

STIHL MS 500i

STIHL



2 - 29 Eksploatavimo instrukcija
29 - 56 Lietošanas instrukcija



Turinys

1	Pratarmė.....	2
2	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
3	Apžvalga.....	2
4	Saugumo nurodymai.....	4
5	Motorinio pjūklo paruošimas darbui	11
6	Motorinio pjūklo surinkimas.....	11
7	Pjovimo grandinės stabdžio įjungimas ir išjungimas	13
8	Paruošti mišinį ir užpildyti motorinio pjūklo baką.....	14
9	Variklį įjungti ir išjungti.....	15
10	Motorinio pjūklo tikrinimas	16
11	Darbas su motoriniu pjūklu.....	17
12	Po darbo.....	22
13	Pernėšimas.....	22
14	sandėliuojate.....	22
15	Valymas.....	23
16	Priežiūra.....	24
17	Remontas.....	25
18	Gedimų šalinimas.....	25
19	Techniniai daviniai	27
20	Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės deriniai.....	27
21	Atsarginės dalys ir priedai.....	28
22	Utilizavimas.....	28
23	ES- atitikties sertifikatas.....	28

1 Pratarmė

Mielos pirkėjos, mieli pirkėjai,

džiaugiamės, kad pasirinkote STIHL. Mes kuriame ir gaminame aukščiausios kokybės gaminius, kurie atitinka mūsų klientų poreikius. Taip atsiranda net kraštutinėms sąlygoms labai patikimi gaminiai.

STIHL taip pat labai svarbi aukšta klientų aptarnavimo kokybė. Mūsų specializuotos prekybos vietos garantuoja kompetentingas konsultacijas ir mokymus bei visapusišką techninę pagalbą.

STIHL aiškiai pasisako už tvarų ir atsakingą požiūrį į gamtą. Ši naudojimo instrukcija padės Jums ilgą STIHL įrenginio tarnavimo laikotarpį naudoti jį saugiai ir saugant aplinką.

Dėkojame už Jūsų pasitikėjimą ir linkime, kad STIHL gaminys Jus džiugintų.



Dr. Nikola Stihl

Svarbu! PRIEŠ NAUDOJANT PERSKAITYTI IR IŠSAUGOTI.

2 Apie šią naudojimo instrukciją

2.1 Perspėjimų tekste žymėjimas



ISPEJIMAS

- Nuoroda apie pavojus, kurie gali sukelti sunkius ar mirtinus sužeidimus
 - ▶ Išvardintos priemonės gali padėti išvengti sunkių sužeidimų ar mirties atvejų.

PRANESIMAS

- Nuoroda apie galimus pavojus, kurie gali padaryti turtingą žalą.
 - ▶ Išvardintos priemonės gali padėti išvengti turtingos žalos.

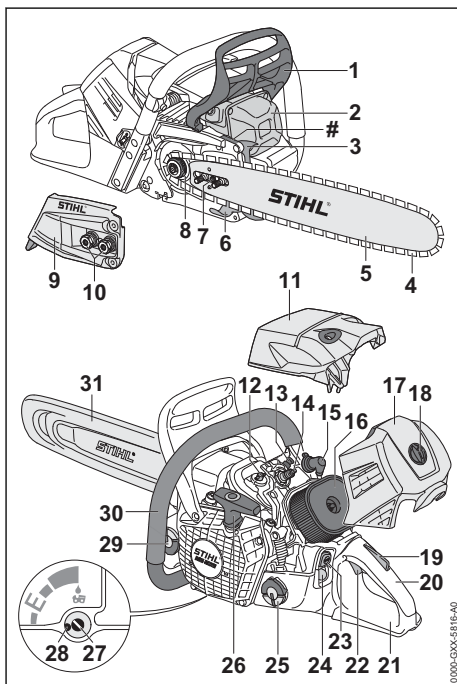
2.2 Simboliai tekste



Šis simbolis nukreipia į skyrių šioje naudojimo instrukcijoje.

3 Apžvalga

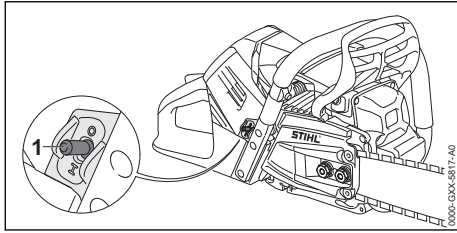
3.1 Motorinis pjūklas



- 1 Apsauginė stabdžio rankena**
Apsauginė rankena apsaugo kairę ranką nuo kontakto su pjovimo grandine ir automatiškai įjungia pjovimo grandinės stabdį, esant pjūklo atmetimui atgal.
- 2 Duslintuvas**
Duslintuvas mažina motorinio pjūklo spinduliuojamą garsą.
- 3 Atraminiai dantukai**
Atraminiais dantukais pjūklas remiasi į medį pjaunant.
- 4 Pjovimo grandinė**
Pjovimo grandinė pjauna medieną.
- 5 Pjovimo juosta**
Ant pjovimo juostos dedama pjovimo grandinė.
- 6 Grandinės gaudytuvas**
Grandinės gaudytuvas pagauna numestą ar nutrūkusią pjovimo grandinę.
- 7 Įtempimo varžtas**
Įtempimo varžtas skirtas grandinės įtempimui nustatyti.
- 8 Varančioji žvaigždutė**
Varančioji žvaigždutė suka pjovimo grandinę.
- 9 Žvaigždutės gaubtas**
Sankabos gaubtas uždengia sankabos būgnelį ir prispaudžia pjovimo juostą prie motorinio pjūklo.
- 10 Veržlės**
Veržlėmis žvaigždutės dangtis tvirtinamas prie motorinio pjūklo.
- 11 Gaubtas**
Gaubtas uždengia variklį.
- 12 Gaubto užraktas.**
Gaubto užraktu gaubtas pritvirtinamas prie motorinio pjūklo.
- 13 Dekompresinis vožtuvas**
Naudojant dekompresinį vožtuvą, lengviau paleisti variklį.
- 14 Uždegimo žvakė**
Uždegimo žvakė uždega degalų ir oro mišinį variklyje.
- 15 Uždegimo žvakės laidas**
Uždegimo žvakės kištuku uždegimo laidas sujungiamas su uždegimo žvake.
- 16 Oro filtras**
Oro filtru filtruojamas variklio įsiurbtas oras.
- 17 Filto dangtelis**
Filtro dangtelis dengia oro filtrą.
- 18 Filto dangtelio užraktas**
Filtro dangtelio užraktu filtro dangtelis pritvirtinamas prie motorinio pjūklo.
- 19 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė**
Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė skirtas akceleratoriaus rankenei atblokuoti.
- 20 Valdymo rankena**
Valdymo rankena yra naudojama motorinio pjūklo valdymui ir nešimui.
- 21 Rėmo rankena**
Rėmo rankena apsaugo dešiniąją ranką nuo kontakto su numesta arba nutrūkusia pjovimo grandine.
- 22 Akceleratoriaus rankenėlė**
Akceleratoriaus rankenėlė skirta varikliui greičinti.
- 23 Išjungiklis**
Išjungiklis skirtas varikliui išjungti.
- 24 Rankinis degalų siurbliukas**
Rankinis degalų siurbliukas padeda lengviau paleisti variklį.
- 25 Degalo bako užsukamas dangelis**
Degalų bako užsukamu dangteliu uždaromas degalų bakas.
- 26 Užvedimo rankenėlė**
Užvedimo rankenėlė skirta varikliui paleisti.
- 27 Alyvos siurblio nustatymo varžtas**
Alyvos bako nustatymo varžtas skirtas pjovimo grandinių tepimo alyvos tiekiamam kiekiui nustatyti.
- 28 Atrama**
Atrama ribojamas alyvos siurblio nustatymo varžtas.
- 29 Alyvos bako kamštis**
Alyvos bako kamščiu uždaromas alyvos bakas.
- 30 Vamzdinė rankena**
Vamzdinė rankena skirta motorinio pjūklo laikymui, valdymui ir nešimui.
- 31 Grandinės apsauga**
Grandinės apsauga apsaugo nuo kontakto su pjovimo grandine.
- # Įrenginio numeris**

3.2 Komplektacijos požymiai

Priklausomai nuo rinkos, motorinis pjūklas gali būti su tokiomis įrangos parinktimis:



1 Rankenos šildymo jungiklius

Rankenos šildymo jungikliu įjungiamas ir išjungiamas rankenos šildymas. Rankenos šildymo sistema šildo valdymo ir vamzdinę rankenas.

3.3 Simboliai

Simboliai gali būti ant motorinio pjūklo ir tai reiškia:



Šis simbolis žymi degalų baką.



Šis simbolis žymi pjovimo grandinių tepimo alyvos baką.



Šia kryptimi įjungiamas arba atleidžiamas grandinės stabdys.



Šis simbolis parodo pjovimo grandinės judėjimo kryptį.



Šis simbolis žymi alyvos siurblio nustatymo varžtą ir tiekiamą pjovimo grandinių tepimo alyvos kiekį.



Sukimo kryptis pjovimo grandinei įtempti



Šis simbolis žymi rankenos šildymo jungiklį.



Šis simbolis žymi dekompresinį vožtuvą.



Šis simbolis žymi išjungiklį.



Garantuotas triukšmo galios lygis L_{WA} dB(A) pagal direktyvą 2000/14/EB, kad būtų galima palyginti gaminių emisijas.

4 Saugumo nurodymai

4.1 Įspėjamieji simboliai

Įspėjamieji simboliai ant apsauginės juostelės reiškia:



Laikytis saugumo nurodymų ir priemonių jų vykdymui.



Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.



Dėvėti apsauginius akinius ir apsauginį šalną.



Laikytis saugumo nurodymų dėl atrankos ir priemonių jų vykdymui.

4.2 Numatytoji paskirtis

Motorinis pjūklas STIHL MS 500i skirtas medienai pjaustyti ir šakoms bei medžiams nupjauti.

▲ ISPEJIMAS

- Jeigu motorinis pjūklas naudojamas ne pagal paskirtį, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės bei galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Motorinį pjūklą naudokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

4.3 Reikalavimai naudotojui

▲ ISPEJIMAS

- Neinstrukuotas naudotojas negali atpažinti ir įvertinti motorinio pjūklo keliamų pavojų. Naudotojas arba kiti asmenys gali būti sunkiai arba mirtinai sužeisti.



▶ Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.

- ▶ Jeigu motorinis pjūklas bus perduodamas kitam asmeniui: kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.
- ▶ Įsitikinti, kad naudotojas atitinka šiuos kriterijus:

- Naudotojas yra pailsėjęs.
- Naudotojas yra fiziškai, sensoriškai ir psichiškai sveikas ir galės valdyti motorinį pjūklą ir su juo dirbti. Jeigu vartotojas yra fiziškai, sensoriškai arba protiniai ribotas, gali dirbti tik prižiūrint atsakingam asmeniui arba laikantis jo nurodymų.
- Naudotojas gali atpažinti ir įvertinti motorinio pjūklo keliamus pavojus.
- Naudotojas yra pilnametis arba naudotojas, jį prižiūrint, yra rengiamas tam tikrai profesijai pagal šalies teisės aktus.
- Naudotoją, prieš pirmą kartą dirbant su motoriniu pjūklų, apmokė STIHL specializuotas pardavėjas arba atsakingas asmuo.

- Naudotojas nėra paveiktas alkoholio, medikamentų ar narkotinių medžiagų.
- ▶ Jei naudotojas pirmą kartą dirba su motoriniu pjūklų: išmokti pjauti rąstus ant „ožio“ ar rėmo.
- ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.
- Motorinio pjūklų uždegimo sistema sukuria elektromagnetinį lauką. Elektromagnetinis laukas gali trikdyti širdies stimulatoriaus veikimą. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ar mirti.
 - ▶ Jei naudotojui implantuotas širdies stimulatorius: įsitikinkite, kad širdies stimulatoriaus veikimas nebus trikdomas.

4.4 Apranga ir įranga

▲ ISPEJIMAS

- Dirbant motorinis pjūklas gali įtraukti ilgus plaukus. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
 - ▶ Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.
- Dirbant daiktai dideliu greičiu gali būti išsviesti į orą. Naudotojas gali būti sužalotas.



- ▶ Nešioti gerai priglundančius akinius. Prekyboje galima įsigyti tinkamų apsauginių akinių, kurie yra išbandyti pagal standartą EN 166 ar šalies reikalavimus bei atitinkamai paženklinėti.

- ▶ STIHL rekomenduoja užsidėti veido apsaugą.
- ▶ Dėvėti gerai priglundusius viršutinės kūno dalies drabužius ilgomis rankovėmis.
- Dirbant sukeliamas triukšmas. Triukšmas gali pakenkti klausai.



- ▶ Naudoti klausos apsaugą.

- Krentantys daiktai gali sužaloti galvą.



- ▶ Jei dirbant gali nukristi daiktų: dėvėti apsauginį šalną.

- Dirbant į orą gali pakilti dulkių ir susidaryti garų. Įkvėptos dulkės ir garai gali pakenkti sveikatai bei sukelti alerginių reakcijų.
 - ▶ Jei į orą pakyla dulkių ar susidaro garų: dėvėti apsauginę kaukę nuo dulkių.
- Netinkami drabužiai gali užsikabinti už medžių, krūmų ar įsipainioti motoriniame pjūkle. Netinkamai apsirengę naudotojai gali būti sunkiai sužaloti.
 - ▶ Vilkėti gerai priglundusius drabužius.
 - ▶ Būti be šalikų ir papuošalų.

- Dirbdamas naudotojas gali priliesti prie besisukančios pjovimo grandinės. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
 - ▶ Mūvēti ilgas kelnes su apsaugu nuo įsipjovimų.
- Dirbdamas naudotojas gali įsipjauti prisilietęs prie medienos. Valydamas įrenginį ar atlikdamas jo techninės priežiūros darbus, naudotojas gali prisiliesti prie pjovimo grandinės. Naudotojas gali būti sužalotas.
 - ▶ Mūvēti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.
- Avėdamas netinkamą avalynę naudotojas gali paslysti. Jei naudotojas prisiliečia prie besisukančios pjovimo grandinės, jis gali įsipjauti. Naudotojas gali būti sužalotas.
 - ▶ Avėti darbai su motoriniu pjūklų skirtus aulinius batus su apsaugu nuo įsipjovimų.

4.5 Darbo vieta ir aplinka

▲ ISPEJIMAS

- Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali nesuprasti ir neįvertinti motorinio pjūklų ir jo nusviestų daiktų sukeliamų pavojų svarbos. Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali būti sunkiai sužeisti arba patirti turtingą žalą.
 - ▶ Pašalinius asmenis, vaikus ir gyvūnus laikyti atokiai nuo darbo vietos.
 - ▶ Motorinio pjūklų nepalikti be priežiūros.
 - ▶ Užtikrinti, kad motoriniu pjūklų negalėtų žaisti vaikai.
- Jeigu variklis veikia, iš duslintuvo eina įkaitusios išmetamosios dujos. Įkaitusios išmetamosios dujos gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas ir sukelti gaisrus.
 - ▶ Išmetamųjų dujų srautą nukreipti nuo lengvai užsiliepsnojančių medžiagų.

4.6 Saugio būklė

4.6.1 Motorinis pjūklas

Motorinis pjūklas yra saugios būklės, jei įvykdotos šios sąlygos:

- Motorinis pjūklas neapgadintas.
- Iš motorinio pjūklų neteka degalai.
- Uždarytas degalų bakelio dangtelis ir alyvos bakelio dangtelis.
- Motorinis pjūklas yra švarus.
- Grandinės gaudytuvas uždėtas ir neapgadintas.
- Grandinės stabdys veikia.
- Valdymo elementai veikia ir nėra pakeisti.
- Grandinės tepimo sistema veikia.
- Varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimo grioveliai ne gilesni nei 0,5 mm.


- Papildomai sumontuotas šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas pjovimo juostos ir pjovimo grandinės derinys.
- Pjovimo juosta ir pjovimo grandinė tinkamai sumontuotos.
- Pjovimo grandinė tinkamai įtempta.
- Sumontuoti originalūs šio motorinio pjūklo STIHL priedai.
- Priedai tinkamai primontuoti.

▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios konstrukcinės dalys nebegali tinkamai veikti, saugos įtaisai gali neveikti, o degalai tekėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
 - ▶ Dirbti su neapgadintu motoriniu pjūklu.
 - ▶ Jei iš motorinio pjūklo teka degalai: nenaudoti motorinio pjūklo ir kreiptis į STIHL prekybos atstovą.
 - ▶ Uždaryti degalų bakelio dangtelį ir alyvos bakelio dangtelį.
 - ▶ Jei motorinis pjūklas nešvarus: nuvalyti motorinį pjūklą.
 - ▶ Dirbti uždėjus neapgadintą grandinės gaudytuvą.
 - ▶ Nekeisti motorinio pjūklo. Išimtis: galima sumontuoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytos pjovimo juostos ir pjovimo grandinės derinį.
 - ▶ Jei valdymo elementai neveikia: nenaudoti motorinio pjūklo.
 - ▶ Sumontuoti originalius šio motorinio pjūklo STIHL priedus.
 - ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Priedus sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje arba priedo naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Nekišti jokių daiktų į motorinio pjūklo angas.
 - ▶ Pakeisti nusidėvėjusius arba apgadintus informacinius ženklus.
 - ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

4.6.2 Pjovimo juosta

Pjovimo juosta yra saugios būklės, jeigu išpildytos sekančios sąlygos:

- Pjovimo juosta yra nepažeista.
- Pjovimo juostos forma nepakitusi.
- Griovelio gylis tokio gylio arba gilesnis nei minimalus griovelio gylis,  19.3.
- Griovelio kraštai be šerpetų.
- Pjovimo juostos griovelis nėra susiaurėjęs arba išsiplėtęs.

▲ ISPEJIMAS

- Pjovimo juosta esančia nesaugios būklės negali būti teisingai judėti pjovimo grandinė. Judanti pjovimo grandinė gali nukristi nuo pjovimo juostos. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
 - ▶ Dirbti tik su nepažeista pjovimo grandine.
 - ▶ Jeigu pjovimo juostos griovelis didesnis nei minimalus griovelio gylis: pjovimo juostą pakeisti.
 - ▶ Kas savaitę nuvalyti šerpetas nuo pjovimo juostos kraštų.
 - ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

4.6.3 Pjovimo grandinė

Pjovimo grandinė yra saugios būklės, jeigu išpildytos sekančios sąlygos:

- Pjovimo grandinė nėra pažeista.
- Pjovimo grandinė teisingai išaštrinta.
- Ant pjovimo dantukų matomi nusidėvėjimo žymenys.

▲ ISPEJIMAS

- Detalės, esančios nesaugios būklės, negali teisingai funkcionuoti ir saugos įranga gali neatlikti savo funkcijų. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
 - ▶ Dirbti tik su nepažeista pjovimo grandine.
 - ▶ Pjovimo grandinę aštrinti teisingai.
 - ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

4.7 Degalai ir degalų įpylimas

▲ ISPEJIMAS

- Šiam motoriniam pjūklui naudojami degalai yra benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinys. Degalai ir benzinas yra labai degūs. Jei degalų ar benzino patenka į atvirą liepsną ar ant karštų daiktų, degalai arba benzinas gali sukelti gaisrą arba sprogti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Degalus ir benzinau saugoti nuo karščio ir ugnies.
 - ▶ Neišlieti degalų ir benzino.
 - ▶ Išliejus degalus: degalus nuvalyti šluoste ir variklį bandyti užvesti tik tada, kai visos motorinio pjūklo dalys bus sausos.
 - ▶ Nerūkyti.
 - ▶ Nepilti degalų arti ugnies.
 - ▶ Prieš pilant degalus išjungti variklį ir leisti jam atvėsti.

- ▶ Variklį užvesti mažiausiai 3 m atstumu nuo degalų pylimo vietos.
- Įkvėpę degalų ar benzino garų, žmonės gali apsinuodyti.
 - ▶ Neįkvėpti degalų ir benzino garų.
 - ▶ Degalus pilti gerai vėdinamoje vietoje.
- Dirbant labai šiltoje aplinkoje, motorinis pjūklas įkaista. Priklausomai nuo degalų rūšies, aukščio, aplinkos temperatūros ir motorinio pjūklo temperatūros, degalai išsiplečia ir degalų bakelyje gali susidaryti viršslėgis. Atidarius degalų bakelio dangtelį, degalai gali ištikšti ir užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Prieš atidarant degalų bakelio dangtelį palaukti, kol motorinis pjūklas atvės.
 - ▶ Degalų bakelio dangtelį atidaryti lėtai, o ne iš karto.
- Drabužiai, ant kurių patenka degalų ar benzino, gali lengvai užsidegti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Jei ant drabužių pateko degalų ar benzino: pasikeisti drabužius.
- Degalai, benzinai ir dvitakčių variklių alyva gali pakenkti aplinkai.
 - ▶ Neišlieti degalų, benzino ir dvitakčių variklių alyvos.
 - ▶ Degalus, benziną ir dvitakčių variklių alyvą šalinti laikantis taisyklių ir saugant aplinką.
- Jei degalų, benzino ar dvitakčių variklių alyvos pateks ant odos arba į akis, šios medžiagos gali sudirginti odą ar akis.
 - ▶ Stenkitės nesiliesti prie degalų, benzino ir dvitakčių variklių alyvos.
 - ▶ Jei šių medžiagų pateko ant odos: atitinkamas odos vietas nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir muilu.
 - ▶ Jei šių medžiagų pateko į akis: akis mažiausiai 15 minučių skalauti dideliu kiekiu vandens ir kreiptis į gydytoją.
- Motorinio pjūklo uždegimo sistema kibirkščiuoja. Kibirkštys gali patekti į išorę ir degioje arba sprogoje aplinkoje sukelti gaisrus ar sprogimus. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Naudoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas uždegimo žvakės.
 - ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.
 - ▶ Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį.
- Jei į motorinį pjūklą įpilama degalų, paruoštų sumaišius netinkamą benziną ar netinkamą dvitakčių variklių alyvą arba benziną ir dvitakčių variklių alyvą sumaišius netinkamu santykiu, motorinis pjūklas gali sugesti.

- ▶ Degalus sumaišyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Ilgesnį laiką laikant degalus, benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinys gali išsisluoksniuoti arba amžius. Jei grandininis pjūklas pildomas atskirtu ar senu kuru, motorinis pjūklas gali sugesti.
 - ▶ Prieš pilant degalus į motorinį pjūklą: išmaišyti degalus.
 - ▶ Naudoti ne senesni nei 30 dienų benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį („STIHL MotoMix“: 5 metų).

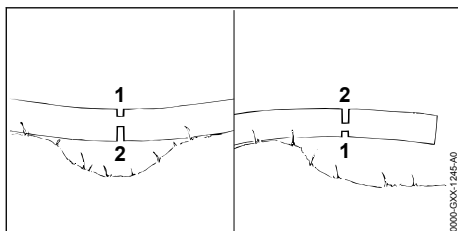
4.8 Darbo metu

4.8.1 Pjovimas

▲ ISPEJIMAS

- Jei darbo zonoje netoliese nėra asmenų, avariu atveju negalės būti suteikta pagalba.
 - ▶ Įsitikinti, kad už darbo zonos ribų netoliese nėra asmenų.
- Jei naudotojas netinkamai paleidžia variklį, naudotojas gali nesuvaldyti motorinio pjūklo. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Motorinį pjūklą paleisti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Jei pjūklo grandinė liečia žemę arba daiktus: nepaleisti variklio.
- Kai kuriose situacijose naudotojas negali koncentruotai dirbti. Naudotojas gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo, suklikti, nukristi ir būti sunkiai sužalotas.
 - ▶ Dirbti ramiai ir apgalvotai.
 - ▶ Kai šviesos ir matomumo sąlygos blogos: Nedirbti su motoriniu pjūklu.
 - ▶ Su motoriniu pjūklu dirbti vienam.
 - ▶ Nedirbti virš pečių lygio.
 - ▶ Atkreipti dėmesį į kliūtis.
 - ▶ Dirbti stovint ant žemės paviršiaus ir išlaikant pusiausvyrą. Jei reikia dirbti aukštai: naudoti darbinę kėlimo platformą arba saugų karkasą.
 - ▶ Jei pasirodo nuovargio požymių: padaryti darbo pertrauką.
- Kai variklis veikia, susidaro išmetamosios dujos. Įkvėpę išmetamųjų dujų, asmenys gali apsinuodyti.
 - ▶ Neįkvėpti išmetamųjų dujų.
 - ▶ Motoriniu pjūklu dirbti gerai vėdinamoje vietoje.
 - ▶ Jei pykina, skauda galvą, atsiranda regos sutrikimų, klausos sutrikimų arba svaigsta galva: baigti darbą ir kreiptis į gydytoją.

- Jei naudotojas naudoja klausos apsaugą ir variklis veikia, naudotojas gali ribotai girdėti ir įvertinti garsus.
 - ▶ Dirbti ramiai ir apgalvotai.
- Jei greitinama įjungus grandinės stabdį, grandinės stabdys gali būti pažeistas.
 - ▶ Prieš pjaunant atleisti grandinės stabdį.
- Judanti pjovimo grandinė gali sužeisti dirbantįjį. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
 - ▶ Neliesti judančios pjovimo grandinės.
 - ▶ Jei pjovimo grandinė užblokuota daiktu: Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį. Tik tada pašalinti daiktą.
- Ratu judanti pjovimo grandinė įkaita ir pailgėja. Jeigu pjovimo grandinė nepakankamai tepama ir nepatempama, ji gali nukristi nuo pjovimo juostos arba nutrūkti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Naudoti grandinių tepimo alyvą.
 - ▶ Dirbant reguliariai tikrinti pjovimo grandinės įtempimą. Jeigu pjovimo grandinė per mažai įtempta: įtempti pjovimo grandinę.
- Jei dirbant motorinis pjūklas elgiasi kitaip arba neįprastai, jis gali būti saugos neatitinkančios būklės. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Užbaikite darbą ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- Darbu metu motorinis pjūklas gali sukelti vibracijas.
 - ▶ Mūvėti pirštines.
 - ▶ Daryti darbo pertraukas.
 - ▶ Jei atsiranda kraujotakos sutrikimų: kreiptis į gydytoją.
- Jeigu judanti pjovimo atsitrenkia į kietą daiktą, gali atsirasti kibirkštys. Lengvai užsidegančioje aplinkoje kibirkštys gali sukelti gaisrą. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Nedirbti lengvai užsidegančioje aplinkoje.
- Kai akceleratoriaus rankenėlė atleidžiama, pjovimo grandinė dar kurį laiką juda. Judanti pjovimo grandinė gali įpjauti asmenis. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti.
 - ▶ Palaukti, kol pjovimo grandinė nebejudės.



