

MS 462 C-M R

**STIHL**



2 - 27      Eksploatavimo instrukcija  
27 - 52      Lietošanas instrukcija



## Turinys

1	Pratarmė.....	2
2	Apie šią naudojimo instrukciją.....	2
3	Apžvalga.....	2
4	Saugumo nurodymai.....	4
5	Motorinio pjūklo paruošimas darbui .....	10
6	Motorinio pjūklo surinkimas.....	10
7	Pjovimo grandinės stabdžio įjungimas ir išjungimas .....	13
8	Paruošti mišinį ir užpildyti motorinio pjūklo baką.....	14
9	Variklį įjungti ir išjungti.....	15
10	Motorinio pjūklo tikrinimas .....	16
11	Darbas su motoriniu pjūklu.....	18
12	Po darbo.....	21
13	Pernėšimas.....	21
14	sandėliuojate.....	21
15	Valymas.....	21
16	Priežiūra.....	23
17	Remontas.....	24
18	Gedimų šalinimas.....	24
19	Techniniai daviniai .....	25
20	Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės deriniai.....	26
21	Atsarginės dalys ir priedai.....	26
22	Utilizavimas.....	26
23	ES- atitikties sertifikatas.....	26

## 1 Pratarmė

Mielos pirkėjos, mieli pirkėjai,

džiaugiamės, kad pasirinkote STIHL. Mes kuriame ir gaminame aukščiausios kokybės gaminius, kurie atitinka mūsų klientų poreikius. Taip atsiranda net kraštutinėms sąlygoms labai patikimi gaminiai.

STIHL taip pat labai svarbi aukšta klientų aptarnavimo kokybė. Mūsų specializuotos prekybos vietos garantuoja kompetentingas konsultacijas ir mokymus bei visapusišką techninę pagalbą.

STIHL aiškiai pasisako už tvarų ir atsakingą požiūrį į gamtą. Ši naudojimo instrukcija padės Jums ilgą STIHL įrenginio tarnavimo laikotarpį naudoti jį saugiai ir saugant aplinką.

Dėkojame už Jūsų pasitikėjimą ir linkime, kad STIHL gaminys Jus džiugintų.



Dr. Nikola Stihl

**Svarbu!** PRIEŠ NAUDOJANT PERSKAITYTI IR IŠSAUGOTI.

## 2 Apie šią naudojimo instrukciją

### 2.1 Perspėjimų tekste žymėjimas



- Nuoroda apie pavojus, kurie gali sukelti sunkius ar mirtinus sužeidimus
  - ▶ Išvardintos priemonės gali padėti išvengti sunkių sužeidimų ar mirties atvejų.

### PRANESIMAS

- Nuoroda apie galimus pavojus, kurie gali padaryti turtingą žalą.
  - ▶ Išvardintos priemonės gali padėti išvengti turtingos žalos.

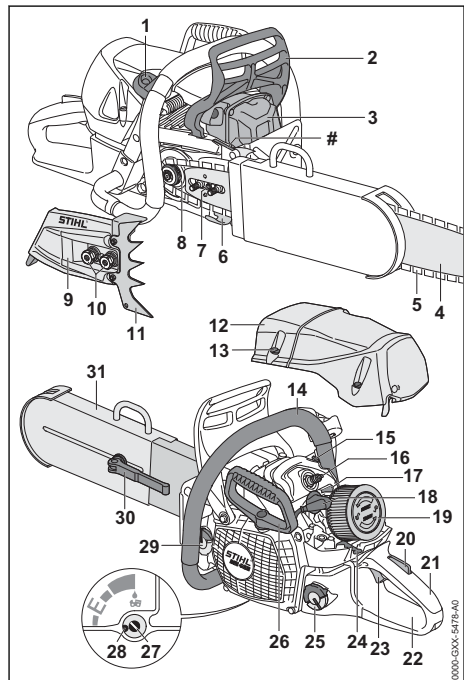
### 2.2 Simboliai tekste



Šis simbolis nukreipia į skyrių šioje naudojimo instrukcijoje.

## 3 Apžvalga

### 3.1 Motorinis pjūklas



- 1 Įrankių laikiklis**  
Įrankių laikiklyje laikomas kombinuotasis raktas.
- 2 Apsauginė stabdžio rankena**  
Apsauginė rankena apsaugo kairę ranką nuo kontakto su pjovimo grandine ir automatiškai įjungia pjovimo grandinės stabdį, esant pjūklo atmetimui atgal.
- 3 Duslintuvai**  
Duslintuvai mažina motorinio pjūklo spinduliuojamą garsą.
- 4 Pjovimo juosta**  
Ant pjovimo juostos dedama pjovimo grandinė.
- 5 Pjovimo grandinė**  
Pjovimo grandinė pjauna medieną.
- 6 Grandinės gaudytuvai**  
Grandinės gaudytuvai pagauna numestą ar nutrūkusią pjovimo grandinę.
- 7 Įtempimo varžtas**  
Įtempimo varžtas skirtas grandinės įtempimui nustatyti.
- 8 Varančioji žvaigždutė**  
Varančioji žvaigždutė suka pjovimo grandinę.
- 9 Žvaigždutės gaubtas**  
Sankabos gaubtas uždengia sankabos būgnelį ir prispaudžia pjovimo juostą prie motorinio pjūklo.
- 10 Veržlės**  
Veržlėmis žvaigždutės dangtis tvirtinamas prie motorinio pjūklo.
- 11 Atraminiai dantukai**  
Atraminiais dantukais pjūklas remiasi į medį pjaunant.
- 12 Gaubtas**  
Gaubtas uždengia variklį.
- 13 Gaubto užraktas.**  
Gaubto užraktu gaubtas pritvirtinamas prie motorinio pjūklo.
- 14 Vamzdinė rankena**  
Vamzdinė rankena skirta motorinio pjūklo laikymui, valdymui ir nešimui.
- 15 Dekompresinis vožtuvas**  
Naudojant dekompresinį vožtuvą, lengviau paleisti variklį.
- 16 Uždegimo žvakė**  
Uždegimo žvakė uždega degalų ir oro mišinį variklyje.
- 17 Šliaužiklis**  
Šliaužiklis skirtas vasaros arba žiemos režimui nustatyti.
- 18 Uždegimo žvakės kištukas**  
Uždegimo žvakės kištuku uždegimo laidas sujungiamas su uždegimo žvake.
- 19 Oro filtras**  
Oro filtru filtruojamas variklio įsiurbtas oras.
- 20 Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė**  
Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė skirtas akceleratoriaus rankenėlei atblokuoti.
- 21 Valdymo rankena**  
Valdymo rankena yra naudojama motorinio pjūklo valdymui ir nešimui.
- 22 Rėmo rankena**  
Rėmo rankena apsaugo dešiniąją ranką nuo kontakto su numesta arba nutrūkusia pjovimo grandine.
- 23 Akceleratoriaus rankenėlė**  
Akceleratoriaus rankenėlė skirta varikliui greitinti.
- 24 Oro ir kuro padavimo valdymo sklendė**  
Kombinuotoji svirtis skirtas varikliui paleisti, eksploatuoti ir išjungti.
- 25 Degalo bako užsukamas dangelis**  
Degalų bako užsukamu dangteliu uždaromas degalų bakas.
- 26 Užvedimo rankenėlė**  
Užvedimo rankenėlė skirta varikliui paleisti.
- 27 Alyvos siurblio nustatymo varžtas**  
Alyvos bako nustatymo varžtas skirtas pjovimo grandinių tepimo alyvos tiekiamam kiekiui nustatyti.
- 28 Atrama**  
Atrama ribojamas alyvos siurblio nustatymo varžtas.
- 29 Alyvos bako kamštis**  
Alyvos bako kamščiu uždaromas alyvos bakas.
- 30 Greitasis įtempiklis**  
Greitasis įtempiklis skirtas pjovimo gylio ribotuvui nustatyti.
- 31 Pjovimo gylio ribotuvai**  
Pjovimo gylio ribotuvai riboja pjovimo juostos įsiskverbimo gyįlį.
- # Įrenginio numeris**

## 3.2 Simboliai

Simboliai gali būti ant motorinio pjūklo ir tai reiškia:



Šis simbolis žymi degalų baką.



Šis simbolis žymi pjovimo grandinių tepimo alyvos baką.



Šia kryptimi įjungiamas arba atleidžiamas grandinės stabdys.



Šis simbolis parodo pjovimo grandinės judėjimo kryptį.



Šis simbolis žymi alyvos siurblio nustatymo varžtą ir tiekiamą pjovimo grandinių tepimo alyvos kiekį.



Sukimo kryptis pjovimo grandinei įtempti



Šioje padėtyje šliaužiklis yra ties žiemos režimu.



Šioje padėtyje šliaužiklis yra ties vasaros režimu.



Šis simbolis žymi dekompresinį vožtuvą.



Šia kryptimi nustatoma kombinuotoji svirtis, norint išjungti variklį.



Į šią padėtį nustatoma kombinuotoji svirtis, norint išjungti variklį.



Šioje kombinuotosios svirties padėtyje variklis dirba.



Šioje kombinuotosios svirties padėtyje variklis paleidžiamas.



Garantuotasis triukšmo galios lygis dB(A) pagal direktyvą 2000/14/EB, kad būtų galima palyginti gaminių emisijas.

## 4 Saugumo nurodymai

### 4.1 Įspėjamieji simboliai

Įspėjamieji simboliai ant apsauginės juostelės reiškia:



Laikytis saugumo nurodymų ir priemonių jų vykdymui.



Šią naudojimo instrukciją perskaityti, įsidėmėti ir saugoti.



Dėvėti apsauginius akinius ir apsauginį šalmą.



Laikytis saugumo nurodymų dėl atarankos ir priemonių jų vykdymui.

### 4.2 Numatytoji paskirtis

Motorinis pjūklas STIHL MS 462 C-M R skirtas pjauti vykdant gelbėjimo operacijas. Motoriniu pjūklui MS 462 C-M R galima pjauti toliau išvardytas medžiagas ir daiktus:

- lakštinio metalo apkalas,
- iki 0,8 mm storio plieno lakštus,
- iki 1,5 mm storio vario lakštus,
- iki 1,5 mm storio aliuminio lakštus,
- aliumininius ritininius vartus,
- šarvinį stiklą,
- ICE langų stiklą,
- armuotą stiklą,
- stoginį kartoną,
- ruberoidą,
- medines konstrukcijas,
- izoliacines medžiagas,
- didelių lengvųjų statybių konstrukcijų sienas,
- lengvųjų plytų mūrą.

### ▲ ISPEJIMAS

- Jeigu motorinis pjūklas naudojamas ne pagal paskirtį, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės bei galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Motorinį pjūklą naudokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.

### 4.3 Naudotojui taikomi reikalavimai

### ▲ ISPEJIMAS

- Naudotojai, kurie nėra išmokyti dirbti motoriniu pjūklui vykdant gelbėjimo operacijas, gali neatpažinti arba neįvertinti kylančių pavojų. Naudotojas ar kiti asmenys gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.



- ▶ Perskaitykite, supraskite ir išsaugokite naudojimo instrukciją.

- ▶ Jeigu motorinis pjūklas bus perduodamas kitam asmeniui: kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.
- ▶ Įsitikinti, kad naudotojas atitinka toliau išvardytus reikalavimus:
  - Naudotojas pailsėjęs.
  - Naudotojas yra išmokytas vykdyti gelbėjimo operacijas motoriniu pjūklui.
  - Naudotojas yra fiziškai, sensoriškai ir psichiškai sveikas ir galės valdyti motorinį pjūklą ir su juo dirbti.
  - Naudotojas gali atpažinti ir įvertinti motorinio pjūklo keliamus pavojus.
  - Naudotojas yra pilnametis arba prižiūrimas naudotojas yra apmokomas profesijos pagal šalies taisykles.

- Naudotojas nėra išgėręs alkoholio, vaistų arba vartojęs narkotikų.
- ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.
- Motorinio pjūklo uždegimo sistema sukuria elektromagnetinį lauką. Elektromagnetinis laukas gali trikdyti širdies stimulatoriaus veikimą. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba žūti.
- ▶ Jei naudotojui implantuotas širdies stimulatorius: įsitikinkite, kad širdies stimulatoriaus veikimas nebus trikdomas.

