoja laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti tolygiai

## Sūkių skaičius laisvos eigos metu netolygus, variklis užgesta, nepaisant LA koregavimo, blogas alkūninio veleno sūkių didėjimas

Sureguliuotas per liesas mišinys.

- Laisvos eigos varžtą (L) sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol variklis pradės dirbti vienodai ir įgaus gerą pagreitį – maks. iki atramos

## Sūkių skaičius laisvos eigos metu nevienodas

Sureguliuotas per riebus mišinys

- Laisvos eigos reguliavimo varžtą (L) sukti pagal laikrodžio rodyklę, kol variklis pradės dirbti vienodai ir įgaus gerą pagreitį – maks. iki atramos

Po kiekvieno laisvos eigos varžto (L) padėties pakeitimo, dažniausiai reikia pakoreguoti ir laisvos eigos atraminio varžto (LA) padėtį.

## Karbiuratoriaus reguliavimas, dirbant kalnuose

---

Jeigu variklio galingumas nepakankamas, gali būti reikalinga maža korekcija:

- Grįžti į standartinio sureguliovimo padėtį
- leisti pašilti varikliui
- Maksimalių sūkių reguliavimo varžtą (H) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi (liesesnis mišinys) – maks. iki atramos



## PRANESIMAS

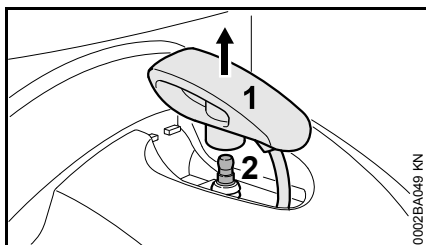
Grįžus dirbti iš didesnio aukščio žemyn, karbiuratorių vėl nustatyti į standartinio sureguliovimo padėtį.

Sureguliuavus per liesą mišinį, gali atsirasti variklio gedimai dėl per mažo tepimo ir perkaitimo.

## Uždegimo žvakė

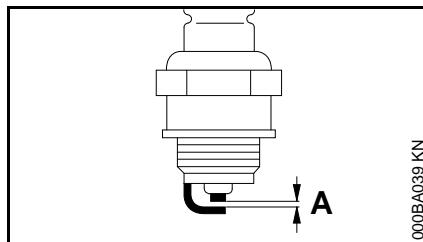
- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdege, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakės su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

## Uždegimo žvakės išmontavimas



- Uždegimo žvakės antgalį (1) ištraukti statmenai į viršų
- Uždegimo žvakę (2) išsukti

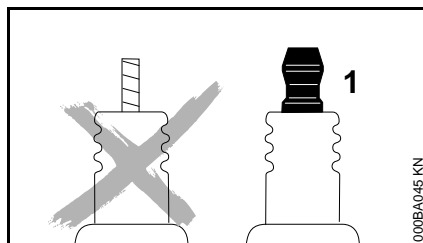
## Patikrinti uždegimo žvakę



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



## ⚠ ISPEJIMAS

Kai blogai užsukta veržlė (1) ar jos nėra, gali susidaryti kibirkštys. Jeigu dirbama degioje ar sprogioje aplinkoje, gali kilti gaisras ar įvykti sproginimas. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba gali būti padaryta turtinė žala.

- naudoti apsaugotas nuo trukdžių uždegimo žvakės su tvirta veržle

## Uždegimo žvakės sumontavimas

- Uždegimo žvakę įsukti ir stipriai užspausti žvakės antgalį

## Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

## Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti įrenginio degalų rezervuarą
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

## Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminys	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	valyti							X		
	pakeisti								X	
Rankinis degalų siurbliukas	patikrinti	X								
	taiso specialistas <sup>1)</sup>								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje <sup>1)</sup>							X		
	pakeičia prekybos atstovas <sup>1)</sup>						X			X
Degalų bakas	valyti					X				
Karbiuratorius	Patikrinti laisvos eigos darbą	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X						X		X
	pakeisti techninio aptarnavimo tarnyboje <sup>1)</sup>								X	

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Apsauginės grotelės pūtimo-siurbimo angoje	patikrinti	X		X						
	valyti									X
Gazo troselis	sureguliuoti									X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	
1) STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.										



## Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

### Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos

atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

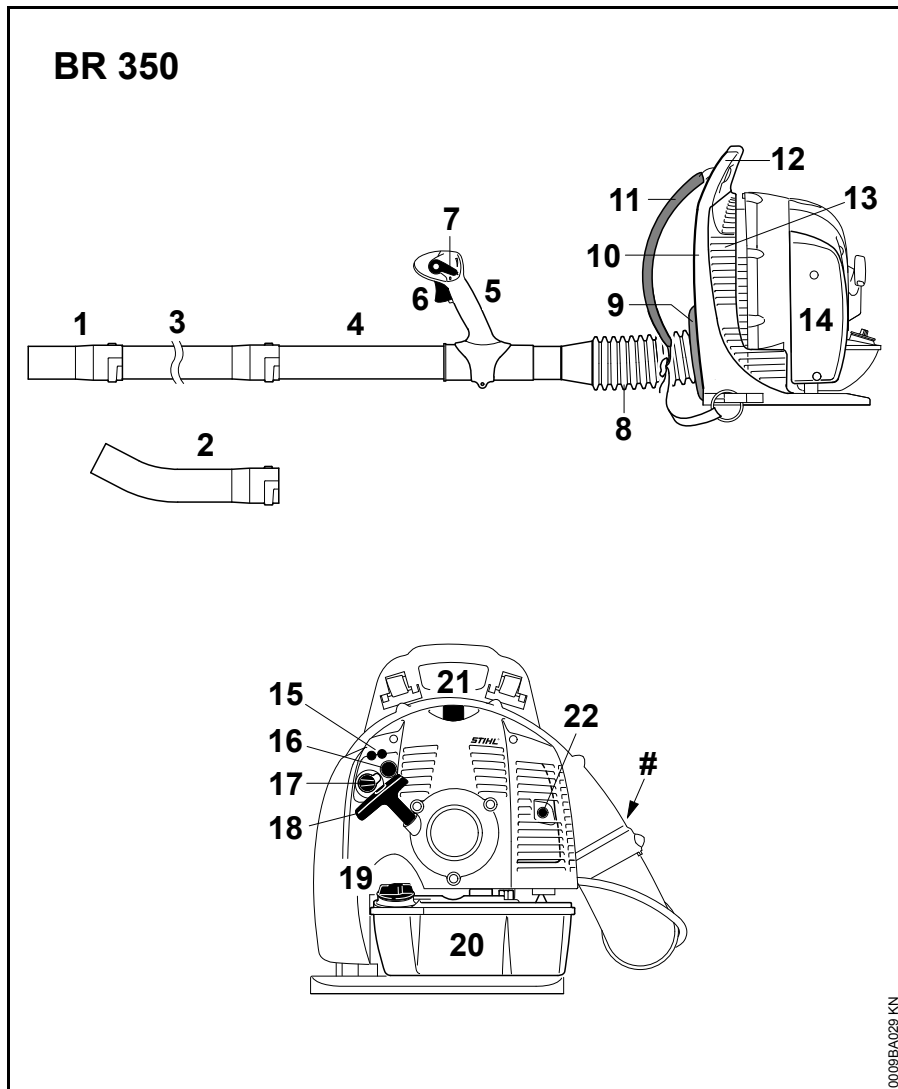
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

### Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos slopinimo elementai

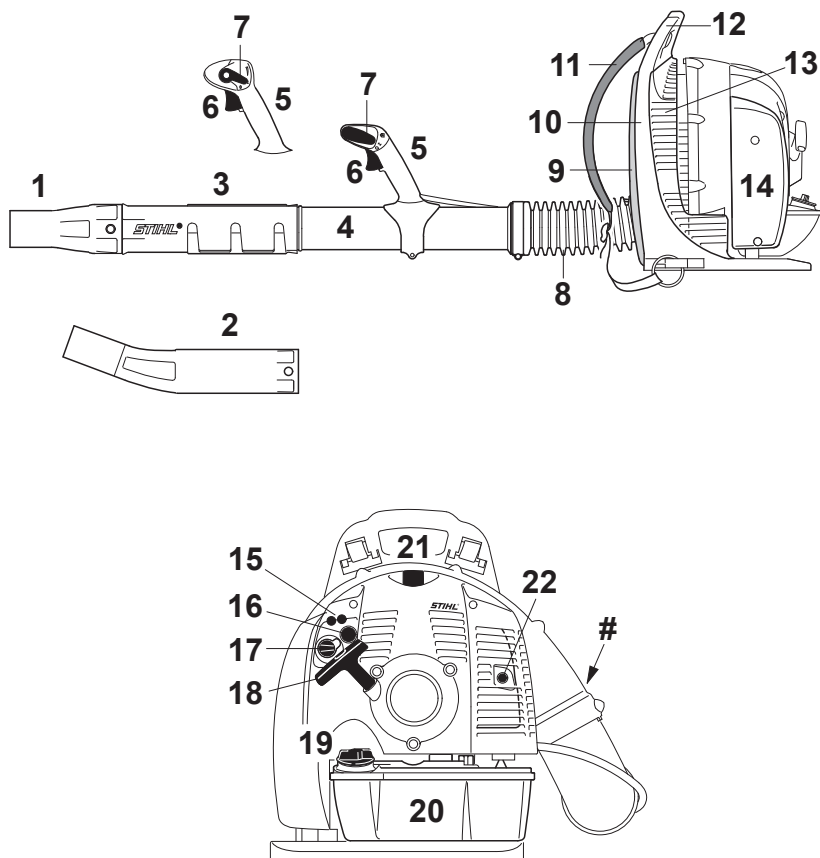
## Svarbiausios dalys



- 1 Pūtimo antgalis, tiesus<sup>1)</sup>
- 2 Pūtimo antgalis, lenktas<sup>1)</sup>
- 3 Pūtimo vamzdis
- 4 Pūtimo vamzdis
- 5 Valdymo rankena
- 6 Akceleratoriaus rankenėlė
- 7 Valdymo jungiklis
- 8 Gofruota žarna
- 9 Nugaros paminkštinimai
- 10 Atrama nugarai
- 11 Diržai
- 12 Nešimo rankena
- 13 Apsauginės grotelės
- 14 Filtro dangtelis
- 15 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 16 Rankinis degalų siurbliukas
- 17 Pasiurbimo rankenėlė
- 18 Užvedimo rankenėlė
- 19 Degalų rezervuaro kamštis
- 20 Degalų bakas
- 21 Uždegimo žvakės antgalis
- 22 Duslintuvas
- # Įrenginio numeris