▲ ISPEJIMAS

- Jeigu pjaunamas užstrigęs medis, pjovimo juosta gali būti prispausta. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
 - ▶ Pirmiausiai atlikti kamieno įpjovą saugančią nuo plyšimo (1), po to pjauti įtempimo vietoje (2).

4.8.2 Šakų genėjimas

▲ ISPEJIMAS

- Jeigu nukirsto medžio šakos genimos iš apačios, nupjovus jas medis nebesiremia šakomis į žemę. Darbo metu medis gali sujudėti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
 - ▶ Didesnes šakas apačioje, nupjauti tik tada, kai medžio kamienas suskeruos.
 - ▶ Negenėti šakų, stovint ant kamieno.
- genint šakas, nupjauta šaka gali kristi žemyn. Naudotojas gali užkliūti, suklupti ir sunkiai susižeisti.
 - ▶ Medį genėti nuo kelmo link viršūnės.

4.8.3 Miško kirtimas

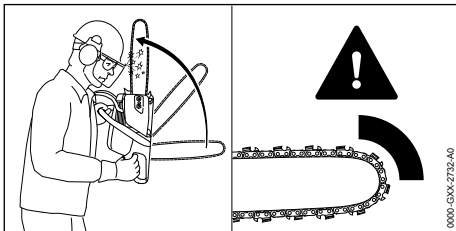
▲ ISPEJIMAS

- Nepatyrę asmenys gali neįvertinti kertant medžius atsiradusių pavojų. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Naudotojas turi turėti atitinkamų žinių apie kirtimo technologiją ir patirties atliekant kirtimo darbus.
 - ▶ Jei yra kokių nors neaiškumų: Pasikonsultuokite su patyrusiu specialistu, kad jis padėtų ir nustatytų tinkamą kirtimo būdą.
- Pjovimo metu medis ar šakos gali nukristi ant žmonių arba daiktų. Kuo didesnės krintančios dalys, tuo didesnė rizika, kad žmonės gali sunkiai susižeisti arba žūti. Gal būti padaryta turtinė žala.
 - ▶ Medžio virtimo kryptį nustatyti taip, kad sritis, kur kris medis būtų laisva.
 - ▶ Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai turi laikytis saugaus 2,5 medžių ilgių atstumo iki dirbančiojo.
 - ▶ Prieš kirtimą iš medžio vainiko pašalinti sulenktas arba negyvas šakas.
 - ▶ Jeigu iš medžio vainiko neįmanoma pašalinti sulenktų arba negyvų šakų: Pasikonsultuokite su patyrusiu specialistu, kad šis padėtų ir nustatytų tinkamą kirtimo būdą.
 - ▶ Stebėti medžio viršūnę arba šalimai augančią medžių viršūnę ir krentančias šakas.

- Kai medis pjaunamas, kamienas gali lūžti arba smogti atgal link dirbančiojo. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba žūti.
 - ▶ Už medžio suplanuoti atsitraukimo taką.
 - ▶ Eiti atgal atsitraukimo taku ir stebėti krentantį medį.
 - ▶ Neiti atgal šlaitu žemyn.
- Kliūtys esančios darbo vietoje ar atsitraukimo take gali sukliudyti dirbančiajam. Dirbantysis gali užkliūti ir nukristi. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba žūti.
 - ▶ Pašalinti kliūtis darbo vietoje ir atsitraukimo take.
- Jeigu įpjaunama arba per anksti nupjaunama nenupjauta medžio dalis, saugos juosta arba laikanti juosta, gali būti neišlaikyta medžio virtimo kryptis arba medis gali per anksti nukristi. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Neįpjauti ar nenupjauti paliktos medžio dalies.
 - ▶ Saugos juostą ar prilaikančią juostą nupjauti paskiausiai.
 - ▶ Jeigu medis pradeda kristi per anksti: nutraukti pjovimą ir pasitraukti atsitraukimo taku.
- Jeigu judanti pjovimo grandinė atsitrenkia pjovimo juostos galo viršutine dalimi į kietą daiktą ir greitai sustabdoma, gali įvykti atatranka. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
 - ▶ Naudoti pleištus iš aliuminio ar plastiko.
- Jeigu medis nepilnai nukrenta ant žemės arba užstringa tarp kitų medžių, dirbantysis nebegali kontroliuoti jo virtimo krypties.
 - ▶ Pjovimą nutraukti ir medį nuversti su lynu arba pritaikyta transporto priemone.

4.9 Inercinės jėgos

4.9.1 Atmetimas atgal



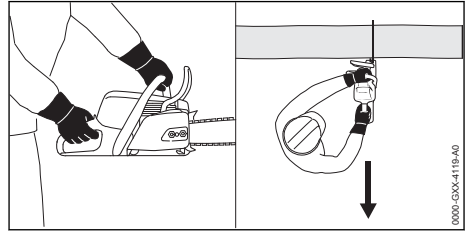
Atmetimą atgal gali sąlygoti sekančios priežastys:

- Judanti pjovimo grandinė atsitrenkia pjovimo juostos galo viršutine dalimi į kietą daiktą ir greitai sustabdoma.

- Judanti pjovimo grandinė užstrigo pjovimo juostos smaigalyje.

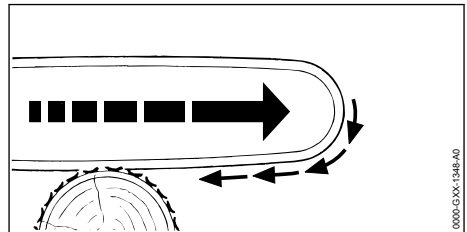
Grandinės stabdys negali sukliudyti atmetimo atgal.

▲ ISPEJIMAS



- Jeigu įvyksta atatranka, motorinis pjūklas gali būti atmetas link dirbančiojo. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
 - ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
 - ▶ Kūną darbo metu laikyti atokiau nuo motorinio pjūklo juostos.
 - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Nedirbti su pjovimo juostos smaigaliu viršutiniu ketvirtadaliu.
 - ▶ Dirbti tik su teisingai išaštrinta ir įtempta pjovimo grandine.
 - ▶ Dirbti su mažą atmetimą turinčia pjovimo grandine.
 - ▶ Naudoti pjovimo juostą su "maža pjovimo juostos galva".
 - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

4.9.2 Judėjimas pirmyn



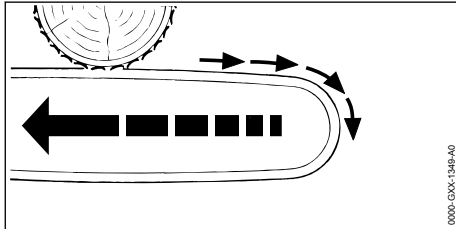
Jeigu pjaunama su pjovimo juostos apatine dalimi, motorinis pjūklas gali būti traukiamas link kamieno.

▲ ISPEJIMAS

- Jeigu judanti pjovimo grandinė atsimuša į kietą daiktą ir greitai sustabdoma, motorinis pjūklas gali būti staigiai ir labai stipriai patrauktas link kamieno. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.

- ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
- ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- ▶ Pjovimo juostą nepersukti pjūvyje.
- ▶ Teisingai naudoti atraminius dantukus.
- ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

4.9.3 Postūmis atgal



Jeigu pjaunama pjovimo juostos viršutinė dalimi, motorinis pjūklas gali judėti atgal dirbančiojo link.

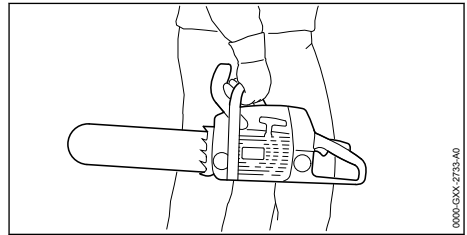
▲ ISPEJIMAS

- Jeigu judanti pjovimo grandinė atsimuša į kietą daiktą ir greitai sustabdoma, motorinis pjūklas gali būti staigiai ir labai stipriai judėti atgal link dirbančiojo. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
 - ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
 - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
 - ▶ Pjovimo juostą nepersukti pjūvyje.
 - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

4.10 Transportavimas

▲ ISPEJIMAS

- Pervežimo metu motorinis pjūklas gali apvirsti arba judėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Išjungti variklį.
 - ▶ Įjungti grandinės stabdį.
 - ▶ Grandinės apsaugą ant pjovimo juostos užmauti taip, kad jis uždengtų visą pjovimo juostą.
 - ▶ Motorinį pjūklą su tvirtinimo diržais, diržais ar tinklu pritvirtinti taip, kad jis negalėtų apvirsti ir judėti.



- Jei variklis kurį laiką veikė, duslintuvas ir variklis gali būti įkaitę. Naudotojas gali nusideginti.
 - ▶ Motorinį pjūklą dešiniąja ranka už vamzdinės rankenos nešti taip, kad pjovimo juosta būtų nukreipta atgal.

4.11 Saugojimas

▲ ISPEJIMAS

- Vaikai gali nežinoti ir neįvertinti motorinio pjūklo keliamų pavojų. Vaikai gali sunkiai susižeisti.
 - ▶ Išjungti variklį.
 - ▶ Įjungti grandinės stabdį.
 - ▶ Grandinės apsaugą taip užmauti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.
 - ▶ Motorinį pjūklą laikyti taip, kad nepasiektų vaikai.
- Motorinio pjūklo elektros kontaktai ir metalinės dalys nuo drėgmės gali surūdėti. Motorinis pjūklas gali būti sugadintas.
 - ▶ Motorinį pjūklą laikyti švarioje ir sausoje vietoje.

4.12 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

▲ ISPEJIMAS

- Jei valant, atliekant techninės priežiūros darbus ar taisant variklis veikia, pjovimo grandinė gali netikėtai pradėti sukis. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Išjungti variklį.
 - ▶ Įjungti grandinės stabdį.
- Jei variklis kurį laiką veikė, duslintuvas ir variklis gali būti įkaitę. Žmonės gali nusideginti.
 - ▶ Palaukti, kol duslintuvas ir variklis atvės.
- Ėsdinančios plovimo priemonės, plovimas vandens srove ar smailūs daiktai gali apgadinti motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir pjovimo grandinę. Jei motorinis pjūklas, pjovimo juosta arba pjovimo grandinė netinkamai valomi, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o sau-

gos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

- ▶ Motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir pjovimo grandinę valyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jei motorinis pjūklas bus prižiūrimas ar taisomas ne taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
 - ▶ Motorinį pjūklą prižiūrėti ar taisyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jei pjovimo juosta ir pjovimo grandinė bus prižiūrimos ar taisomos ne taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
 - ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę prižiūrėti ar taisyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Valant pjovimo grandinę ar atliekant jos techninės priežiūros darbus, naudotojas gali įsipažinti aštriais pjaunamaisiais dantukais. Naudotojas gali būti sužalotas.
 - ▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.

5 Motorinio pjūklo paruošimas darbui

5.1 Motorinio pjūklo paruošimas darbui

Kiekvieną kartą prieš pradėdant darbą, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- ▶ Įsitikinti, kad sekančios detalės yra neprikaištingos būklės:
 - Motorinis pjūklas, [4.6.1.](#)
 - pjovimo juosta, [4.6.2.](#)
 - pjovimo grandinė, [4.6.3.](#)
- ▶ išvalyti motorinį pjūklą, [15.1.](#)
- ▶ sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę, [6.1.1.](#)
- ▶ įtempti pjovimo grandinę, [6.2.](#)
- ▶ įpilti pjovimo grandinių tepimo alyvos, [6.3.](#)
- ▶ Patikrinti grandinės stabdį, [10.4.](#)
- ▶ Motorinio pjūklo užpildymas kuru, [8.2.](#)
- ▶ patikrinti valdymo elementus, [10.5.](#)
- ▶ patikrinti, kaip tepama grandinė, [10.6.](#)
- ▶ Jei veiksmų negalima atlikti: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.

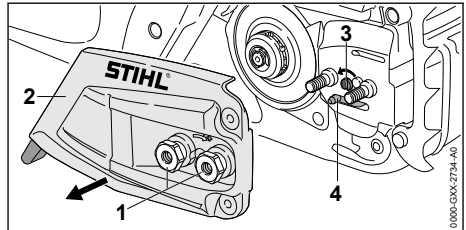
6 Motorinio pjūklo surinkimas

6.1 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės uždėjimas ir nuėmimas

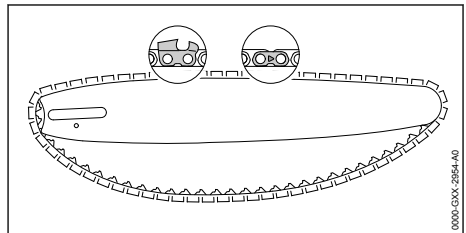
6.1.1 Sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę

Pjovimo juostų ir grandinių deriniai kurie tinka prie sankabos būgnelio ir gali būti montuojami, yra pateikti techninių duomenų lentelėje, [20.1.](#)

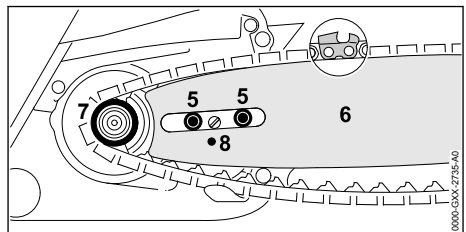
- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Veržles (1) sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol bus galima nuimti sankabos dangtelį (2).
- ▶ Sankabos dangtelį (2) nuimti
- ▶ Įtempimo varžtą (3) sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol įtempiklis (4) priglus kairėje prie korpuso.



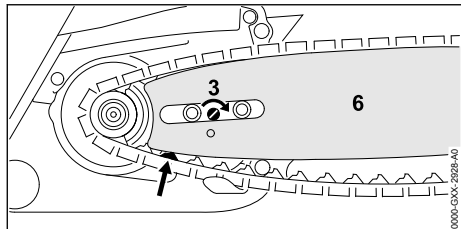
- ▶ Pjovimo grandinę įdėti į pjovimo juostos griovelį taip, kad rodyklės ant pjovimo grandinės jungiamųjų narelių viršaus būtų nukreipti judėjimo kryptimi.



- ▶ Pjovimo juostą su įtempimo veržle ir pjovimo grandinę taip uždėti ant motorinio pjūklo, kad būtų išpildytos šios sąlygos:
 - Pjovimo grandinės nareliai būtų prigludę prie varančiosios žvaigždutės dantų (7).
 - Smeigės (5) būtų pjovimo juostos pailgoje kiaurymėje (6).
 - Įtempiklio dantukai (4) būtų kiaurymėje (8) pjovimo juostoje (6).

Pjovimo juostos orientavimas (6) nesvarbus. Pjovimo juostos (6) ženklėjimas gali būti ir jos gale.

- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.



- ▶ Įtempimo varžtą (3) sukti pagal laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo grandinė priglus prie pjovimo juostos. Tuo metu pjovimo grandinės nareliai slenka pjovimo juostos grioveliu. Pjovimo juosta (6) ir pjovimo grandinė derinamos prie motorinio pjūklo.
- ▶ Sankabos dangtelį (2) uždėti ant motorinio pjūklo taip, kad jis gerai priglustų prie motorinio pjūklo.
- ▶ Veržles (1) užsukti ir tvirtai priveržti.

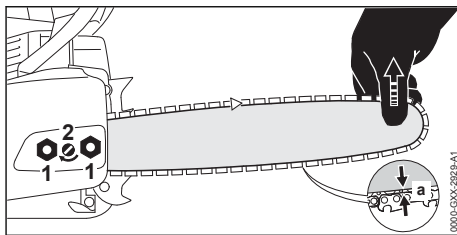
6.1.2 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės nuėmimas

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Veržles sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol bus galima nuimti sankabos dangtelį.
- ▶ Sankabos dangtelį nuimti.
- ▶ Įtempimo varžtą pasukti prieš laikrodžio rodyklę iki atramos. Pjovimo grandinė atlaisvinta.
- ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.

6.2 Pjovimo grandinės įtempimas

Darbo metu pjovimo grandinė ištįsta arba susitraukia. Pjovimo grandinės įtempimas kinta. Darbo metu reikia reguliariai tikrinti pjovimo grandinės įtempimą ir ją atitinkamai įtempti.

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.

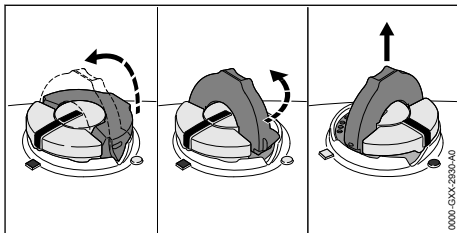


- ▶ Atlaisvinkite veržles (1).
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
- ▶ Pjovimo juostą pakelti už smaigalio ir įtempimo varžtą (2) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi arba prieš ją tol, kol bus įvykdytos šios sąlygos:
 - Atstumas a pjovimo juostos viduryje yra nuo 1 mm iki 2 mm.
 - Pjovimo grandinę dviem pirštais galima nesunkiai patraukti aplink pjovimo juostą.
- ▶ Pjovimo juostą dar kilstelėti už galo ir tvirtai priveržti veržles (1).
- ▶ Jei atstumas a pjovimo juostos viduryje nėra nuo 1 mm iki 2 mm: pjovimo grandinę iš naujo įtempti.

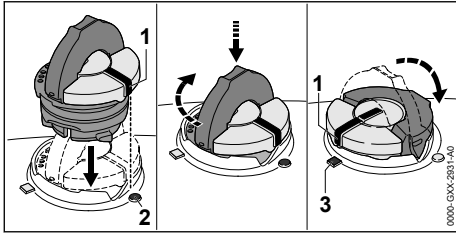
6.3 Pjovimo grandinių tepimo alyvos įpylimas

Pjovimo grandinių tepimo alyva tepa ir aušina judančią pjovimo grandinę.

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Motorinį pjūklą pastatyti ant lygaus paviršiaus taip, kad alyvos bako kamštis būtų viršuje.
- ▶ Sritį aplink alyvos bakelio dangtelį nuvalyti drėgna šluoste.



- ▶ Atlenkti alyvos bakelio dangtelio apkabą.
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį iki galo sukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti alyvos bakelio dangtelį.
- ▶ Pjovimo grandinių tepimo alyvos įpilti taip, kad pjovimo grandinių tepimo alyva nebūtų išlieta pro šalį ir alyvos bakelis nebūtų pripildytas iki viršaus.
- ▶ Jei alyvos bakelio dangtelio apkaba nulenкта: atlenkti apkabą.

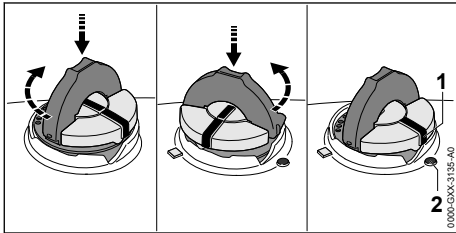


- ▶ Alyvos bakelio dangtelį įdėti taip, kad žymė (1) būtų nukreipta į žymę (2).
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir iki galo prisukti pagal laikrodžio rodyklę. Alyvos bakelio dangtelis girdimai užsifiksuoja. Žymė (1) nukreipta į žymę (3).
- ▶ Patikrinti, ar alyvos bakelio dangtelio negalima nutraukti į viršų.
- ▶ Jei alyvos bakelio dangtelio negalima nutraukti į viršų: nulenkti alyvos bakelio dangtelio apkabą.

Alyvos bakelis uždarytas.

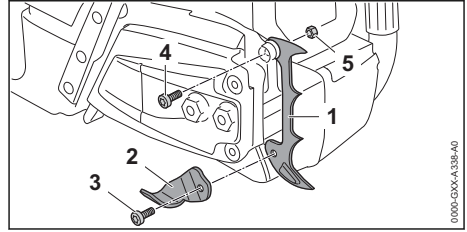
Jei alyvos bakelio dangtelį galima nutraukti į viršų, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- ▶ Alyvos bakelio dangtelį įdėti bet kokiaje padėtyje.



- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir iki galo prisukti pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir tol sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol žymė (1) bus nukreipta į žymę (2).
- ▶ Vėl pabandyti uždaryti alyvos bakelį.
- ▶ Jei alyvos bako ir toliau nepavyksta uždaryti: motoriniu pjūklų nedirbti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas yra nesaugios būklės.

6.4 Primontuoti atraminius dantukus



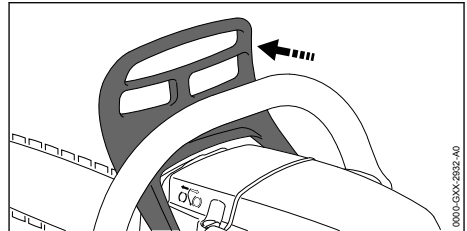
- ▶ Varžtą (3) išsukti ir nuimti grandinės gaudytuvą (2).
- ▶ Uždėti atraminius dantukus (1).
- ▶ Įsukti varžtą (4).
- ▶ Uždėkite veržlę (5).
- ▶ Uždėti grandinės gaudytuvą (2).
- ▶ Įsukti ir priveržti varžtą (3).
- ▶ Tvirtai priveržti varžtą (4).

7 Pjovimo grandinės stabdžio įjungimas ir išjungimas

7.1 Įjungti grandinės stabdį

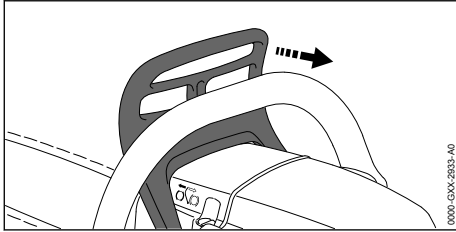
Motorinis pjūklas turi pjovimo grandinės stabdį.

Pjovimo grandinės stabdys gali įsijungti automatiškai dėl staigaus pjūklų atmetimo dėl apsauginės rankenos inertinės jėgos atgal arba jį gali įjungti dirbantysis.



- ▶ Apsauginę rankeną kaire ranka paspausti šalin nuo vamzdinės rankenos. Apsauginė rankena girdimai užsifiksuoja. Pjovimo grandinės stabdys įjungtas.

7.2 Išjungti pjovimo grandinės stabdį



- ▶ Apsauginę rankeną kaire ranka patraukti link dirbančiojo. Apsauginė rankena girdimai užsifiksuoja. Pjovimo grandinės stabdys išjungtas.

8 Paruošti mišinį ir užpildyti motorinio pjūklo baką

8.1 Degalų mišinio paruošimas

Šiam motoriniam pjūklui reikalingi degalai yra santykiu 1:50 sumaišytas dvitakčių variklių alyvos ir benzino mišinys.

STIHL rekomenduoja naudoti jau paruoštus degalus „STIHL MotoMix“.

Patiems ruošiant degalų mišinį, galima naudoti tik STIHL dvitakčių variklių alyvą arba kitokią JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ar ISO-L-EGD klasių kokybišką variklinę alyvą.

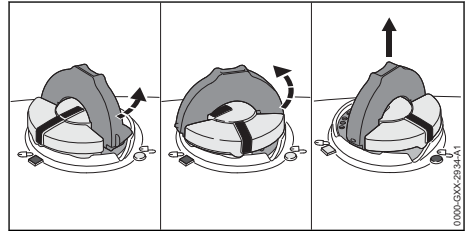
Kad visą įrenginio naudojimo trukmę nebūtų viršytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės, STIHL reikalauja naudoti „STIHL HP Ultra“ dvitakčių variklių alyvą arba lygiavertę kokybišką variklinę alyvą.

- ▶ Užtikrinti, kad benzino oktaninis skaičius būtų ne mažesnis nei 90 RON, o alkoholio kiekis benzine neviršytų 10 % (Brazilija: 27%).
- ▶ Užtikrinti, kad naudojama dvitakčių variklių alyva atitiktų reikalavimus.
- ▶ Priklausomai nuo norimo degalų kiekio, nustatyti teisingus dvitakčių variklių alyvos ir benzino kiekius, kad jie būtų sumaišomi 1:50 santykiu. Degalų mišinių pavyzdžiai:
 - 20 ml dvitakčių variklių alyvos, 1 l benzino
 - 60 ml dvitakčių variklių alyvos, 3 l benzino
 - 100 ml dvitakčių variklių alyvos, 5 l benzino
- ▶ Į švarų, degalams leidžiamą naudoti kanistrą pirmiausia įpilkite dvitakčių variklių alyvos, o paskui benzino.
- ▶ Išmaišyti degalus.

8 Paruošti mišinį ir užpildyti motorinio pjūklo baką

8.2 Motorinio pjūklo užpildymas kuru

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti motoriniam pjūklui atvėsti.
- ▶ Motorinį pjūklą pastatyti ant lygaus paviršiaus taip, kad kuro bako kamštis būtų viršuje.
- ▶ Sritį aplink degalų bakelio kamštį nuvalyti drėgna šluoste.
- ▶ Atlenkti kuro bako kamščio apkaabas.