## 4.4 Apranga ir įranga

### ▲ ISPEJIMAS

- Dirbant motorinis pjūklas gali įtraukti ilgus plaukus. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Ilgus plaukus surišti ir uždengti taip, kad jie būtų virš pečių.
- Dirbant daiktai dideliu greičiu gali būti išsviesti į orą. Naudotojas gali būti sužalotas.
  - ▶ Nešioti gerai priglundančius akinius. Prekyboje galima įsigyti tinkamų apsauginių akinių, kurie yra išbandyti pagal standartą EN 166 ar šalies reikalavimus bei atitinkamai paženklinti.
- ▶ Dėvėti veido apsaugą.
- ▶ Dėvėti gerai prigludusius viršutinės kūno dalies drabužius ilgomis rankovėmis.
- Dirbant sukeliamas triukšmas. Triukšmas gali pakenkti klausai.
  - ▶ Dėvėti klausos apsaugą.



- Krentantys daiktai gali sužaloti galvą.
  - ▶ Jei dirbant gali nukristi daiktų: dėvėti apsauginį šalną.



- Dirbant į orą gali pakilti dulkių ir susidaryti garų. Įkvėptos dulkės ir garai gali pakenkti sveikatai bei sukelti alerginių reakcijų.
  - ▶ Dėvėkite kaukę nuo dulkių arba kvėpavimo takų apsaugos priemonę.
- Netinkami drabužiai gali užsikabinti už daiktų ar įsipainioti į motorinį pjūklą. Netinkamai apsirengę naudotojai gali būti sunkiai sužaloti.
  - ▶ Vilkėti gerai prigludusius drabužius.
  - ▶ Būti be šalikų ir papuošalų.
- Dirbdamas naudotojas gali priliesti prie besisukančios pjovimo grandinės. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Mūvėti ilgus kelnes su apsaugu nuo įsijovimų.

- Dirbantis naudotojas gali įsijauti aštriais daiktais. Valydamas įrenginį ar atlikdamas jo techninės priežiūros darbus, naudotojas gali prisiliesti prie pjovimo grandinės. Naudotojas gali būti sužalotas.
  - ▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.
- Avėdamas netinkamą avalynę naudotojas gali paslysti. Jei naudotojas prisiliečia prie besisukančios pjovimo grandinės, jis gali įsijauti. Naudotojas gali būti sužalotas.
  - ▶ Avėti darbai su motoriniu pjūklui skirtus aulinius batus su apsaugu nuo įsijovimų.

## 4.5 Darbo vieta ir aplinka

### ▲ ISPEJIMAS

- Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali nesuprasti ir neįvertinti motorinio pjūklo ir jo nusviestų daiktų sukeliamų pavojų svarbos. Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali būti sunkiai sužeisti arba patirti turtinę žalą.
  - ▶ Pašalinius asmenis, vaikus ir gyvūnus laikyti atokiai nuo darbo vietos.
  - ▶ Motorinio pjūklo nepalikti be priežiūros.
  - ▶ Užtikrinti, kad motoriniu pjūklui negalėtų žaisti vaikai.
- Jeigu variklis veikia, iš duslintuvo eina įkaitusios išmetamosios dujos. Įkaitusios išmetamosios dujos gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas ir sukelti gaisrus.
  - ▶ Išmetamųjų dujų srautą nukreipti nuo lengvai užsiliepsnojančių medžiagų.

## 4.6 Saugio būklė

### 4.6.1 Motorinis pjūklas

Motorinis pjūklas yra saugios būklės, jei įvykdotos šios sąlygos:


- Motorinis pjūklas neapgadintas.
- Iš motorinio pjūklo neteka degalai.
- Uždarytas degalų bakelio dangtelis ir alyvos bakelio dangtelis.
- Motorinis pjūklas yra švarus.
- Grandinės gaudytuvas uždėtas ir neapgadintas.
- Grandinės stabdys veikia.
- Valdymo elementai veikia ir nėra pakeisti.
- Grandinės tepimo sistema veikia.
- Varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimo grioveliai ne gilesni nei 0,5 mm.
- Papildomai sumontuotas šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas pjovimo juostos ir pjovimo grandinės derinys.
- Pjovimo juosta ir pjovimo grandinė tinkamai sumontuotos.

- Pjovimo gylio ribotuvus tinkamai uždėtas ir neapgadintas.
- Pjovimo grandinė tinkamai įtempta.
- Sumontuoti originalūs šio motorinio pjūklo STIHL priedai.
- Priedai tinkamai primontuoti.

## ▲ ISPEJIMAS

- Nesaugios konstrukcinės dalys nebegali tinkamai veikti, saugos įtaisai gali neveikti, o degalai tekėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
  - ▶ Dirbti su neapgadintu motoriniu pjūklu.
  - ▶ Jei iš motorinio pjūklo teka degalai: nenaudoti motorinio pjūklo ir kreiptis į STIHL prekybos atstovą.
  - ▶ Uždaryti degalų bakelio dangtelį ir alyvos bakelio dangtelį.
  - ▶ Jei motorinis pjūklas nešvarus: nuvalyti motorinį pjūklą.
  - ▶ Dirbti uždėjus neapgadintą grandinės gaudytuvą.
  - ▶ Nekeisti motorinio pjūklo. Išimtis: šioje naudojimo instrukcijoje nurodyto pjovimo juostos ir pjovimo grandinės derinio bei pjovimo gylio ribotuvo sumontavimas.
  - ▶ Jei valdymo elementai neveikia: nenaudoti motorinio pjūklo.
  - ▶ Sumontuoti originalius šio motorinio pjūklo STIHL priedus.
  - ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Pjovimo gylio ribotuvą uždėkite kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Priedus sumontuoti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje arba priedo naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Nekišti jokių daiktų į motorinio pjūklo angas.
  - ▶ Pakeisti nusidėvėjusius arba apgadintus informacinius ženklus.
  - ▶ Jei kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL prekybos atstovą.

### 4.6.2 Pjovimo juosta

- Pjovimo juosta yra saugios būklės, jeigu išpildytos sekančios sąlygos:
- Pjovimo juosta yra nepažeista.
  - Pjovimo juostos forma nepakitusi.
  - Griovelio gylis tokio gylio arba gilesnis nei minimalus griovelio gylis,  19.3.
  - Griovelio kraštai be šerpetų.
  - Pjovimo juostos griovelis nėra susiaurėjęs arba išsiplėtęs.

## ▲ ISPEJIMAS

- Pjovimo juosta esančia nesaugios būklės negali būti teisingai judėti pjovimo grandinė. Judanti pjovimo grandinė gali nukristi nuo pjovimo juostos. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
  - ▶ Dirbti tik su nepažeista pjovimo grandine.
  - ▶ Jeigu pjovimo juostos griovelis didesnis nei minimalus griovelio gylis: pjovimo juostą pakeisti.
  - ▶ Kas savaitę nuvalyti šerpetas nuo pjovimo juostos kraštų.
  - ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

### 4.6.3 Pjovimo grandinė

- Pjovimo grandinė yra saugios būklės, jeigu išpildytos sekančios sąlygos:
- Pjovimo grandinė nėra pažeista.
  - Pjovimo grandinė teisingai išaštrinta.
  - Ant pjovimo dantukų matomi nusidėvėjimo žymenys.

## ▲ ISPEJIMAS

- Detalės, esančios nesaugios būklės, negali teisingai funkcionuoti ir saugos įranga gali neatlikti savo funkcijų. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ar mirti.
  - ▶ Dirbti tik su nepažeista pjovimo grandine.
  - ▶ Pjovimo grandinę aštrinti teisingai.
  - ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

## 4.7 Degalai ir degalų įpylimas

### ▲ ISPEJIMAS

- Šiam motoriniam pjūklui naudojami degalai yra benzino ir dvitaktčių variklių alyvos mišinys. Degalai ir benzinas yra labai degūs. Jei degalų ar benzino patenka į atvirą liepsną ar ant karštų daiktų, degalai arba benzinas gali sukelti gaisrą arba sprogti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Degalus ir benzinau saugoti nuo karščio ir ugnies.
  - ▶ Neišlieti degalų ir benzino.
  - ▶ Išliejus degalus: degalus nuvalyti šluoste ir variklį bandyti užvesti tik tada, kai visos motorinio pjūklo dalys bus sausos.
  - ▶ Nerūkyti.
  - ▶ Nepilti degalų arti ugnies.
  - ▶ Prieš pilant degalus išjungti variklį ir leisti jam atvėsti.

- ▶ Variklį užvesti mažiausiai 3 m atstumu nuo degalų pylimo vietos.
- Įkvėpę degalų ar benzino garų, žmonės gali apsinuodyti.
  - ▶ Neįkvėpti degalų ir benzino garų.
  - ▶ Degalus pilti gerai vėdinamoje vietoje.
- Dirbant labai šiltoje aplinkoje, motorinis pjūklas įkaista. Priklausomai nuo degalų rūšies, aukščio, aplinkos temperatūros ir motorinio pjūklo temperatūros, degalai išsiplečia ir degalų bakelyje gali susidaryti viršslėgis. Atidarius degalų bakelio dangtelį, degalai gali ištikėti ir užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Prieš atidarant degalų bakelio dangtelį palaukti, kol motorinis pjūklas atvės.
  - ▶ Degalų bakelio dangtelį atidaryti lėtai, o ne iš karto.
- Drabužiai, ant kurių patenka degalų ar benzino, gali lengvai užsidegti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Jei ant drabužių pateko degalų ar benzino: pasikeisti drabužius.
- Degalai, benzinai ar dvitakčių variklių alyva gali pakenkti aplinkai.
  - ▶ Neišlieti degalų, benzino ir dvitakčių variklių alyvos.
  - ▶ Degalus, benziną ir dvitakčių variklių alyvą šalinti laikantis taisyklių ir saugant aplinką.
- Jei degalų, benzino ar dvitakčių variklių alyvos pateks ant odos arba į akis, šios medžiagos gali sudirginti odą ar akis.
  - ▶ Stenkitės nesiliesti prie degalų, benzino ir dvitakčių variklių alyvos.
  - ▶ Jei šių medžiagų pateko ant odos: atitinkamas odos vietas nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir muilu.
  - ▶ Jei šių medžiagų pateko į akis: akis mažiausiai 15 minučių skalaukite dideliu kiekiu vandens ir kreipkitės į gydytoją.
- Motorinio pjūklo uždegimo sistema kibirkščiuoja. Kibirkštys gali prasiskverbti į išorę ir degioje arba sprogioje aplinkoje sukelti gaisrus ar sproгимus. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Naudoti šioje naudojimo instrukcijoje nurodytas uždegimo žvakės.
  - ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.
  - ▶ Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį.
- Jei į motorinį pjūklą įpilama degalų, paruoštų sumaišius netinkamą benziną ar netinkamą dvitakčių variklių alyvą arba benziną ir dvitakčių variklių alyvą sumaišius netinkamu santykiu, motorinis pjūklas gali sugesti.

- ▶ Degalus sumaišyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Ilgesnį laiką laikant degalus, benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinys gali išsisluoksniuoti. Į motorinį pjūklą įpylus išsisluoksniavusių degalų, motorinis pjūklas gali sugesti.
  - ▶ Prieš pilant degalus į motorinį pjūklą: išmaišyti degalus.
  - ▶ Naudoti ne senesnę nei 30 dienų benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį („STIHL MotoMix“: 2 metų).