1) tiekama ne į visas šalis

## BR 430



- 1 Pūtimo antgalis, tiesus<sup>1)</sup>
- 2 Pūtimo antgalis, lenktas<sup>1)</sup>
- 3 Pūtimo vamzdis
- 4 Pūtimo vamzdis
- 5 Valdymo rankena
- 6 Akceleratoriaus rankenėlė
- 7 Valdymo jungiklis
- 8 Gofruota žarna
- 9 Nugaros paminkštinimai
- 10 Atrama nugarai
- 11 Diržai
- 12 Nešimo rankena
- 13 Apsauginės grotelės
- 14 Filtro dangtelis
- 15 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 16 Rankinis degalų siurbliukas
- 17 Pasiurbimo rankenėlė
- 18 Užvedimo rankenėlė
- 19 Degalų rezervuaro kamštis
- 20 Degalų bakas
- 21 Uždegimo žvakės antgalis
- 22 Duslintuvas
- # Įrenginio numeris

0000-GXX-0002-A1-ST

1) tiekama ne į visas šalis

## Techniniai daviniai

### Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

Cilindro darbo tūris: 63,3 cm<sup>3</sup>

Cilindro vidaus

skersmuo: 48 mm

Stūmoklio eiga: 35 mm

Laisvos eigos sūkių

skaičius: 3000 1/min

Variklio galia pagal

ISO 7293:

BR 350: 2,1 kW (2,8 AG)

BR 430: 2,9 kW (3,9 AG)

### Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su

apsauga nuo

trukdžių): NGK BPMR 7 A

Atstumas tarp

elektrodų: 0,5 mm

### Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro

talpa: 1700 cm<sup>3</sup> (1,7 l)

### Pūtimo galia

#### BR 350

Pūtimo stiprumas 17 N

Oro srauto greitis: 75 m/s

Oro srautas 740 m<sup>3</sup>/h

Maksimalus oro srauto

greitis: 90 m/s

Maksimalus oro kiekis (be

pūtimo priedo): 1150 m<sup>3</sup>/h

#### BR 430

Pūtimo stiprumas 26 N

Oro srauto greitis: 82 m/s

Oro srautas 850 m<sup>3</sup>/h

Maksimalus oro srauto

greitis: 98 m/s

Maksimalus oro kiekis (be

pūtimo priedo): 1300 m<sup>3</sup>/h

### Svoris

be degalų:

BR 350: 10,1 kg

BR 430: 10,3 kg

### Garso lygio ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami santykiu 1:6.

Išsamesnius duomenis apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EG ieškokite [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

### Garso lygis L<sub>peq</sub> pagal DIN EN 15503:2010

BR 350: 98 dB(A)

BR 430: 101 dB(A)

### Triukšmo lygis L<sub>weq</sub> pagal DIN EN 15503:2010

BR 350: 106 dB(A)

BR 430: 108 dB(A)

### Vibracija a<sub>hv,eq</sub> pagal DIN EN 15503:2010

### Standartinis modelis

	Rankena dešinė
BR 350:	3,9 m/s <sup>2</sup>
BR 430:	2,5 m/s <sup>2</sup>

### Modelis su dvipuse rankena

	Rankena kairė	Rankena dešinė
BR 350:	2,5 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>
BR 430:	2,5 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>

Garso ir triukšmo vertė sudaro K-faktorius pagal RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); vibracijos vertė sudaro K-faktorius pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH  
potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti  
[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

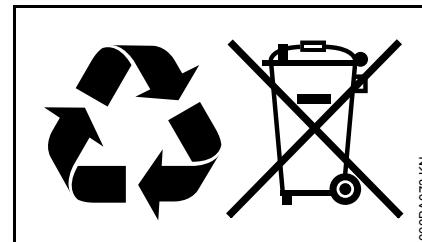
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL**® ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą **SI**® (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

## Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

## ES- atitikties sertifikatas

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Vokietija

atsakingai pareiškia, kad

Rūšis: Pūtiklis  
Prekės ženklas: STIHL  
Tipas: BR 350  
BR 430

Serijos identifikacija: 4244  
Cilindro darbo tūris: 63,3 cm<sup>3</sup>

atitinka visus direktyvų 2006/42/EB,  
2014/30/ES ir 2000/14/EB reikalavimus  
ir yra sukonstruotas ir pagamintas,  
sutinkamai su pagaminimo data  
galiojančiomis versijomis, remiantis  
sekančiomis normomis:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Išmatuotas ir garantuotas triukšmo lygis  
buvo bandomas, remiantis  
direktyvos 2000/14/EG, skyrius V,  
naudojant normas ISO 11094.

### Išmatuotas triukšmo lygis

BR 350: 105 dB(A)  
BR 430: 107 dB(A)

### Garantuotas triukšmo lygis

BR 350: 107 dB(A)  
BR 430: 109 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir gamyklinis numeris  
yra nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Jūsų



Thomas Elsner

Gaminių pardavimo ir serviso vadovas



## Saturs

Par lietošanas instrukciju	30
Drošības noteikumi un darba tehnika	30
Ierīces komplektēšana	35
Gāzes vada iestatīšana	38
Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana	39
Degviela	39
Iepildiet degvielu	40
Pirms iedarbināšanas - informācija	42
Motora iedarbināšana un apturēšana	43
Norādījumi darbam	45
Gaisa filtra nomaiņa	45
Karburatora regulēšana	46
Aizdedzes svece	47
Motora darbība	48
Ierīces uzglabāšana	49
Norādījumi par apkopi un kopšanu	50
Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	52
Svarīgākās detaļas	53
Tehniskie dati	55
Norādījumi par labošanu	56
Utilizācija	56
ES atbilstības deklarācija	57

Orģinālā lietošanas instrukcija

Iespiesta uz hloru nesaturošā, balināta papīra.  
Iespieckrāsas satur augu eļļas, bet papīrs ir atkārtoti pārstrādājams.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2017  
0458-456-1921-D - VAG.F17.  
0000004070\_016\_LV

# STIHL®

### Cienītais klient!

**Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.**

**Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.**

**Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.**

Jūsu



**Dr. Nikolas Stihl**

Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autortiesību aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

## Par lietošanas instrukciju

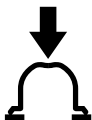
### Piktogrammas

Piktogrammas, kas ir izvietotas uz ierīces, ir paskaidrotas šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma, uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaisījums



Darbināt degvielas rokas sūkni

### Nodaļu apzīmējumi tekstā



#### BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaiemes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.



#### NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

### Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

## Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar motorizēto ierīci, jāievēro īpaši darba drošības pasākumi.



Visa lietošanas instrukcija uzmanīgi jāizlasa pirms darba sākšanas un jāsauglabā vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, profesionālo asociāciju darba drošības noteikumi u.c.

Tiem, kas pirmo reizi strādā ar ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tās drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālosursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas, strādājot uzraudzībā, tiek apmācīti.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Kad ierīci neizmanto, tā jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaiemes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.



Ierīci drīkst nodot vai iznomāt tikai tām personām, kas pārzina šo modeli un darba paņēmienus ar to – vienmēr dodot līdzīgu lietošanas instrukciju.

Saskaņā ar valsts likumdošanas aktiem, kā arī vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt aizliegta.

Ar ierīci drīkst strādāt tikai tad, ja neviena tās daļa nav bojāta.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

### Piederumi un rezerves daļas

Atļauts piemontēt tikai tādas detaļas vai piederumus, ko lietošanai ar šo ierīci ir apstiprinājis STIHL vai kas ir tehniskā ziņā līdzvērtīgas. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie tirgotāja. Drīkst izmantot vienīgi augstas kvalitātes detaļas vai piederumus. Citādi var rasties nelaimes gadījumi vai ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās detaļas un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas šim izstrādājumam un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. STIHL neuzņemas nekādu atbildību par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas papildierīces.

### Fiziskā piemērotība

Tie, kas strādā ar ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veseliem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā ārstam, vai viņi drīkst strādāt ar motorizēto ierīci.

Attiecas tikai uz sirdsdarbības stimulatoru valkātājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un sirdsdarbības stimulatora ražotāju.

Ar ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola vai tādu medikamentu vai preparātu lietošanas, kas varētu ietekmēt reakcijas spējas darbā ar ierīci.

### Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Ar lapu pūtēju iespējams aizvākt lapas, zāli, papirus u.tml., piemēram, no dārziem un skvēriem, sporta stadioniem, autostāvvietām vai piebraucamajiem ceļiem. Tas ir piemērots arī mežā izveidotu pastaigu taku izpūšanai.

Neizpūtiet materiālus, kas apdraud cilvēku veselību.

Nav pieļaujama ierīces izmantošana citiem mērķiem, jo tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus. Nav pieļaujama izstrādājuma pārveidošana – arī tas var izraisīt nelaimes gadījumus vai ierīces bojājumus.

### Apģērbs un aprīkojums

Valkājiet noteikumiem atbilstošu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam ir jābūt piemērotam veicamajam darbam, un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba uzsvārci.



Nevalkājiet apģērbu ar auklām, aukliņām un siksnām, šalles, kaklasaites un rotaslietas, kas var iekļūt iekārtas sānos un apakšpusē esošajā gaisa atverē. Gari mati jāsasien un jānosēdz (ar lakatiņu, cepuri, ķiveri u.t.t.).