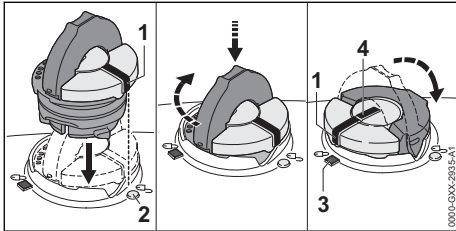
! ISPEJIMAS

- Dirbant labai šiltoje aplinkoje, motorinis pjūklas įkaista. Priklausomai nuo degalų rūšies, aukščio, aplinkos temperatūros ir motorinio pjūklo temperatūros, degalai išsiplečia ir degalų bakelyje gali susidaryti viršslėgis. Atidarius degalų bakelio dangtelį, degalai gali ištikėti ir užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Prieš atidarant degalų bakelio dangtelį palaukti, kol motorinis pjūklas atvės.
 - ▶ Degalų bakelio dangtelį atidaryti lėtai, o ne iš karto.
- ▶ Kuro bako kamštį pasukti 1 / 8 apskukimo prieš laikrodžio rodyklę. Jeigu kuro bako yra slėgis, girdisi, kaip mažėja viršslėgis.
- ▶ Visiškai pašalinus viršlėgį: degalų bako kamštį prieš laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol ženklas ant degalų bako kamščio ir ženklas ant degalų bako sutaps.
- ▶ Nuimti degalų bakelio kamštį.

PRANESIMAS

- Veikiant šviesai, saulės spinduliams ir kraštūnėms temperatūroms degalai gali greičiau išsisluoksniuoti arba amžius. Pripildžius degalų su sumaišytais arba senais degalais, grandininis pjūklas gali būti sugadintas.
 - ▶ Išmaišyti degalus.
 - ▶ Nepilti ilgiau nei 30 dienų (STIHL MotoMix: 5 metai) laikytų degalų.

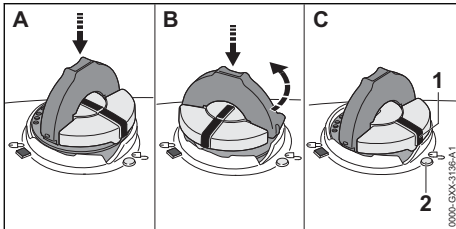
- ▶ Degalų pripilti jų neišlaistant ir tiek, kad iki degalų bakelio krašto liktų mažiausiai 15 mm.
- ▶ Jeigu kuro bako kamščio apkaba nulenkta: apkabą atlenkti.



- ▶ Kuro bako kamštį uždėti taip, kad žymė (1) būtų nukreipta į žymę (2).
- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo. Kuro bako kamštis girdimai užsifiksuoja. Žymė (1) sutampa su žyme (4) ir yra nukreipta į žymę (3).
- ▶ Patikrinti, ar galima kuro bako kamštį patraukti į viršų.
- ▶ Patikrinti, ar galima kuro bako kamštį patraukti į viršų: Užlenkti kuro bako kamščio apkabas. Degalų bakelis uždarytas.

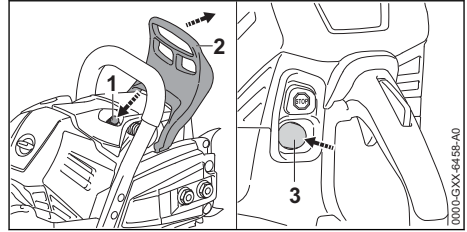
Jeigu kuro bako kamštį galima patraukti į viršų, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- ▶ Kuro bako kamštį uždėti bet kokiaje padėtyje.

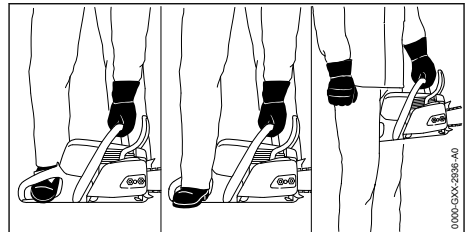


- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo.
- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir prieš laikrodžio rodyklę sukti tol, kol žymė (1) bus nukreipta į žymę (2).

- ▶ Dar kartą pabandyti uždaryti kuro baką.
- ▶ Jeigu ir toliau neina uždaryti kuro bako: Motoriniu pjūklų nedirbti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas yra nesaugios būklės.

9 Variklį įjungti ir išjungti**9.1 Variklio užvedimas**

- ▶ Įjungti grandinės stabdį (2).
- ▶ Nutraukti grandinės apsaugą.
- ▶ Paspausti dekompresinį vožtuvą (1).
- ▶ Rankinį degalų siurbliuką (3) paspausti mažiausiai 8 kartus.



- ▶ Motorinį pjūklą laikyti vienu iš 3 galimų būdų:
 - Pastatyti motorinį pjūklą ant lygaus pagrindo, kairiaja ranka laikyti vamzdinę rankeną taip, kad nykštys apgaubtų vamzdinę rankeną, prispausti prie žemės ir dirbti su motoriniais pjūklais skirtu aulinio bato noselę įkišti į galinę rankeną.
 - Pastatyti motorinį pjūklą ant lygaus pagrindo, kairiaja ranka laikyti vamzdinę rankeną taip, kad nykštys apgaubtų vamzdinę rankeną, prispausti prie žemės ir dirbti su motoriniais pjūklais skirtu aulinio bato kulną įkišti į galinę rankeną.
 - Motorinį pjūklą kairiaja ranka laikyti už vamzdinės rankenos taip, kad nykštys apgaubtų vamzdinę rankeną, ir prispausti galinę rankeną tarp kelių ir šlaunų.

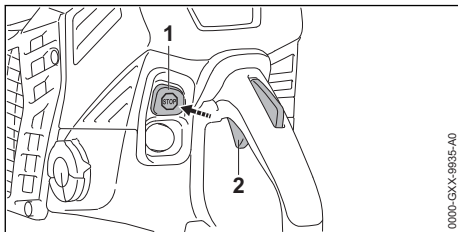


- ▶ Užvedimo rankenėlę dešiniąja ranka lėtai ištraukti iki juntamo pasipriešinimo.
- ▶ Užvedimo rankenėlę greitai ištraukti ir sustumti tol, kol variklis pradės veikti. Variklis veikia tuščiaja eiga.

PRANESIMAS

- Jei greitinama įjungus grandinės stabdį, grandinės stabdys gali būti pažeistas.
 - ▶ Prieš pjaunant atleisti grandinės stabdį.
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį. Motorinis pjūklas paruoštas darbui.
- ▶ Jei pjovimo grandinė kartu sukasi tuščiaja eiga:
 - ▶ išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
 - ▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas sugedęs.

9.2 Variklio išjungimas



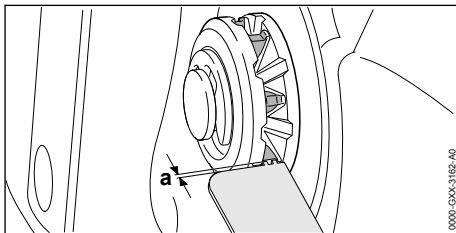
- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (2). Variklis pradeda veikti tuščiaja eiga.
- ▶ Paspausti išjungiklį (1). Variklis išsijungia ir išjungiklis (1) grįžta į pradinę padėtį.
- ▶ Jeigu variklis neišsijungia: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas sugedęs.

10 Motorinio pjūklo tikrinimas

10.1 Sankabos būgnelio tikrinimas

- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
- ▶ Sankabos dangtelį nuimti.

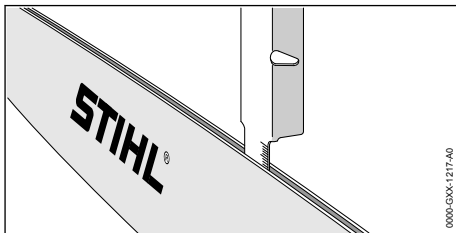
- ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.




- ▶ Patikrinti sudilimo žymes su STIHL matuoklės pagalba.
- ▶ Jeigu sudilimo žymės viršija $a = 0,5$ mm: su motoriniu pjūklu nedirbti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą. Varančioji žvaigždutė turi būti pakeista nauja.

10.2 Pjovimo juostos tikrinimas

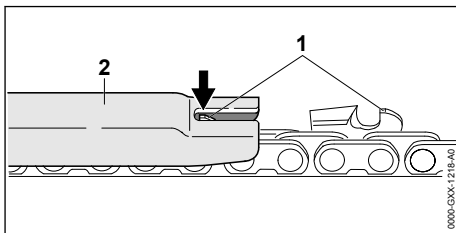
- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo grandinę ir pjovimo juostą nuimti.




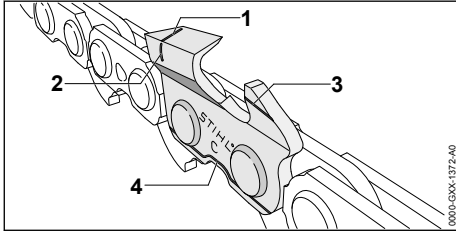
- ▶ Pjovimo juostos griovelio gylį pamatuoti su specialia plokšte STIHL gylio ribotuvu.
- ▶ Pjovimo juostą pakeisti nauja, jeigu išpildyta viena iš šių sąlygų:
 - Pjovimo juosta yra pažeista.
 - Išmatuotas griovelio gylis yra mažesnis nei mažiausias pjovimo juostos griovelio gylis,  19.3.
 - Pjovimo juostos griovelis yra susiaurėjęs arba išsiplėtęs.
- ▶ Jeigu kyla nesiškimų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

10.3 Patikrinti pjovimo grandinę

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Gylio ribotuvo aukštis (1) matuojamas su STIHL kalibruota plokštele (2). STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Jeigu gylis ribotuvą (1) išlenda virš kalibruotos plokštelės (2): gylis ribotuvą (1) pažeminti,  16.3.



- ▶ Patikrinti, ar matomos nusidėvėjimo atžymos (nuo 1 iki 4) ant pjovimo dantukų.
- ▶ Jeigu vienos iš nusidėvėjimo atžymų nesimato ant vieno pjovimo dantuko: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.
- ▶ Su STIHL kalibruota plokštele patikrinti, ar pjovimo dantukų galandinimo kampas 30° išlaikytas. STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Jeigu galandinimo kampas 30° neišlaikytas: pjovimo grandinę paaštrinti.
- ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą parduotuvę.

10.4 Pjovimo grandinės stabdžio tikrinimas

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



ISPEJIMAS

- Pjovimo grandinės pjaunamieji dantukai aštrūs. Dirbantysis gali įsipjauti.
 - ▶ Mūvėti darbinės pirštines iš atsparios medžiagos.
- ▶ Pabandyti ranka patraukti grandinę aplink pjovimo juostą. Jeigu negalima ranka patraukti pjovimo grandinės aplink pjovimo juostą, pjovimo grandinės stabdys funkcionuoja.
- ▶ Jeigu pavyksta pjovimo grandinę ranka patraukti aplink pjovimo juostą: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą. Grandinės stabdys sugedęs.

10.5 Patikrinti valdymo elementus

Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė ir akceleratoriaus rankenėlė

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pabandyti paspausti akceleratoriaus rankenėlę, nepaspaudus akceleratoriaus rankenėlės blokuotės.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė pasispaudžia: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė yra sugedusi.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę ir atleisti vėl.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė sunkiai juda arba negrįžta į pradinę padėtį: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Akceleratoriaus rankenėlė sugedusi.

Išjungti variklį

- ▶ Variklį užvesti
- ▶ Paspausti išjungiklį. Variklis išsijungia ir išjungiklis grįžta į pradinę padėtį.
- ▶ Jeigu variklis neišsijungia: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas sugedęs.

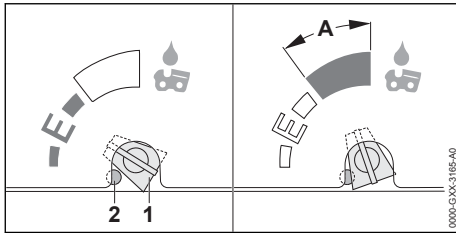
10.6 Grandinės tepimo patikrinimas

- ▶ Variklį užvesti ir išjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo juostą nukreipti į šviesų pagrindą.
- ▶ Pagazuoti. Grandinių tepimo alyva taškoma ir ant šviesaus paviršiaus lieka žymės. Grandinės tepimas vyksta.
- ▶ Jeigu nesimato ištaškytos alyvos žymių:
 - ▶ Išjungti variklį.
 - ▶ Įpilti grandinių tepimo alyvos.
 - ▶ Vėl patikrinti pjovimo grandinės tepimą.
 - ▶ Jeigu ant šviesaus paviršiaus nesimato ištaškytos alyvos žymių: su motoriniu pjūkle nedirbti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą. Grandinės tepimas sugedęs.

11 Darbas su motoriniu pjūkle

11.1 Tiekiamo alyvos kiekio nustatymas

Motoriniame pjūkle yra reguliuojamas alyvos siurblys.



Jei alyvos siurblio reguliavimo varžtas (1) yra E (Ematic) padėtyje, tiekiamas alyvos kiekis tinkamiausiai nustatytas daugumai darbų.

Alyvos siurbliu tiekiamą kiekį galima priderinti įvairiems pjovimo ilgiams, įvairioms medienos rūšims ir darbo technikoms. Alyvos siurblio reguliavimo varžto (1) reguliavimo sritį riboja ribotuvas (2). Norint papildomai padidinti tiekiamą alyvos kiekį, ribotuvą (2) galima įspausti.

Tiekiamo alyvos kiekio padidinimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Alyvos siurblio reguliavimo varžtą (1) pasukti pagal laikrodžio rodyklę.

Tiekiamo alyvos kiekio papildomas padidinimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Tinkamu įrankiu įspausti ribotuvą (2). Ribotuvas (2) lieka nuolat įspaustas.

PRANESIMAS

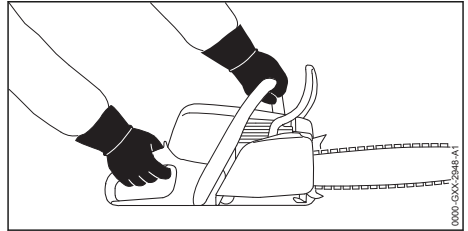
- Jei alyvos siurblio reguliavimo varžtas (1) yra A srityje, alyvos bakelis gali greičiau ištuštėti. Todėl pjovimo grandinė anksčiau gali nebebūti tinkamai tepama.
 - ▶ Visiškai pripildyti alyvos bakelį.
 - ▶ Kai tiekiamo didesnio alyvos kiekio nebereikia, alyvos siurblio reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę pasukti tiek, kad jis nebebūtų A srityje.

- ▶ Alyvos siurblio reguliavimo varžtą (1) pasukti pagal laikrodžio rodyklę.

Tiekiamo alyvos kiekio sumažinimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Alyvos siurblio reguliavimo varžtą (1) pasukti prieš laikrodžio rodyklę.

11.2 Motorinio pjūklo laikymas ir valdymas

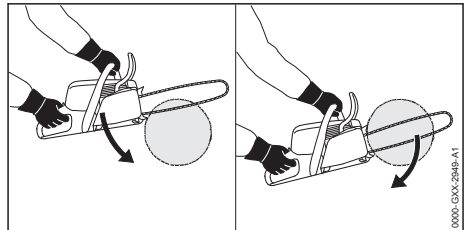


- ▶ Motorinį pjūklą kaire ranka ant vamzdinės rankenos ir dešine ranka ant valdymo rankenos stipriai laikyti ir valdyti taip, kad kairės rankenos nykštys prispaustų vamzdinę rankeną ir kairės rankos nykštys prispaustų valdymo rankeną.

11.3 Pjovimas

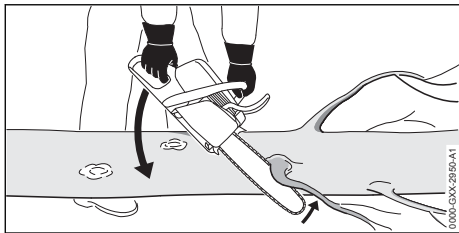
⚠ ISPEJIMAS

- Jeigu įvyksta atatranka, motorinis pjūklas gali būti atmetas link dirbančiojo. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba žūti.
 - ▶ Pjauti maksimalių sūkių režimu.
 - ▶ Nedirbti su pjovimo juostos smaigalio viršutiniu ketvirtadaliu.
- ▶ Dirbant visu greičiu, pjovimo juostą įstatyti į pjūvį taip, kad ji nepersikreiptų.

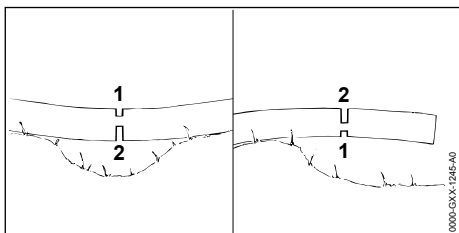


- ▶ Atraminčius dantukus prispausti ir naudoti kaip sukimo tašką.
- ▶ Pjovimo juostą iki galo įsmeigti į medieną taip, kad atraminčius dantukus būtų galima vėl ir vėl perstatyti.
- ▶ Baigiant pjauti, sulaukyti motorinio pjūklo svorį.

11.4 Šakų genėjimas



- ▶ Motorinį pjūklą atremti į kamieną.
- ▶ Visu greičiu veikiančią pjovimo juostą svirtiniu judesiu spausti prie šakos.
- ▶ Šaką pjauti viršutine pjovimo juostos dalimi.

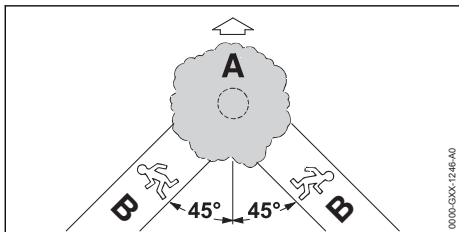


- ▶ Jei šaką veikia įtempiai: apatinėje pusėje padaryti įtempius mažinantį pjūvį (1), o paskui iš viršutinės pusės perpjauti atskiriamuoju pjūviu (2).

11.5 Miško kirtimas

11.5.1 Nustatyti medžio virtimo kryptį ir atsitraukimo takus

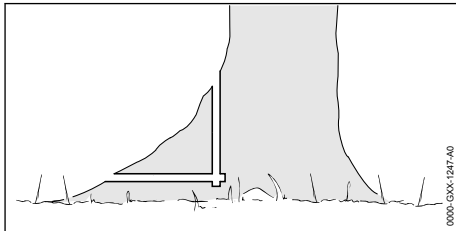
- ▶ Medžio virtimo kryptį nustatyti taip, kad sritis, kur kris medis būtų laisva.



- ▶ Atsitraukimo kryptį (B) nustatyti taip, kad būtų išpildytos sekančios sąlygos:
 - Atsitraukimo kryptis (B) turi būti 45° kampų virtimo krypties (A).
 - Atsitraukimo take (B) neturi būti kliūčių.
 - Gali būti stebimas medžio vainikas.
 - Jeigu atsitraukimo takas (B) yra šlaite, atsitraukimo takas (B) turi būti lygiagrečiai šlaito nuolydžiui

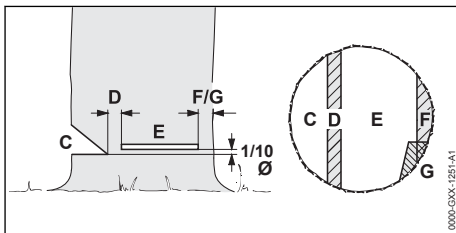
11.5.2 Paruošti darbo vietą prie kamieno

- ▶ Pašalinti kliūtis darbo vietoje aplink medį.
- ▶ Pašalinti šakas ir krūmus prie medžio.



- ▶ Jeigu medis turi stambias, sveikas priešakines ataugas: jas visų pirma įpjauti vertikaliai ir po to horizontaliai ir tuomet visai pašalinti.

11.5.3 Medžių kirtimo pagrindai



C Įpjova kamieno

Įpjova nustato medžio virtimo kryptį.

D Nenupjauta medienos dalis

Nenupjauta medienos dalis veikia kaip šarnyras. Nenupjautos medienos dalies plotis turi būti 1/10 kamieno skersmens.

E Pagrindinis pjūvis

Pagrindinio pjūvio metu medis nupjaunamas. Pagrindinis pjūvis turi būti 1/10 kamieno skersmens atstumu (mažiausiai 3 cm) virš įpjovos apačios.

F Saugos juosta

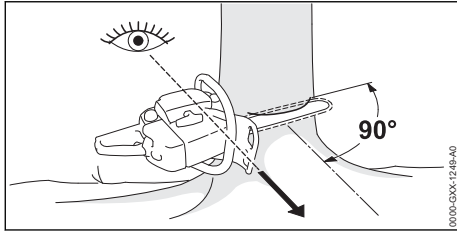
Saugos juosta prilaiko medį ir apsaugo jį nuo priešlaikinio kritimo. Nenupjauta medienos dalis turi būti 1/10 iki 1/5 kamieno skersmens.

G Prilaikanti juosta

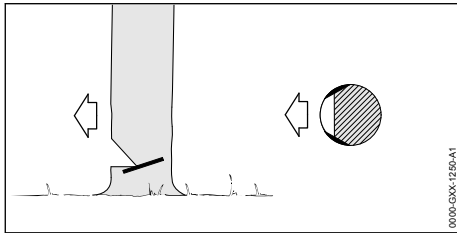
Prilaikanti juosta prilaiko medį ir apsaugo jį nuo priešlaikinio kritimo. Prilaikanti juosta turi būti 1/10 iki 1/5 kamieno skersmens.

11.5.4 Įpjova kamieni

Įpjova kamieni nustato medžio virtimo kryptį. Turi būti laikomasi konkrečių šalių reikalavimų įpjovos atlikimui.



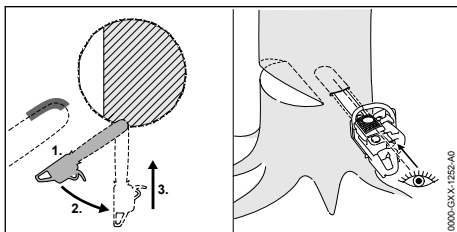
- ▶ Motorinį pjūklą nukreipti taip, kad įpjova būtų dešiniu kampu vartimo krypties link, kiek galima arčiau žemės paviršiaus.
- ▶ Įpjovos iš šonų.
- ▶ Padaryti įstrižą pjūvį 45° kampu įpjovoms iš šonų.



- ▶ Jeigu mediena sveika ir ilgapluoštė: pjūvį daryti taip, kad būtų išpildytos šios sąlygos:
 - Įpjovos iš abiejų šonų turi būti vienodos.
 - Įpjovos turi būti padarytos kiek galima žemiau.
 - Įpjovos turi būti 1/10 kamieno skersmens į gylį.
 Šis pjūvis apsaugo kamieno šonus nuo plyšimo.

11.5.5 Duriamasis pjūvis

Duriamasis pjūvis yra darbo technika, kuri naudojama pjaunant medžius.



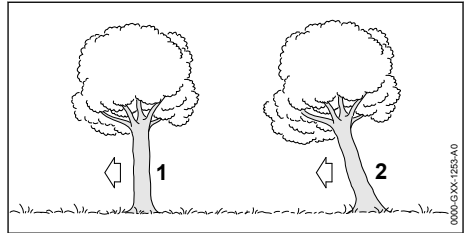
- ▶ Pilnai gazuojant pjovimo juostos apatinę smailgalio dalį smeigti į medį.
- ▶ Pjauti, kol pjūvis bus dvigubai platesnis nei pjovimo juostos plotis.
- ▶ Lėtai pastumti į dūrimo padėtį.
- ▶ Pjovimo juosta durti.

11.5.6 Pasirinkti tinkamą kirtimo būdą.

Tinkamo medžių kirtimo būdo pasirinkimas priklauso nuo sekančių sąlygų:

- natūralaus medžio pasvirimo
- medžio šakotumo
- pažeidimų kamieno
- medžio gyvybingumo būklės
- jeigu medis padengtas sniegu: sniego dangos storio
- šlaito krypties
- vėjo krypties ir greičio
- šalia augančių medžių

Gali būti išskirti keli skirtingos šių sąlygų atvejai. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti tik 2 atvejai.



1 Normalus medis

Normalus medis auga tiesiai ir turi vienodą medžio viršūnę.

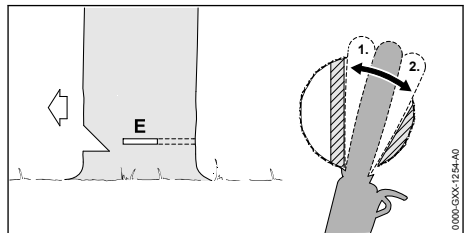
2 Kreivi medžiai

Kreivas medis auga pasvirai ir jo viršūnė nukreipta vartimo kryptimi.

11.5.7 Normalaus mažo skersmens medžio kirtimas

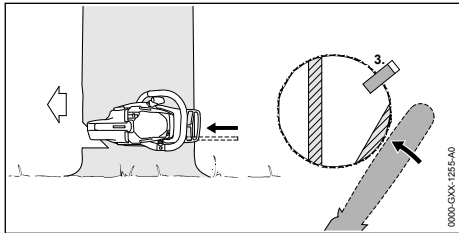
Normalus medis yra pjaunamas paprastu pjūviu su saugos juosta. Šis pjūvis turi būti atliekamas, jeigu kamieno skersmuo mažesnis negu esamos motorinio pjūklo pjovimo juostos ilgis.

- ▶ Perspėti aplinkinius.



- ▶ Pjovimo juosta smeigti į įpjovą tol, kol ji išlįs kitoje kamieno pusėje, 11.5.5.
- ▶ Atraminiai dantukai atremiami į medienos dalį ir naudojami kaip sukimo taškas.
- ▶ Įpjovą kamieno suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.

- ▶ Įpjovą kamine suformuoti saugos juostos kryptimi.

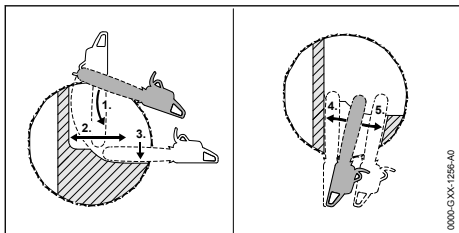


- ▶ Naudoti pleišta. Pleištas turi tikti prie medžio skersmens ir įpjovos pločio.
- ▶ Perspėti aplinkinius.
- ▶ Saugos juostą nupjauti ištiesiomis rankomis iš išorės horizontaliai įpjovos lygyje. Medis krenta.