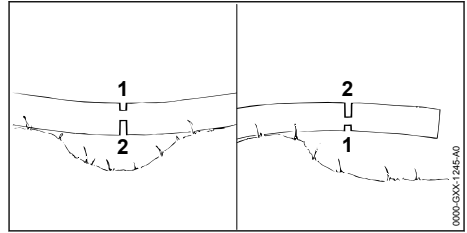
## 4.8 Pjovimas

### ▲ ISPEJIMAS

- Jei darbo zonoje netoliese nėra asmenų, avariu atveju negalės būti suteikta pagalba.
  - ▶ Įsitikinti, kad už darbo zonos ribų netoliese nėra asmenų.
- Jei naudotojas netinkamai paleidžia variklį, naudotojas gali nesuvaldyti motorinio pjūklo. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
  - ▶ Motorinį pjūklą paleisti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Jei pjūklo grandinė liečia žemę arba daiktus: nepaleisti variklio.
- Kai kuriose situacijose naudotojas negali koncentruotai dirbti. Naudotojas gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo, suklypti, nukristi ir būti sunkiai sužalotas.
  - ▶ Dirbti ramiai ir apgalvotai.
  - ▶ Kai šviesos ir matomumo sąlygos blogos: Nedirbti su motoriniu pjūklu.
  - ▶ Su motoriniu pjūklu dirbti vienam.
  - ▶ Nedirbti virš pečių lygio.
  - ▶ Atkreipti dėmesį į kliūtis.
  - ▶ Dirbti stovint ant žemės paviršiaus ir išlaikant pusiausvyrą. Jei reikia dirbti aukštai: naudoti darbinę kėlimo platformą arba saugų karkasą.
  - ▶ Jei pasirodo nuovargio požymių: padaryti darbo pertrauką.
- Kai variklis veikia, susidaro išmetamosios dujos. Įkvėpę išmetamųjų dujų, asmenys gali apsinuodyti.
  - ▶ Neįkvėpti išmetamųjų dujų.
  - ▶ Motoriniu pjūklu dirbti gerai vėdinamoje vietoje.
  - ▶ Jei pykina, skauda galvą, atsiranda regos sutrikimų, klausos sutrikimų arba svaigsta galva: baigti darbą ir kreiptis į gydytoją.
- Jei naudotojas naudoja klausos apsaugą ir variklis veikia, naudotojas gali ribotai girdėti ir įvertinti garsus.
  - ▶ Dirbti ramiai ir apgalvotai.



- Jei dirbama su motoriniu pjūkle ir kombinuotoji svirtis yra padėtyje ▲, naudotojas negali suvaldyti motorinio pjūklo. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
  - ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį I.
  - ▶ Motorinį pjūklą paleisti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jei greitinama įjungus grandinės stabdį, grandinės stabdys gali būti pažeistas.
  - ▶ Prieš pjaunant atleisti grandinės stabdį.
- Judanti pjovimo grandinė gali sužeisti dirbantįjį. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
  - ▶ Neliesti judančios pjovimo grandinės.
  - ▶ Jei pjovimo grandinė užblokuota daiktu: Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį. Tik tada pašalinti daiktą.
- Ratu judanti pjovimo grandinė įkaita ir pailgėja. Jeigu pjovimo grandinė nepakankamai tepama ir nepatempama, ji gali nukristi nuo pjovimo juostos arba nutrūkti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Naudoti grandinių tepimo alyvą.
  - ▶ Darbo metu reguliariai tikrinti pjovimo grandinės įtempimą. Jeigu pjovimo grandinė per mažai įtempta: įtempti pjovimo grandinę.
- Jei dirbant motorinis pjūklas elgiasi kitaip arba neįprastai, jis gali būti saugos neatitinkančios būklės. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Užbaikite darbą ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- Darbu metu motorinis pjūklas gali sukelti vibracijas.
  - ▶ Mūvēti pirštines.
  - ▶ Daryti darbo pertraukas.
  - ▶ Jei atsiranda kraujotakos sutrikimų: kreiptis į gydytoją.
- Jeigu judanti pjovimo atsitrenkia į kietą daiktą, gali atsirasti kibirkštys. Lengvai užsidegančioje aplinkoje kibirkštys gali sukelti gaisrą. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Nedirbti lengvai užsidegančioje aplinkoje.
- Kai akceleratoriaus rankenėlė atleidžiama, pjovimo grandinė dar kurį laiką juda. Judanti pjovimo grandinė gali įpjauti asmenis. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti.
  - ▶ Palaukti, kol pjovimo grandinė nebejudės.

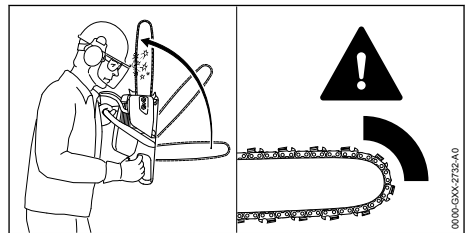


## ▲ ISPEJIMAS

- Jei pjaunami įtempių veikiami objektai, pjovimo juosta gali įstrigti. Dirbantysis gali nebevaldyti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
  - ▶ Pirmiausia atlikti kamieno įpjovą saugančią nuo plyšimo (1), po to pjauti įtempimo vietoje (2).

## 4.9 Inercinės jėgos

### 4.9.1 Atmetimas atgal

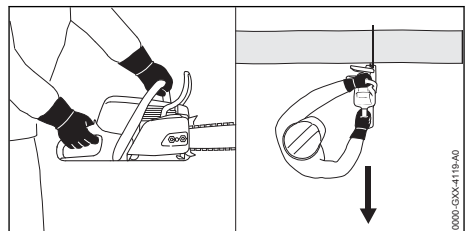


Atmetimą atgal gali sąlygoti sekančios priežastys:

- Judanti pjovimo grandinė atsitrenkia pjovimo juostos galo viršutinę dalimi į kietą daiktą ir greitai sustabdoma.
- Judanti pjovimo grandinė užstrigo pjovimo juostos smaigalyje.

Grandinės stabdys negali sukliudyti atmetimo atgal.

## ▲ ISPEJIMAS



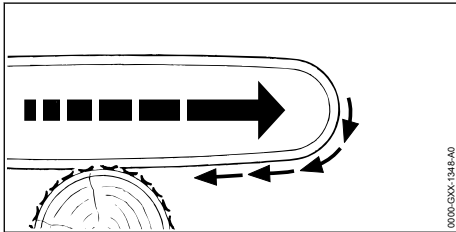
- Jeigu įvyksta atatranka, motorinis pjūklas gali būti atmetas link dirbančiojo. Dirbantysis gali



nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.

- ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
- ▶ Kūną darbo metu laikyti atokiau nuo motorinio pjūklo juostos.
- ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- ▶ Nedirbti su pjovimo juostos smaigaliu viršutiniu ketvirtadaliu
- ▶ Dirbti tik su teisingai išaštrinta ir įtempta pjovimo grandine.
- ▶ Dirbti su mažą atmetimą turinčia pjovimo grandine.
- ▶ Naudoti pjovimo juostą su "maža pjovimo juostos galva".
- ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.
- Atliekant gelbėjimo operaciją gali tekti pjauti pjovimo juostos galu. Pjaunant pjovimo juostos galu padidėja atatrunkos pavojus. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
  - ▶ Įsitikinkite, kad gelbėjimo operacijas vykdomas naudotojas išmokytas dirbti motoriniu pjūklų.

#### 4.9.2 Judėjimas pirmyn

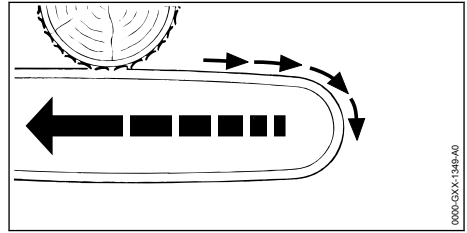


Jeigu pjaunama su pjovimo juostos apatine dalimi, motorinis pjūklas gali būti traukiamas link kamieno.

### ▲ ISPEJIMAS

- Jeigu judanti pjovimo grandinė atsimuša į kietą daiktą ir greitai sustabdoma, motorinis pjūklas gali būti staigiai ir labai stipriai patrauktas link kamieno. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
  - ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
  - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Pjovimo juostą nepersukti pjūvyje.
  - ▶ Teisingai naudoti atraminius dantukus.
  - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

#### 4.9.3 Postūmis atgal



Jeigu pjaunama pjovimo juostos viršutine dalimi, motorinis pjūklas gali judėti atgal dirbančiojo link.

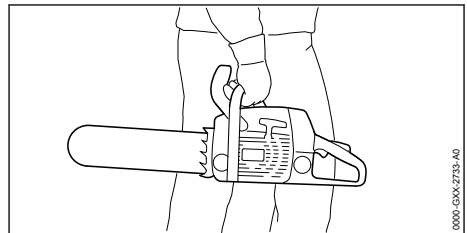
### ▲ ISPEJIMAS

- Jeigu judanti pjovimo grandinė atsimuša į kietą daiktą ir greitai sustabdoma, motorinis pjūklas gali būti staigiai ir labai stipriai judėti atgal link dirbančiojo. Dirbantysis gali nebekontroliuoti motorinio pjūklo ir sunkiai susižeisti ar žūti.
  - ▶ Motorinį pjūklą tvirtai laikyti abiem rankom.
  - ▶ Dirbti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Pjovimo juostą nepersukti pjūvyje.
  - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.

#### 4.10 Transportavimas

### ▲ ISPEJIMAS

- Pervežimo metu motorinis pjūklas gali apvirsti arba judėti. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti ir gali būti padaryta turbinė žala.
  - ▶ Išjungti variklį.
  - ▶ Įdėti grandinės stabdį.
  - ▶ Pjovimo gylio ribotuvą nustatykite taip, kad jis dengtų visą pjovimo juostą.
  - ▶ Motorinį pjūklą su tvirtinimo diržais, diržais ar tinklu pritvirtinti taip, kad jis negalėtų apvirsti ir judėti.



- Jeigu variklis įjungtas, duslintuvas ir variklis gali būti įkaitę. Naudotojas gali nusideginti.
  - ▶ Motorinį pjūklą nešti dešine ranka už vamzdinės rankenos taip, kad pjovimo juosta būtų nukreipta atgal.

## 4.11 Saugojimas

### ▲ ISPEJIMAS

- Vaikai gali nežinoti ir neįvertinti motorinio pjūklo keliamų pavojų. Vaikai gali sunkiai susižeisti.
  - ▶ Išjungti variklį.
  - ▶ Įjungti grandinės stabdį.
  - ▶ Grandinės apsaugą taip užmauti ant pjovimo juostos, kad būtų uždengta visa pjovimo juosta.
  - ▶ Motorinį pjūklą laikyti taip, kad nepasiektų vaikai.
- Motorinio pjūklo elektros kontaktai ir metalinės dalys nuo drėgmės gali surūdėti. Motorinis pjūklas gali būti sugadintas.
  - ▶ Motorinį pjūklą laikyti švarioje ir sausoje vietoje.

## 4.12 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

### ▲ ISPEJIMAS

- Jei valant, atliekant techninės priežiūros darbus ar taisant variklis veikia, pjovimo grandinė gali netikėtai pradėti sukstis. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Išjungti variklį.
  - ▶ Įjungti grandinės stabdį.
- Jei variklis kurį laiką veikė, duslintuvas ir variklis gali būti įkaitę. Žmonės gali nusideginti.
  - ▶ Palaukti, kol duslintuvas ir variklis atvės.
- Ėsdinančios plovimo priemonės, plovimas vandens srove ar smailūs daiktai gali apgadinti motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir pjovimo grandinę. Jei motorinis pjūklas, pjovimo juosta arba pjovimo grandinė netinkamai valomi, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
  - ▶ Motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir pjovimo grandinę valyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jei motorinio pjūklo techninės priežiūros ar remonto darbus atlieka naudotojas, pjūklo komponentai gali tinkamai neveikti, o saugos įtaisai gali nebeatlikti savo funkcijų. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
  - ▶ Motorinio pjūklo patiemis techniškai neprižiūrėti ir netaisyti.
  - ▶ Jei motoriniam pjūklui reikalinga techninė apžiūra ar remontas: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

- Jei pjovimo juosta ir pjovimo grandinė bus prižiūrimos ar taisomos ne taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje, konstrukcinės dalys nebegalės tinkamai veikti, o saugos įtaisai gali neveikti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti.
  - ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę prižiūrėti ar taisyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Valant pjovimo grandinę ar atliekant jos techninės priežiūros darbus, naudotojas gali įsijauti aštriais pjaunamaisiais dantukais. Naudotojas gali būti sužalotas.
  - ▶ Mūvėti darbo pirštines iš tvirtos medžiagos.