Jāvalkā izturīgi apavi ar rievotu, neslīdošu zoli.



### **BRĪDINĀJUMS**



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

STIHL piedāvā plašu individuālā aizsargaprīkojuma programmu.

### Ierīces transportēšana

Motoram vienmēr jābūt izslēgtam.

Transportīdzekļos:

- ierīce jānostiprina tā, lai tā nevarētu apgāzties, netiktu sabojāta un nerastos degvielas noplūde.

### Degvielas uzpilde



**Benzīns īpaši viegli uzliesmo** – sargāt no atklātas uguns, neizšķakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes **jāizslēdz motors**.

Nedrīkst uzpildīt degvielu, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārļīst – **ugunsbīstamība!**

Pirms degvielas iepildīšanas noņemiet ierīci no muguras. Uzpildiet to tikai uz zemes.

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšķakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic tikai labi vēdināmās vietās. Ja degviela ir izšķakstīta, ierīce nekavējoties jānotīra – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba; tomēr, ja tas ir noticis, nekavējoties jāpārgērbjas.



Pievērsiet uzmanību hermētiskumam! Ja ir izplūdusi degviela, nedarbiniet motoru – **dzīvībai bīstamu apdegumu risks!**

### Skrūvējams degvielas tvertnes vāks



Uzskrūvējamais degvielas tvertnes vāciņš pēc degvielas iepildīšanas pēc iespējas stingrāk jāaizgriež.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.

### Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai ierīce ir droša darbam – ievērojiet attiecīgās lietošanas instrukcijas sadaļas norādījumus:

- pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Nehermētiskuma vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod tirgotājam veikt ierīces remontu.
- Gāzes svirai jāpārvietojas viegli un pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī.
- Regulēšanas svirai jābūt viegli pārvietojamai stāvoklī **STOP** vai attiecīgi **0**.
- Lapu pūtējam jābūt samontētam atbilstoši noteikumiem.
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.

- Pārbaudiet, vai aizdedzes vada uzgalis ir stingri nostiprināts – no vaļīga uzgaļa var rasties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušo degvielas un gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Nepārveidojiet vadības un drošības ierīces.
- Ventilatora korpusa stāvokļa pārbaude
- Pārbaudiet pārnēsāšanas siksnu un pārnēsāšanas statīva stāvokli – bojātas vai nodilušas siksnas jānomaina.

Ventilatora korpusa nodilums (plaisas, izlūzuši gabaliņi) var radīt traumu risku, ja no korpusa atdalīsies lidojoši priekšmeti. Ja konstatējat gaisa pūtēja korpusa bojājumus, vērsieties pie tirgotāja – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.

Ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir pilnīgā darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ārkārtas gadījumiem: patrenējieties ātri atvērt gurnu siksnas aizdari, atbrīvojot plecu siksnas un noņemot ierīci no muguras.

### Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas un nekādā gadījumā slēgtā telpā.

Ierīci drīkst darbināt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā.

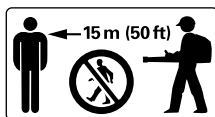
Motoru nedrīkst iedarbināt nepiemērotā veidā – iedarbināšana jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijas norādījumiem.

Jāseko, lai pamats būtu līdzens, jāstāv stingri un stabili, un ierīce jātur stingri.

Pēc tam, kad motors sācis darboties, ar spēcīgo gaisa plūsmu gaisā var tikt uzmeti priekšmeti (piemēram, akmeņi).

### Darba laikā

Ja draud briesmas vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – pārvietojiet regulēšanas sviru stāvoklī **STOP** vai attiecīgi **0**.



15 m rādiusā nedrīkst atrasties neviena cita persona – ar izmesti priekšmetiem **var gūt ievainojumus!**

Tāds pats attālums jāievēro arī no citiem objektiem (transportlīdzekļiem, logu stikliem) – **īpašuma bojājumu risks!**



Nekad nepūtiet citu personu vai dzīvnieku virzienā – ierīce ar lielu ātrumu var aizsviest nelielus priekšmetus – **savainošanās risks!**

Pūšanas laikā (klajā laukā un dārzos) sekojiet, lai netiktu apdraudēti mazie dzīvnieciņi.

Nekad neatstājiet darbojošos ierīci bez uzraudzības.

Jāievēro piesardzība uz apledojuma, mitras virsmas, sniega, ledus, slīpas, nelīdzenas virsmas – **paslīdēšanas bīstamība!**

Pievērsiet uzmanību šķēršļiem: atkritumiem, celmiem, koku saknēm un grāvjiem – **paklupšanas risks!**

Nestrādājiet, pakāpjoties uz kāpnēm, kā arī atrodoties nestabilās vietās.

Ja ir uzlikta dzirdes aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodieties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kļiedzienu, skaņas signālu utt.) uztveršana ir ierobežota.

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārtrauc darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala **toksiskas atgāzes**. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedušus oglekļa dioksīdus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, ieplakās vai šaurās vietās, vienmēr jābūt nodrošinātai pietiekamai gaisa apmaiņai – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piem., samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa gadījumā, kā arī samazinoties koncentrēšanās spējām, darbs nekavējoties jāpārtrauc – līdztekus

visam citam šos simptomus var radīt pārāk augsta atgāzu koncentrācija – **var notikt nelaimes gadījums!**

Nesmēķējiet, kad strādājat ar ierīci vai tās tuvumā – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var iztvaikot strauji uzliesmojoši benzīna tvaiki.

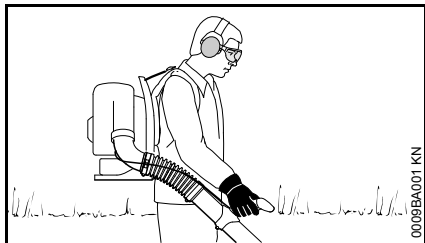
Ja veidojas putekļi, vienmēr valkājiet putekļu aizsargmasku.

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Pēc darba novietojiet ierīci uz līdzena, ugunsdroša pamata. Novietojiet to viegli uzliesmojošu materiālu (piemēram, skaidu, koka mizas, sausas zāles, degvielas) tuvumā – **ugunsbīstamība!**

Ja ierīce tikusi pakļauta neparedzētai slodzei (piem., spēka iedarbībai trieciena rezultātā vai nokrītot), pirms tālākās izmantošanas tā noteikti jāpārbauda, vai tā ir pilnīgā darba kārtībā – skatīt arī nodaļā "Pirms iedarbināšanas". Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot ierīci, ja tā nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar tirgotāju.

## Lapu pūtēja lietošana



Ierīci nēsā uz muguras. Pūtes cauruli vada, turot labo roku uz vadības roktura.

Darba laikā pārvietojieties uz priekšu lēniem soļiem – nepārtraukti vērojiet pūtes caurules darbības zonu – neejiet atmuguriski – **pakļūšanas risks!**

Pirms ierīces noņemšanas no muguras, izslēdziet motoru.

## Darba metodes

Lai saīsinātu pūtēja darbināšanas laiku, pirms tam netīrumus ieteicams uzirdināt ar grābekli un slotu.

Ieteicamā darba metode, kas ļauj samazināt gaisa piesārņojumu:

- Lai nepieļautu pārmērīgu putekļu sacelšanu, apstrādājamā virsma nepieciešamības gadījumā jāsamitrina.
- Netīrumus nedrīkst pūst cilvēku, jo īpaši bērnu, kā arī mājdzīvnieku, atvērtu logu vai nesen mazgātu transportlīdzekļu virzienā. Netīrumi jānopūš piesardzīgi.
- Savāktie netīrumi jāizmet atkritumu urnā, nevis jāiepūš blakus esošajos gruntsgabalos.

Ieteicamā darba metode, kas ļauj samazināt troksni:

- motorizētās ierīces jālieto tikai piemērotā diennakts laikā, nevis agri no rītiem, vēlu vakaros vai pusdienas pārtraukuma laikā, kad cilvēki mēdz atpūsties. Jāievēro vietējie noteikumi par šādu darbu veikšanas laikiem.
- Pūtējs jālieto ar minimālo iespējamo apgriezību skaitu, kas ir piemērots attiecīgā darba veikšanai.
- Pirms lietošanas jāpārbauda aprīkojums, jo īpaši trokšņa slāpētājs, gaisa ieplūdes atveres un gaisa filtrs.

## Vibrācijas

Izmantojot motorizēto ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- ja rokas ir siltas
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvēruma kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot motorizēto ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

## Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru – var gūt ievainojumus!** – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes vads ir noņemts vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst darbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsgrēka bīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabāiet motorizēto ierīci atklātās uguns tuvumā.

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt sadaļu "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība! – dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju raksturu – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

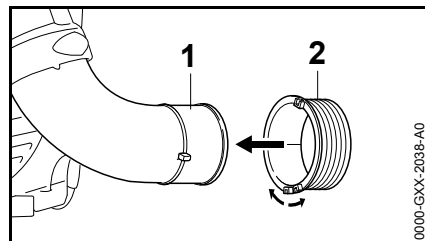
Lai novērstu traucējumus, ir jāaptur motors.

## Ierīces komplektēšana

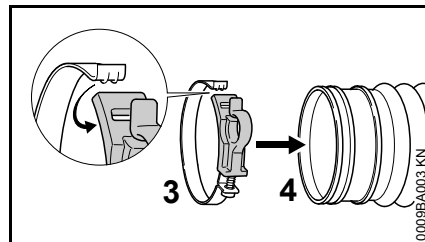
Kombinētā atslēga un skrūvgriezis ietilpst komplektā pievienotajā piederumu maisiņā.