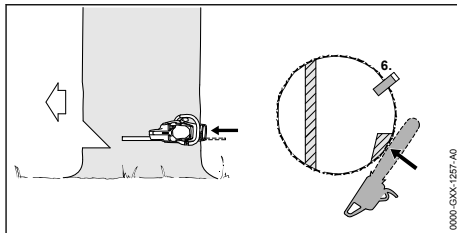
11.5.8 Normalaus didelio skersmens medžio kirtimas

Normalus medis yra pjaunamas paprastu pjūviu su saugos juosta. Ši pjovimo technika naudojama, jei medžio skersmuo didesnis negu esamos motorinio pjūklų pjovimo juostos ilgis.

- ▶ Perspėti aplinkinius.



- ▶ Atraminius dantukus atremiami į medį įpjovos aukštyje ir naudojami kaip sukimo taškas.
- ▶ Motorinis pjūklas turi judėti tik horizontaliai ir kiek įmanoma plačiau.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti saugos juostos kryptimi.
- ▶ Pereiti į priešingą kamieno pusę.
- ▶ Pjovimo juostą išmeigti tame pačiame lygyje kaip įpjovą.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti saugos juostos kryptimi.

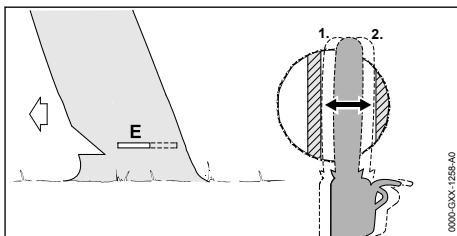


- ▶ Naudoti pleišta. Pleištas turi tikti prie medžio skersmens ir įpjovos pločio.
- ▶ Perspėti aplinkinius.
- ▶ Saugos juostą nupjauti ištiesiomis rankomis iš išorės horizontaliai įpjovos lygyje. Medis krenta.

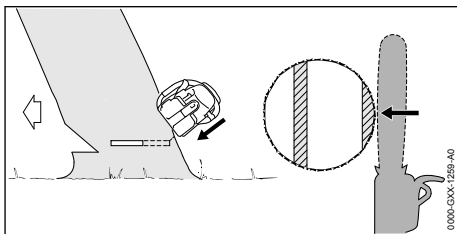
11.5.9 Pasvirusio mažo skersmens medžio kirtimas

Pasviręs medis pjaunamas naudojant pjūvį su saugos juosta. Ši pjovimo technika turi būti naudojama, kai medžio skersmuo mažesnis nei esamos motorinio pjūklų pjovimo juostos ilgis.

- ▶ Perspėti aplinkinius.



- ▶ Pjovimo juostą smeigti į įpjovą tol, kol ji išlįs kitoje kamieno pusėje, 11.5.5.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.

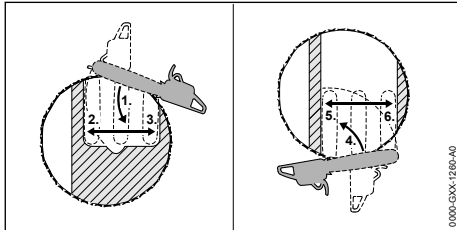


- ▶ Perspėti aplinkinius.
- ▶ Prilaikančiąją juostą nupjauti ištiesiomis rankomis iš išorės ir įstrižai. Medis krenta.

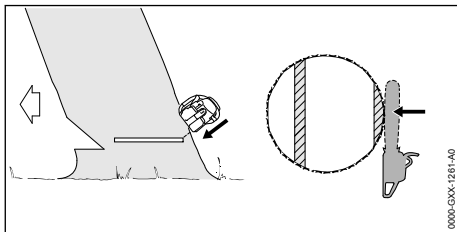
11.5.10 Pasvirusio didelio skersmens medžio kirtimas

Pasviręs medis yra pjaunamas paprastu pjūviu su saugos juosta. Ši pjovimo technika naudojama, jei medžio skersmuo didesnis negu esamo motorinio pjūklo pjovimo juostos ilgis.

- ▶ Perspėti aplinkinius.



- ▶ Atraminiai dantukai atremiami į medį po prilaikančiąja juosta ir naudojami kaip sukimo taškas.
- ▶ Motorinis pjūklas turi judėti tik horizontaliai ir kiek įmanoma plačiau.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Pereiti į priešingą kamieno pusę.
- ▶ Atraminiai dantukai atremiami į medį po įpjovą ir naudojami kaip sukimo taškas.
- ▶ Motorinis pjūklas turi judėti tik horizontaliai ir kiek įmanoma plačiau.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.
- ▶ Įpjovą kamine suformuoti nenupjautos medienos dalies kryptimi.



- ▶ Perspėti aplinkinius.
- ▶ Prilaikančiąją juostą nupjauti ištiesiomis rankomis iš išorės ir įstrižai. Medis krenta.

12 Po darbo

12.1 Po darbo

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.

- ▶ Jei motorinis pjūklas šlapias: leisti motoriniam pjūklui išdžiūti.
- ▶ Motorinį pjūklą nuvalyti
- ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę nuvalyti
- ▶ Atlaisvinkite žvaigždutės gaubto veržles.
- ▶ [tempimo varžtą pasukti 2 apskukimus prieš laikrodžio rodyklę. Pjovimo grandinė atlaisvinta.
- ▶ Priveržkite žvaigždutės gaubto veržles.
- ▶ Grandinės apsaugą taip užmaiti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.

13 Pernešimas

13.1 Motorinio pjūklo transportavimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Grandinės apsaugą ant pjovimo juostos užmaiti taip, kad jis uždengtų visą pjovimo juostą.

Motorinio pjūklo nešimas

- ▶ Motorinį pjūklą dešiniąja ranka už vamzdinės rankenos nešti taip, kad pjovimo juosta būtų nukreipta atgal.

Motorinio pjūklo vežimas transporto priemonėje

- ▶ Motorinį pjūklą pritvirtinti taip, kad jis neapvirštų ir negalėtų judėti.

14 sandėliuojate

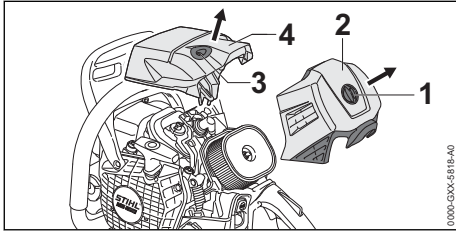
14.1 Motorinio pjūklo saugojimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Grandinės apsaugą ant pjovimo juostos užmaiti taip, kad jis uždengtų visą pjovimo juostą.
- ▶ Motorinį pjūklą laikyti taip, kad būtų išpildytos sekančios sąlygos:
 - Motorinis pjūklas turi būti laikoma vaikams nepasiekiamoje vietoje.
 - Motorinis pjūklas yra švarus ir sausas.
- ▶ Jei motorinis pjūklas laikomas ilgiau nei 30 dienų:
 - ▶ Nuimti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę.
 - ▶ Atidaryti degalų bakelio kamštį.
 - ▶ Ištuštinti degalų bakelį.
 - ▶ Uždarykite degalų bakelį.
 - ▶ Jei yra rankinis degalų siurbliukas: Rankinį degalų siurbliuką paspauskite mažiausiai 5 kartų.
 - ▶ Užvesti variklį ir tol leisti jam veikti tuščiaja eiga, kol variklis užges.

15 Valymas

15.1 Motorinį pjūklą nuvalyti

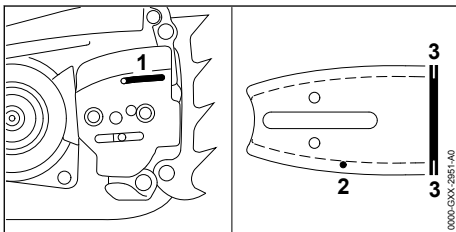
- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūkliui.
- ▶ Motorinį pjūklą nuvalyti su drėgna šluoste arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Vėdinimo angas išvalykite šepetėliu.



- ▶ Filto dangtelio užraktą (1) 1/4 sūkio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti filtro dangtelį (2).
- ▶ Gaubto užraktą (3) 1/4 sūkio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (4) nuimti.
- ▶ Varančiosios žvaigždutės dangtelį nuimti
- ▶ Cilindro briaunas ir gaubto vidinę pusę nuvalyti šepetėliu, drėgna šluoste ar STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Varančiosios žvaigždutės dangtelį nuvalyti su drėgna šluoste arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Gaubtą (4) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktą (3) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktas (3) užrakintas.
- ▶ Uždėti filtro dangtelį (2).
- ▶ Filto dangtelio užraktą (1) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Filto dangtelio užraktas (1) užrakintas.
- ▶ Sankabos dangtelį uždėti.

15.2 Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę nuvalyti

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.

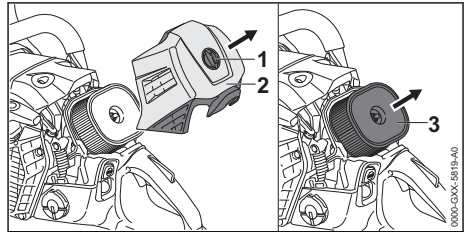


- ▶ Tepimo alyvos kanalą (1), alyvos padavimo angelę (2) ir griovelį (3) išvalyti su teptuku, minkštu šepetėliu arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Pjovimo grandinę nuvalyti su teptuku, minkštu šepetėliu arba STIHL derių tirpikliu.
- ▶ Sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę.

15.3 Oro filtro valymas

Oro filtre gali kauptis smulkios dulkės. Dulkės gali oro filtrą užkirsti ir šepetiu ar daužant gali nepavykti jų pašalinti. Oro filtrą reikia išvalyti su valikliu.

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.

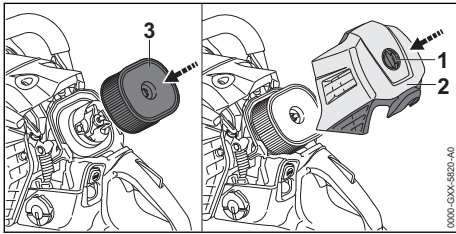


- ▶ Filto dangtelio užraktą (1) 1/4 sūkio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti filtro dangtelį (2).
- ▶ Zoną aplink oro filtrą (3) nuvalyti su drėgna šluoste arba šepetėliu.
- ▶ Nutraukti oro filtrą (3).
- ▶ Stambius nešvarumus išorinėje oro filtro (3) pusėje nuplauti po tekančiu vandeniu.
- ▶ Jeigu oro filtrą (3) pažeistas: oro filtrą (3) pakeisti.

! ISPEJIMAS

- ▶ Jei valymo priemonės pateks ant odos ar į akis, ji gali sudirginti odą ar akis.
 - ▶ Laikytis valymo priemonės naudojimo instrukcijos.
 - ▶ Vengti kontakto su valymo priemonėmis.
 - ▶ Jei skysčio pateko ant odos: paliestas vietas gausiai nuplauti vandeniu ir muilu.
 - ▶ Jei skysčio pateko į akis: mažiausiai 15 min. akis gausiai skalauti ir kreiptis į gydytoją.
- ▶ Oro filtro (3) išorę ir vidų apipurkšti specialiu STIHL valikliu arba valymo priemone, kurios pH vertė būtų didesnė nei 12.
- ▶ Specialų STIHL valiklį arba valymo priemonę palikti užpurkštą 10 minučių.
- ▶ Oro filtro (3) išorę nuvalyti minkštu šepetėliu.
- ▶ Oro filtro (3) išorę ir vidų nuplauti po tekančiu vandeniu.

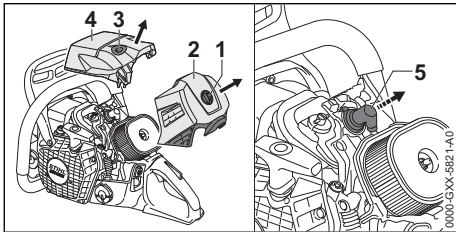
- Oro filtrą (3) išdžiovinti ore.



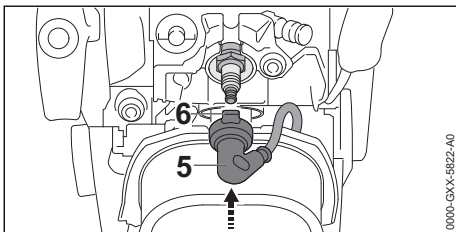
- Oro filtrą (3) prispausti ranka.
- Uždėti filtro dangtelį (2).
- Filtro dangtelio užraktą (1) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Filtro dangtelio užraktas (1) užrakintas.

15.4 Uždegimo žvakės valymas

- Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- Leisti motoriniam pjūklui atvėsti.



- Filtro dangtelio užraktą (1) 1/4 sūčio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- Nuimti filtro dangtelį (2).
- Gaubto užraktą (3) 1/4 sūčio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- Nuimti gaubtą (4).
- Nutraukti uždegimo žvakės antgalį (5).
- Jei uždegimo žvakės sritis nešvari: uždegimo žvakės sritį nuvalyti šluoste.
- Išsukti uždegimo žvakę.
- Uždegimo žvakę nuvalyti šluoste.
- Jei uždegimo žvakė aprūdijusi: pakeisti uždegimo žvakę.



- Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.

- Uždegimo žvakės kištuką (5) išlygiuoti taip, kad iškyša būtų (6) statmenai nukreipta aukščiau.
- Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį (5).
- Uždėti gaubtą (4).
- Gaubto užraktą (3) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktas (3) užrakintas.
- Uždėti filtro dangtelį (2).
- Filtro dangtelio užraktą (1) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Filtro dangtelio užraktas (1) užrakintas.

16 Prižiūra

16.1 Techninės prižiūros intervalai

Techninės prižiūros intervalai priklauso nuo aplinkos ir darbo sąlygų. STIHL rekomenduoja šiuos techninės prižiūros intervalus:

Grandinės stabdys

- Grandinės stabdžio techninę prižiūrą toliau nurodytais intervalais pavesti STIHL prekybos atstovui:
 - Naudojant visą dieną: kas ketvirtį
 - Naudojant dalį dienos: kas pusę metų
 - Naudojant retkarčiais: kas metus

Kas 100 darbo valandų

- Pakeisti uždegimo žvakę.

Kas savaitę

- Patikrinti varančiąją žvaigždutę.
- Patikrinti pjovimo juostą ir pašalinti šerpetas.
- Patikrinti ir pagaląsti pjovimo grandinę.

Kas mėnesį

- Išvalyti oro filtrą.
- STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti alyvos bakelį.
- STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti degalų bakelį.
- STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti įsiurbimo galvutę degalų bakelyje.

Kas metus

- STIHL prekybos atstovui pavesti pakeisti įsiurbimo galvutę degalų bakelyje.

16.2 Pjovimo juostos kraštų šerpetų pašalinimas

Ant pjovimo juostos kraštų gali susidaryti šerpetos.

- Šerpetas pašalinti su plokščia dilde arba STIHL pjovimo juostos valytuvu.
- Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą parduotuvę.

16.3 Pjovimo grandinės galandini-mas

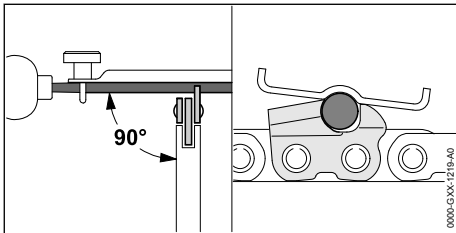
Reikia turėti įgūdžių, kad teisingai paaštrinti pjovimo grandinę.

STIHL dildės, STIHL galandinimo šablonai, STIHL galandinimo įrankiai ir brošiūra "STIHL pjovimo grandinių aštrinimas", padės teisingai paaštrinti pjovimo grandinę. Brošiūrą rasite www.stihl.com/sharpening-brochure.

STIHL rekomenduoja dėl pjovimo grandinės aštrinimo kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

! ISPEJIMAS

- Pjovimo grandinės pjaunamieji dantukai aštrūs. Naudotojas gali įsipjauti.
 - ▶ Mūvėti darbinės pirštines iš atsparios medžiagos.



- ▶ Kiekvieną pjovimo dantuką aštrinti apvalia dilde taip, kad būtų išpildytos sekancios sąlygos:
 - Apvali dildė turi tikti prie pjovimo grandinės žingsnio.

18 Gedimų šalinimas

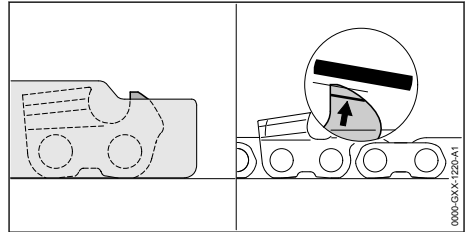
18.1 Motorinio pjūklų gedimų šalinimas

Daugumos sutrikimų priežastis yra ta pati.

- ▶ Imtis tokių priemonių:
 - ▶ Išvalyti oro filtrą.
 - ▶ Išvalyti arba pakeisti uždegimo žvakę.
 - ▶ 5 vienodus pjūvius atlikti pilnu pajėgumu.
 Variklis automatiškai prisitaiko prie aplinkos sąlygų.
- ▶ Jei sutrikimas išliks: imtis lentelėje nurodytų priemonių.

Triktis	Priežastis	Pagalba
Variklio nepavyksta paleisti.	Degalų bako nepakanka degalų.	▶ Sumaišyti degalus ir pripilti jų į variklio pjūklą.
	Variklis užsisiurbė.	▶ Išleisti orą iš degimo kameros.
Variklis blogai greitėja.	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Grandinių tepimo sistema tiekia per mažai	▶ Padidinti tiekiamos alyvos kiekį.

- Apvali dildė turi būti braukiama iš vidaus į išorę.
- Apvali dildė turi būti braukiama stačiu kampu į pjovimo juostos šoninį paviršių.
- Laikomasi 30° galandinimo kampo.



- ▶ Gylio ribotuvą su plokščia dilde taip žeminti, kad ji su STIHL kalibruota plokšte būtų paraleliai nudilimo atžymai. STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

17 Remontas

17.1 Motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir grandinę sutaisyti.

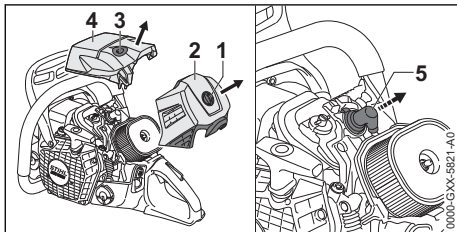
Naudotojas neturi teisės pats remontuoti motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir grandinę.

- ▶ Jeigu pažeisti motorinis pjūklas, pjovimo juosta ar grandinė: motorinio pjūklą, pjovimo juostos ar grandinės nenaudoti, kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

Triktis	Priežastis	Pagalba
	pjovimo grandinių tepimo alyvos.	
Didinant sūkių skaičių, pjovimo grandinė nepradedą veikti.	Grandinės stabdys įjungtas.	▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Pjovimo juostos kreipiamoji žvaigždutė užblokuota.	▶ Pjovimo juostos kreipiamąją žvaigždutę išvalyti STIHL dervų tirpikliu.
Dirbant rūksta arba kvepia degėsiais.	Pjovimo grandinė blogai išgaląsta.	▶ Pjovimo grandinę aštrinti teisingai.
	Alyvos bake per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ Įpilti pjovimo grandinių tepimo alyvos
	Grandinių tepimo sistema tiekia per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ Padidinti tiekiamos alyvos kiekį.
	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Motorinis pjūklas netinkamai naudojamas.	▶ Paprašykite paaiškinti, kaip naudoti, ir pasitreniruokite.

18.2 Degimo kameros išvedinimas

- ▶ Įjungti grandinės stabdį.

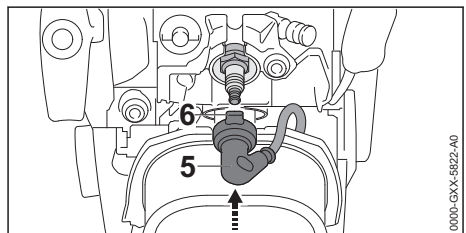


- ▶ Filtro dangtelio užraktą (1) 1/4 sūkio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti filtro dangtelį (2).
- ▶ Gaubto užraktą (3) 1/4 sūkio pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti gaubtą (4).
- ▶ Nutraukti uždegimo žvakės antgalį (5).
- ▶ Išsukti uždegimo žvakę.
- ▶ Išdžiovinti uždegimo žvakę.

! ISPEJIMAS

- ▶ Jei užvedimo rankenėlė ištraukiama nuėmus uždegimo žvakės antgalį, kibirkštys gali patekti į išorę. Degioje arba sprogioje aplinkoje kibirkštys gali sukelti gaisrus ir sprogiumus. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
 - ▶ Prieš ištraukiant užvedimo rankenėlę, išjungiklį paspausti ir laikyti.

- ▶ Išjungiklį paspausti ir laikyti.
- ▶ Užvedimo rankenėlę keletą kartų ištraukti ir vėl įleisti. Degimo kamera išvedinta.
- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.



- ▶ Uždegimo žvakės kištuką (5) išlygiuoti taip, kad iškyša būtų (6) statmenai nukreipta aukščiau.
- ▶ Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį (5).
- ▶ Gaubtą (4) uždėti.

- ▶ Gaubto užraktą (3) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktas (3) užrakintas.
- ▶ Uždėti filtro dangtelį (2).
- ▶ Filtro dangtelio užraktą (1) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Filtro dangtelio užraktas (1) užrakintas.

19 Techniniai daviniai

19.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 500i

- Cilindro darbo tūris: 79,2 cm³
- Variklio galia pagal ISO 7293: 5,0 kW (6,8 AG)
- Laisvos eigos sūkių skaičius pagal ISO 11681: 3000 ± 50 min⁻¹
- Leistinos uždegimo žvakės: STIHL NGK CMR6H
- Uždegimo žvakės atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm
Svoris esant tuščiam degalų bakui, tuščiam alyvos bakui, be kreipiamojo bėgelio ir be pjovimo grandinės
 - MS 500i: 6,2 kg
 - MS 500i su šildomomis rankenomis: 6,3 kg
- Maksimali degalų bako talpa: 785 cm³ (0,785 l)
- Maksimali alyvos bako talpa: 325 cm³ (0,325 l)

19.2 Varančiosios žvaigždutės ir grandinės greičiai

Galima naudoti toliau nurodytas varančiąsias žvaigždutes:

- 7 dantų, skirta 3/8"
- Didžiausias grandinės greitis pagal ISO 11681: 28,9 m/s
- Grandinės greitis esant didžiausiajai galiai 21,7 m/s

19.3 Mažiausias pjovimo juostų griovelio gylis

Mažiausias griovelio gylis priklauso nuo pjovimo juostos žingsnio.

20 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės deriniai

20.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 500i

Žingsnis	Narelis storis/ Griovelio plotis	Ilgis	Pjovimo juosta	Varomosios žvaigždutės dantelių skaičius	Varančiųjų narelių skaičius	Pjovimo grandinė
3/8"	1,6 mm	40 cm	Rollomatic E	11	60	36 RS (tipas 3621) 36 RS3 (tipas 3626)
			Rollomatic ES			
			Duromatic E	-		

- 3/8": 6 mm

19.4 Triukšmo lygio ir vibracijos vertės

- Garso slėgio lygis L_{peq} išmatuotas pagal ISO 22868: 106 dB(A). Garso lygio ir triukšmo lygio vertė K yra 2 dB(A).
- Garso galios lygis L_w išmatuotas pagal ISO 22868: 119 dB(A). Garso lygio ir triukšmo lygio vertė K yra 2 dB(A).
- Vibracijos vertė $a_{hv, eq}$ išmatuota pagal ISO 22867:
 - Vamzdinė rankena: 4,2 m/s². Vibracijos vertė K yra 2 m/s².
 - Valdymo rankena 4,0 m/s². Vibracijos vertė K yra 2 m/s².

Informacijos apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EB galima rasti www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijas apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. rasite www.stihl.com/reach.

19.6 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO₂ vertė yra nurodyta www.stihl.com/co2 puslapyje kartu su konkretaus gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO₂ vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

Žingsnis	Narelis storis/ Griovelio plo- tis	Ilgis	Pjovimo juosta	Varomosios žvaigždutės dantelių skai- čius	Varančiųjų narelių skai- čius	Pjovimo gran- dinė
		45 cm	Rollomatic E	11	66	36 RM (tipas 3652) 36 RM3 (tipas 3664) 36 RD3 (tipas 3683)
			Rollomatic ES			
			Duromatic E			
		50 cm	Rollomatic E	11	72	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
			Duromatic E			
		55 cm	Rollomatic ES	11	76	
			Duromatic E	-		
		63 cm	Rollomatic E	11	84	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
			Duromatic E			
		71 cm	Rollomatic ES	11	91	
Rollomatic ES Light						
75 cm	Duromatic E	-	98			
80 cm	Rollomatic ES Light	11	105			
90 cm	Rollomatic ES Light	11	114			

Pjovimo juostos pjovimo ilgis priklauso nuo naudojamo motorinio pjūklo ir pjovimo grandinės. Faktinis pjovimo juostos pjovimo ilgis gali būti mažesnis nei nurodytas.

21 Atsarginės dalys ir priedai

21.1 Atsarginės dalys ir priedai

STIHL Šie simboliai žymi originalias
STIHL atsargines dalis ir originalius
STIHL priedus.

STIHL rekomenduoja naudoti originalias
STIHL atsargines dalis ir originalius STIHL prie-
dus.

Nors nuolat stebi rinką, STIHL negali įvertinti kitų
gamintojų atsarginių dalių ir priedų patikimumo,
saugos bei tinkamumo, todėl tokius naudojant,
STIHL negali už juos garantuoti.

STIHL originalių atsarginių dalių ir STIHL origina-
lių priedų galima įsigyti iš STIHL specializuoto
prekybos atstovo.

22 Utilizavimas

22.1 Motorinio pjūklo utilizavimas

Informacijos apie šalinimą gali suteikti vietos
savivaldybė arba STIHL prekybos atstovas.

Netinkamai šalinant gali būti pakenkta sveikatai ir
aplinkai.