## 5 Motorinio pjūklo paruošimas darbui

### 5.1 Motorinio pjūklo paruošimas darbui

Kiekvieną kartą prieš pradėdamas darbą, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- ▶ Įsitikinti, kad sekančios detalės yra nepriekaištingos būklės:
  - Motorinis pjūklas, **11** 4.6.1.
  - pjovimo juosta, **11** 4.6.2.
  - pjovimo grandinė, **11** 4.6.3.
- ▶ motorinį pjūklą nuvalyti, **11** 15.1.
- ▶ sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę, **11** 6.1.1.
- ▶ uždėkite pjovimo gylio ribotuva, **11** 6.2.1.
- ▶ įtempti pjovimo grandinę, **11** 6.3.
- ▶ įpilti pjovimo grandinių tepimo alyvos, **11** 6.4.
- ▶ Patikrinti grandinės stabdį, **11** 10.4.
- ▶ Motorinio pjūklo užpildymas kuru, **11** 8.2.
- ▶ patikrinti valdymo elementus, **11** 10.5.
- ▶ patikrinti, kaip tepama grandinė, **11** 10.6.
- ▶ nustatykite pjovimo gylio ribotuva, **11** 11.5.
- ▶ Jei veiksmų negalima atlikti: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.

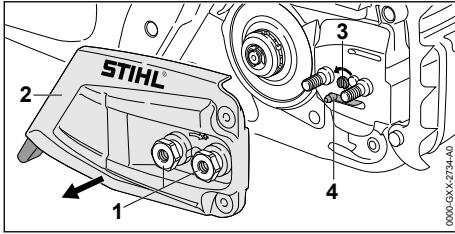
## 6 Motorinio pjūklo surinkimas

### 6.1 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės uždėjimas ir nuėmimas

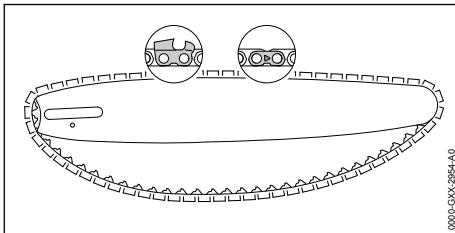
#### 6.1.1 Sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę

Pjovimo juostų ir grandinių deriniai kurie tinka prie sankabos būgnelio ir gali būti montuojami, yra pateikti techninių duomenų lentelėje, **11** 20.1.

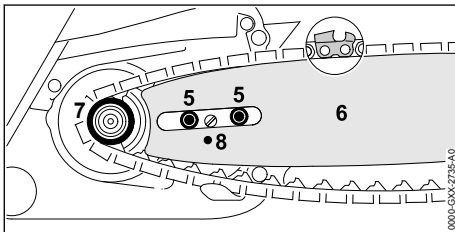
- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Veržles (1) sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol bus galima nuimti sankabos dangtelį (2).
- ▶ Sankabos dangtelį (2) nuimti
- ▶ Įtempimo varžtą (3) sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol įtempiklis (4) priglus kairėje prie korpuso.



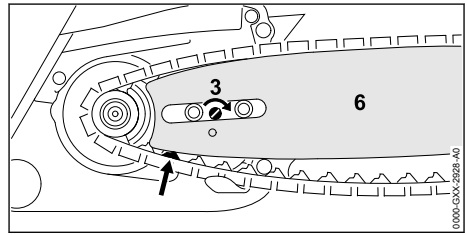
- ▶ Pjovimo grandinę įdėti į pjovimo juostos griovelį taip, kad rodyklės ant pjovimo grandinės jungiamųjų narelių viršaus būtų nukreipti judėjimo kryptimi.



- ▶ Pjovimo juosta su įtempimo varžle ir pjovimo grandinę taip uždėti ant motorinio pjūklo, kad būtų išpildytos šios sąlygos:
  - Pjovimo grandinės nareliai būtų prigludę prie varančiosios žvaigždutės dantų (7).
  - Smeigės (5) būtų pjovimo juostos pailgoje kiaurymėje (6).
  - Įtempiklio dantukai (4) būtų kiaurymėje (8) pjovimo juostoje (6).

Pjovimo juostos orientavimas (6) nesvarbus. Pjovimo juostos (6) ženklavimas gali būti ir jos gale.

- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.



- ▶ Įtempimo varžtą (3) sukti pagal laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo grandinė priglus prie pjovimo juostos. Tuo metu pjovimo grandinės nareliai slenka pjovimo juostos grioveliu. Pjovimo juosta (6) ir pjovimo grandinė derinamos prie motorinio pjūklo.
- ▶ Sankabos dangtelį (2) uždėti ant motorinio pjūklo taip, kad jis gerai priglustų prie motorinio pjūklo.
- ▶ Veržles (1) užsukti ir tvirtai priveržti.

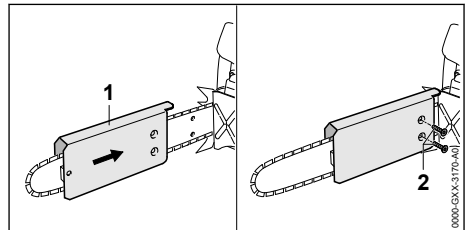
### 6.1.2 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės nuėmimas

- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.
- ▶ Nuimkite pjovimo gylio ribotuvą.
- ▶ Veržles tol sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol galėsite nuimti žvaigždutės gaubtą.
- ▶ Sankabos gaubtą nuimti.
- ▶ Įtempimo varžtą įsukti iki galo prieš laikrodžio rodyklę. Pjovimo grandinę atlaisvinta.
- ▶ Pjovimo juosta ir grandinę nuimti.

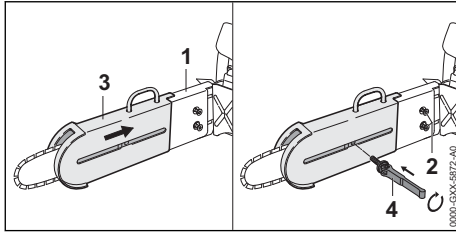
## 6.2 Pjovimo gylio ribotuvo uždėjimas ir nuėmimas

### 6.2.1 Pjovimo gylio ribotuvo uždėjimas

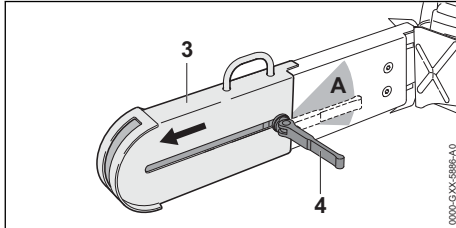
- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.
- ▶ Sumontuoti pjovimo juosta ir pjovimo grandinę



- ▶ Kreiptuvą (1) ant pjovimo juostos užstumkite taip, kad kreiptuvo (1) anga būtų nukreipta žemyn.
- ▶ Įsukite varžtus (2).



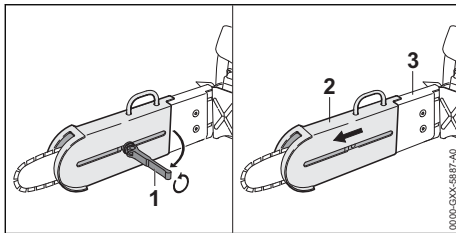
- ▶ Šliaužiklį (3) užstumkite ant kreiptuvo (1).
- ▶ Įsukite greitąjį įtempiklį (4).
- ▶ Tvirtai priveržkite varžtus (2).



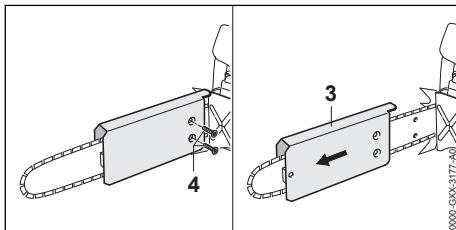
- ▶ Šliaužiklį (3) iki galo pastumkite link pjovimo juostos galo.
- ▶ Greitąjį įtempiklį (4) visiškai nulenkite link (A) srities. Šliaužiklio (3) nebegalima toliau pastumti ir greitasis įtempiklis (4) srityje priglundęs prie pjovimo gylio ribotuvo.

### 6.2.2 Pjovimo gylio ribotuvo nuėmimas

- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.



- ▶ Atlenkite greitąjį įtempiklį (1).
- ▶ Išsukite greitąjį įtempiklį (1).
- ▶ Šliaužiklį (2) nutraukite nuo kreiptuvo (3).



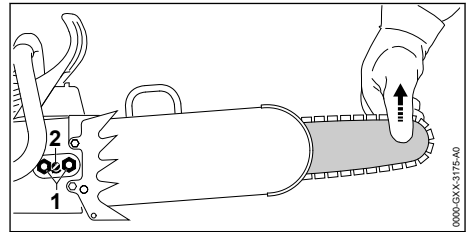
- ▶ Išsukite varžtus (4).

- ▶ Kreiptuvą (3) nutraukite nuo pjovimo juostos.

### 6.3 Pjovimo grandinės įtempimas

Darbo metu pjovimo grandinė ištįsta arba susitraukia. Pjovimo grandinės įtempimas kinta. Darbo metu reikia reguliariai tikrinti pjovimo grandinės įtempimą ir ją atitinkamai įtempti.

- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo gylio ribotuvą nustatykite taip, kad matytumėte pjovimo juostos galą.

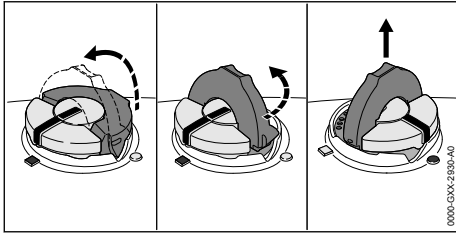


- ▶ Atlaisvinkite veržles (1).
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
- ▶ Pjovimo juostą pakelti už smaigalio ir įtempimo varžtą (2) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol bus išpildytos šios sąlygos:
  - Pjovimo grandinė priglundusi prie pjovimo juostos apačios.
  - Pjovimo grandinę dviem pirštais galima nesunkiai patraukti aplink pjovimo juostą.
- ▶ Jeigu nebegalima ranka patraukti pjovimo grandinės aplink pjovimo juostą: Sukti įtempimo varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo grandinę dviem pirštais ir nedidele jėga bus galima užtraukti ant pjovimo juostos.
- ▶ Pjovimo juostą kilstelėkite už galo ir priveržkite veržles (1).

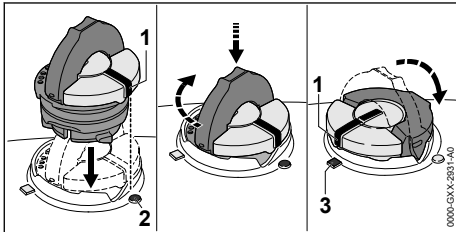
### 6.4 Pjovimo grandinių tepimo alyvos įpylimas

Pjovimo grandinių tepimo alyva tepa ir aušina judančią pjovimo grandinę.

- ▶ Išjungti variklį ir įjunkti grandinės stabdį.
- ▶ Motorinį pjūklą pastatyti ant lygaus paviršiaus taip, kad alyvos bako kamštis būtų viršuje.
- ▶ Sritį aplink alyvos bakelio dangtelį nuvalyti drėgna šluoste.



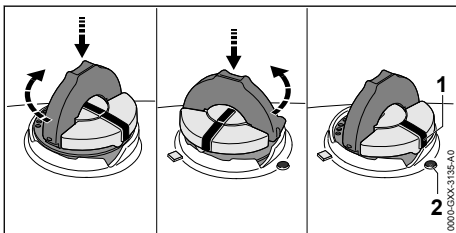
- ▶ Atlenkti alyvos bakelio dangtelio apkabą.
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį iki galo sukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti alyvos bakelio dangtelį.
- ▶ Pjovimo grandinių tepimo alyva įpilta taip, kad pjovimo grandinių tepimo alyva nebūtų išlieta pro šalį ir alyvos bakelis nebūtų pripildytas iki viršaus.
- ▶ Jei alyvos bakelio dangtelio apkaba nulenкта: atlenkti apkabą.