### BR 350 pūtes ierīce

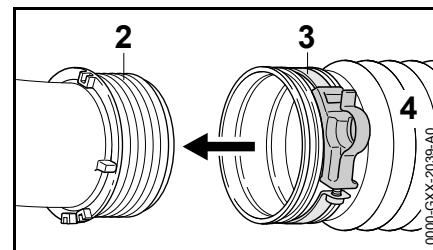
#### Gofrētās šļūtenes montāža pie līkuma



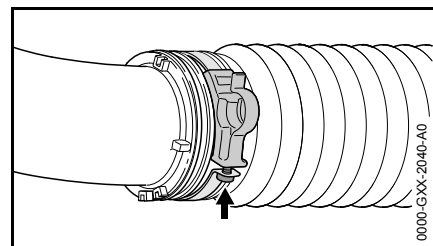
- Atvelciet slīdgrezenu (2) un uzbīdiet to uz līkuma (1).



- Atvelciet šļūtenes skavu (3) un aplieciet to ap gofrēto šļūteni (4).
- Aizveriet šļūtenes skavu (3) – ievietojiet mēlīti padziļinājumā.

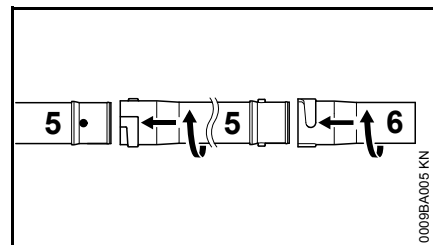


- Līdz galam uzbīdiet gofrēto šļūteni (4) uz slīdgrezenu (2).
- Iestatiet šļūtenes skavas (3) novietojumu – kā parādīts attēlā.



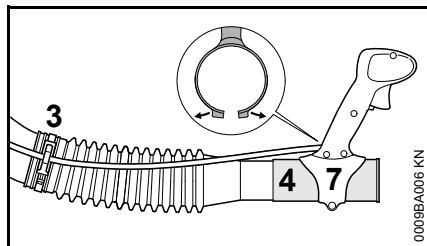
- Pievelciet skrūvi (skat. bultiņu).

#### Pūtes cauruļu un sprauslas montāža



- Savienojiet pūtes caurules (5) un sprauslu (6) savā starpā.

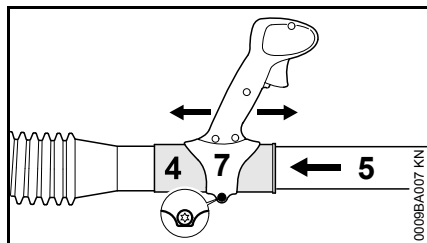
## Vadības roktura montāža



- Atvelciet vadības rokturi (7) un uzbīdiet to uz gofrētās šļūtenes īscaurules (4).
- Iekariniet gāzes vadu šļūtenes skavas (3) turētājā.

## Vadības roktura iestāšanās

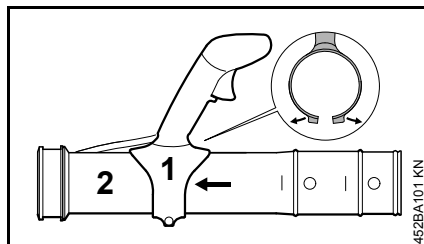
- Uzlieciet ierīci uz muguras un noregulējiet pārnēsāšanas siksnu – skat. sadaļu "Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana".



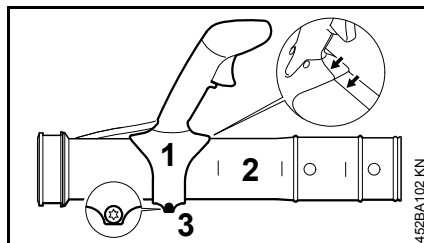
- Līdz galam iebīdiet pūtes cauruli (5) gofrētās šļūtenes īscaurulē (4).
- Pārbīdiet vadības rokturi (7) aksiālā virzienā un noregulējiet pēc rokas garuma.
- Pievelciet skrūvi pie vadības roktura (7).

## BR 430 pūtes ierīce

### Vadības roktura montāža

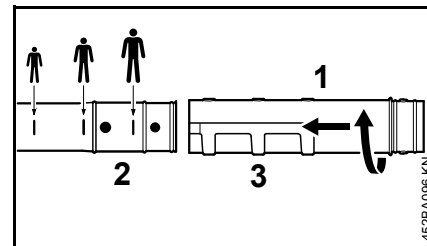


- Izvelciet abas caurules apskavas puses vienu no otras.
- Uzbīdiet vadības rokturi (1) uz pūtes caurules (2).



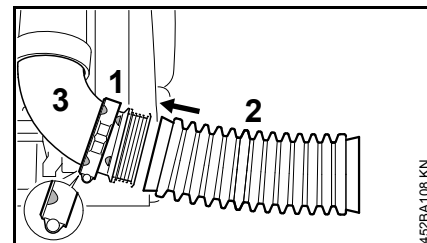
- Iestatiet vadības roktura (1) novietojumu pie caurules šuves – kā parādīts attēlā.
- Nostipriniet vadības rokturi (1) ar skrūvi (3) tā, lai to uz pūtes caurules (2) vēl varētu pārbīdīt.

## Pūtes cauruļu montāža

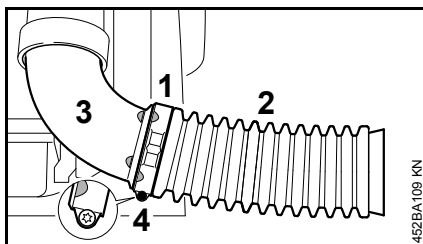


- Atkarībā no auguma: pārbīdiet pūtes cauruli (1) līdz attiecīgajai atzīmei uz pūtes caurules (2).
- Pagrieziet pūtes cauruli (1) bultiņas virzienā un ļaujiet tai nofiksēties attiecīgajā rievā (3).

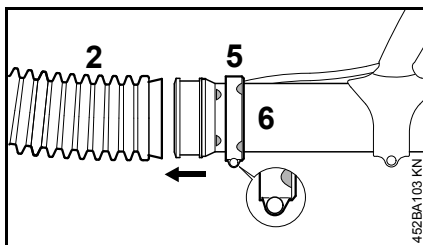
## Caurules skavu un gofrētās caurules montāža



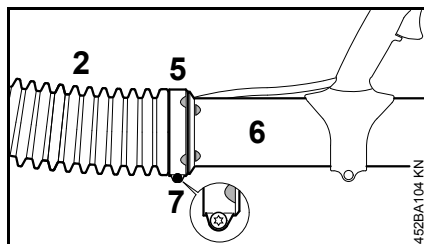
- Uzbīdiet šļūtenes skavu (1) (ar gāzes vada turētāja rievu) uz līkuma (3) tā, lai pozicionēšanas atzīmes būtu pavērstas pa kreisi.
- Uzbīdiet gofrēto šļūteni (2) uz līkuma (3).



- Uzbīdiet uz gofrētās šļūtenes (2) šļūtenes skavu (1).
- Novietojiet šļūtenes skavu (1) un līkumu (3) tā, lai to pozicionēšanas atzīmes sakristu – skrūves iedobe pavērsta uz leju.
- Nostipriniet šļūtenes skavu (1) ar skrūvi (4).

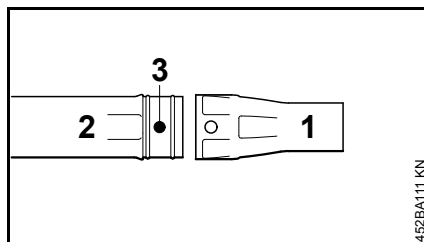


- Uzbīdiet šļūtenes skavu (5) (bez gāzes vada turētāja rievas) uz pūtes caurules (6) tā, lai pozicionēšanas atzīmes būtu pavērstas pa labi.
- Iebīdiet pūtes cauruli (6) gofrētajā šļūtenē (2).



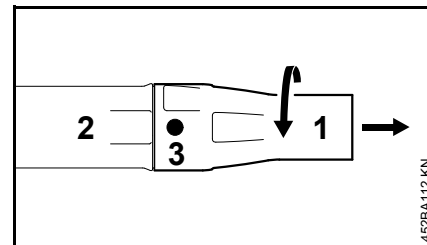
- Uzbīdiet uz gofrētās šļūtenes (2) šļūtenes skavu (5).
- Iestādiet šļūtenes skavas (5) un pūtes caurules (6) novietojumu – kā redzams attēlā.
- Nostipriniet šļūtenes skavu (5) ar skrūvi (7).

#### Sprauslas montāža



- Uzbīdiet sprauslu (1) pāri pūtes caurulei (2) un ļaujiet nofiksēties rēdzēs (3).

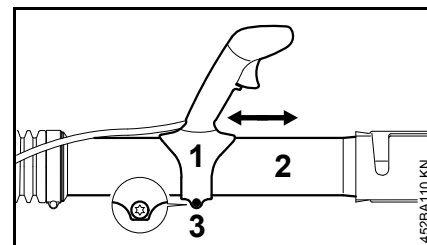
#### Sprauslas demontāža



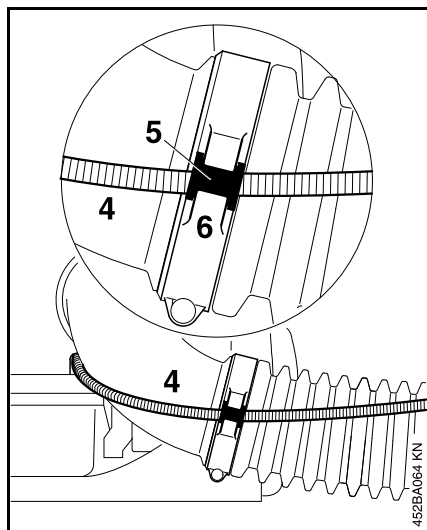
- Pagrieziet sprauslu (1) bultiņas virzienā, līdz rēdzēs (3) ir nosegtas.
- Noņemiet sprauslu (1) no pūtes caurules (2).