- ▶ STIHL gaminius, įskaitant pakuotę, nuneškite į
tinkamą surinkimo punktą perdirbti pagal viet-
inės taisykles.
- ▶ Neišmesti kartu su buitinėmis atliekomis.

23 ES- atitikties sertifikatas

23.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 500i

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

- Rūšis: Motorinis pjūklas
- Gamintojo prekių ženklas: STIHL
- Tipas: MS 500i, MS 500i W
- Serijos numeris: 1147
- Cilindro darbinis tūris: 79,2 cm³

atitinka jam taikomas direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra suprojektuotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:
EN ISO 11681-1, EN 55012 ir EN 61000-6-1.

EB tipo tyrimą pagal direktīvas 2006/42/EB 12.3(b) str. atliko: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Vokietija
– Sertifikavimo numeris: K-EG-2017/8346
Išmatuotas ir garantuotas garso galios lygis buvo nustatytas remiantis direktīvos 2000/14/EB V priedu ir taikant ISO 9207 standartą.
– Išmatuotas garso galios lygis: 119 dB(A)
– Garantuotas garso galios lygis: 121 dB(A)

Techniniai dokumentai saugomi ANDREAS STIHL AG & Co. KG Gaminių patvirtinimo skyriuje.

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant motorinio pjūklo.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

J. Hoffmann
Įmonės vardas

Dr. Jürgen Hoffmann, Gaminių duomenų, jiems taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

Saturs

1	Priekšvārds.....	29
2	Informācija par šo lietošanas instrukciju... 29	29
3	Pārskats.....	30
4	Drošības norādījumi.....	31
5	Motorzāģa sagatavošana darbam.....	38
6	Motorzāģa montāža.....	38
7	Kādes bremzes bloķēšana un atļaišana... 40	40
8	Degvielas samaisīšana un motorzāģa uzpilde.....	41
9	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	42
10	Motorzāģa pārbaude.....	43
11	Strādāšana ar motorzāģi.....	44
12	Pēc darba.....	49
13	Transportēšana.....	49
14	Uzglabāšana.....	49
15	Tīrīšana.....	49
16	Apkope.....	51

17	Remonts.....	52
18	Traulcājumu novēršana.....	52
19	Tehniskie dati.....	54
20	Vadsliežu un zāģa ķēžu kombinācijas.....	54
21	Rezerves daļas un piederumi.....	55
22	Utilizēšana.....	55
23	ES atbilstības deklarācija.....	55

1 Priekšvārds

Cienītais klient, cienījamā kliente!

Mēs priecājamies, ka esat izvēlēties STIHL. Mēs atīstām un ražojam savus augstākās kvalitātes izstrādājumus atbilstoši savu klientu prasībām. Šādi rodas izstrādājumi, kas ir īpaši uzticami arī smagos apstākļos.

STIHL nodrošina arī augstāko servisa kvalitāti. Mūsu tirgotāji garantē profesionālas konsultācijas un apmācību, kā arī visaptverošu tehnisku apkalpošanu.

STIHL vienmēr ilgtspējīgu un atbildīgu rūpējas par dabu. Šī lietošanas instrukcija sniedz jums atbalstu, lai jūs ilgstoši, droši un videi draudzīgi varētu lietot savu STIHL Produkt ražojumu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību un vēlam jums izdošanos ar jūsu STIHL izstrādājumu.

N. S. Stihl

Dr. Nikolas Stihl

SVARĪGII! PIRMS LIETOŠANAS IZLASIET UN SAGLABĀJIET.

2 Informācija par šo lietošanas instrukciju

2.1 Brīdinājuma norāžu apzīmēšana tekstā



BRĪDINĀJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
 - Minētās darbības var novērst smagas traumas vai nāvi.

NORĀDĪJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt mantiskos bojājumus.
 - Minētās darbības var novērst mantiskos bojājumus.

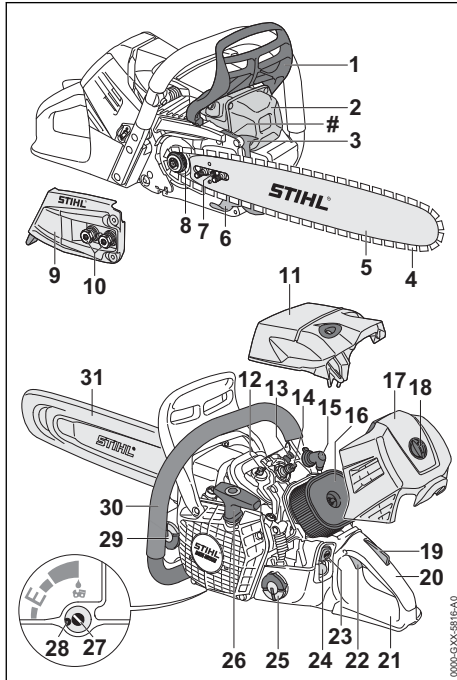
2.2 Simboli tekstā



Šis simbols sniedz norādi uz nodaļu šajā lietošanas instrukcijā.

3 Pārskats

3.1 Motorzāģis



1 Priekšējais rokas aizsargs

Priekšējais rokas aizsargs aizsargā kreiso roku no kontakta ar zāģa ķēdi, tas ir paredzēts ķēdes bremzes ieslēgšanai un atsitiena gadījumā tas automātiski aktivizē ķēdes bremzes.

2 Klusinātājs

Klusinātājs samazina motorzāģa trokšņa izmešus.

3 Robainais aizturis

Robainais aizturis darba laikā balsta motorzāģi pret koku.

4 Zāģa ķēde

Zāģa ķēde zāģē koku.

5 Vadsliede

Vadsliede vada zāģa ķēdi.

6 Ķēdes atbalsts

Ķēdes atbalsts uztver nomestu vai pārplīsušu zāģa ķēdi.

7 Spriegošanas skrūve

Spriegošanas skrūve paredzēta ķēdes spriegojuma iestatīšanai.

8 Ķēdes rats

Ķēdes rats nodrošina zāģa ķēdes piedziņu.

9 Ķēdes rata pārsegs

Ķēdes rata pārsegs paredzēts ķēdes rata pārsegšanai, un tā nostiprina vadsliedi pie motorzāģa.

10 Uzgriežņi

Uzgriežņi nostiprina ķēdes rata pārsegu pie motorzāģa.

11 Pārsegs

Apvalks nosedz motoru.

12 Pārsega fiksators

Pārsega fiksators nostiprina pārsegu pie motorzāģa.

13 Dekompresijas vārsts

Dekompresijas vārsts atvieglo motora iedarbināšanu.

14 Aizdedzes svece

Aizdedzes svece aizdedzina degvielas-gaisa maisījumu motorā.

15 Aizdedzes sveces uzgalis

Aizdedzes sveces uzgalis savieno aizdedzes vadu ar aizdedzes sveci.

16 Gaisa filtrs

Gaisa filtrs filtrē motora iesūkto gaisu.

17 Filtra vāks

Filtra vāks nosedz gaisa filtru.

18 Filtra vāka fiksators

Filtra vāka fiksators nostiprina filtra vāku pie motorzāģa.

19 Gāzes sviras fiksators

Gāzes sviras fiksators paredzēts gāzes sviru atbloķēšanai.

20 Vadības rokturis

Vadības rokturis paredzēts motorzāģa vadībai, turēšanai un vadīšanai.

21 Aizmugurējais rokas aizsargs

Aizmugurējais rokas aizsargs aizsargā labās puses roku pret kontaktu ar nomestu vai pārplīsušu zāģa ķēdi.

22 Gāzes svira

Gāzes svira paredzēta motora paātrināšanai.

23 Stop taustiņš

Stop taustiņš ir paredzēts motora izslēgšanai.

24 Manuālais degvielas sūknis

Manuālais degvielas sūknis atvieglo motora iedarbināšanu.

25 Degvielas tvertnes fiksators

Degvielas tvertnes fiksators noslēdz degvielas tvertni.

26 Palaidējtroses rokturis

Palaidējtroses rokturis paredzēts motora iedarbināšanai.

27 Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve

Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve paredzēta zāģa ķēdes eļļas padeves daudzuma iestatīšanai.

28 Aizturis

Aizturis ierobežo eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi.

29 Eļļas tvertnes vāks

Eļļas tvertnes vāks noslēdz eļļas tvertni.

30 Roktura caurule

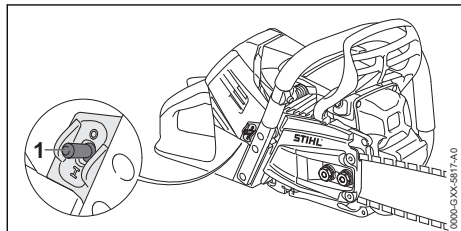
Roktura caurule ir paredzēta motorzāģa turēšanai, virzīšanai un pārnēsāšanai.

31 Ķēdes aizsargs

Ķēdes aizsargs aizsargā pret kontaktu ar zāģa ķēdi.

Ierīces numurs**3.2 Aprīkojuma īpašības**

Motorzāģim neatkarīgi no tirgus var būt šādas aprīkojuma īpašības:

**1 Rokturu apsildes slēdzis**

Rokturu apsildes slēdzis ieslēdz un izslēdz rokturu apsildi. Rokturu apsildes slēdzis silda vadības rokturi un roktura cauruli.

3.3 Simboli

Simboli var atrasties uz motorzāģa un tie nozīmē sekojošo:



Šis simbols apzīmē degvielas tvertni.



Šis simbols apzīmē zāģa ķēdes eļļas tvertni.



Ķēdes bremze tiek ieslēgta vai atbrīvota šajā virzienā.



Šis simbols norāda zāģa ķēdes kustības virzienu.



Šis simbols apzīmē eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi un zāģa ķēdes eļļas padeves daudzumu.



Griešanās virziens zāģa ķēdes spriegošanai



Šis simbols apzīmē rokturu apsildes slēdzi.



Šis simbols apzīmē dekompresijas vārstu.



Šis simbols apzīmē stop taustiņu.



Garantētais skaņas jaudas līmenis saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK, mērvienība: dB(A), lai varētu salīdzināt ražojumu trokšņu emisijas.

4 Drošības norādījumi**4.1 Brīdinājuma simboli**

Brīdinājuma simboli uz motorzāģa nozīmē:



Ievērojiet drošības norādījumus un to pasākumus.



Izlasiet, saprotiet un saglabāiet lietošanas instrukciju.



Valkājiet aizsargbrilles, dzirdes aizsarglīdzekļus un aizsargķiveri.



Ievērojiet drošības norādījumus par atsienu un tā sekām.

4.2 Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Motorzāģis STIHL MS 500i paredzēts koku zāģēšanai, kā arī koku atzarošanai un gāšanai.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja motorzāģis netiek izmantots atbilstoši noteikumiem, iespējams gūt smagas vai nāvējošas traumas un radīt mantiskos bojājumus.
 - Izmantojiet motorzāģi tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

4.3 Prasības lietotājam**▲ BRĪDINĀJUMS**

- Lietotāji bez instruktažas nespēj atpazīt vai novērtēt apdraudējumu, ko rada motorzāģis.

Lietotājs vai citi cilvēki var gūt smagas traumas vai var tik nonāvēti.



► Izlasiet, saprotiet un saglabājiet lietošanas instrukciju.

- Nododot motorzāģi citai personai: nododiet arī lietošanas instrukciju.
- Pārliecinieties, vai lietotājs atbilst šādām prasībām:
 - Lietotājs ir atpūties.
 - Lietotājs fiziski, sensoriski un garīgi ir spējīgs vadīt motorzāģi, kā arī ar to strādāt. Ja lietotājam ir fiziski, sensoriski vai garīgi ierobežotas spējas, viņš iekārtu drīkst lietot tikai citu uzraudzībā vai arī pēc atbildīgās personas instrukciju saņemšanas.
 - Lietotājs spēj atpazīt un novērtēt motorzāģa radītos apdraudējumus.
 - Lietotājs ir pilngadīgs vai lietotājs uzraudzībā tiek apmācīts darbam atbilstoši nacionālajiem noteikumiem.
 - Pirms pirmās motorzāģa lietošanas reizes lietotājs ir saņēmis STIHL tirgotāja vai speciālista instrukcijas.
 - Lietotājs nav alkohola, medikamentu vai narkotiku ietekmē.
- Ja lietotājs ar motorzāģi strādā pirmo reizi: sākumā pavigrinieties apaļkoka zāģēšanā uz stēķa vai statīva.
- Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.
- motorzāģa aizdedzes sistēma rada elektromagnētisko lauku. Elektromagnētiskais lauks var ietekmēt sirds stimulatoru darbību. Lietotājs var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - Ja lietotājs nēsā sirds stimulatoru: pārliecinieties, vai sirds stimulators netiek ietekmēts.

4.4 Apģērbs un aprīkojums

▲ BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā garus matus iespējams ievilkst motorzāģi. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
 - Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.
- Darba laikā lielā ātrumā gaisā var tikt uz mesti priekšmeti. Lietotāji var gūt savainojumus.



► Nēsājiet cieši pieguļošanas aizsargbrilles. Piemērotas aizsargbrilles, kas atbilst standartam EN 166 vai valsts noteikumiem un ir atbilstoši marķētas, ir pieejamas tirdzniecībā.

- STIHL iesaka lietot sejas aizsargu.

► Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu ar garām piedurknēm.

- Darba laikā veidojas troksnis. Troksnis var sabojāt dzirdi.



► Lietojiet dzirdes orgānu aizsargierīci.

- Krietoši priekšmeti var radīt galvas traumas.



► Ja darba laikā var nokrist priekšmeti: lietojiet aizsargķiveri.

- Darba laikā iespējama putekļu sacelšanās un var rasties izgarojumi. Darba laikā ieelpotie putekļi un izgarojumi var kaitēt veselībai un radīt alergiskas reakcijas.

► Ja tiek sacelti putekļi vai rodas tvaiki: nēsājiet putekļu aizsargmasku.

- Nepiemērots apģērbs var iekerties koksnē, krūmājos un motorzāģī. Lietotāji, kuriem nav piemērota apģērba, var gūt savainojumus.

► Nēsājiet pieguļošu apģērbu.

► Noņemiet šalles un rotaslietas.

- Darba laikā lietotājs var saskarties ar rotējošo zāģa ķēdi. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.

► Valkājiet garās bikses ar aizsardzību pret iegriezumiem.

- Darba laikā lietotājs var gūt koka radītus griezumus. Tīrīšanas, apkopes un remonta laikā lietotājs var saskarties ar zāģa ķēdi. Lietotāji var gūt savainojumus.

► Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.

- Ja lietotājam ir nepiemēroti apavi, pastāv paslīdēšanas risks. Ja lietotājs saskaras ar rotējošo zāģa ķēdi, viņš var gūt griezumus. Lietotāji var gūt savainojumus.

► Valkājiet zāģēšanas zābakus ar aizsardzību pret iegriešanu.

4.5 Darba zona un apkārtnē

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki nespēj atpazīt un novērtēt motorzāģa un uzņemto priekšmetu radītos apdraudējumus. Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki var gūt smagas traumas, kā arī iespējami mantskie bojājumi.
 - Nodrošiniet, lai nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki neatrastos darba zonā.
 - Neatstājiet motorzāģi bez uzraudzības.
 - Nodrošiniet, lai bērni nevarētu rotaļāties ar motorzāģi.

- Kad motors darbojas, no klusinātāja izplūst karstas atgāzes. Karstas atgāzes var aizdedzināt viegli uzliesmojošus materiālus un radīt ugunsgrēkus.
 - ▶ Nevērsiet atgāzu plūsmu viegli uzliesmojošu materiālu virzienā.

4.6 Drošs stāvoklis

4.6.1 Motorzāģis

Motorzāģis ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Motorzāģis nav bojāts.
- No motorzāģa neizplūst degviela.
- Degvielas tvertnes vāks un eļļas tvertnes vāks ir aizvērti.
- Motorzāģis ir tīrs.
- Ir uzstādīts ķēdes atbalsts un tas nav bojāts.
- Ķēdes bremzes darbojas.
- Vadības elementi darbojas, un tiem nav veikta izmaiņas.
- Ķēdes eļļošana darbojas.
- Ķēdes rata piestrādes sliedes ir dziļākas nekā 0,5 mm.
- Uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā vadsliedes un zāģa ķēdes kombinācija.
- Vadsliede un zāģa ķēde nav uzstādīta pareizi.
- Zāģa ķēde ir nospriegota pareizi.
- Šim motorzāģim ir uzstādīti oriģinālie STIHL piederumi.
- Piederumi ir pareizi uzstādīti.


▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, drošības ierīces var neveikt savas funkcijas un var izplūst degviela. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
 - ▶ Nestrādājiet ar bojātu motorzāģi.
 - ▶ Ja no motorzāģa izplūst degviela: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
 - ▶ Aizveriet degvielas tvertnes vāku un eļļas tvertnes vāku.
 - ▶ Ja motorzāģis ir netīrs: veiciet motorzāģa tīrīšanu.
 - ▶ Strādājiet ar uzstādītu un nebojātu ķēdes atbalstu.
 - ▶ Nomainiet motorzāģi. Izņēmums: uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā vadsliedes un zāģa ķēdes kombinācija.
 - ▶ Ja vadības elementi nedarbojas: nestrādājiet ar motorzāģi.
 - ▶ Uzstādiet šim motorzāģim oriģinālos STIHL piederumus.
 - ▶ Vadsliedi un zāģa ķēdi uzmontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

- ▶ Uzstādiet piederumus tā, kā aprakstīts šajā vai piederuma lietošanas pamācībā.
- ▶ Neievietojiet priekšmetus motorzāģa atvērumos.
- ▶ Nomainiet nolietotas vai bojātas norādījumu plāksnītes.
- ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

4.6.2 Vadsliede

Vadsliede ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Vadsliede nav bojāta.
- Vadsliede nav deformēta.
- Rievas dziļums ir vienāds ar vai dziļāks par minimālo rievas dziļumu,  19.3.
- Rievas izvirzījumi ir bez atskarpēm.
- Vadsliedes rieva vai sašaurināta vai vai paplašināta.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī vadsliede nespēj pareizi vadīt zāģa ķēdi. Rotējošā zāģa ķēde var nokrist no vadsliedes. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Nestrādājiet ar bojātu vadsliedi.
 - ▶ Ja rievas dziļums ir mazāks nekā minimālais rievas dziļums: nomainiet vadsliedi.
 - ▶ Reizi nedēļā noņemiet vadsliedes atskarpes.
 - ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

4.6.3 Zāģa ķēde

Zāģa ķēde ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Zāģa ķēde nav bojāta.
- Zāģa ķēde ir pareizi uzasināta.
- Redzamas griezējzobu nodiluma atzīmes.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, un drošības ierīces var neveikt savas funkcijas. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Nestrādājiet ar bojātu zāģa ķēdi.
 - ▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes asināšanu.
 - ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

4.7 Degviela un uzpilde

▲ BRĪDINĀJUMS

- Šim motorzāģim lietotā degviela sastāv no benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma. Degviela un benzīns ir īpaši viegli uzliesmo-

joši. Degvielai vai benzīnam nonākot saskarē ar atklātu liesmu vai karstiem priekšmetiem, degviela vai benzīns var radīt ugunsgrēkus vai sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.

- ▶ Aizsargājiet degvielu un benzīnu no karstuma un atklātas liesmas.
- ▶ Neizlejiet degvielu un benzīnu.
- ▶ Ja ir izlijusi degviela: saslaukiet degvielu ar drānu un mēģiniet motoru iedarbināt tikai pēc tam, kad visas motorzāģa detaļas ir sausas.
- ▶ Nesmēķēt.
- ▶ Neveiciet uzpildi uguns tuvumā.
- ▶ Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
- ▶ Motora iedarbināšanai jānotiek vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas.
- Ielopotī degvielas tvaiki vai benzīna tvaiki var izraisīt cilvēkiem saindēšanos.
 - ▶ Neieelpojiet degvielas tvaikus vai benzīna tvaikus.
 - ▶ Uzpildiet degvielu labi vēdināmā vietā.
- Darba laikā vai ļoti siltos apstākļos motorzāģis uzkarst. Atkarībā no degvielas veida, augstuma, apkārtējās temperatūras un motorzāģa temperatūras degviela izplešas, un degvielas tvertnē var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāku, degvielas var izsmidzināties un aizdegties. Lietotājam iespējamas smagas traumas un iespējami mantiskie bojājumi.
 - ▶ Pirms degvielas tvertnes fiksatora atvēršanas ļaujiet motorzāģim atdzist.
 - ▶ Atveriet degvielas tvertnes fiksatoru lēni un nedariet to uzreiz pilnībā.
- Apģērbs, kas nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu, ir viegli uzliesmojošs. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Ja apģērbs nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu: nomainiet apģērbu.
- Degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa var apdraudēt apkārtējo vidi.
 - ▶ Neizlejiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.
 - ▶ Utilizējiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu atbilstoši noteikumiem un videi draudzīgi.
- Ja degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa nonākot saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
 - ▶ Izvairieties no saskares ar degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.

- ▶ Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
- ▶ Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griežieties pie ārsta.
- Motorzāģa aizdedzes sistēma rada dzirksteles. Dzirksteles var izkļūt ārpusē un ugunsnedrošā vai sprādziennedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Izmantojiet lietošanas instrukcijā norādītās aizdedzes sveces.
 - ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
 - ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali.
- Ja motorzāģis ir uzpildīts ar degvielu, kas ir radīta no nepiemērota benzīna vai nepiemērotas divtaktu motoreļļas, vai arī ir izmantots nepareiza benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma attiecība, iespējami motorzāģa bojājumi.
 - ▶ Samaisiet degvielu tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Glabājot degvielu ilgāku laiku, benzīna un divtaktu motoreļļas maisījums var noslāņoties vai vecums. Ja motorzāģis tiek uzpildīts ar atsevišķu vai vecu degvielu, iespējams sabojāt motorzāģi.
 - ▶ Pirms motorzāģa uzpildes: samaisiet degvielu.
 - ▶ Izmantojiet benzīna un divtaktu motoreļļas maisījumu, kas nav vecāks par 30 dienām (STIHL MotoMix: 5 gadi).

4.8 Darbs

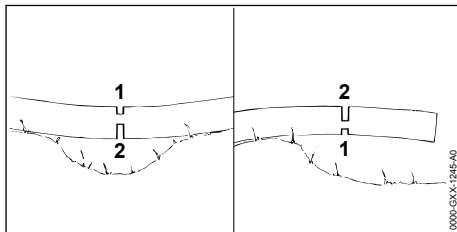
4.8.1 Zāģēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja ārpus darba zonas sauciena attālumā nav cilvēku, ārkārtas gadījumā nav iespējams sniegt palīdzību.
 - ▶ Pārlicinieties, vai ārpus darba zonas tuvumā ir cilvēki.
- Lietotājam iedarbinot motoru nepareizi, lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Zāģa ķēdei saskaroties ar zāģa ķēdi vai priekšmetiem: nedarbiniet motoru.
- Lietotājs noteiktās situācijās vairs nespēj koncentrēti strādāt. Lietotājs var zaudēt kontroli

- pār motorzāģi, aizķerties, pakrist un gūt smagas traumas.
 - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
 - ▶ Ja gaismas un redzamības apstākļi ir slikti: Nestrādājiet ar motorzāģi.
 - ▶ Atsevišķa motorzāģa lietošana.
 - ▶ Nestrādājiet virs plecu augstuma.
 - ▶ Uzmanieties no šķēršļiem.
 - ▶ Strādājiet stāvot uz zemes un turiet līdzsvaru. Ja nepieciešams strādāt augstumā: Izmantojiet pacēlāju vai drošas sastatnes.
 - ▶ Rodoties noguruma pazīmēm: atpūties.
- Kad motors darbojas, tiek radītas atgāzes. Ieelpotās atgāzes var cilvēkiem radīt saindēšanos.
 - ▶ Neieelpojiet atgāzes.
 - ▶ Strādājiet ar motorzāģi labi vēdināmās vietās.
 - ▶ Sajūtot sliktu dūšu, galvassāpes, redzes traucējumus, dzirdes traucējumus vai reiboni: beidziet darbu un lūdziet ārsta palīdzību.
- Ja lietotājs lieto dzirdes aizsarglīdzekli un motors darbojas, lietotājs skaņas uztver un novērtē ierobežoti.
 - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
- Ar ieslēgtu ķēdes bremsi piedodot gāzi, iespējams sabojāt ķēdes bremsi.
 - ▶ Pirms zāģēšanas atbrīvojiet ķēdes bremsi.
- Rotējošā zāģa ķēde var iegriezt lietotājam. Lietotājs var gūt smagas traumas.
 - ▶ Nepieskarieties rotējošai zāģa ķēdei.
 - ▶ Ja kāds priekšmets bloķē zāģa ķēdi: Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremsi. Tikai tad noņemiet priekšmetu.
- Rotējošā zāģa ķēde sasilst un izstiepjās. Ja zāģa ķēde netiek pietiekami eļļota vai nospriegota, zāģa ķēde var nokrist no vadslīdes vai pārplīst. Iespējamās smagas traumas un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Izmantojiet zāģa ķēdes eļļu.
 - ▶ Darba laikā regulāri pārbaudiet zāģa ķēdes spriegojumu. Ja zāģa ķēdes spriegojums ir pārāk mazs: veiciet zāģa ķēdes spriegošanu.
- Ja motorzāģis darba laikā mainās vai darbojas neparasti, tas var būt nedrošā stāvoklī. Iespējamās smagas traumas un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Beidziet darbu un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- Darba laikā var veidoties motorzāģa radīta vibrācija.
 - ▶ Valkājiet cimdus.
 - ▶ Atpūties.
 - ▶ Rodoties asins cirkulācijas traucējumiem: griezieties pie ārsta.

- Ja rotējošā zāģa ķēde saskaras ar cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļu veidošanās. Dzirksteles ugunsnedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
 - ▶ Nestrādājiet ugunsnedrošā vidē.
- Pēc gāzes sviras atlaišanas zāģa ķēde īsu brīdi turpina griezties. Rotējošā zāģa ķēde lietotājam var radīt griezumus. Iespējamās smagas traumas.
 - ▶ Nogaidiet, līdz zāģa ķēde vairs negriežas.