- ▶ Alyvos bakelio dangtelį įdėti taip, kad žymė (1) būtų nukreipta į žymę (2).
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir iki galo prisukti pagal laikrodžio rodyklę. Alyvos bakelio dangtelis girdimai užsifiksuoja. Žymė (1) nukreipta į žymę (3).
- ▶ Patikrinti, ar alyvos bakelio dangtelio negalima nutraukti į viršų.
- ▶ Jei alyvos bakelio dangtelio negalima nutraukti į viršų: nulenkti alyvos bakelio dangtelio apkabą. Alyvos bakelis uždarytas.

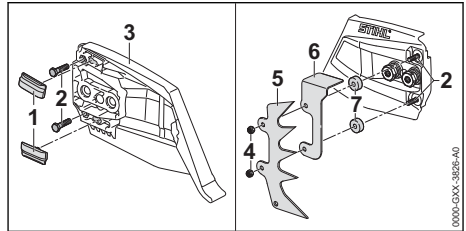
Jei alyvos bakelio dangtelį galima nutraukti į viršų, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- ▶ Alyvos bakelio dangtelį įdėti bet kokiaje padėtyje.



- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir iki galo prisukti pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ Alyvos bakelio dangtelį spausti žemyn ir tol sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol žymė (1) bus nukreipta į žymę (2).
- ▶ Vėl pabandyti uždaryti alyvos bakelį.
- ▶ Jei alyvos bako ir toliau nepavyksta uždaryti: motoriniu pjūklu nedirbti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas yra nesaugios būklės.

## 6.5 Primontuoti atraminius dantukus



- ▶ Varžtus (2) iki galo prakiškite pro žvaigždutės gaubto (3) kiauřymes.
- ▶ Slydimo antdėklus (1) įspauskite į žvaigždutės gaubto (3) išėmas.
- ▶ Uždėkite poveržles (7).
- ▶ Uždėkite dangtį (6).
- ▶ Uždėkite atraminius dantukus (5).
- ▶ Veržles (4) užsukti ir tvirtai priveržti.

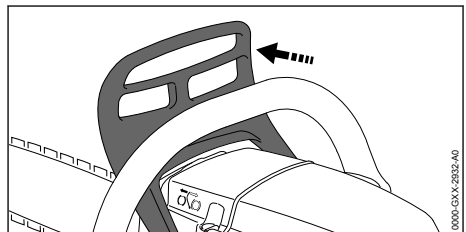
Atraminių dantukų (5) nuimti negalima.

## 7 Pjovimo grandinės stabdžio įjungimas ir išjungimas

### 7.1 Įjungti grandinės stabdį

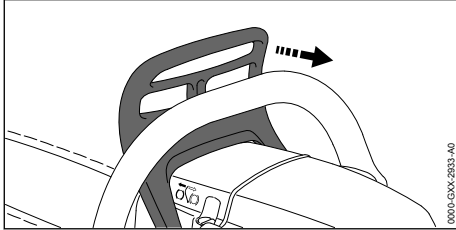
Motorinis pjūklas turi pjovimo grandinės stabdį.

Pjovimo grandinės stabdys gali įsijungti automatiškai dėl staigaus pjūklui atmetimo dėl apsauginės rankenos inertinės jėgos atgal arba jį gali įjungti dirbantysis.



- ▶ Apsauginę rankeną kaire ranka paspausti šalin nuo vamzdinės rankenos. Apsauginė rankena girdimai užsifiksuoja. Pjovimo grandinės stabdys įjungtas.

## 7.2 Išjungti pjovimo grandinės stabdį



- ▶ Apsauginę rankeną kaire ranka patraukti link dirbančiojo. Apsauginė rankena girdimai užsifiksuoja. Pjovimo grandinės stabdys išjungtas.

## 8 Paruošti mišinį ir užpildyti motorinio pjūklo baką

### 8.1 Degalų mišinio paruošimas

Šiam motoriniam pjūklui reikalingi degalai yra santykiu 1:50 sumaišytas dvitakčių variklių alyvos ir benzino mišinys.

STIHL rekomenduoja naudoti jau paruoštus degalus „STIHL MotoMix“.

Patiems ruošiant degalų mišinį, galima naudoti tik STIHL dvitakčių variklių alyvą arba kitokią JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC ar ISO-L-EGD klasių kokybišką variklinę alyvą.

Kad visą įrenginio naudojimo trukmę nebūtų viršytos išmetamųjų teršalų ribinės vertės, STIHL reikalauja naudoti „STIHL HP Ultra“ dvitakčių variklių alyvą arba lygiavertę kokybišką variklinę alyvą.

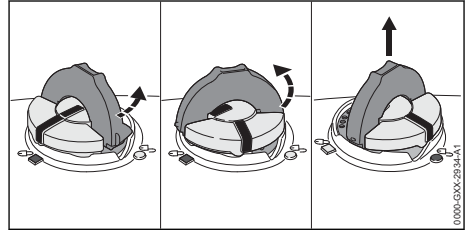
- ▶ Užtikrinti, kad benzino oktaninis skaičius būtų ne mažesnis nei 90 RON, o alkoholio kiekis benzine neviršytų 10 %.
- ▶ Užtikrinti, kad naudojama dvitakčių variklių alyva atitiktų reikalavimus.
- ▶ Priklausomai nuo norimo degalų kiekio, nustatyti teisingus dvitakčių variklių alyvos ir benzino kiekius, kad jie būtų sumaišomi 1:50 santykiu. Degalų mišinių pavyzdžiai:
  - 20 ml dvitakčių variklių alyvos, 1 l benzino
  - 60 ml dvitakčių variklių alyvos, 3 l benzino
  - 100 ml dvitakčių variklių alyvos, 5 l benzino

## 8 Paruošti mišinį ir užpildyti motorinio pjūklo baką

- ▶ Į švarų, degalams leidžiamą naudoti kanistrą pirmiausia supilti dvitakčių variklių alyvą, o paskui benzina.
- ▶ Išmaišyti degalus.

## 8.2 Motorinio pjūklo užpildymas kuru

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
- ▶ Motorinį pjūklą pastatyti ant lygaus paviršiaus taip, kad kuro bako kamštis būtų viršuje.
- ▶ Sritį aplink kuro baką nuvalyti drėgna šluoste.
- ▶ Atlenkti kuro bako kamščio apkabas.

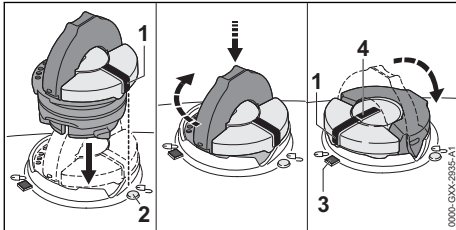


### ⚠ ISPEJIMAS

- Darbo metu arba labai šiltoje aplinkoje motorinis pjūklas įkaista. Priklausomai nuo kuro rūšies, lygio, aplinkos temperatūros ir motorinio pjūklo temperatūros kuras išsiplečia ir kuro bako dangtis atidarytas, kuras gali išstrykšti ir užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ir galima patirti materialinės žalos.
  - ▶ Prieš atidarant kuro bako dangtį reikia palaukti, kol atvės motorinis pjūklas.
  - ▶ Kuro bako dangtį atidaryti lėtai, ne vienu kartu.
- ▶ Kuro bako kamštį pasukti 1 / 8 apskirimo prieš laikrodžio rodyklę. Jeigu kuro bako yra slėgis, girdisi, kaip mažėja viršslėgis.
- ▶ Visiškai pašalinus viršlėgį: degalų bako kamštį prieš laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol ženklas ant degalų bako kamščio ir ženklas ant degalų bako sutaps.
- ▶ Kuro bako kamštį nuimti.

**PRANESIMAS**

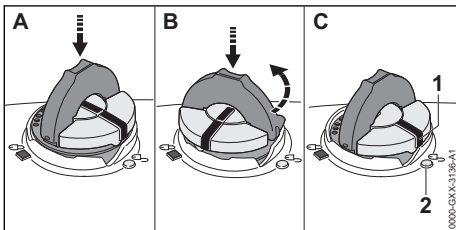
- Kuro mišinio santykis gali greitai pakisti dėl šviesos, tiesioginių saulės spindulių ir kraštutinės temperatūros poveikio. Jeigu į motorinį pjūklą pilamas toks kuras, jis gali sugesti.
  - ▶ Išmaišyti degalus.
  - ▶ Ilgiau nei 30 dienų laikyto kuro nepilti.
- ▶ Kurą pilti neprapilant ant žemės ir min. 15 mm iki kuro bako krašto palikti tuščią.
- ▶ Jeigu kuro bako kamščio apkaba nulenkta: apkabą atlenkti.



- ▶ Kuro bako kamštį uždėti taip, kad žymė (1) būtų nukreipta į žymę (2).
- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo. Kuro bako kamštis girdimai užsifiksuoja. Žymė (1) sutampa su žyme (4) ir yra nukreipta į žymę (3).
- ▶ Patikrinti, ar galima kuro bako kamštį patraukti į viršų.
- ▶ Patikrinti, ar galima kuro bako kamštį patraukti į viršų: Užlenkti kuro bako kamščio apkabas. Kuro bakas uždarytas.

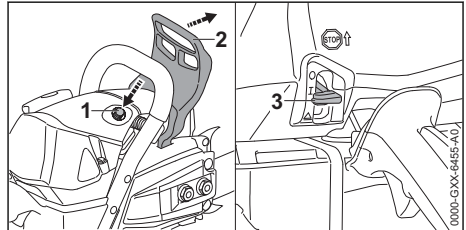
Jeigu kuro bako kamštį galima patraukti į viršų, reikia atlikti šiuos veiksmus:

- ▶ Kuro bako kamštį uždėti bet kioje padėtyje.

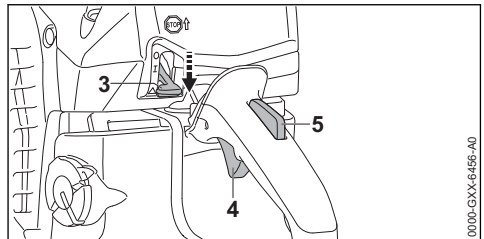


- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo.
- ▶ Kuro bako kamštį spausti žemyn ir prieš laikrodžio rodyklę sukti tol, kol žymė (1) bus nukreipta į žymę (2).
- ▶ Dar kartą pabandyti uždaryti kuro baką.

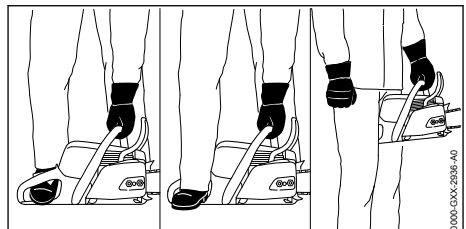
- ▶ Jeigu ir toliau neina uždaryti kuro bako: Motoriniu pjūklų nedirbti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas nėra saugios būklės.

**9 Variklį įjungti ir išjungti****9.1 Variklio užvedimas**

- ▶ Įjungti grandinės stabdį (2).
- ▶ Nutraukti grandinės apsaugą.
- ▶ Paspausi dekompresinį vožtuvą (1).
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį (3) į padėtį **I**.
- ▶ Jei variklis yra aplinkos temperatūros:



- ▶ paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (5) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausi akceleratoriaus rankenėlę (4) ir laikyti paspaudus.
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį (3) į padėtį **▲** ir laikyti paspaudus.
- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (4) ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (5). Kombinuotoji svirtis (3) užsifiksuoja padėtyje **▲**.