#### Vadības roktura iestatīšana

- Uzlieciet ierīci uz muguras un noregulējiet pārnēsāšanas siksnu – skat. sadaļu "Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana".

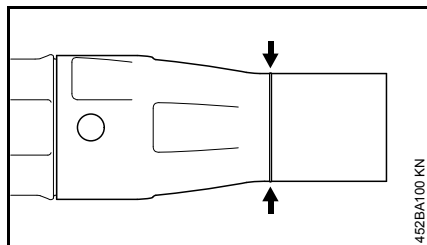


- Pārvietojiet vadības rokturi (1) aksiālā virzienā uz pūtes caurules (2) un iestādiet atbilstoši rokas garumam.
- Nostipriniet vadības rokturi (1) ar skrūvi (3).



- Nofiksējiet gāzes vadu (4) ar uznavu (5) turētāja rievā (6).

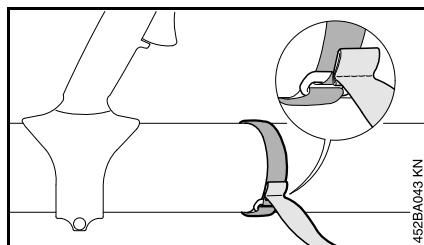
#### Nodiluma marķējums uz sprauslas



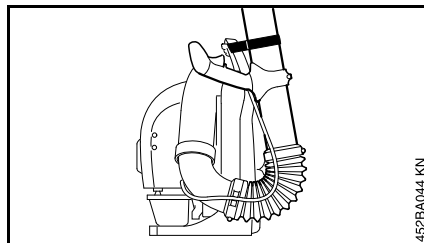
Darba laikā sprauslas priekšējā daļa nolietojas, jo slīpējas gar zemi. Sprausla ir nodilumam pakļauta detaļa, un, sasniedzot nodiluma marķējumu, tā jānomaina.

#### Transportēšanas palīgierīces montāža

Uzglabāšanai un transportēšanai:



- pie pūtes caurules piestipriniet līmlenti – šuvi izvelciet cauri cilpai.

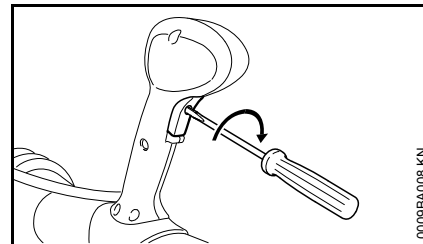


- Piestipriniet pūtes cauruli pie muguras plāksnes turētāja atveres.

## Gāzes vada iestatīšana

Pēc ierīces montāžas vai pēc ilgāka ekspluatācijas perioda var būt nepieciešama gāzes vada iestatījuma regulēšana.

Gāzes vada iestatīšana jāveic tikai pilnībā samontētai ierīcei.

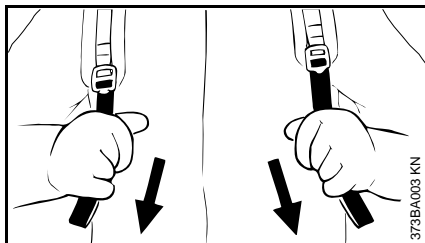


- Pārvietojiet gāzes sviru pilnas gāzes stāvoklī – līdz atdurei.
- Gāzes sviras skrūvi ļoti uzmanīgi grieziet bultiņas virzienā līdz pirmajai sajūtamajai pretestībai. Tad pagrieziet vēl par vienu apgriezianu tālāk.



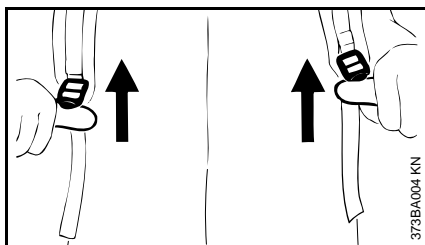
## Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana

### Pārnēsāšanas siksnas noregulēšana



- Novelciet siksnas galus, nešanas josta tiks nostiepta.

### Pārnēsāšanas siksnas atbrīvošana



- Paceliet fiksatoru.
- Pārnēsāšanas siksnā ir jāneregulē tā, lai muguras plāksne stingri un droši piekļautos operatora mugurai.

## Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

### STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot "STIHL MotoMix". Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, "STIHL MotoMix" ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu "HP Ultra".

"MotoMix" nav pieejams visos tirgos.

### Degvielas samaisīšana

### ⚙ NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas degvielas izmantošana vai noteikumiem neatbilstīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemākas kvalitātes benzīns vai motoreļļa var bojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

### Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 POS, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Ierīces, kas ir aprīkotas ar atgāzu katalizatoru, jādarbina ar bezsvīna benzīnu.

### ⚙ NORĀDĪJUMS

Vairākkārt iepildot tvertnē etilēto benzīnu, katalizatora efektivitāte var ievērojami samazināties.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

### Motoreļļa

Izmantojiet tikai kvalitatīvu divtaktu motoreļļu – vislabāk **STIHL divtaktu motoreļļu "HP", "HP Super" vai "HP Ultra", kas ir optimāli piemērota STIHL motoriem. Vislielāko veikspēju un motora kalpošanas ilgumu nodrošina "HP Ultra".**

Motoreļļas nav pieejamas visos tirgos.

Motorizētajām ierīcēm, kas ir aprīkotas ar atgāzu katalizatoru, iedarbināšanai drīkst izmantot tikai **STIHL divtaktu motoreļļu attiecībā 1:50.**

### Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

## Piemēri

Benzīna STIHL divtaktu eļļa 1:50 daudzums

Litri	Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

## Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

**Degvielas maisījums noveco** – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL "MotoMix" var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.

## BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

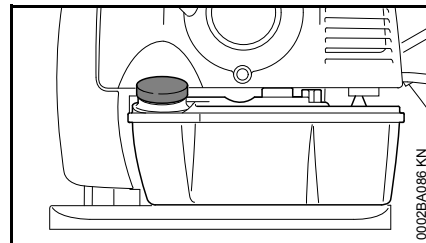
- Degvielas tvertne un kannā laiku pa laikam kārtīgi jāzīta.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

## Iepildiet degvielu

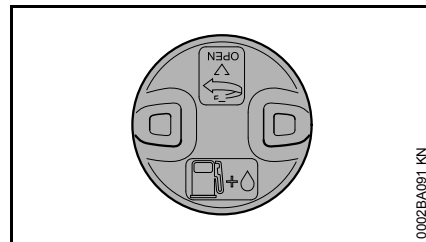


## Ierīces sagatavošana

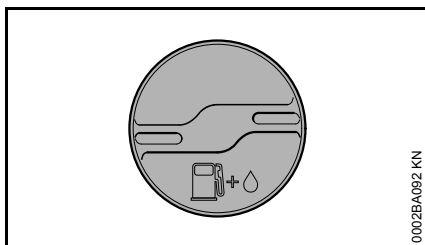


- Pirms degvielas iepildīšanas jānoņirā tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neiekļūtu netīrumi.
- Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.

Motorizētās ierīces sērijveidā var būt aprīkotas ar atšķirīgiem degvielas tvertnes vākiem:



Degvielas tvertnes bajonetaizslēgs

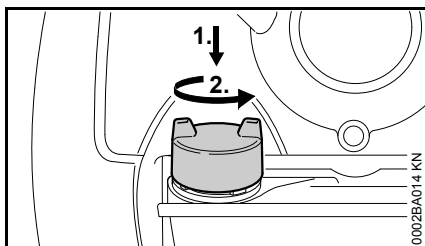


Skrūvējams degvielas tvertnes vāks

### Degvielas tvertnes bajonetaizslēga atvēršana

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatveriet degvielas tvertnes bajonetaizslēgu ar instrumentiem. Tā var sabojāt vāciņa aizslēgu, un degviela var izlīt.

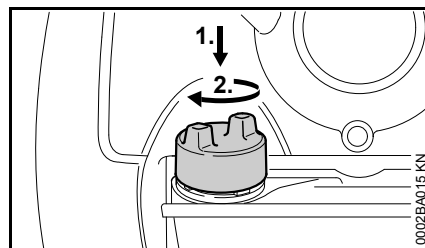


- Ar roku spiediet vāciņu ar bajonetaizslēgu uz leju līdz atdurei, pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam (par apm. 1/8 apgrieziena) un noņemiet.

### Degvielas uzpilde

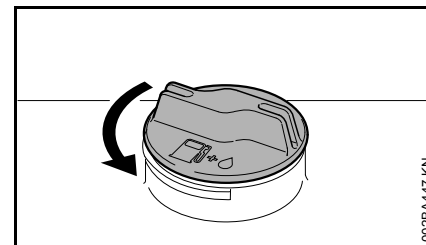
Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

### Degvielas tvertnes bajonetaizslēga aizvēršana



- Uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu ar bajonetaizslēgu un grieziet to, līdz aizslēgs ieslīd stiprinājumā.
- Ar roku spiediet vāciņu ar bajonetaizslēgu uz leju līdz atdurei, pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā (par apm. 1/8 apgrieziena), līdz tas nofiksējas.

### Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka atvēršana

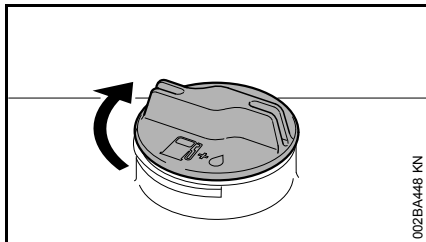


- Grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

### Degvielas iepildīšana

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

## Skrūvējamā degvielas tvertnes vāka aizvēršana



- Uzlieciet vāku.
- Grieziet vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet tik stingri, cik vien iespējams.