▲ BRĪDINĀJUMS

- Zāģējot nospriegotu koku, iespējama vadslīdes nosprūšana. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas traumas.
 - ▶ Vispirms spiedes slodzei pakļautajā pusē izdariat atslodzes zāģējumu (1), bet pēc tam veiciet pārzāģēšanu (2) no stiepes slodzei pakļautās puses.

4.8.2 Zaru zāģēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Veicot vispirms koka atzarošanu apakšpusē, zari vairs nebalsta koku uz zemes. Darba laikā koks var kustēties. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Lielākus zarus nozāģējiet tikai pēc koka sagarināšanas.
 - ▶ Nestrādājiet stāvot uz stumbra.
- Atzarošanas laikā nozāģētais zars var nokrist. Lietotājs var pakļūpt, apkrīst un gūt smagas traumas.
 - ▶ Veiciet atzarošanu no stumbra celma koka vainaga virzienā.

4.8.3 Koku gāšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Neapmācītas personas nespēj novērtēt gāšanas laikā radīto apdraudējumu. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.

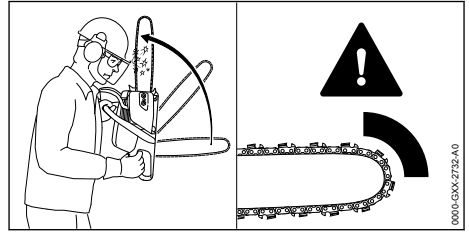
- ▶ Lietotājam ir nepieciešamas atbilstošas zināšanas par ciršanas tehnoloģiju un pieredze ciršanas darbos.
- ▶ Ja rodas neskaidrības: Konsultējieties ar pieredzējušu ekspertu, lai saņemtu palīdzību un noteiktu piemērotu ciršanas metodi.
- Gāšanas laikā koks un zari var uzkrīst cilvēkiem un priekšmetiem. Jo lielākas ir krītošās daļas, jo lielāks risks, ka cilvēki var gūt nopietnus ievainojumus vai iet bojā. Iespējami mantskie bojājumi.
 - ▶ Nosakiet koka krišanas virzienu tā, lai vieta, kurā koks nokrīt, būtu brīva.
 - ▶ Nodrošiniet, lai nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki darba zonai netuvotos tuvāk par 2,5 koku garumiem.
 - ▶ Pirms gāšanas izņemiet no koka vainaga noliekumus vai sausus zarus.
 - ▶ Ja no koka vainaga noliekums vai sausus zarus nav iespējams izņemt: Konsultējieties ar pieredzējušu ekspertu, lai saņemtu palīdzību un noteiktu piemērotu ciršanas metodi.
 - ▶ Vērojiet koka vainagu un blakus esošo koku vainagus un izvairieties no krītošiem zariem.
- Kokam krītot, stumbrs var salūzt vai atstīties lietotāja virzienā. Lietotājam var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi.
 - ▶ Plānojiet evakuācijas ceļu koka sānos.
 - ▶ Ejiet pa evakuācijas ceļu at muguriski un vērojiet krītošo koku.
 - ▶ Neejiet at muguriski uz leju pa nogāzi.
- Šķēršļi darba zonā un evakuācijas ceļā var radīt lietotājam šķēršļus. Lietotājs var aizķerties un pakrist. Lietotājam var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi.
 - ▶ Noņemiet šķēršļus darba zonā un evakuācijas ceļā.
- Lezāgējot vai pārāk ātri nozāgējot nepabeigto zāgējumu, drošības joslu vai atbalsta joslu, vairs nav iespējams ievērot gāšanas virzienu un koks var nokrist ātrāk. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Neiezāgējiet vai nenozāgējiet nepabeigtā zāgējuma vietu.
 - ▶ Pārzāgējiet drošības joslu vai atbalsta joslu pēdējo.
 - ▶ Ja koks sāk krist ātrāk nekā plānots: pārtrauciet pēdējo zāgējumu un atkāpieties pa evakuācijas ceļu.
- Ja rotējošā zāga ķēde vadslīdes gala augšējās ceturtdaļas zonā saskaras ar cietu ķīli un tiek ātri nobremzēta, iespējams atsitīens. Cil-

vēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- ▶ Izmantojiet alumīnija vai plastmasas ķīlus.
- Ja koks pilnībā nenokrīt zemē vai paliek karājoties citā kokā, lietotājs nespēj kontrolēti pabeigt gāšanu.
 - ▶ Pārtrauciet gāšanu un ar vinču vai piemērotu transportlīdzekli novelciet koku lejā.

4.9 Reakcijas spēki

4.9.1 Atsitīens

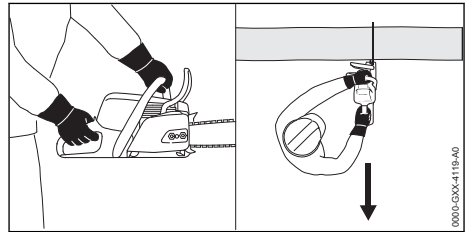


Atsitīens var rasties šādu iemeslu dēļ:

- Rotējošā zāga ķēde vadslīdes gala augšējās ceturtdaļas zonā saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta.
- Rotējošā zāga ķēde vadslīdes galā ir nosprūds.

Ķēdes bremzes nespēj novērst pretsitieni.

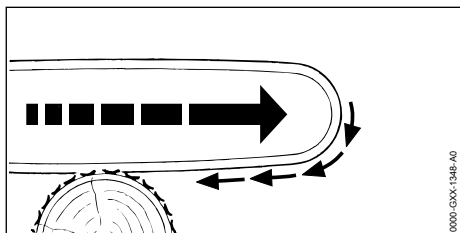
▲ BRĪDINĀJUMS



- Rodoties atsitīenam, motorzāģis var tikt pagrūsts lietotāja virzienā. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
 - ▶ Netuviniet ķermeņa daļas pagarinātajai motorzāģa kustības zonai.
 - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Nestrādājiet ar vadslīdes gala augšējās ceturtdaļas zonu.
 - ▶ Strādājiet ar pareizi uzasinātu un pareizi nospriegotu zāga ķēdi.
 - ▶ Izmantojiet zāga ķēdi ar samazinātām atsitiena īpašībām.

- ▶ Izmantojiet vadsliedi ar mazu sliedes galviņu.
- ▶ Zāgējiet ar pilnu gāzi.

4.9.2 Ievilkšana

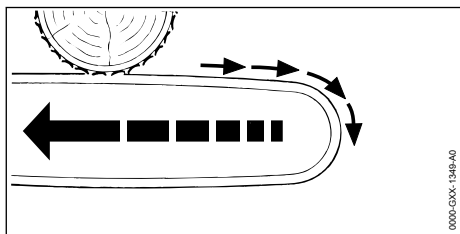


Strādājot ar vadsliedes apakšpusi, motorzāģis tiek vilkts prom no lietotāja.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja rotējošā zāga ķēde saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta, motorzāģis iespējams tiek ātri virzīts virzienā prom no lietotāja. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
 - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Vadiet vadsliedi griezumā vietā taisni.
 - ▶ Pareizi uzlieciet robaino aizturi.
 - ▶ Zāgējiet ar pilnu gāzi.

4.9.3 Atsitieni



Strādājot ar vadsliedes augšpusi, motorzāģis tiek grūsts lietotāja virzienā.

▲ BRĪDINĀJUMS

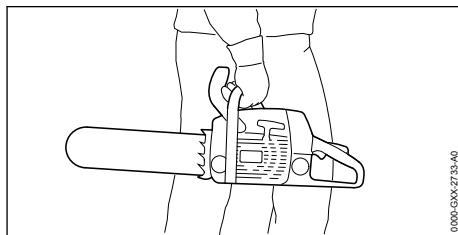
- Ja rotējošā zāga ķēde saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta, motorzāģis iespējams tiek ātri virzīts lietotāja virzienā. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
 - ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
 - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
 - ▶ Vadiet vadsliedi griezumā vietā taisni.

- ▶ Zāgējiet ar pilnu gāzi.

4.10 Transportēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Transportēšanas laikā motorzāģis var apgāzties vai pārvietoties. Var rasties smagi savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Izslēdziet motoru.
 - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
 - ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadsliedes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadsliedi.
 - ▶ Nostipriniet motorzāģi ar fiksācijas siksnām, siksnām vai tīklu tā, lai tas nevarētu apgāzties un kustēties.



- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Lietotājs var gūt apdegumus.
 - ▶ Ar labo roku pārnēsājiet motorzāģi aiz rokture caurules tā, lai vadsliedes būtu novietota virzienā uz aizmuguri.

4.11 Uzglabāšana

▲ BRĪDINĀJUMS

- Bērni nespēj atpazīt un novērtēt motorzāģa radīto apdraudējumu. Bērni var tikt nopietni savainoti.
 - ▶ Izslēdziet motoru.
 - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
 - ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadsliedes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadsliedi.
 - ▶ Glabājiet motorzāģi bērniem nepieejamās vietās.
- Mitruma iedarbībā motorzāģa elektriskie kontakti un metāliskās detaļas var sākt rūstēt. Iespējami motorzāģa bojājumi.
 - ▶ Glabājiet motorzāģi tīru un sausu.

4.12 Tīrīšana, apkope un remonts

▲ BRĪDINĀJUMS












- Ja tīrīšanas, apkopes un remonta laikā ir motors darbojas, zāga ķēde var nejauši ieslēgties. Var rasties smagi savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Izslēdziet motoru.
 - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.

- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Cilvēki var apdedzināties.
 - ▶ Nogaidiet, līdz klusinātājs un motors ir atdzisuši.
- Asi tīrīšanas līdzekļi, mazgāšana ar ūdens strūklu un tīrīšana smailiem priekšmetiem var sabojāt motorzāģi, vadsliedi un zāģa ķēdi. Ja motorzāģis, vadsliede un zāģa ķēde nav pareizi notīrīti, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Motorzāģi, vadsliedi un zāģa ķēdi tīriet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ja motorzāģa apkope vai remonts netiek veikta tā, kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Motorzāģi apkopiet vai remontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ja vadsliedes un zāģa ķēdes apkope vai remonts netiek veikts tā, kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
 - ▶ Vadsliedi un zāģa ķēdi apkopiet vai remontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Zāģa ķēdes tīrīšanas vai apkopes laikā lietotājs var gūt griezumus, ko rada nažu asmeņi. Lietotāji var gūt savainojumus.
 - ▶ Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.

5 Motorzāga sagatavošana darbam

5.1 Motorzāga sagatavošana darbam

Pirms darba uzsākšanas veiciet šādas darbības:


- ▶ Pārliedcinieties, vai šādas detaļas ir drošā stāvoklī:
 - Motorzāģis,  4.6.1.
 - Vadsliede,  4.6.2.
 - Zāģa ķēde,  4.6.3.
- ▶ Motorzāģa tīrīšana,  15.1.
- ▶ Sliedes un ķēdes montāža,  6.1.1.
- ▶ Zāģa ķēdes spriegošana,  6.2.
- ▶ Zāģa ķēdes eļļas uzpilde,  6.3.
- ▶ Ķēdes rata pārbaude,  10.4.
- ▶ Motorzāģa degvielas uzpilde,  8.2.
- ▶ Vadības elementu pārbaude,  10.5.
- ▶ Ķēdes eļļošanas pārbaude,  10.6.

- ▶ Ja darbības nav iespējams veikt: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

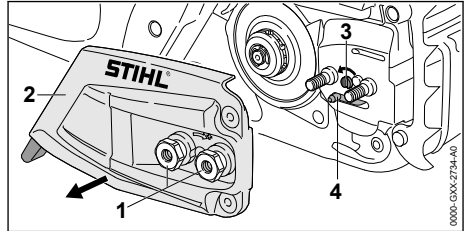
6 Motorzāga montāža

6.1 Vadsliedes un zāģa ķēdes montāža un demontāža

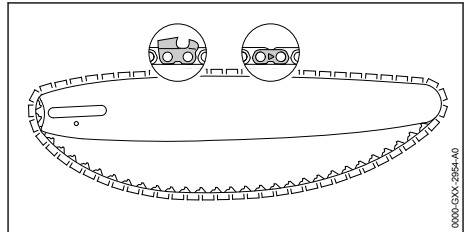
6.1.1 Sliedes un ķēdes montāža

Zāģa ķēdes un vadsliede kombinācijas, kuras ir piemērotas un atļauts uzstādīt ķēdes ratam, ir dotas tehniskajos datos,  20.1.

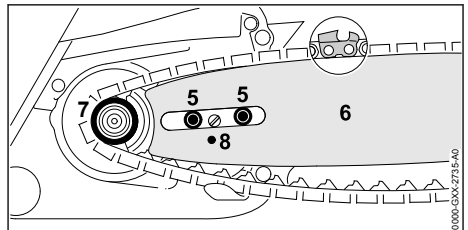
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Grieziet uzgriežņus (1) pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ķēdes rata pārsegu (2) iespējams noņemt.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu (2).
- ▶ Grieziet spriegošanas skrūvi (3) pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz spriegošanas bīdnis (4) piekļaujas korpusa kreisajā pusē.



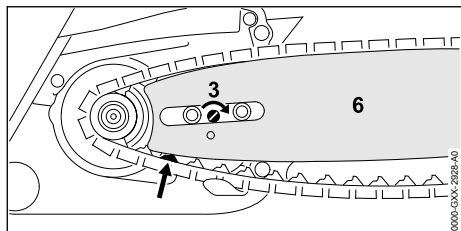
- ▶ Ievietojiet zāģa ķēdi vadsliedes gropē tā, lai augšpusē esošās zāģa ķēdes savienojuma posmu bultiņas norādītu griešanās virzienā.



- ▶ Novietojiet vadsliedi ar zāga ķēdi uz motorzāga tā, lai ir izpildīti šādi nosacījumi:
 - Zāga ķēdes dzenošie posmi ir ievietoti ķēdes rata (7) zobos.
 - Apcīņa skrūves (5) atrodas vadsliedes (6) gareniskajā atverē.
 - Spriegošanas aizbīdņa rēdze (4) atrodas vadsliedes (6) urbumā (8).

Vadsliedes (6) novietojumam nav nozīmes. Uzraksts uz vadsliedes (6) var būt novietots arī apgrieztā virzienā.

- ▶ Atlaidiet ķēdes bremsi.



- ▶ Grieziet spriegošanas skrūvi (3) tik ilgi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz zāga ķēde piekļaujas vadsliedei. To darot, ievadiet zāga ķēdes dzenošos posmus vadsliedes riēvā. Vadsliede (6) un zāga ķēde piekļaujas motorzāgim.
- ▶ Ķēdes rata pārsegu (2) novietojiet uz motorzāga tā, lai tas piekļautos motorzāgim.
- ▶ Uzskrūvējiet un cieši pievelciet uzgriežņus (1).

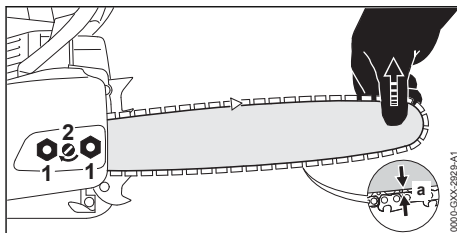
6.1.2 Vadsliedes un zāga ķēdes demontāža

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremsi.
- ▶ Grieziet uzgriežņus pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ķēdes rata pārsegu iespējams noņemt.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Grieziet spriegošanas skrūvi līdz atdurei pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Zāga ķēde ir atbloķēta.
- ▶ Noņemiet vadsliedi un zāga ķēdi.

6.2 Zāga ķēdes spriegošana

Darba laikā zāga ķēde izstiepjas vai savelkas. Mainās zāga ķēdes spriegojums. Darba laikā regulāri veiciet zāga ķēdes spriegojuma pārbaudi un spriegošanu.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremsi.

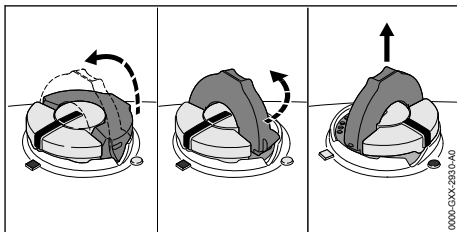


- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus (1)
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremsi.
- ▶ Turot aiz smailes, paceliet vadsliedi un grieziet spriegošanas skrūvi (2) pulksteņa rādītāju kustības virzienā vai pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ir izpildīti šādi nosacījumi:
 - Atstatoms a vadsliedes vidū ir no 1 mm līdz 2 mm.
 - Zāga ķēdi iespējams ar diviem pirkstiem un nelielu spēku pagriezt.
- ▶ Aiz gala vēl papildus paceliet sliedi un pievelciet uzgriežņus (1).
- ▶ Ja atstatoms a vadsliedes vidū nav no 1 mm līdz 2 mm: veiciet atkārtotu zāga ķēdes spriegošanu.

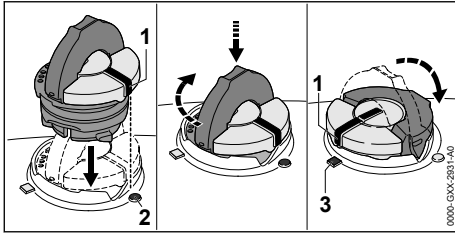
6.3 Zāga ķēdes eļļas uzpilde

Zāga ķēdes eļļa eļļo un dzesē rotējošo zāga ķēdi.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremsi.
- ▶ Novietojiet motorzāgi uz līdzenas virsmas tā, lai eļļas tvertnes vāks atrastos augšpusē.
- ▶ Ar mitru drānu noīriniet zonu ap eļļas tvertnes vāku.



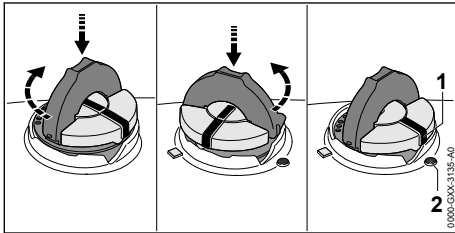
- ▶ Atlokiet eļļas tvertnes vāka stīpu.
- ▶ Grieziet eļļas tvertnes vāku līdz atdurei pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet eļļas tvertnes vāku.
- ▶ Iepildiet zāga ķēdes eļļu tā, lai tā neizlītu un eļļas tvertne nebūtu pilna līdz malai.
- ▶ Ja eļļas tvertnes vāka stīpa ir aizvērta: atlokiet stīpu.



- ▶ Ievietojiet eļļas tvertnes vāku tā, lai atzīme (1) sakristu ar atzīmi (2).
- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā. Eļļas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas. Atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (3).
- ▶ Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes vāku iespējams noņemt virzienā uz augšu.
- ▶ Ja eļļas tvertnes vāku nav iespējams noņemt virzienā uz augšu: aizveriet eļļas tvertnes vāka stīpu. Eļļas tvertne ir noslēgta.

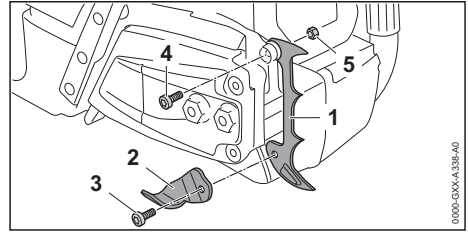
Ja eļļas tvertnes vāku ir iespējams noņemt virzienā uz augšu, veiciet šādas darbības:

- ▶ Ievietojiet eļļas tvertnes vāku jebkurā pozīcijā.



- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (2).
- ▶ Atkārtoti mēģiniet noslēgt eļļas tvertni.
- ▶ Ja eļļas tvertni joprojām nav iespējams noslēgt: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju. Motorzāģis nav drošā stāvoklī.

6.4 Robainā aiztura uzstādīšana



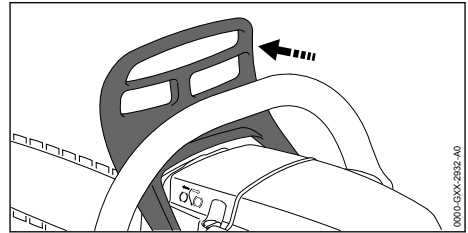
- ▶ Izskrūvējiet skrūvi (3) un noņemiet kēdes atbalstu (2).
- ▶ Uzlieciet robaino aizturi (1).
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi (4).
- ▶ Pievienojiet uzgriezni (5).
- ▶ Uzlieciet kēdes atbalstu (2).
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet skrūvi (3).
- ▶ Cieši pievelciet skrūvi (4).

7 Kēdes bremzes bloķēšana un atlaišana

7.1 Kēdes bremzes ieslēgšana

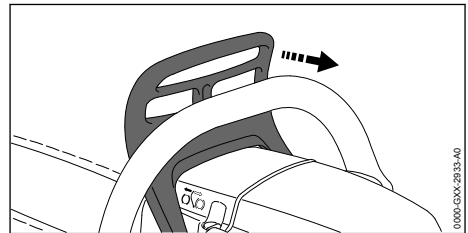
Motorzāģis ir aprīkots ar kēdes bremzi.

Kēdes bremze tiek automātiski aktivēta pietiekami spēcīga zāģa atsietna gadījumā – roku aizsarga masas inerces rezultātā, vai to var ieslēgt lietotājs.



- ▶ Spiediet rokas aizsargu ar kreiso roku virzienā prom no roktura caurules. Roku aizsargs dzirdami nofiksējas. Kēdes bremze ir ieslēgta.

7.2 Kēdes bremzes atbrīvošana



- ▶ Velciet rokas aizsargu ar kreiso roku lietotāja virzienā.
Roku aizsargs dzirdami nokļūst. Ķēdes bremze ir atbrīvota.

8 Degvielas samaisīšana un motorzāģa uzpilde

8.1 Degvielas samaisīšana

Šim motorzāģim lietotā degviela sastāv no divtaktu motoreļļas un benzīna maisījuma ar maisījuma attiecību 1:50.

STIHL iesaka izmantot gatavo degvielas maisījumu STIHL MotoMix.

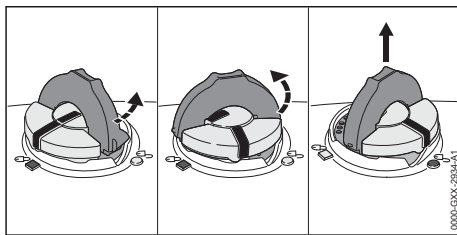
Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

- ▶ Nodrošiniet, ka benzīna oktānskaitlis ir vismaz 90 RON un alkohola saturs benzīnā nav augstāks nekā 10 % (Brazīlija: 27%).
- ▶ Pārliecinieties, vai izmantotā divtaktu motoreļļa atbilst prasībām.
- ▶ Atkarībā no nepieciešamā degvielas daudzuma, nosakiet pareizo divtaktu motoreļļa un benzīna maisījuma attiecību 1:50. Degvielas maisījumu piemēri:
 - 20 ml divtaktu motoreļļas, 1 l benzīns
 - 60 ml divtaktu motoreļļas, 3 l benzīns
 - 100 ml divtaktu motoreļļas, 5 l benzīns
- ▶ Tīrā, degvielas uzglabāšanai atļautā kannā vispirms iepildiet divtaktu motoreļļu un pēc tam benzīnu.
- ▶ Samaisiet degvielu.

8.2 Motorzāģa degvielas uzpilde

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.
- ▶ Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas tā, lai degvielas tvertnes vāks atrastos augšpusē.
- ▶ Ar mitru drānu notīriet zonu ap degvielas tvertnes vāku.
- ▶ Atlokiet degvielas tvertnes vāka stīpu.

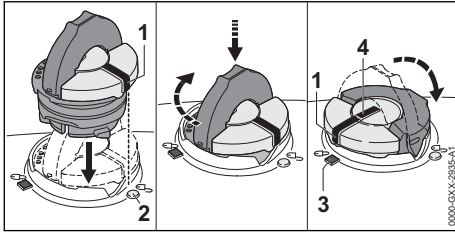


BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā vai ļoti siltos apstākļos motorzāģis uzkarst. Atkarībā no degvielas veida, augstuma, apkārtējās temperatūras un motorzāģa temperatūras degviela izpļešas, un degvielas tvertnē var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāku, degvielas var izsmidzināties un aizdegties. Lietotājam iespējamas smagas traumas un iespējami mantiskie bojājumi.
 - ▶ Pirms degvielas tvertnes fiksatora atvēršanas ļaujiet motorzāģim atdzist.
 - ▶ Atveriet degvielas tvertnes fiksatoru lēni un nedariet to uzreiz pilnībā.
- ▶ Pagrieziet degvielas tvertnes fiksatoru par 1/8 apgriezīenu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
Ja degvielas tvertne ir zem spiediena, pārspiediens dzirdami samazinās.
- ▶ Kad pārspiediens ir pilnībā samazinājies: grieziet degvielas tvertnes fiksatoru pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz degvielas tvertnes fiksatora atzīme un degvielas tvertnes atzīme savā starpā sakrīt.
- ▶ Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

NORĀDĪJUMS

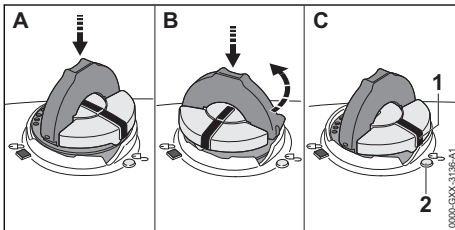
- Degviela gaismas, saules staru un ekstrēmu temperatūru ietekmē var ātri noslāņoties vai vecums. Ja uzpildāt segregētu vai vecu degvielu, iespējams sabojāt motorzāģi.
 - ▶ Samaisiet degvielu.
 - ▶ Neuzpildiet degvielu, kas ir glabāta ilgāk nekā 30 dienas (STIHL Motomix: 5 gadi).
- ▶ Iepildiet degvielu tā, lai neizlītu degviela un līdz degvielas tvertnes malai paliktu vismaz 15 mm brīvas vietas.
- ▶ Ja degvielas tvertnes vāka stīpa ir aizvērta: atlokiet stīpu.