- ▶ Motorinį pjūklą laikyti vienu iš 3 galimų būdų:
  - Pastatyti motorinį pjūklą ant lygaus pagrindo, kairiaja ranka laikyti vamzdinę rankeną taip, kad nykštys apgaubtų vamzdinę rankeną, prispausti prie žemės ir dirbti su motoriniais pjūklais skirtu aulinio bato noselę įkišti į galinę rankeną.
  - Pastatyti motorinį pjūklą ant lygaus pagrindo, kairiaja ranka laikyti vamzdinę rankeną taip, kad nykštys apgaubtų vamzdinę rankeną, prispausti prie žemės ir dirbti su motoriniais pjūklais skirtu aulinio bato kulną įkišti į galinę rankeną.
  - Motorinį pjūklą kairiaja ranka laikyti už vamzdinės rankenos taip, kad nykštys apgaubtų vamzdinę rankeną, ir prispausti galinę rankeną tarp kelių ir šlaunų.

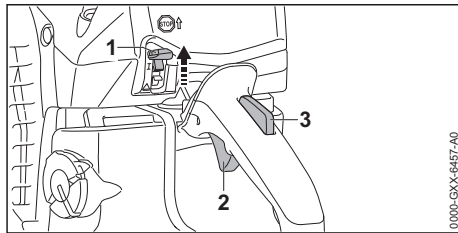


- ▶ Užvedimo rankenėlę dešiniąja ranka lėtai ištraukti iki juntamo pasipriešinimo.
- ▶ Užvedimo rankenėlę greitai ištraukti ir sustumti tol, kol variklis pradės veikti.
- ▶ Jei kombinuotoji svirtis (3) yra padėtyje ▲: trumpai paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (4) ir akceleratoriaus rankenėlę (5). Kombinuotoji svirtis (3) peršoka į padėtį I. Variklis veikia tuščiąja eiga.

### PRANESIMAS

- Jei greitinama įjungus grandinės stabdį, grandinės stabdys gali būti pažeistas.
  - ▶ Prieš pjaunant atleisti grandinės stabdį.
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.  
Motorinis pjūklas paruoštas darbui.
- ▶ Jei pjovimo grandinė kartu sukasi tuščiąja eiga:
  - ▶ išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
  - ▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.  
Motorinis pjūklas sugedęs.
- ▶ Jei variklis neužsiveda: nustatyti kombinuotąją svirtį (3) į padėtį ▲ ir pamėginti iš naujo paleisti variklį.

## 9.2 Išjungti variklį

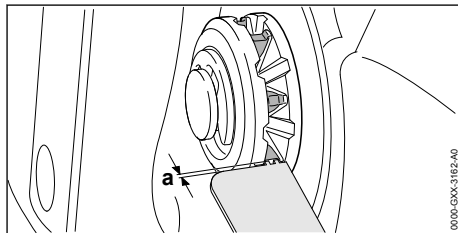


- ▶ Atleisti akceleratoriaus rankenėlę (2) ir akceleratoriaus rankenėlės blokuotę (3). Pjovimo grandinė nebejuda.
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį (1) į padėtį C. Variklis išsijungia ir kombinuotoji svirtis (1) atšoka atgal į padėtį I.
- ▶ Jeigu variklis neišsijungia:
  - ▶ nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį ▲. Variklis išsijungia.
  - ▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.  
Motorinis pjūklas sugedęs.

## 10 Motorinio pjūklo tikrinimas

### 10.1 Sankabos būgnelio tikrinimas

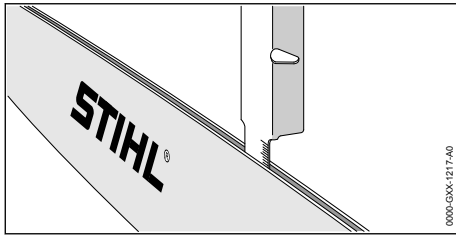
- ▶ Išjungti variklį.
- ▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
- ▶ Sankabos dangtelį nuimti.
- ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.




- ▶ Patikrinti sudilimo žymes su STIHL matuoklės pagalba.
- ▶ Jeigu sudilimo žymės viršija  $a = 0,5$  mm: su motoriniu pjūklų nedirbti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.  
Varančioji žvaigždutė turi būti pakeista nauja.

### 10.2 Pjovimo juostos tikrinimas

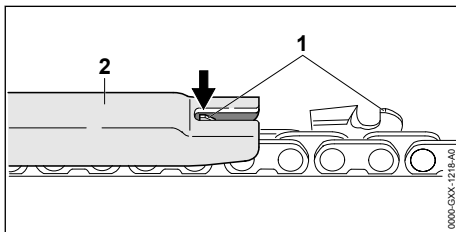
- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.
- ▶ Nuimkite pjovimo gylio ribotuvą.
- ▶ Pjovimo grandinę ir pjovimo juostą nuimti.




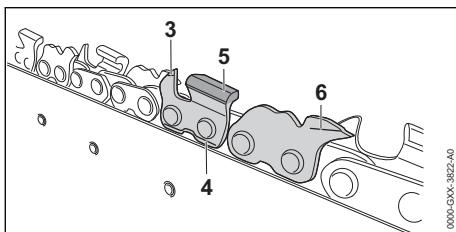
- ▶ Pjovimo juostos griovelio gylį pamatuoti su specialia plokštele STIHL gylio ribotuvu.
- ▶ Pjovimo juostą pakeisti nauja, jeigu išpildyta viena iš šių sąlygų:
  - Pjovimo juosta yra pažeista.
  - Išmatuotas griovelio gylis yra mažesnis nei mažiausias pjovimo juostos griovelio gylis,  19.3.
  - Pjovimo juostos griovelis yra susiaurėjęs arba išsiplėtęs.
- ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

### 10.3 Patikrinti pjovimo grandinę

- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.
- ▶ Nuimkite pjovimo gylio ribotuvą.



- ▶ Gylio ribotuvo aukštis (1) matuojamas su STIHL kalibruota plokštele (2). STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Jeigu gylio ribotuvus (1) išlenda virš kalibruotos plokštelės (2): Gylio ribotuvą (1) papildomai pagalškite prietaisu STIHL USG,  16.3.



- ▶ Patikrinkite, ar matomi pjaunamųjų dantukų ir jungiamųjų narelių nusidėvėjimo ženklai (3, 4 ir 6).

- ▶ Patikrinkite, ar yra pjaunamųjų dantukų ašmenys (5).
- ▶ Jei kurio nors pjaunamojo dantuko ar jungiamojo-varomojo narelio nusidėvėjimo ženklą nesimato ar trūksta kurių nors ašmenų: pjovimo grandinės nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą.
- ▶ STIHL galandimo šablonu patikrinkite, ar išlaikytas pjaunamųjų dantukų 30° galandimo kampas. STIHL kalibruota plokštelė turi atitikti pjovimo grandinės žingsnį.
- ▶ Jei 30° galandimo kampas neišlaikytas: pagalškite pjovimo grandinę.
- ▶ Iškilus neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

### 10.4 Pjovimo grandinės stabdžio tikrinimas

- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo gylio ribotuvą nustatykite taip, kad matytųsi kuo daugiau pjovimo juostos.



#### ISPEJIMAS

- ▶ Pjovimo grandinės pjaunamieji dantukai aštūrus. Naudotojas gali įsijauti.
  - ▶ Mūvėti darbinės pirštines iš atsparios medžiagos.

- ▶ Pabandyti ranka patraukti grandinę aplink pjovimo juostą. Jeigu negalima ranka patraukti pjovimo grandinės aplink pjovimo juostą, pjovimo grandinės stabdys funkcionuoja.
- ▶ Jeigu negalima ranka patraukti pjovimo grandinės aplink pjovimo juostą: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Grandinės stabdys sugedęs.

### 10.5 Patikrinti valdymo elementus

#### Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė ir akceleratoriaus rankenėlė

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pabandyti paspausti akceleratoriaus rankenėlę, nepaspaudus akceleratoriaus rankenėlės blokuotės.
- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė pasispaudžia: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Akceleratoriaus rankenėlės blokuotė yra sugedusi.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlės blokuotę ir laikyti paspaudus.
- ▶ Paspausti akceleratoriaus rankenėlę ir atleisti vėl.

- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė sunkiai juda arba negrįžta į pradinę padėtį: motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Akceleratoriaus rankenėlė sugedusi.

### Išjungti variklį

- ▶ Variklį užvesti
- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį **C**. Variklis išsijungia ir kombinuotoji svirtis spyruokliuoja atgal į padėtį **I**.
- ▶ Jeigu variklis neišsijungia:
  - ▶ nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį **▲**. Variklis išsijungia.
  - ▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas sugedęs.

## 10.6 Grandinės tepimo patikrinimas

- ▶ Variklį užvesti ir išjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo juostą nukreipti į šviesų pagrindą.
- ▶ Pagazuoti. Grandinių tepimo alyva taškoma ir ant šviesaus paviršiaus lieka žymės. Grandinės tepimas vyksta.
- ▶ Jeigu nesimato ištaškytos alyvos žymių:
  - ▶ Išjungti variklį.
  - ▶ Įpilti grandinių tepimo alyvos.
  - ▶ Vėl patikrinti pjovimo grandinės tepimą.
  - ▶ Jeigu ant šviesaus paviršiaus nesimato ištaškytos alyvos žymių: su motoriniu pjūkle nedirbti ir kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą. Grandinės tepimas sugedęs.

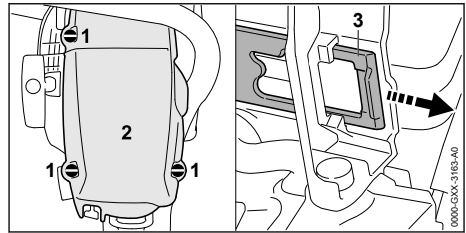
## 11 Darbas su motoriniu pjūkle

### 11.1 Nustatyti žiemos režimą

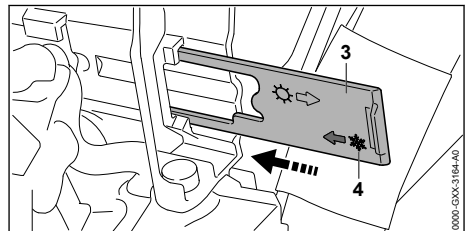
Kai dirbama temperatūroje žemiau +10 °C, karbiuratorius gali apšarmoti. Kad karbiuratorius būtų papildomai apšildomas šiltu oru nuo variklio, reikia nustatyti žiemos režimą.

#### PRANESIMAS

- Kai dirbama temperatūroje virš +10 °C žiemos režimu, variklis gali perkaisti.
  - ▶ Nustatyti vasaros režimą.
- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Gaubto užraktus (1) pasukti 1/4 rato prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Sklendę (3) ištraukti.

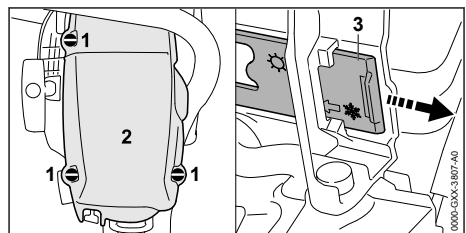


- ▶ Sklendę (3) pastatyti taip, kad simbolis (4) rodytų motorinio pjūklo kryptimi.
- ▶ Sklendę (3) iki atramos įstumti į angą. Sklendė girdimai užsifiksuoja.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktus (1) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktai (1) užtvirtinti.

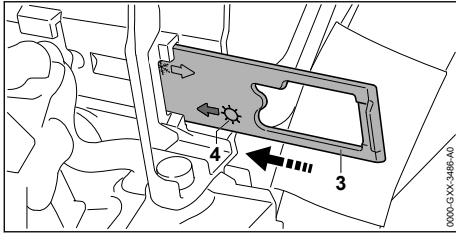
### 11.2 Nustatyti vasaros režimą.

Kai dirbama temperatūroje virš +10 °C, reikia nustatyti vasaros režimą.

- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Gaubto užraktus (1) pasukti 1/4 rato prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Sklendę (3) ištraukti.

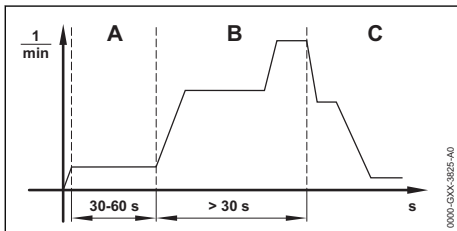


- ▶ Sklendę (3) pastatyti taip, kad simbolis (4) rodytų motorinio pjūklo kryptimi.
- ▶ Sklendę (3) iki atramos įstumti į angą. Sklendė girdimai užsifiksuoja.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktus (1) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktai (1) užtvirtinti.