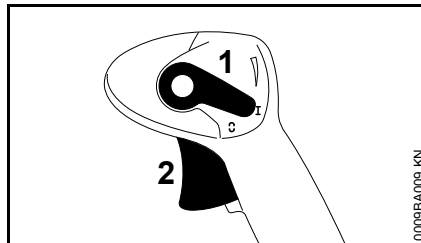
## Pirms iedarbināšanas - informācija

### NORĀDĪJUMS

Pirms motora iedarbināšanas pārbaudiet un, ja nepieciešams, iztīriet gaisa uzsūkšanas aizsargrežģi starp muguras plāksni un motora bloku.

### Regulēšanas sviras funkcijas

Ierīces var būt aprīkotas ar atšķirīgiem vadības rokturiem.



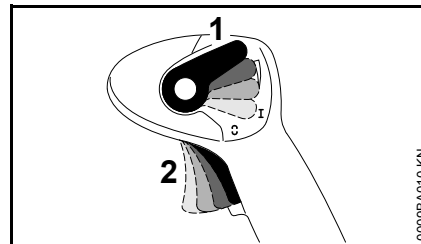
#### Darba stāvoklis I

Motors darbojas vai ir gatavs iedarbināšanai. Iespējama gāzes sviras (2) bezpakāpju pārslēgšana.

#### Motora apstādināšana .

Aizdedzes iekārtas darbība tiek pārtraukta, motors apstājas. Regulēšanas svira (1) šajā pozīcijā nenofiksējas, bet pārlec atpakaļ darba stāvoklī I. Aizdedze automātiski tiek ieslēgta atkārtoti.

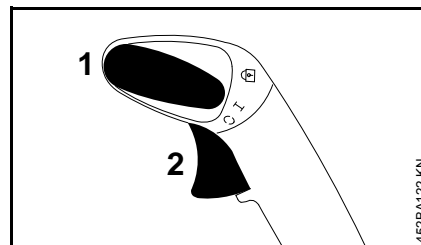
## Fiksēta gāzes padeve



Gāzes sviru (2) iespējams nofiksēt bez noteiktām pakāpēm.

#### Fiksācijas atbrīvošana:

- pārvietojiet regulēšanas sviru (1) atpakaļ darba stāvoklī I.



#### Darba stāvoklis I

Motors darbojas vai ir gatavs iedarbināšanai. Iespējama gāzes sviras (2) bezpakāpju pārslēgšana.

#### Motora apstādināšana .

Aizdedzes iekārtas darbība tiek pārtraukta, motors apstājas. Regulēšanas svira (1) šajā pozīcijā nenofiksējas, bet pārlec atpakaļ darba stāvoklī I. Aizdedze automātiski tiek ieslēgta atkārtoti.

#### Nofiksēts stāvoklis

Gāzes sviru (2) iespējams nofiksēt trīs pakāpēs: 1/3 gāzes, 2/3 gāzes un pilnas gāzes stāvoklī. Lai regulēšanas

sviras (1) fiksāciju atbloķētu, pārvietojiet regulēšanas sviru atpakaļ darba stāvoklī I.

## Motora iedarbināšana un apturēšana

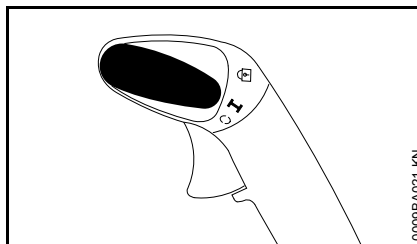
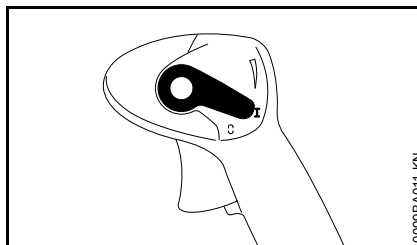
### Motora iedarbināšana

- Ievērojiet darba drošības noteikumus.

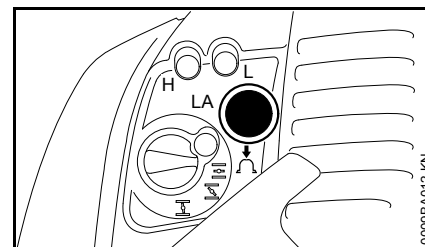


### NORĀDĪJUMS

Ierīci iedarbiniet tikai uz tīra pamata, kas nav puteklains, lai ierīcē netiktu iesūkta putekļi.

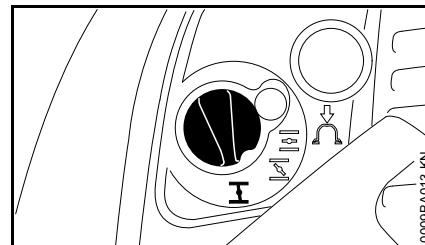


- Regulēšanas svirai jāatrodas stāvoklī I.



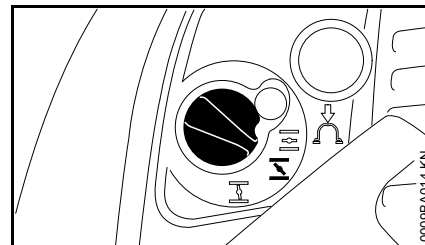
- Degvielas sūkņa degvielas padeves pogu nospiediet vismaz 8 reizes – arī tad, ja poga ir papildīta ar degvielu.

### Auksts motors (aukstā iedarbināšana)



- Nospiediet starta vārsta pogu un pagrieziet to pret I.

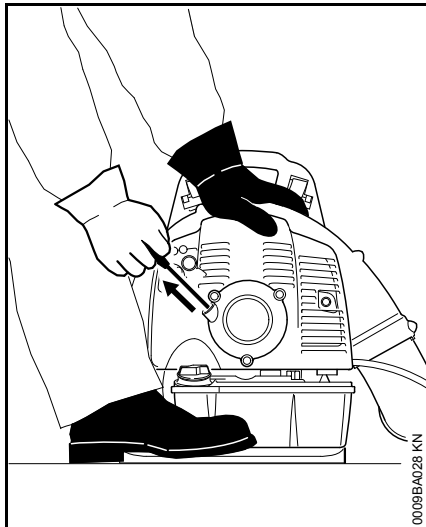
### Silts motors (siltā iedarbināšana)



- Nospiediet starta vārsta pogu un pagrieziet to pret II.

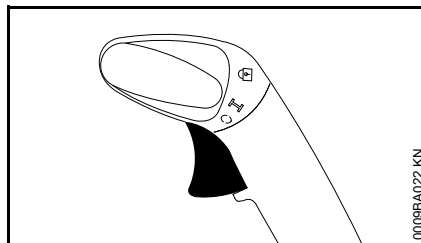
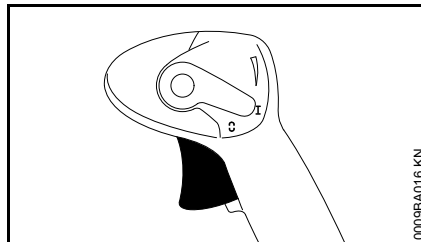
Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, ja motors jau kādu laiku ir darbojies, bet vēl ir auksts.

### Iedarbināšana

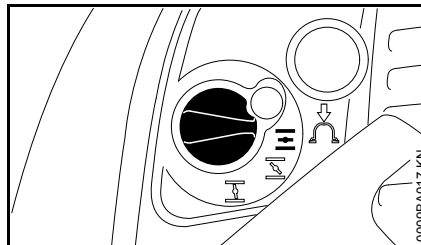



- Novietojiet ierīci uz zemes – sekojiet, lai izplūdes atveres zonā neatrastos citas personas.
- Ieņemiet stabilu pozu: ar kreiso roku stingri turiet ierīci aiz korpusa un atbalstiet ar kāju, lai tā neizslīdētu.
- Ar labo roku lēnām izvelciet palaidētrosi līdz pirmajai jūtamajam atdurei, – un tad ātri un spēcīgi velciet ārā – trosi nedrīkst izvilkt līdz galam – **tā var pārtrūkt!**
- Neļaujiet palaidētrosei brīvi ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā pareizi uzlītos.
- Veiciet šādu iedarbināšanas operāciju, līdz motors sāk darboties

### Tiklīdz motors sāk darboties



- Nospiediet gāzes sviru.

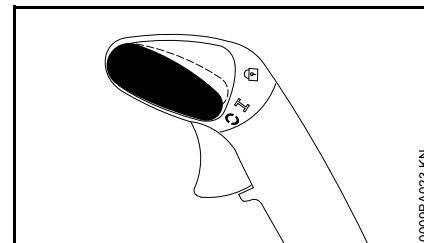
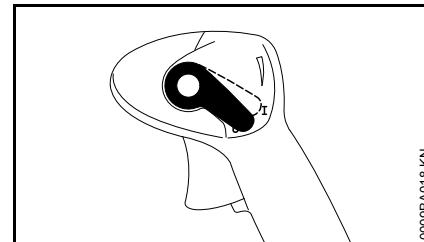



- Nospiežot gāzes sviru, starta vārsta poga automātiski pārlec darba stāvoklī .

### Ja ir ļoti zema temperatūra


- Mazliet piedodiet gāzi – ļaujiet motoram kādu laiku darboties.


### Motora izslēgšana




- Nospiediet regulēšanas sviru  virzienā – motors apstājas – pēc nospiešanas regulēšanas svira atlec atpakaļ.

### Papildu norādījumi par iedarbināšanu

**Motors aukstās iedarbināšanas stāvoklī  vai paātrinājuma laikā pārstāj darboties.**

- Pagrieziet starta vārsta pogu stāvoklī  – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

**Motors siltās iedarbināšanas  stāvoklī nesāk darboties**

- Pagrieziet starta vārsta pogu stāvoklī  – turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

**Ja motors nesāk darboties:**

- Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestatīti.
- Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

**Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša**

- Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 8 reizes nospiediet manuālā degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- Iestatiet starta vārsta pogu atkarībā no motora temperatūras.
- No jauna startējiet motoru.