- ▶ Ievietojiet degvielas tvertnes vāku tā, lai atzīme (1) sakrītu ar atzīmi (2).
- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
Degvielas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas. Atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (4) un tā ir vērsta atzīmes virzienā (3).
- ▶ Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāku iespējams noņemt virzienā uz augšu.
- ▶ Ja degvielas tvertnes vāku nav iespējams noņemt virzienā uz augšu: Pielokiet degvielas tvertnes vāka stīpu. Degvielas tvertne ir noslēgta.

Ja degvielas tvertnes vāku ir iespējams noņemt virzienā uz augšu, veiciet šādas darbības:

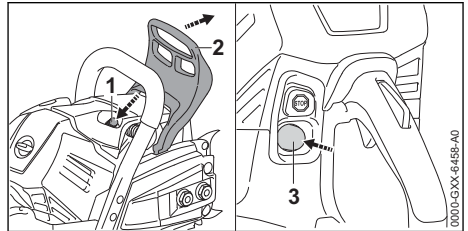
- ▶ Ievietojiet degvielas tvertnes vāku jebkurā pozīcijā.



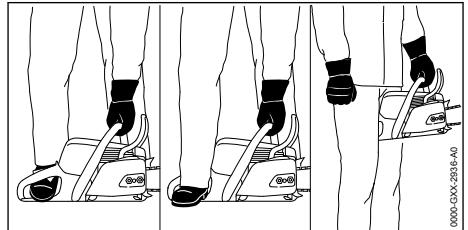
- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (2).
- ▶ Atkārtoti mēģiniet noslēgt degvielas tvertni.
- ▶ Ja degvielas tvertni joprojām nav iespējams noslēgt: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju. Motorzāģis nav drošā stāvoklī.

9 Motora iedarbināšana un apturēšana

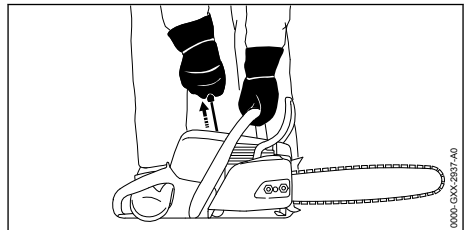
9.1 Motora iedarbināšana



- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi (2).
- ▶ Noņemiet ķēdes aizsargu.
- ▶ Iespiediet dekompresijas vārstu (1).
- ▶ Nospiediet manuālo degvielas sūkni (3) vismaz 8 reizes.



- ▶ Motorzāģi iespējams turēt 3 dažādos veidos:
 - Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas, ar kreiso roku turiet roktura cauruli tā, lai īkšķis aptvertu roktura cauruli, spiediet zāģi uz pamatnes un ar labās puses motorzāģa zābaka purngalu uzkāpiet uz aizmugurējā roktura.
 - Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas, ar kreiso roku turiet roktura cauruli tā, lai īkšķis aptvertu roktura cauruli, spiediet zāģi uz pamatnes un ar labās puses motorzāģa zābaka papēdi uzkāpiet uz aizmugurējā roktura.
 - Ar kreiso roku turiet roktura cauruli tā, lai īkšķis aptvertu roktura cauruli un iespiediet aizmugurējo rokturi starp ceļiem.



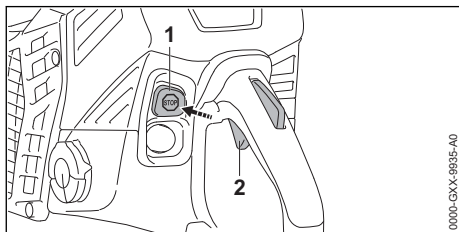
- ▶ Ar labo roku lēnām velciet palaidējtroses rokturi līdz jūtamai pretestībai.
- ▶ Ātri izvelciet un atļaidiet palaidējtroses rokturi, līdz motors izslēdzas. Motors darbojas tukšgaitas režīmā.

NORĀDĪJUMS

- Ar ieslēgtu ķēdes bremzi piedodot gāzi, iespējams sabojāt ķēdes bremzi.
 - ▶ Pirms zāģēšanas atbrīvojiet ķēdes bremzi.

- ▶ Atļaidiet ķēdes bremzi. Motorzāģis ir gatavs darbam.
- ▶ Ja zāģa ķēde tukšgaitā griežas līdz:
 - ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
 - ▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.

9.2 Izslēdziet motoru

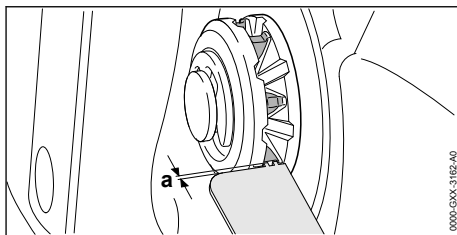


- ▶ Atļaidiet gāzes sviru (2). Motors turpina darboties tukšgaitā.
- ▶ Nospiediet stop taustiņu (1). Motors apstājas un stop taustiņš (1) atgriežas sākuma pozīcijā.
- ▶ Ja motors neizslēdzas: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.

10 Motorzāģa pārbaude

10.1 Ķēdes rata pārbaude

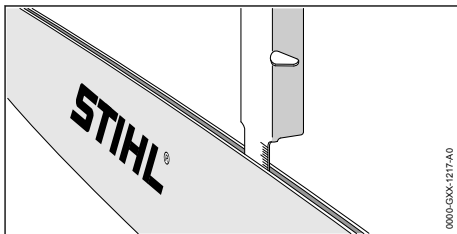
- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Atļaidiet ķēdes bremzi.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Veiciet vadslīdes un zāģa ķēdes demontāžu.



- ▶ Ar STIHL pārbaudes šablonu pārbaudiet ķēdes rata piestrādes slīdes.
- ▶ Ja piestrādes slīdes ir dziļākas nekā $a = 0,5 \text{ mm}$: neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Nomainiet ķēdes ratu.

10.2 Vadslīdes pārbaude

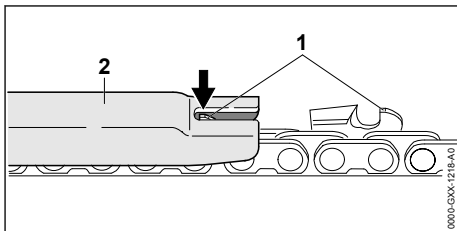
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Veiciet slīdes un ķēdes demontāžu.




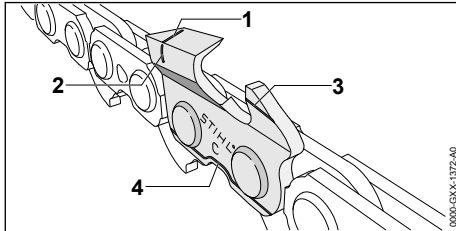
- ▶ Ar STIHL vīlēšanas šablona mērstieni veiciet rievas dziļuma mērīšanu.
- ▶ Nomainiet vadslīdi, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem:
 - Vadslīde ir bojāta.
 - Izmērītais rievas dziļums ir mazāks nekā vadslīdes minimālais rievas dziļums, 19.3.
 - Vadslīdes rievā ir sašaurināta vai paplašināta.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

10.3 Zāģa ķēdes pārbaude

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Ar STIHL vilēšanas šablonu (2) izmēriet dziļuma ierobežotāja (1) augstumu. STIHL vilēšanas šablonam jāatbilst zāģes daļijumam.
- ▶ Ja dziļuma ierobežotājs (1) izvirzās virs vilēšanas šablona (2): veiciet dziļuma ierobežotāja (1) pievilēšanu,  16.3.



- ▶ Pārbaudiet, vai uz griezējzobiem ir redzamas nodiluma atzīmes (1 līdz 4).
- ▶ Ja uz kāda no griezējzobiem nav redzamas nodiluma atzīmes: neizmantojiet zāģa ķēdi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- ▶ Ar STIHL vilēšanas šablonu pārbaudiet, vai griezējzobu asināšanas leņķis ir 30°. STIHL vilēšanas šablonam jāatbilst zāģa ķēdes daļijumam.
- ▶ Ja asināšanas leņķis nav 30°: uzasiniet zāģa ķēdi.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

10.4 Ķēdes bremzes pārbaude

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



BRĪDINĀJUMS

- Zāģa ķēdes griezējzobi ir asi. Lietotājs var sagriezties.
 - ▶ Valkājiet izturīga materiāla darba cimdus.
- ▶ Pamēģiniet ar roku pavilkt zāģa ķēdi. Ja zāģa ķēdi nav iespējams pagriezt ar roku, ķēdes bremze darbojas.
- ▶ Ja zāģa ķēdi iespējams pagriezt ar roku: neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Ķēdes bremze ir bojāta.

10.5 Vadības elementu pārbaude

Gāzes sviras fiksators un gāzes svira

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Pamēģiniet nospiegt gāzes sviru, nespiežot gāzes sviras fiksatoru.
- ▶ Ja gāzes sviru nav iespējams nospiegt: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Gāzes sviras fiksators ir bojāts.

- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un turiet to nospiestu.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru un atlaidiet to.
- ▶ Ja gāzes sviras kustība ir grūta vai tā neatgriežas sākuma pozīcijā: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Gāzes svira ir bojāta.

Motora izslēgšana

- ▶ Iedarbiniet motoru.
- ▶ Nospiediet stop taustiņu. Motors apstājas un stop taustiņš atgriežas sākuma pozīcijā.
- ▶ Ja motors neizslēdzas: Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.

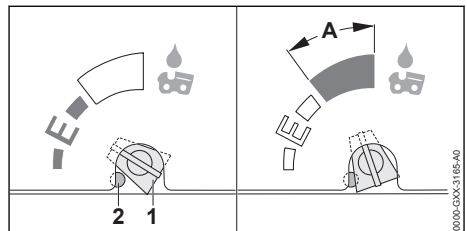
10.6 Ķēdes eļļošanas pārbaude

- ▶ Iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Vērsiet vadsliedi gaišas virsmas virzienā.
- ▶ Dodiet gāzi. Zāģa ķēdes eļļa tiek izsmidzināta un tā ir redzama uz gaišas virsmas. Ķēdes eļļošanas darbības.
- ▶ Ja izsmidzinātā zāģa ķēdes eļļa nav redzama:
 - ▶ Izslēdziet motoru.
 - ▶ Veiciet zāģa ķēdes eļļas uzpildi.
 - ▶ Veiciet ķēdes eļļošanas atkārtotu pārbaudi.
 - ▶ Jā zāģa ķēdes eļļa joprojām uz gaišas virsmas nav redzama: neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Ķēdes eļļošana ir bojāta.

11 Strādāšana ar motorzāģi

11.1 Eļļas padeves daudzuma iestatīšana

Motorzāģim ir iestatāms eļļas sūkņis.



Ja eļļas sūkņa regulēšanas skrūve (1) atrodas pozīcijā E (Ematic), eļļas padeves daudzums ir optimāli iestatīts lielākajai daļai lietošanas gadījumu.

Eļļas sūkņa padeves daudzumu iespējams pielāgot visdažādākajiem zāģēšanas garumiem, koku sugām un darba tehnikām. Eļļas sūkņa regulēša-

nas skrūves (1) regulēšanas diapazonu ierobežo aizturis (2). Aizturis (2) iespējams iespiest, lai papildus palielinātu eļļas padeves daudzumu.

Eļļas padeves daudzuma palielināšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Grieziēt eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Eļļas padeves daudzuma papildu palielināšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ar piemērotu instrumentu iespiediet aizturis (2). Aizturis (2) paliek pastāvīgi iespiests.

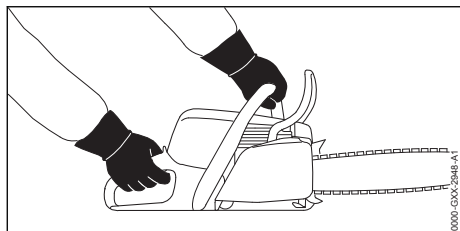
NORĀDĪJUMS

- Ja eļļas sūkņa regulēšanas skrūve (1) atrodas diapazonā A, eļļas tvertne var ātrāk iztukšoties. Zāģa ķēde ātrāk var nesaņemt pareizu eļļošanas daudzumu.
 - ▶ Pilnībā uzpildiet eļļas tvertni.
 - ▶ Ja paaugstinātais eļļas padeves daudzums vairs nav nepieciešams, pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam izskrūvējiet eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi no diapazona A.
- ▶ Grieziēt eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Eļļas padeves daudzuma samazināšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Grieziēt eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi (1) pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

11.2 Motorzāģa turēšana un vadīšana

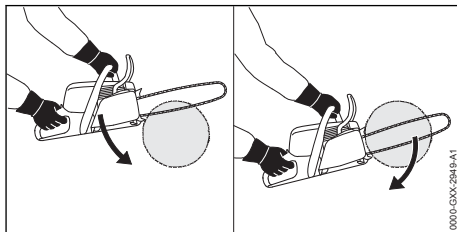


- ▶ Ar kreiso roku turiet un vadiet motorzāģi aiz roktura caurules un ar labo roku turiet vadības rokturis tā, lai kreisās rokas īkšķis aptvertu roktura cauruli un labās rokas īkšķis aptvertu vadības rokturi.

11.3 Zāģēšana

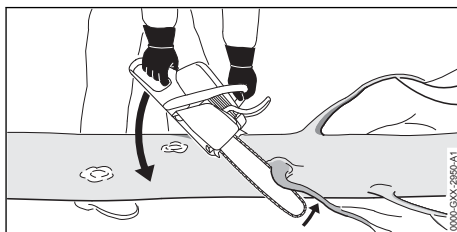
! BRĪDINĀJUMS

- Rodoties atsītienam, motorzāģis var tikt pagrūsts lietotāja virzienā. Lietotājam var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi.
 - ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.
 - ▶ Nezāģējiet ar vadsliedes gala augšējās ceturtdaļas zonu.
- ▶ Ar pilnu gāzi ievietojiet vadsliedi griezuma vietā tā, lai vadsliede nesasvērtos.

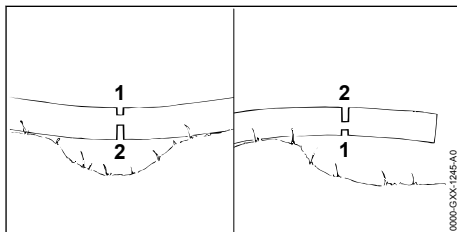


- ▶ Novietojiet robaino aizturis un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- ▶ Vadiet vadsliedi pilnībā kokā, lai robainais aizturis vienmēr būtu nostiprināts.
- ▶ Zāģējuma beigās uztveriet motorzāģa svaru.

11.4 Zaru zāģēšana



- ▶ Atbalstiet motorzāģi uz stumbra.
- ▶ Ar pilnu gāzi spiediet vadsliedi ar sviras kustību pret zaru.
- ▶ Ar vadsliedes augšpusi nozāģējiet zaru.

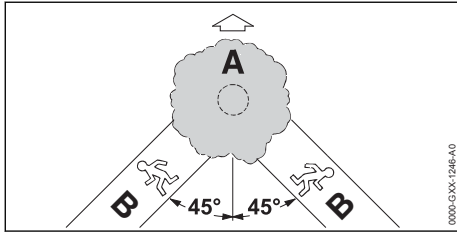


- ▶ Ja zars ir nospriegots: spiedes slodzei pakļautajā pusē izdariet atslodzes zāģējumu (1), bet pēc tam veiciet pārzāģēšanu (2) no stiepes slodzei pakļautās puses.

11.5 Koku gāšana

11.5.1 Koka krišanas virziena un atkāpšanās ceļa noteikšana

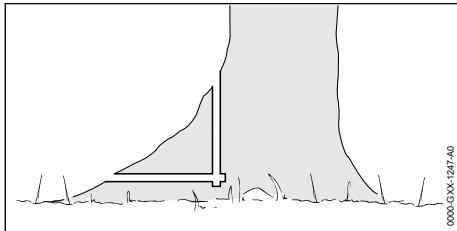
- ▶ Nosakiet koka krišanas virzienu tā, lai vieta, kurā koks nokrīt, būtu brīva.



- ▶ Atkāpšanās ceļu (B) nosakiet tā, lai tiktu izpildīti šādi nosacījumi:
 - Atkāpšanās ceļš (B) ir 45° leņķī no krišanas virziena (A).
 - Atkāpšanās ceļā (B) nav šķēršļi.
 - Varat redzēt koka vainagu.
 - Ja atkāpšanās ceļš (B) ir kritumā, atkāpšanās ceļam (B) jābūt paralēli kritumam.

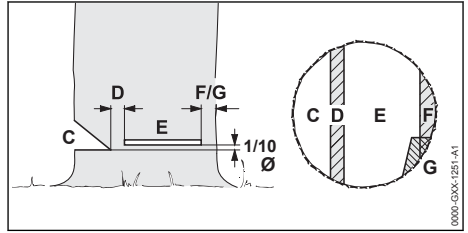
11.5.2 Darba zonas sagatavošana pie stumbra

- ▶ Noņemiet šķēršļus darba zonā pie stumbra.
- ▶ Noīrīet stumbra apaugumu.



- ▶ Ja stumbram ir lieli, veseli sakņu pārsnāējumi: vispirms vertikāli un pēc tam horizontāli iezāģējiet sakņu pārsnāējumus un pēc tam noņemiet tos.

11.5.3 Koka gāšanas pēdējā zāģējuma pamatprincipi



C Aizzāģējums

Aizzāģējums nosaka koka krišanas virzienu.

D Nepabeigtais zāģējums

Nepabeigtais zāģējums kā šarnīrs vada koku zemes virzienā. Nepabeigtais zāģējums ir 1/10 no stumbra diametra.

E Koka gāšanas zāģējums

Izdarot koka gāšanas pēdējo zāģējumu, stumbrs tiek caurzāģēts. Gāšanas pēdējais zāģējums ir 1/10 no stumbra diametra (vismaz 3 cm) virs aizzāģējuma pamatnes.

F Drošības josla

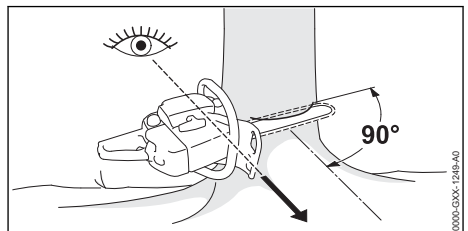
Drošības josla atbalsta koku un novērš tā priekšlaicīgu nokrišanu. Drošības josla ir no 1/10 līdz 1/5 no stumbra diametra.

G Atbalsta josla

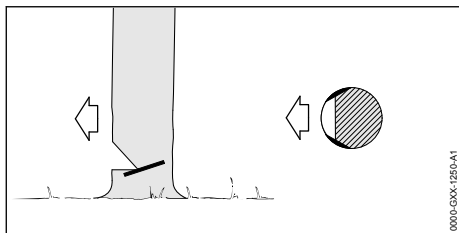
Atbalsta josla atbalsta koku un novērš tā priekšlaicīgu nokrišanu. Atbalsta josla ir no 1/10 līdz 1/5 no stumbra diametra.

11.5.4 Aizzāģējuma iezāģēšana

Aizzāģējums nosaka virzienu, kurā koks krīt. Ievērojiet valstī spēkā esošos noteikumus par aizzāģējuma novietojumu.



- ▶ Novietojiet motorzāģi tā, lai aizzāģējums būtu taisnā leņķī attiecībā pret krišanas virzienu un lai motorzāģis būtu pēc iespējas tuvāk zemei.
- ▶ Iezāģējiet horizontālu pamatnes iegriezumu.
- ▶ Iezāģējiet augšējo iegriezumu 45° leņķī attiecībā pret horizontālo pamatnes iegriezumu.



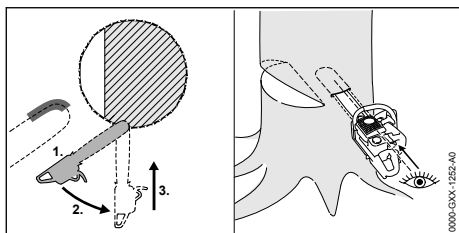
► Ja koks ir vesels ar garām šķiedrām: lezāģējiet aplievas zāģējumus tā, lai tiktu izpildīti šādi noteikumi:

- Aplievas zāģējumi abās pusēs ir vienādi.
- Aplievas zāģējumi atrodas aizzāģējuma pamatnes augstumā.
- Aplievas zāģējumi ir 1/10 no stumbra diametra.

Kokam krītot, stumbrs nesašķeļas.

11.5.5 Iezāģēšana

Iezāģēšana ir darba metode, kas ir nepieciešama koku gāšanai.



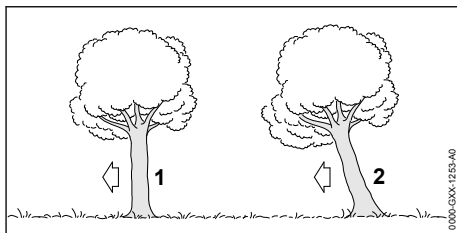
- Vadsliede jāpieliek ar smalles apakšpusi un jāzāģē ar pilnu gāzi.
- Zāģējiet tik dziļi, līdz vadsliede stumbrā atrodas dubultplatumā.
- Ievirziet iezāģējuma pozīcijā.
- Iegremdējiet vadsliedi.

11.5.6 Atbilstīga pēdējā zāģējuma izvēle

Atbilstīga pēdējā zāģējuma izvēle ir atkarīga no šādiem apstākļiem:

- koka dabiskā slīpuma;
- koka zaru novietojuma;
- koka bojājumiem;
- koka veselības;
- ja kokā ir sniegs - no sniega masas;
- slīpuma virziena;
- vēja virziena un vēja ātruma;
- blakus esošajiem kokiem.

Tiek izšķirti dažādi šo apstākļu izpaušmju varianti. Šajā lietošanas instrukcijā tiek aprakstīti tikai 2 izpaušmju varianti.



1 Normāls koks

Normāls koks atrodas vertikāli un tam ir vienmērīgs vainags.

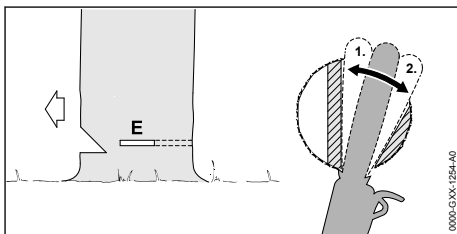
2 Koks ar novirzītu smaguma centru

koks ar novirzītu smaguma centru atrodas slīpi un tā vainags ir koka krišanas virzienā.

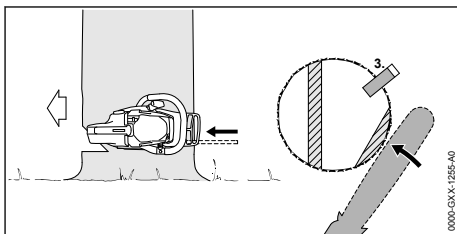
11.5.7 Normāla koka ar mazu stumbra diametru gāšana

Normāls koks tiek gāzts ar pēdējo zāģējumu ar drošības joslu. Šo pēdējo zāģējumu veiciet, ja stumbra diametrs ir mazāks nekā faktiskais motorzāģa zāģējuma garums.

- Uzsauciet "Uzmanību!".



- Ievietojiet vadsliedi pēdējā zāģējumā, līdz tā ir redzama otrajā stumbra pusē, **11.5.5**.
- Novietojiet robaino aizturi aiz nepabeigtā zāģējuma un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- Veidojiet pēdējo zāģējumu nepabeigtā zāģējuma virzienā.
- Veidojiet pēdējo zāģējumu drošības jostas virzienā.



- Ievietojiet ķīli. Ķīlim jāatbilst stumbra diametra un pēdējā zāģējuma platumam.
- Uzsauciet "Uzmanību!".

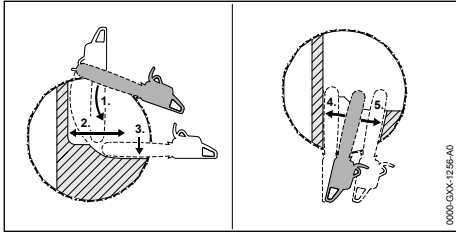
- ▶ Ar izstieptām rokām no ārpuses horizontāli pēdējā zāģējuma līmenī pārzāģējiet drošības joslu.

Koks krīt.

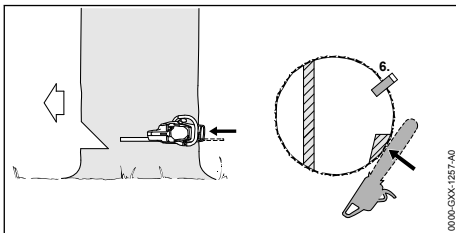
11.5.8 Normāla koka ar lielu stumbra diametru gāšana

Normāls koks tiek gāzts ar pēdējo zāģējumu ar drošības joslu. Šo pēdējo zāģējumu veiciet, ja stumbra diametrs ir lielāks nekā faktiskais motorzāģa zāģējuma garums.

- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".



- ▶ Novietojiet robaino aizturi pēdējā zāģējuma augstumā un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- ▶ Vadiet motorzāģi horizontāli pēdējā zāģējumā un pagrieziet to pēc iespējas tālāk.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu nepabeigtā zāģējuma virzienā.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu drošības jostas virzienā.
- ▶ Pārejiet stumbra pretējā pusē.
- ▶ Ievietojiet vadsliedi tajā pašā pēdējā griezumā līmenī.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu nepabeigtā zāģējuma virzienā.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu drošības jostas virzienā.

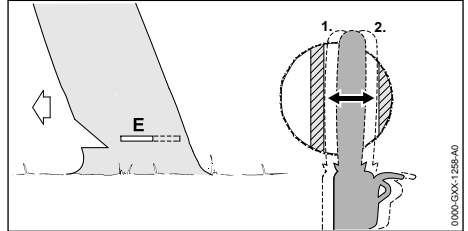


- ▶ Ievietojiet ķīli. Ķīlim jāatbilst stumbra diametra un pēdējā zāģējuma platumam.
 - ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".
 - ▶ Ar izstieptām rokām no ārpuses horizontāli pēdējā zāģējuma līmenī pārzāģējiet drošības joslu.
- Koks krīt.