### 11.3 Sukalibruoti motorinį pjūklą

Dirbant automatiškai nustatoma optimali motorinio pjūklo galia. Kalibruojant motorinį pjūklą galima greičiau nustatyti optimaliai galiai.

- ▶ Jei išorės temperatūra yra žemesnė nei -10 °C arba variklis yra šaltas:
  - ▶ Paleisti variklį ir atleisti grandinės stabdį.
  - ▶ Pašildyti variklį maždaug 1 minutę dujomis.
  - ▶ Išjungti variklį.



- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį ▲.
- ▶ Įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Paleisti variklį, nespaudžiant akceleratoriaus rankenėlės. Variklis veikia ir kombinuotoji svirtis lieka padėtyje ▲.
- ▶ Palikti variklį 30–60 sekundžių (A) veikti, nespaudžiant akceleratoriaus rankenėlės.

#### ⚠ ISPEJIMAS

- ▶ Atleidus grandinės stabdį, pjūklo grandinė gali judėti ratu. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas.
  - ▶ Motorinį pjūklą laikyti taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ▶ Neliesti judančios pjovimo grandinės.
- ▶ Išjungti pjovimo grandinės stabdį.

#### PRANESIMAS

- ▶ Jei akceleratoriaus rankenėlė atleidžiama prieš tai, kol motorinis pjūklas nesukalibruojamas iki galo, kalibravimas nutraukiamas. Kalibravimą reikia paleisti iš naujo.
  - ▶ Akceleratoriaus rankenėlę laikykite iki galo nuspaudę.

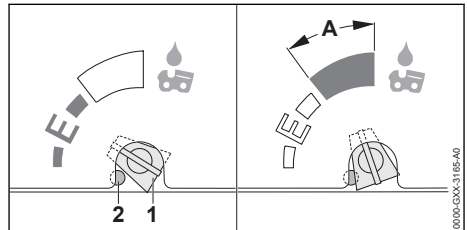
#### PRANESIMAS

- ▶ Jei kalibruojant akceleratoriaus rankenėlė nenuspaudžiama iki galo, motorinis pjūklas gali blogai nusistatyti. Motorinis pjūklas gali būti pažeistas.
  - ▶ Akceleratoriaus rankenėlę laikykite iki galo nuspaudę.

- ▶ Nuspausti akceleratoriaus rankenėlę ir laikyti ją nuspaudę bent 30 sekundžių (B). Variklis greiteja ir pjovimo grandinė sukasi ratu. Motorinis pjūklas kalibruojamas. Variklio sūkių skaičius svyruoja ir kalibruojant gerokai padidėja.
- ▶ Jeigu variklis išsijungia: pamėginti iš naujo sukvalifikuoti motorinį pjūklą.
- ▶ Jeigu variklis išsijungia:
  - ▶ įjungti grandinės stabdį,
  - ▶ motorinio pjūklo nenaudoti ir kreiptis į specializuotos STIHL prekybos atstovą. Motorinis pjūklas sugedęs.
- ▶ Kai tik variklio sūkių skaičius girdimai ir juntaimai sumažėja (C): atleisti akceleratoriaus rankenėlę. Variklis veikia tuščiaja eiga. Motorinis pjūklas yra sukvalifikuotas ir paruoštas naudoti.

### 11.4 Tiekiamo alyvos kiekio nustatymas

Motoriniame pjūkle yra reguliuojamas alyvos siurblys.



Jei alyvos siurblio reguliavimo varžtas (1) yra E (Ematic) padėtyje, tiekiamas alyvos kiekis tinkamiausiai nustatytas daugumai darbų.

Alyvos siurbliu tiekiamą kiekį galima priderinti įvairiems pjovimo ilgiams, įvairioms medienos rūšims ir darbo technikoms. Alyvos siurblio reguliavimo varžto (1) reguliavimo sritį riboja ribotuvas (2). Norint papildomai padidinti tiekiamą alyvos kiekį, ribotuvą (2) galima įspausti.

#### Tiekiamo alyvos kiekio padidinimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Alyvos siurblio reguliavimo varžtą (1) pasukti pagal laikrodžio rodyklę.

#### Tiekiamo alyvos kiekio papildomas padidinimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Tinkamu įrankiu įspausti ribotuvą (2). Ribotuvą (2) lieka nuolat įspausťas.

#### PRANESIMAS

- Jei alyvos siurblio reguliavimo varžtas (1) yra A srityje, alyvos bakelis gali greičiau ištuštėti. Todėl pjovimo grandinė anksčiau gali nebebūti tinkamai tepama.
  - ▶ Visiškai pripildyti alyvos bakelį.
  - ▶ Kai tiekiamo didesnio alyvos kiekio nebereikia, alyvos siurblio reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę pasukti tiek, kad jis nebebūtų A srityje.

- ▶ Alyvos siurblio reguliavimo varžtą (1) pasukti pagal laikrodžio rodyklę.

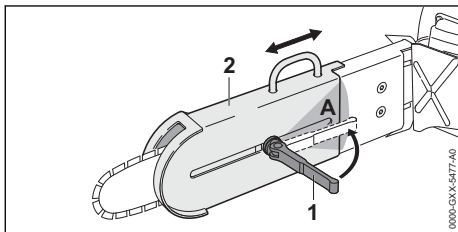
#### Tiekiamo alyvos kiekio sumažinimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Alyvos siurblio reguliavimo varžtą (1) pasukti prieš laikrodžio rodyklę.

### 11.5 Pjovimo gylio ribotuvo nustatymas

Pjovimo gylio ribotuvą galima nustatyti priklausomai nuo to, kam pjūklas naudojamas. Pjovimo gylio ribotuvo nustatymas lemia didžiausią pjovimo juostos įsikverbimo gylį.

- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.



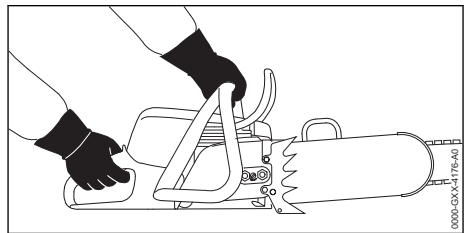
- ▶ Atlenkite greitąjį įtempiklį (1).
- ▶ Šliaužiklį (2) stumkite link variklio arba link pjovimo juostos galo, kol nustatysite norimą pjūvio gylį.

- ▶ Greitąjį įtempiklį (1) visiškai nulenkite link (A) srities.
- ▶ Patikrinkite, ar šliaužiklio (2) nebegalima toliau pastumti ir ar greitasis įtempiklis (1) (A) srityje priglundęs prie pjovimo gylio ribotuvo.

Jei šliaužiklio (2) nebegalima toliau pastumti ir greitasis įtempiklis (1) (A) srityje priglundęs prie pjovimo gylio ribotuvo, pjovimo gylio ribotuvo nuostata užfiksuota.

- ▶ Jei šliaužiklį (2) galima pastumti:
  - ▶ Atlenkite greitąjį įtempiklį (1).
  - ▶ Greitąjį įtempiklį (1) pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
  - ▶ Greitąjį įtempiklį (1) visiškai nulenkite link (A) srities. Šliaužiklio (2) nebegalima toliau pastumti ir greitasis įtempiklis (1) (A) srityje priglundęs prie pjovimo gylio ribotuvo.
- ▶ Jei greitojo įtempiklio (1) negalima visiškai nulenkti:
  - ▶ Atlenkite greitąjį įtempiklį (1).
  - ▶ Greitąjį įtempiklį (1) pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
  - ▶ Greitąjį įtempiklį (1) visiškai nulenkite link (A) srities. Šliaužiklio (2) nebegalima toliau pastumti ir greitasis įtempiklis (1) pažymėtoje srityje priglundęs prie pjovimo gylio ribotuvo.

### 11.6 Motorinio pjūklo laikymas ir valdymas



- ▶ Motorinį pjūklą kaire ranka ant vamzdinės rankenos ir dešine ranka ant valdymo rankenos stipriai laikyti ir valdyti taip, kad kairės rankenos nykštys prispaustų vamzdinę rankeną ir kairės rankos nykštys prispaustų valdymo rankeną.

## 11.7 Pjovimas

### ! ISPEJIMAS

- Jeigu įvyksta atatranka, motorinis pjūklas gali būti atmetas link dirbančiojo. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas ar mirti.
  - ▶ Dirbti maksimalių sūkių režimu.
  - ▶ Nedirbti su pjovimo juostos smaigalio viršutiniu ketvirtadaliu.
- ▶ Pilnai gazuojant, pjovimo grandinės dantelių aštriąsias briaunas įstatyti į pjovos vietą, kad pjovimo juosta neužstrigtų.
- ▶ Baigiant pjūvį, motorinio pjūklas nebetenka atramos pjūvyje.

## 12 Po darbo

### 12.1 Po darbo

- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
- ▶ Jei motorinis pjūklas šlapias: leisti motoriniam pjūklui išdžiūti.
- ▶ Motorinį pjūklą nuvalyti
- ▶ Išvalyti oro filtrą.
- ▶ Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę nuvalyti
- ▶ Atlaisvinkite žvaigždutės gaubto veržles.
- ▶ Įtempimo varžtą pasukti 2 apskukimus prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Pjovimo grandinę atlaisvinta.
- ▶ Priveržkite žvaigždutės gaubto veržles.
- ▶ Pjovimo gylio ribotuvą nustatykite taip, kad jis dengtų visą pjovimo juostą.

## 13 Pornešimas

### 13.1 Motorinio pjūklo transportavimas

- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo gylio ribotuvą nustatykite taip, kad jis dengtų visą pjovimo juostą.

#### Motorinio pjūklo nešimas

- ▶ Motorinį pjūklą dešiniąja ranka už vamzdinės rankenos nešti taip, kad pjovimo juosta būtų nukreipta atgal.

#### Motorinio pjūklo vežimas transporto priemonėje

- ▶ Motorinį pjūklą pritvirtinti taip, kad jis neapvirstų ir negalėtų judėti.

## 14 sandėliuojate

### 14.1 Motorinio pjūklo saugojimas

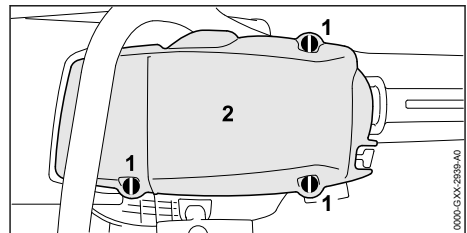
- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.
- ▶ Pjovimo gylio ribotuvą nustatykite taip, kad jis dengtų visą pjovimo juostą.

- ▶ Motorinį pjūklą laikyti taip, kad būtų išpildytos sekančios sąlygos:
  - Motorinis pjūklas turi būti laikoma vaikams nepasiekiamoje vietoje.
  - Motorinis pjūklas yra švarus ir sausas.
- ▶ Jei motorinis pjūklas laikomas ilgiau nei 3 mėnesius:
  - ▶ Nuimkite pjovimo gylio ribotuvą.
  - ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.
  - ▶ Atidarykite degalų bako kamštį.
  - ▶ Ištuštinkite degalų baką
  - ▶ Uždarykite degalų baką.
  - ▶ Paveskite STIHL prekybos atstovui išvalyti degalų baką.
  - ▶ Užveskite variklį, įjunkite grandinės stabdį ir leiskite varikliui tol veikti tuščiaja eiga, kol variklis užges.

## 15 Valymas

### 15.1 Motorinį pjūklą nuvalyti

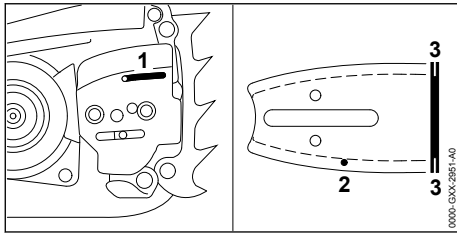
- ▶ Variklį išjungti ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
- ▶ Motorinį pjūklą nuvalyti su drėgna šluoste arba STIHL dervų tirpikliu.
- ▶ Aušinimo angas išvalyti šepetėliu.