**Norādījumi darbam****Darba laikā**

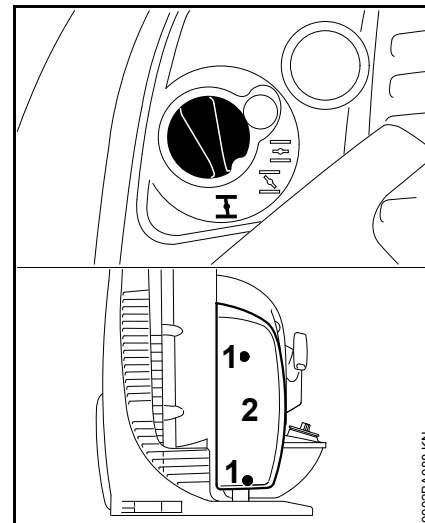
Pēc ilgstoša darba ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

**Pēc darba**

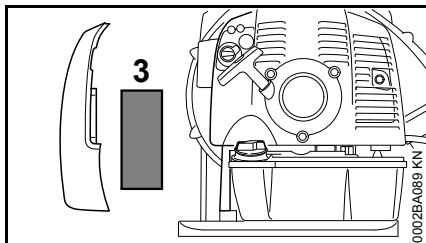
Ja paredzēts neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā nav siltuma avotu. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

**Gaisa filtra nomaiņa**

Nefīri gaisa filtri samazina motora jaudu, palielina degvielas patēriņu un apgrūtina iedarbināšanu.

**Ja motora jauda manāmi samazinās**

- Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu pret **I**.
- Atskrūvējiet skrūves (1).
- Noņemiet filtra vāku (2).



- Noņemiet filtru (3).
- Netīrs vai bojāts filtrs jānomaina.
- Ievietojiet jauno filtra korpusā.
- Uzlieciet filtra vāku.
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūves.

## Karburatora regulēšana

### Pamatinformācija

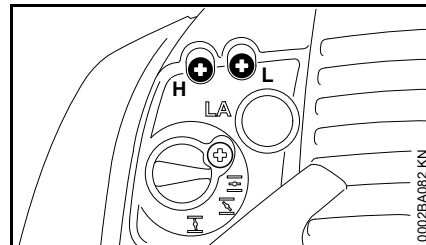
No rūpnīcas karburators tiek piegādāts ar standarta iestatījumu.

Karburatora iestatījums ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motorā tiktu padots optimālais degvielas un gaisa maisījums.

### Ierīces sagatavošana

- Motors jāapstādina.
- Pārbaudiet gaisa filtru – nepieciešamības gadījumā to notīriet vai nomainiet.
- Pārbaudiet gāzes vada iestatījumu – nepieciešamības gadījumā iestatiet to – skatīt nodaļā "Gāzes vada iestatīšana"
- Pārbaudiet dzirksteļu aizsargrežģi (pieejams tikai atkarībā no valsts) trokšņa slāpētājā – nepieciešamības gadījumā notīriet vai nomainiet to.

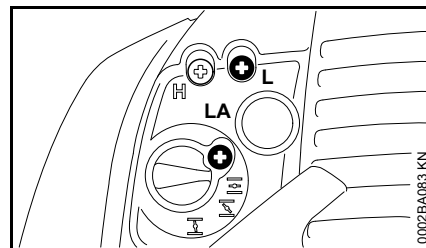
### Standarta iestatījums



- Pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz atdurei – maks. 3/4 apgrieziena.
- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pulksteņa rādītāja kustības virzienā līdz atdurei un pēc tam par 3/4 apgrieziena atpakaļ.

### Tukšgaitas iestatīšana

- Veiciet standarta iestatījumu.
- Iedarbiniet motoru un ļaujiet motoram uzsilt.



### Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- Lēni grieziet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi.



**Tukšgaitas apgriezienu skaits ir nevienmērīgs, neskatoties uz LA iestatījuma korekciju, motors apstājas, sliktis apgriezienu paātrinājums.**

Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk mazs.

- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz motors darbojas vienmērīgi un labi uzņem apgriezienus – maks. līdz atdurei.

**Tukšgaitas režīmā apgriezienu skaits ir nevienmērīgs**

Tukšgaitas režīma iestatījums ir pārāk trekn.

- Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (L) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi un labi uzņem paātrinājumu – maks. līdz atdurei.

Pēc katras tukšgaitas regulēšanas skrūves (L) iestatījuma korekcijas parasti ir vajadzīga arī tukšgaitas atdures skrūves (LA) stāvokļa maiņa.

**Karburatora iestatījuma regulēšana darbam lielā augstumā**

Ja motors darbojas neapmierinoši, var būt nepieciešamas nelielas korekcijas:

- Veiciet standarta iestatījumu.
- Ļaujiet motoram uzsilt.
- Pavisam nedaudz pagrieziet galveno regulēšanas skrūvi (H) pulksteņa rādītāja kustības virzienā (liesāks) – maks. līdz atdurei

## NORĀDĪJUMS

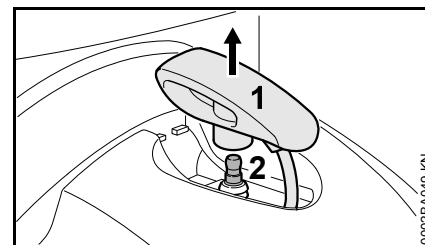
Pēc atgriešanās normālā augstumā neaizmirstiet atjaunot karburatora standarta iestatījumu.

Ja iestatījums ir pārāk liess, pastāv piedziņas mehānisma bojājuma risks nepietiekamas eļļošanas, kā arī pārkaršanas dēļ.

## Aizdedzes svece

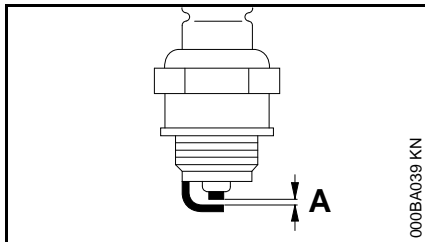
- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

### Aizdedzes sveces demontāža



- Aizdedzes sveces uzgali (1) noņemiet virzienā uz augšu.
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci (2).

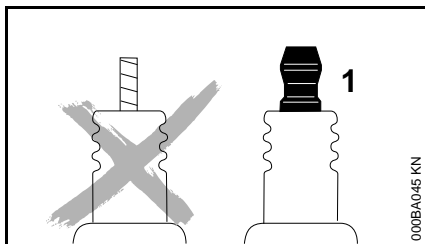
## Pārbaudiet aizdedzes sveci



- Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skatiet nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



### BRĪDINĀJUMS

Ja pieslēguma uzgrieznis (1) nav pievilkts vai tā nav, iespējama dzirksteļu veidošanās. Strādājot viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē,

iespējama ugunsgrēku vai eksploziju rašanās. Iespējamās smagas traumas vai mantiskie bojājumi.

- Izmantojiet aizdedzes sveces bez traucējumiem novadošā rezistora ar fiksētu pieslēguma uzgriezni.

## Aizdedzes sveces iebūvēšana

- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci un stingri uzspiediet uz sveces uzgaļa.

## Motora darbība

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

## Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā  
apm. 3 mēnešiem

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Darbiniet ierīci, līdz karburators ir tukšs – pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Nodrošiniet ierīci pret nesankcionētu piekļuvi (piemēram, bērniem).

## Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	Tīrīšana		X							
Vadības rokturis	Darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	Tīrīšana							X		
	Nomainīšana								X	
Degvielas rokas sūknis	Pārbaude	X								
	Remonts pie tirgotāja <sup>1)</sup>								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	Pārbaude pie tirgotāja <sup>1)</sup>							X		
	Nomainīšana pie tirgotāja <sup>1)</sup>						X			X
Degvielas tvertne	Tīrīšana					X				
Karbūrators	Tukšgaitas pārbaude	X		X						
	Tukšgaitas regulēšana									X
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	Nomainīšana ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	Vizuālā apskate		X							
	Tīrīšana									X
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	Pievilkšana									X
Pretvibrācijas elementi	Pārbaude	X						X		X
	Nomainīšana pie dīlera <sup>1)</sup>								X	

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Pūtes gaisa uzsūkšanas aizsargrežģis	Pārbaude	X		X						
	Tīrīšana									X
Gāzes pievads	Iestatīšana									X
Drošības uzlīmes	Nomainīšana								X	
1) STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja.										

## Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļautu ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvu ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

### Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

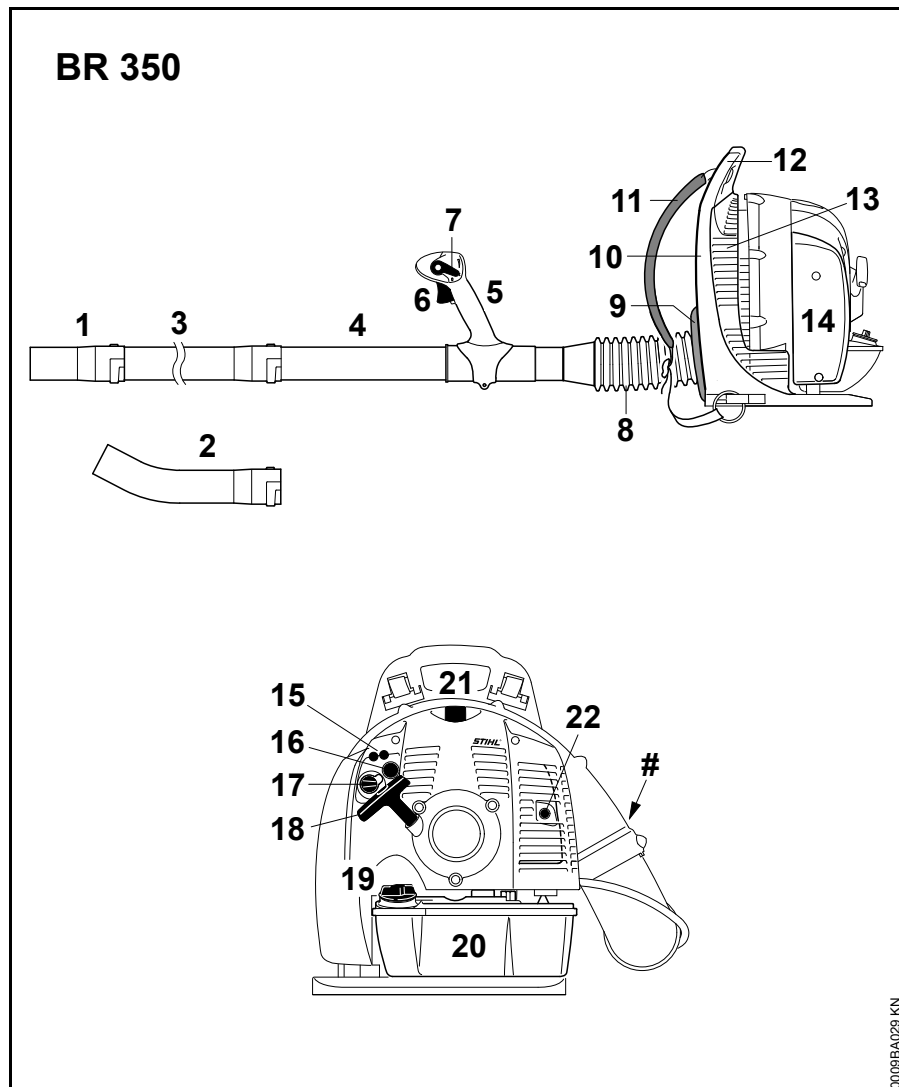
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