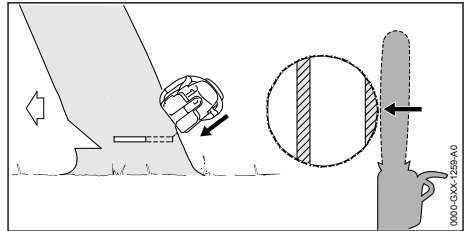
11.5.9 Koka ar novirzītu smaguma centru ar mazu stumbra diametru gāšana

Koka ar novirzītu smaguma centru tiek gāzts ar pēdējo zāģējumu ar atbalsta joslu. Šo pēdējo zāģējumu veiciet, ja stumbra diametrs ir mazāks nekā faktiskais motorzāģa zāģējuma garums.

- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".



- ▶ Ievietojiet vadsliedi pēdējā zāģējumā, līdz tā ir redzama otrajā stumbra pusē. 11.5.5.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu nepabeigtā zāģējuma virzienā.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāģējumu atbalsta jostas virzienā.

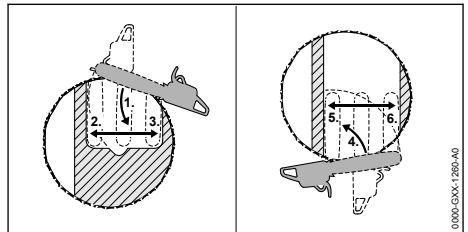


- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".
 - ▶ Ar izstieptām rokām no ārpuses slīpi augšpusē pārzāģējiet atbalsta joslu.
- Koks krīt.

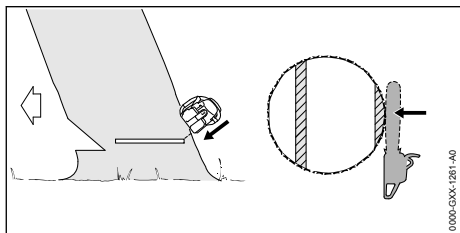
11.5.10 Koka ar novirzītu smaguma centru ar lielu stumbra diametru gāšana

Koks ar novirzītu smaguma centru tiek gāzts ar pēdējo zāģējumu ar atbalsta joslu. Šo pēdējo zāģējumu veiciet, ja stumbra diametrs ir lielāks nekā faktiskais motorzāģa zāģējuma garums.

- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".



- ▶ Novietojiet robaino aizturi pēdējā zāgējuma augstumā aiz atbalsta joslas un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- ▶ Vadiet motorzāģi horizontāli pēdējā zāgējumā un pagrieziet to pēc iespējas tālāk.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāgējumu nepabeigtā zāgējuma virzienā.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāgējumu atbalsta joslas virzienā.
- ▶ Pāreijiet stumbra pretējā pusē.
- ▶ Novietojiet robaino aizturi pēdējā zāgējuma augstumā aiz nepabeigtā zāgējuma un izmantojiet to kā rotācijas centru.
- ▶ Vadiet motorzāģi horizontāli pēdējā zāgējumā un pagrieziet to pēc iespējas tālāk.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāgējumu nepabeigtā zāgējuma virzienā.
- ▶ Veidojiet pēdējo zāgējumu atbalsta joslas virzienā.



- ▶ Uzsauciet "Uzmanību!".
- ▶ Ar izstieptām rokām no ārpuses slīpi augšpusē pārzāgējiet atbalsta joslu. Koks krīt.

12 Pēc darba

12.1 Pēc darba

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.
- ▶ Ja motorzāģis ir mitrs: ļaujiet motorzāģim izžūt.
- ▶ Veiciet motorzāģa tīrīšanu.
- ▶ Veiciet vadslīdes un zāģa ķēdes tīrīšanu.
- ▶ Atskrūvējiet ķēdes rata pārsega uzgriežņus.
- ▶ Pagrieziet spriegošanas skrūvi 2 apgriezienus pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Zāģa ķēde ir atbloķēta.
- ▶ Izņemiet ķēdes rata pārsega uzgriežņus.
- ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīdes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīdi.

13 Transportēšana

13.1 Motorzāģa transportēšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.

- ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīdes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīdi.

Motorzāģa nešana

- ▶ Ar labo roku pārnēsājiet motorzāģi aiz roktura caurules tā, lai vadslīdes būtu novietota virzienā uz aizmuguri.

Motorzāģa transportēšana transportlīdzeklī

- ▶ Nostipriniet motorzāģi tā, lai tas neapgāztos un nekustētos.

14 Uzglabāšana

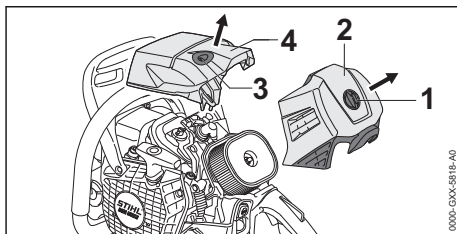
14.1 Motorzāģa glabāšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Uzstādiet ķēdes aizsargu uz vadslīdes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadslīdi.
- ▶ Glabājiet motorzāģi tā, lai tiktu izpildīti šādi noteikumi:
 - Motorzāģis nav pieejams bērniem.
 - Motorzāģis ir tīrs un sauss.
- ▶ Glabājot motorzāģi ilgāk nekā 30 dienas:
 - ▶ Veiciet vadslīdes un zāģa ķēdes demontāžu.
 - ▶ Atveriet degvielas tvertnes vāku.
 - ▶ Iztukšojiet degvielas tvertni.
 - ▶ Aizveriet degvielas tvertni.
 - ▶ Ja ir pieejams manuālais degvielas sūknis: nospiediet manuālo degvielas sūkni vismaz 5 reizes.
 - ▶ Iedarbiniet motoru darbiniet motoru tukšgaitas režīmā, līdz tas izslēdzas.

15 Tīrīšana

15.1 Motorzāģa tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.
- ▶ Tīriet motorzāģi ar samitrinātu drāniņu vai STIHL sveķu šķīdinātāju.
- ▶ Ar otu izfīriet ventilācijas atveres.

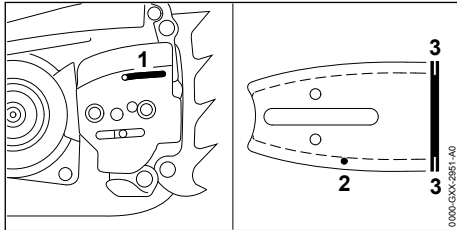


- ▶ Pagrieziet filtra vāka fiksatoru (1) 1/4 apgriezienu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet filtra vāku (2).

- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatoru (3) 1/4 apgriezenu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (4).
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Ar otu, mitru drānu vai STIHL sveķu šķīdinātāju iztīriet cilindra ribas un apvalka iekšpusi.
- ▶ Tīriet zonu ap ķēdes ratu ar samitrinātu drāniņu vai STIHL sveķu šķīdinātāju.
- ▶ Uzlieciet pārsegu (4).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatoru (3) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Pārsega pārsega fiksators (3) ir nofiksēts.
- ▶ Uzlieciet filtra vāku (2).
- ▶ Grieziet filtra vāka fiksatoru (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Filtra vāka fiksators (1) ir nofiksēts.
- ▶ Piemontējiet ķēdes rata pārsegu.

15.2 Vadslīdes un zāģa ķēdes tīrīšana

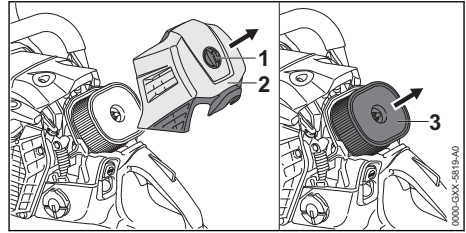
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Veiciet vadslīdes un zāģa ķēdes demontāžu.



- ▶ Ar otu, maigu suku vai STIHL sveķu šķīdinātāju notīriet eļļas ieplūdes atveri (1), eļļas izplūdes kanālu (2) un rievu (3).
- ▶ Ar otu, maigu suku vai STIHL sveķu šķīdinātāju notīriet zāģa ķēdi.
- ▶ Veiciet slīdes un ķēdes montāžu.

15.3 Gaisa filtra tīrīšana

- Gaisa filtrs var sakrāt ļoti smalkus putekļus. Putekļi var nosprostot gaisa filtru, un ar tīrīšanu ar suku vai izsišanu tos nav iespējams iztīrīt. Iztīriet gaisa filtru ar tīrīšanas līdzekli.
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.

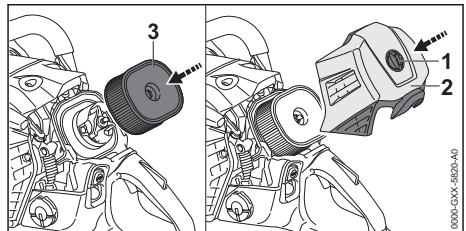


- ▶ Pagrieziet filtra vāka fiksatoru (1) 1/4 apgriezenu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet filtra vāku (2).
- ▶ Tīriet zonu ap gaisa filtru (3) ar samitrinātu drāniņu vai otu.
- ▶ Novelciet gaisa filtru (3).
- ▶ Zem tekoša ūdens noskalojiet lielākos nefirmus gaisa filtra (3) ārpusē.
- ▶ Ja gaisa filtrs ir bojāts (3): nomainiet gaisa filtru (3).



BRĪDINĀJUMS

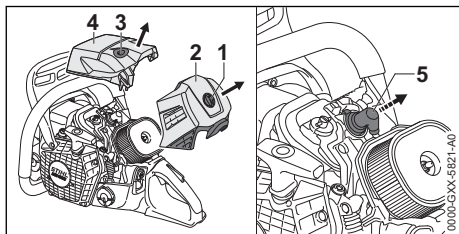
- ▶ Ja tīrīšanas līdzekļi nonāk saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
 - ▶ Ņemiet vērā augstspiediena tīrīšanas ierīces lietošanas instrukciju.
 - ▶ Izvairieties no kontakta ar augu tīrīšanas līdzekļiem.
 - ▶ Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
 - ▶ Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griezieties pie ārsta.
- ▶ Apsmidziniet gaisa filtra (3) iekšpusi un ārpusi ar STIHL speciālo tīrīšanas līdzekli vai tīrīšanas līdzekli, kura pH vērtība ir lielāka nekā 12.
- ▶ Ļaujiet STIHL speciālajam tīrīšanas līdzeklim vai tīrīšanas līdzeklim 10 minūtes iedarboties.
- ▶ Notīriet gaisa filtra (3) ārpusi ar maigu suku.
- ▶ Noskalojiet gaisa filtra (3) ārpusi un iekšpusi zem tekoša ūdens.
- ▶ Izžāvējiet gaisa filtru (3).



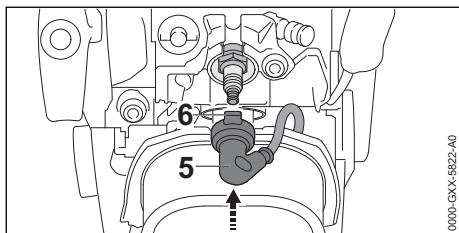
- ▶ Izspiediet gaisa filtru (3) ar roku.
- ▶ Uzlieciet filtra vāku (2).
- ▶ Grieziet filtra vāka fiksatoru (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Filtra vāka fiksators (1) ir nofiksēts.

15.4 Aizdedzes sveces tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.



- ▶ Pagrieziet filtra vāka fiksatoru (1) 1/4 apgrieziena pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet filtra vāku (2).
- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatoru (3) 1/4 apgrieziena pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (4).
- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces spraudni (5).
- ▶ Ja zona ap aizdedzes sveci ir netīra: ar drānu notīriet zonu ap aizdedzes sveci.
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Notīriet aizdedzes sveci ar drāniņu.
- ▶ Ja aizdedzes svece ir sarūsējusi: nomainiet aizdedzes sveci.



- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
- ▶ Novietojiet aizdedzes sveces spraudni (5) tā, lai uzgalis būtu (6) vērsts vertikāli uz augšu.
- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (5).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (4).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatoru (3) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Pārsega pārsega fiksators (3) ir nofiksēts.
- ▶ Uzlieciet filtra vāku (2).
- ▶ Grieziet filtra vāka fiksatoru (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis.

Filtra vāka fiksators (1) ir nofiksēts.

16 Apkope

16.1 Apkopes intervāli

Apkopes intervāli ir atkarīgi no vides apstākļiem un darba apstākļiem. STIHL iesaka šādus apkopes intervālus:

Ķēdes bremze

- ▶ Šādos intervālos lūdziet STIHL tirgotājam veikt ķēdes bremzes apkopi:
 - pilna laika ekspluatācija: ik pēc trīs mēnešiem;
 - nepilna laika ekspluatācija: reiz pusgadā;
 - neregulāra lietošana: reizi gadā.

Ik pēc 100 darba stundām

- ▶ Nomainiet aizdedzes sveci.

Reizi nedēļā

- ▶ Pārbaudiet ķēdes ratu.
- ▶ Pārbaudiet vadsliedi un veiciet atskarpju noņemšanu.
- ▶ Pārbaudiet zāģa ķēdi un uzasiniet to.

Reizi mēnesī

- ▶ Veiciet gaisa filtra tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt eļļas tvertnes tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas tīrīšanu.

Reizi gadā

- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas nomaiņu.

16.2 Vadsliedes atskarpju noņemšana

Vadsliedes ārējā malā var veidoties atskarpe.

- ▶ Ar plakano vīli vai STIHL vadsliedes regulatoru noņemiet atskarpju.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

16.3 Zāģa ķēdes asināšana

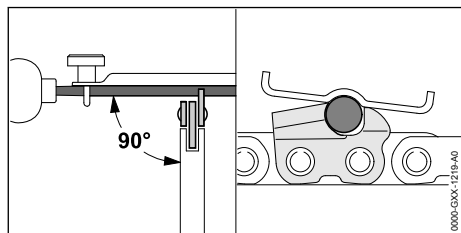
Lai veiktu pareizu zāģa ķēdes asināšanu, nepieciešams daudz vingrināties.

STIHL vīles, STIHL vīlēšanas palīgierīces, STIHL asināšanas ierīces un brošūra „STIHL zāģa ķēžu asināšana” palīdzēs veikt pareizu zāģa ķēžu asināšanu. Brošūra ir pieejam šeit www.stihl.com/sharpening-brochure.

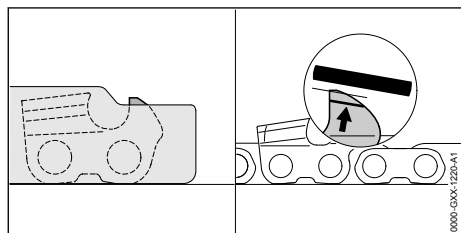
STIHL iesaka zāģa ķēžu asināšanu uzticēt STIHL tirgotājam.

**BRĪDINĀJUMS**

- Zāga ķēdes griezējzobi ir asi. Lietotājs var sagriezties.
 - ▶ Valkājiet izturīga materiāla darba cimdus.



- ▶ Katru griezējzobu uzasiniet ar apaļo vīli tā, lai tiktu izpildīti šādi nosacījumi:
 - Apaļā vīle atbilst zāga ķēdes dalījumam.
 - Apaļā vīle tiek vadīta no iekšpusē uz āru.
 - Apaļā vīle tiek vadīta taisnā leņķī pret vadsliedi.
 - Ir ievērots 30° asināšanas leņķis.



- ▶ Asiniet dziļuma ierobežotāju ar plakano vīli tā, lai tā piekļautos STIHL vīlēšanas šablonam un būtu novietota paralēli nodiluma atzīmei. STIHL vīlēšanas šablonam jāatbilst zāga ķēdes dalījumam.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

17 Remonts**17.1 Motorzāga, vadsliedes un zāga ķēdes remonts**

Lietotājs nevar veikt motorzāga, vadsliedes un zāga ķēdes remontu pats.

- ▶ Ja motorzāģis, vadsliede vai zāga ķēdes ir bojāti: neizmantojiet motorzāģi, vadsliedi vai zāga ķēdi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

18 Traucējumu novēršana**18.1 Motorzāga traucējumu novēršana**

Lielākajai daļai traucējumu ir vienādi cēloņi.

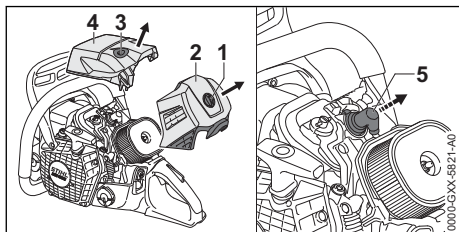
- ▶ Veiciet šādas darbības:
 - ▶ Veiciet gaisa filtra tīrīšanu.
 - ▶ Veiciet aizdedzes sveces tīrīšanu vai nomaiņu.
 - ▶ Jāveic pieci vienmērīgi sagarumošanas griezieni ar maksimālo slodzi. Motors automātiski pielāgojas vides apstākļiem.
- ▶ Ja traucējums netiek novērsts: Veiciet darbības no turpmāk tekstā esošās tabulas.

Traucējumi	Cēlonis	Novēršana
Motoru nav iespējams iedarbināt.	Degvielas tvertnē nav pietiekošs degvielas daudzums.	▶ Veiciet degvielas samaisīšanu un motorzāģa uzpildi.
	Motors ir pārpludināts.	▶ Izvēdiniet degkameru.
Motors slikti paātrinās.	Zāga ķēde ir pārāk nospiēgta.	▶ Veiciet pareizi zāga ķēdes spriegošanu.
	Ķēdes eļļošanas sistēma nodrošina nepietiekamo zāga	▶ Palieliniet eļļas padeves daudzumu.

Traucējumi	Cēlonis	Novēršana
	ķēdes eļļas daudzumu.	
Piedodot gāzi, zāģa ķēde negriežas.	Ķēdes bremze ir ieslēgta.	▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.
	Zāģa ķēde ir pārāk nosprīegota.	▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes sprīegošanu.
	Bloķēts vadslīdes vadrats.	▶ Ar STIHL sveķu šķīdinātāju notīriet vadslīdes vadratu.
Darba laikā veidojas dūmi vai smird pēc deguma.	Zāģa ķēde nav pareizi uzasināta.	▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes asināšanu.
	Eļļas tvertnē ir pārāk maz zāģa ķēdes eļļas.	▶ Veiciet zāģa ķēdes eļļas uzpildi.
	Ķēdes eļļošanas sistēma nodrošina nepietiekamo zāģa ķēdes eļļas daudzumu.	▶ Palieliniet eļļas padeves daudzumu.
	Zāģa ķēde ir pārāk nosprīegota.	▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes sprīegošanu.
	Motorzāģis netiek pareizi lietots.	▶ Lūdziet paskaidrot, kā to pareizi lietot un vingrinieties to darīt.

18.2 Degkameras vēdināšana

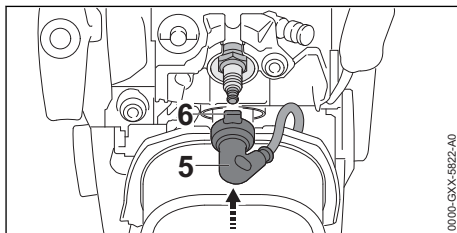
- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Pagrieziet filtra vāka fiksatoru (1) 1/4 apgrieziena pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet filtra vāku (2).
- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatoru (3) 1/4 apgrieziena pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (4).
- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces spraudni (5).
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Izžāvējiet aizdedzes sveci.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ar noņemtu aizdedzes sveces uzgali tiek izvilks palaidējtroses rokturis, var izdalīties dzirksteles. Viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē dzirksteles var izraisīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
 - ▶ Nospiediet stop taustiņu un turiet to, līdz palaidējtroses rokturis tiek izvilks.
 - ▶ Nospiediet stop taustiņu un turiet to.
 - ▶ Vairākas reizes izvelciet un atlaidiet palaidējtroses rokturi.
- Degkamera ir izvēdināta.
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.



- ▶ Novietojiet aizdedzes sveces spraudni (5) tā, lai uzgalis būtu (6) vērsts vertikāli uz augšu.
- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (5).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (4).

- ▶ Grieziēt pārsega fiksatoru (3) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Pārsega pārsega fiksators (3) ir nofiksēts.
- ▶ Uzlieciēt filtra vāku (2).
- ▶ Grieziēt filtra vāka fiksatoru (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Filtra vāka fiksators (1) ir nofiksēts.

19 Tehniskie dati

19.1 Motorzāģis STIHL MS 500i

- Darba tilpums: 79,2 cm³
- Jauda saskaņā ar ISO 7293: 5,0 kW (6,8 PS)
- Tukšgaitas apgriezīenu skaits saskaņā ar ISO 11681: 3000 ± 50 min⁻¹
- Atļautās aizdedzes sveces: NGK CMR6H (STIHL)
- Aizdedzes sveces elektrodu attālums: 0,5 mm
- Svārs ar tukšu degvielas tvertni, tukšu eļļas tvertni, bez vadslīdes un zāģa ķēdes
 - MS 500i: 6,2 kg
 - MS 500i ar roktura apsildi: 6,3 kg
- Maksimālais degvielas tvertnes tilpums: 785 cm³ (0,785 l)
- Maksimālais eļļas tvertnes tilpums: 325 cm³ (0,325 l)

19.2 Ķēdes rati un ķēžu ātrumi

Varat izmantot šādus ķēdes ratus:

7 zobu 3/8" solim

- Maksimālais ķēdes ātrums saskaņā ar ISO 11681: 28,9 m/s
- Ķēdes ātrums ar maksimālo jaudu: 21,7 m/s

19.3 Vadslīežu minimālais rievās dziļums

Minimālais rievās dziļums ir atkarīgs no vadslīdes daļījuma.

– 3/8": 6 mm

19.4 Skaņas un vibrāciju rādītāji

- Skaņas spiediena līmenis L_{peq} mērīts saskaņā ar ISO 22868: 106 dB(A). Skaņas spiediena līmeņa K vērtība ir 2 dB(A).
- Skaņas jaudas līmenis L_w mērīts saskaņā ar ISO 22868: 119 dB(A). Skaņas jaudas līmeņa K vērtība ir 2 dB(A).
- Vibrācijas vērtība $a_{hv, eq}$ mērīta saskaņā ar ISO 22867:
 - Vadības rokturis: 4,2 m/s². Vibrācijas vērtības K vērtība ir 2 m/s².
 - Vadības rokturis: 4,0 m/s². Vibrācijas vērtības K vērtība ir 2 m/s².

Informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma izpildi skatiet vietnē www.stihl.com/reach.

19.6 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO₂ vērtība ir dota vietnes www.stihl.com/co2 in ražoju-mam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO₂ vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmēlošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

20 Vadslīežu un zāģa ķēžu kombinācijas

20.1 Motorzāģis STIHL MS 500i

Solis	Dzenošā posma biežums / rievās platums	Garums	Vadslīede	Vadrata zobu skaits	Dzenošo posmu skaits	Zāģa ķēde
3/8"	1,6 mm	40 cm	Rollomatic E	11	60	36 RS (tips 3621)
			Rollomatic ES			36 RS3 (tips 3626)
			Duromatic E	-		36 RM (tips 3652)
		45 cm	Rollomatic E	11	66	36 RM3 (tips 3664)
			Rollomatic ES			36 RD3 (tips 3683)
			Duromatic E	-		
50 cm	Rollomatic E	11	72			

Solis	Dzenošā posma biežums / rievass platums	Garums	Vadsliede	Vadrata zobu skaits	Dzenošo posmu skaits	Zāga ķēde
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
			Duromatic E			
		55 cm	Rollomatic ES	11	76	
			Duromatic E	-		
		63 cm	Rollomatic E	11	84	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
			Duromatic E			
		71 cm	Rollomatic ES	11	91	
			Rollomatic ES Light			
		75 cm	Duromatic E	-	98	
80 cm	Rollomatic ES Light	11	105			
90 cm	Rollomatic ES Light	11	114			

Vadsliedes griezuma garums ir atkarīgs no izmantotā motorzāga un zāga ķēdes. Faktiskais vadsliedes zāgējuma garums var būt mazāks par norādīto garumu.

21 Rezerves daļas un piederumi

21.1 Rezerves daļas un piederumi

STIHL Šie simboli apzīmē oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

STIHL iesaka izmantot oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

Neskatoties uz nepārtrauktu sekošanu aktivitātēm tirgū, STIHL nespēj novērtēt citu ražotāju rezerves daļas un piederumus, vai tie ir uzticami, droši un piemēroti lietošanai, un STIHL nespēj galvot par to lietošanu.

Oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālie STIHL piederumi ir pieejamas pie STIHL tirgotāja.

22 Utilizēšana

22.1 Motorzāga utilizācija

Informāciju par utilizēšanu var sniegt vietējā pašvaldība vai STIHL specializētais izplatītājs.

Nepareiza utilizācija var radīt veselības traucējumus un kaitējumu apkārtējai videi.

- ▶ STIHL izstrādājumus, ieskaitot iepakojumu, nogādājiet piemērotā savākšanas punktā otrreizējai pārstrādei saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
- ▶ Neizmest sadzīves atkritumos.

23 ES atbilstības deklarācija

23.1 Motorzāgis STIHL MS 500i

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

- Konstrukcija: motorzāgis
- Ražotāja zīmols: STIHL
- Tips: MS 500i, MS 500i W
- Sērijas identifikācija: 1147
- Darba tilpums: 79,2 cm³

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā: EN ISO 11681-1, EN 55012 un EN 61000-6-1.

EK konstrukcijas tipa pārbaudi saskaņā ar direktīvas 2006/42/EK 12.3. pantu (b) veica: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Vācija
– Sertifikācijas numurs: K-EG-2017/8346

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 9207 prasības.

- Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 119 dB(A)
- Garantētais skaņas jaudas līmenis: 121 dB(A)

Tehniskie dokumenti tiek glabāti uzņēmuma ANDREAS STIHL AG & Co. KG nodaļā Produktzulassung.

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz motorzāģa.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann, ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs

www.stihl.com



0458-809-7921-B



0458-809-7921-B