### Dilstošās detaļas

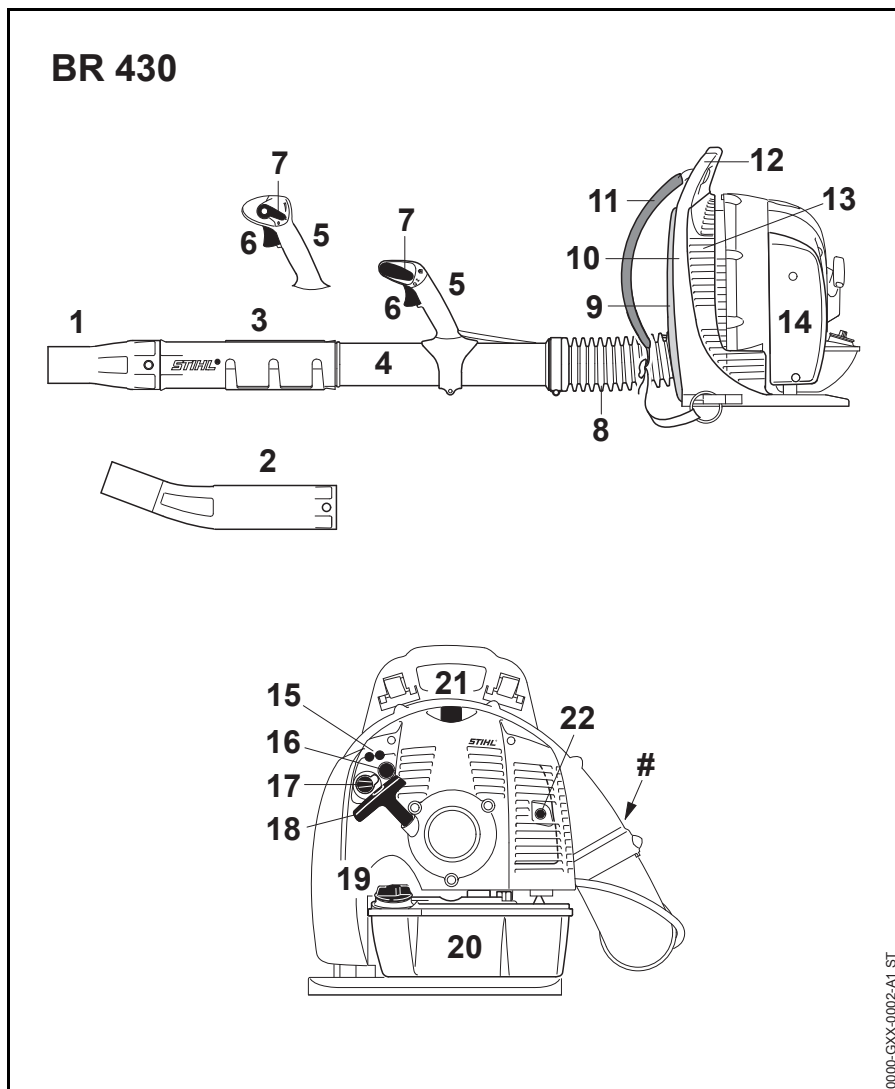
Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas sistēmas amortizācijas elementi

## Svarīgākās detaļas



1) pieejams tikai atkarībā no valsts



- 1 Sprausla, taisna<sup>1)</sup>
- 2 Sprausla, liekta<sup>1)</sup>
- 3 Pūtes caurule
- 4 Pūtes caurule
- 5 Vadības rokturis
- 6 Gāzes svira
- 7 Regulēšanas svira
- 8 Gofrētā šļūtene
- 9 Muguras polsteris
- 10 Muguras plāksne
- 11 Pārnēsāšanas sikсна
- 12 Pārnēsāšanas rokturis
- 13 Aizsargrežģis
- 14 Filtra vāks
- 15 Karburatora regulēšanas skrūves
- 16 Degvielas rokas sūknis
- 17 Starta vārsta pagriežamā poga
- 18 Palaidējtroses rokturis
- 19 Degvielas tvertnes vāciņš
- 20 Degvielas tvertne
- 21 Aizdedzes vada uzgalis
- 22 Trokšņa slāpētājs
- # Ierīces numurs

1) pieejams tikai atkarībā no valsts



## Tehniskie dati

### Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	63,3 cm <sup>3</sup>
Cilindra iekšējais diametrs:	48 mm
Virzuļa gājiens:	35 mm
Tukšgaitas apgriezīu skaits:	3000 1/min
Jauda saskaņā ar ISO 7293:	
BR 350:	2,1 kW (2,8 ZS)
BR 430:	2,9 kW (3,9 ZS)

### Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar traucējumu slāpēšanu):	NGK BPMR 7 A
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

### Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums:	1700 cm <sup>3</sup> (1,7 l)
-----------------------------	------------------------------

### Pūtes jauda

#### BR 350

Pūtes spēks	17 N
Gaisa ātrums:	75 m/s
Gaisa caurplūde:	740 m <sup>3</sup> /h
Maks. gaisa ātrums:	90 m/s
Maksimālā gaisa caurplūde (bez pūtes ierīces):	1150 m <sup>3</sup> /h

#### BR 430

Pūtes spēks	26 N
Gaisa ātrums:	82 m/s
Gaisa caurplūde:	850 m <sup>3</sup> /h
Maks. gaisa ātrums:	98 m/s
Maksimālā gaisa caurplūde (bez pūtes ierīces):	1300 m <sup>3</sup> /h

### Svars

bez iepildītas degvielas:

BR 350:	10,1 kg
BR 430:	10,3 kg

### Skaņas un vibrāciju vērtības

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības, tika ņemti vērā tukšgaitas un nominālie maksimālie apgriezīeni attiecībā 1:6.

Citus datus par to, kā darba devējs ir izpildījis prasības, kas ir ietvertas direktīvā par vibrācijām 2002/44/EK, skat. [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

### Skaņas spiediena līmenis $L_{peq}$ saskaņā ar DIN EN 15503:2010

BR 350:	98 dB(A)
BR 430:	101 dB(A)

### Skaņas jaudas līmenis $L_{weq}$ saskaņā ar DIN EN 15503:2010

BR 350:	106 dB(A)
BR 430:	108 dB(A)

### Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar DIN EN 15503:2010

#### Standarta modelis

	Labajam rokturim
BR 350:	3,9 m/s <sup>2</sup>
BR 430:	2,5 m/s <sup>2</sup>

#### Modelis ar divkāršo rokturi

	Kreisajam rokturim	Labajam rokturim
BR 350:	2,5 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>
BR 430:	2,5 m/s <sup>2</sup>	2,5 m/s <sup>2</sup>

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-faktors saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,5 dB(A); vibrāciju vērtību K-faktors saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK)  
Nr. 1907/2006 izpildi skatīt:  
[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādus apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

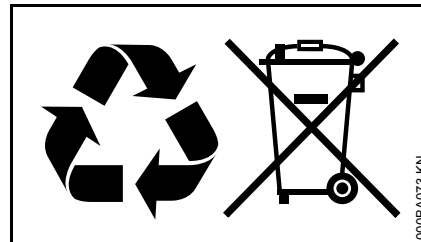
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**<sup>®</sup>, kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **GS**<sup>®</sup> (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

## Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod atsevišķai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

**ES atbilstības deklarācija**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību paziņo, ka

Konstrukcija:	Lapu pūtējs
Fabrikas marka:	STIHL
Tips:	BR 350
	BR 430
Sērijas numurs:	4244
Darba tilpums:	63,3 cm <sup>3</sup>

atbilst direktīvu 2006/42/EK,  
2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā  
esošajiem noteikumiem un ir projektēts  
un konstruēts saskaņā ar šādiem  
standartiem ražošanas brīdī spēkā  
esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto  
skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes,  
kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK  
pielikumā V, piemērojot standarta  
ISO 11094 prasības.

**Izmērītais skaņas jaudas līmenis**

BR 350:	105 dB(A)
BR 430:	107 dB(A)

**Garantētais skaņas jaudas līmenis**

BR 350:	107 dB(A)
BR 430:	109 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

BR 350, BR 430

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir  
norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 28.10.2016.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Thomas Elsner

Izstrādājumu pārvaldības un  
pakalpojumu vadītājs



0458-456-7921-D

litauisch / lettisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-456-7921-D