- ▶ Gaubto užraktus (1) 1/4 rato pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Sankabos dangtelį nuimti.
- ▶ Cilindro briaunas ir gaubto vidinį paviršių išvalyti šepetėliu, drėgna šluoste arba STIHL dervų tirpikliu.
- ▶ Sankabos dangtelį nuvalyti su drėgna šluoste arba STIHL dervų tirpikliu.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktus (1) sukti laikrodžio rodyklės kryptimi tol, kol pasigirs spragtelėjimas. Gaubto užraktai (1) užtvirtinti.
- ▶ Sankabos dangtelį uždėti.

### 15.2 Pjovimo juostą ir pjovimo grandinę nuvalyti

- ▶ Išjunkite variklį ir įjunkite grandinės stabdį.
- ▶ Nuimkite pjovimo gylio ribotuvą.
- ▶ Pjovimo juostą ir grandinę nuimti.

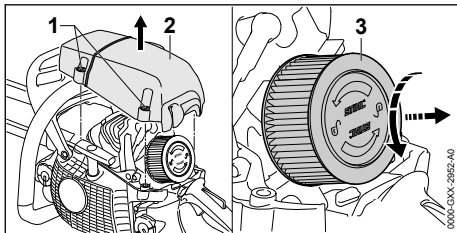


- ▶ Alyvos tiekimo angelę (1), alyvos tekėjimo kanalą (2) ir griovelį (3) išvalykite teptuku, minkštu šepetėliu arba STIHL dervų tirpikliu.
- ▶ Pjovimo grandinę nuvalyti su teptuku, minkštu šepetėliu arba STIHL dervų tirpikliu.
- ▶ Sumontuoti pjovimo juostą ir pjovimo grandinę
- ▶ Uždėkite pjovimo gylio ribotuva.

### 15.3 Oro filtro valymas

Oro filtre gali kauptis smulkios dulkės. Dulkės gali oro filtrą užkimšti ir šepėčių ar dauzant gali nepavykti jų pašalinti. Oro filtrą reikia išvalyti su valikliu.

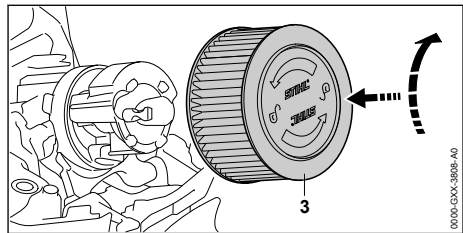
- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.



- ▶ Gaubto užraktus (1) pasukti 1 / 4 apskukimo prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Zoną aplink oro filtrą (3) nuvalyti su drėgna šluoste arba šepetėliu.
- ▶ Oro filtrą (3) ranka pasukti 1 / 4 apskukimo prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Oro filtrą (3) nuimti.
- ▶ Stambius nešvarumus išorinėje oro filtro (3) pusėje nuplauti po tekančiu vandeniu.
- ▶ Jeigu oro filtras (3) pažeistas: oro filtrą (3) pakeisti.

### ! ISPEJIMAS

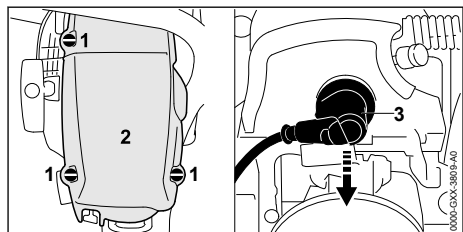
- Jei valymo priemonės pateks ant odos ar į akis, ji gali sudirginti odą ar akis.
  - ▶ Laikytis valymo priemonės naudojimo instrukcijos.
  - ▶ Vengti kontakto su valymo priemonėmis.
  - ▶ Jei skysčio pateko ant odos: paliestas vietas gausiai nuplauti vandeniu ir muilu.
  - ▶ Jei skysčio pateko į akis: mažiausiai 15 min. akis gausiai skalauti ir kreiptis į gydytoją.
- ▶ Oro filtro (3) išorę ir vidų apipurkšti specialiu STIHL valikliu arba valymo priemone, kurios pH vertė būtų didesnė nei 12.
- ▶ Specialų STIHL valiklį arba valymo priemonę palikti užpurkštą 10 minučių.
- ▶ Oro filtro (3) išorę nuvalyti minkštu šepėčiu.
- ▶ Oro filtro (3) išorę ir vidų nuplauti po tekančiu vandeniu.
- ▶ Oro filtrą (3) išdžiovinti ore.



- ▶ Oro filtrą (3) įspausti tankai ir pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol oro filtras (3) užsifiksuos. Užrašą „STIHL“ išlygiuoti horizontaliai.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.
- ▶ Gaubto užraktus (1) pagal laikrodžio rodyklę sukuti tol, kol girdimai užsifiksuos. Gaubto užraktai (1) užfiksuoti.

### 15.4 Uždegimo žvakės valymas

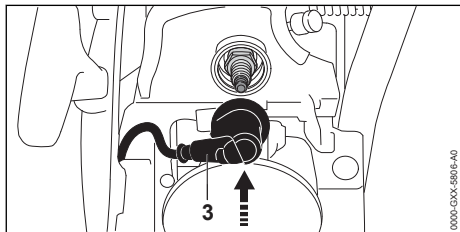
- ▶ Išjungti variklį ir įjungti grandinės stabdį.
- ▶ Leisti motoriniam pjūklui atvėsti.



- ▶ Gaubto užraktus (1) 1/4 pasukimo pasukti prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Nuimti gaubtą (2).



- ▶ Nutraukti uždegimo žvakės antgalį (3).
- ▶ Jei uždegimo žvakės sritis nešvari: uždegimo žvakės sritį nuvalyti drėgna šluoste.
- ▶ Išsukti uždegimo žvakę.
- ▶ Uždegimo žvakę nuvalyti drėgna šluoste.
- ▶ Jei uždegimo žvakė aprūdijusi: pakeisti uždegimo žvakę.



- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.
- ▶ Tvirtai užspausti uždegimo žvakės antgalį (3).
- ▶ Uždėti gaubtą (2).
- ▶ Gaubto užraktus (1) pasukti 1/4 pasukimo pagal laikrodžio rodyklę. Gaubto užraktai užsklęsti.

## 16 Prižiūra

### 16.1 Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalai priklauso nuo aplinkos ir darbo sąlygų. STIHL rekomenduoja šiuos techninės priežiūros intervalus:

#### Grandinės stabdys

- ▶ Grandinės stabdžio techninę priežiūrą toliau nurodytais intervalais pavesti STIHL prekybos atstovui:
  - Naudojant visą dieną: kas ketvirtį
  - Naudojant dalį dienos: kas pusę metų
  - Naudojant retkarčiais: kas metus

#### Kas 100 darbo valandų

- ▶ Pakeisti uždegimo žvakę.

#### Kas savaitę

- ▶ Patikrinti varančiąją žvaigždutę.
- ▶ Patikrinti pjovimo juostą ir pašalinti šerpetas.
- ▶ Patikrinti ir pagaląsti pjovimo grandinę.

#### Kas mėnesį

- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti alyvos bakelį.
- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti degalų bakelį.
- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti išvalyti įsiurbimo galvutę degalų bakelyje.

#### Kas metus

- ▶ STIHL prekybos atstovui pavesti pakeisti įsiurbimo galvutę degalų bakelyje.

### 16.2 Pjovimo juostos šerpetų pašalinimas

Ant pjovimo juostos kraštų gali susidaryti šerpetos.

- ▶ Šerpetas pašalinti su plokščia dilde arba STIHL pjovimo juostos valytuvu.
- ▶ Jeigu kyla neaiškumų: kreiptis į STIHL specializuotą pardavėją.

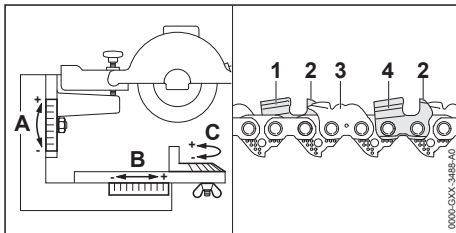
### 16.3 Pjovimo grandinės galandimas

Reikia turėti įgūdžių, kad teisingai paaštrinti pjovimo grandinę.

STIHL rekomenduoja dėl pjovimo grandinės aštrinimo kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.



- Pjovimo grandinės pjaunamieji dantukai aštrūs. Naudotojas gali įsipjauti.
  - ▶ Mūvėti darbinės pirštines iš atsparios medžiagos.



- ▶ Dešiniuosius pjaunamuosius dantukus (4) pagaląskite STIHL USG universaliuoju galandimo prietaisu parinkę šias nuostatas:
  - A skalė: +10°
  - B skalė: 0°
  - C skalė: +15°
- ▶ Kairiuosius pjaunamuosius dantukus (1) pagaląskite STIHL USG universaliuoju galandimo prietaisu parinkę šias nuostatas:
  - A skalė: +10°
  - B skalė: 0°
  - C skalė: -15°
- ▶ Gylio ribotuvus (2) ir jungiamuosius narelius (3) pagaląskite STIHL USG universaliuoju galandimo prietaisu parinkę šias nuostatas:
  - A skalė: +40°
  - B skalė: 0°
  - C skalė: 0°

## 17 Remontas

juostos ar grandinės nenaudoti, kreiptis į STIHL specializuotos prekybos atstovą.

### 17.1 Motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir grandinę sutaisyti.

Naudotojas neturi teisės pats remontuoti motorinį pjūklą, pjovimo juostą ir grandinę.

- ▶ Jeigu pažeisti motorinis pjūklas, pjovimo juosta ar grandinė: motorinio pjūklo, pjovimo

## 18 Gedimų šalinimas

### 18.1 Motorinio pjūklo gedimų šalinimas

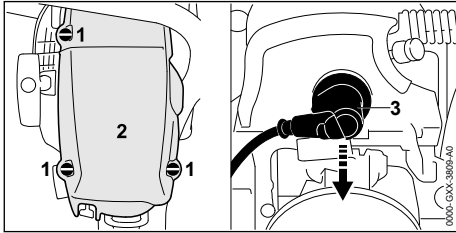
<p>Daugumos sutrikimų priežastis yra ta pati.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Imtis tokių priemonių:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Išvalyti oro filtra.</li> <li>▶ Išvalyti arba pakeisti uždegimo žvakę.</li> <li>▶ Nustatyti žiemos arba vasaros režimą.</li> </ul> </li> <li>▶ Jei sutrikimas išliks: imtis lentelėje nurodytų priemonių.</li> </ul>
---

Sutrikimas	Priežastis	Pagalba
Variklio nepavyksta paleisti.	Degalų bake nepakanka degalų.	▶ Sumaišyti degalus ir pripilti jų į variklio pjūklą.
	Variklis užsisiurbė.	▶ Išleisti orą iš degimo kameros.
	Per karštas karbiuratorius.	▶ Leisti atvėsti motoriniam pjūklui.
	Apledėjęs karbiuratorius.	▶ Motorinį pjūklą pašildyti iki +10 °C.
Tuščiaja eiga variklis veikia netolygiai.	Apledėjęs karbiuratorius.	▶ Motorinį pjūklą pašildyti iki +10 °C.
Tuščiaja eiga variklis išsijungia.	Apledėjęs karbiuratorius.	▶ Motorinį pjūklą pašildyti iki +10 °C.
Variklis blogai greitėja.	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Grandinių tepimo sistema tiekia per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ Padidinti tiekiamos alyvos kiekį.
Variklis nepasiekia didžiausio sūkių skaičiaus.	Motorinis pjūklas blogai pritaikytas prie aplinkos sąlygų.	▶ Sukalibruoti motorinį pjūklą.
Didinant sūkių skaičių, pjovimo grandinė nepradedą veikti.	Grandinės stabdys įjungtas.	▶ Išjungti pjov.grand.stabdį.
	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Pjovimo juostos kreipiamoji žvaigždutė užblokuota.	▶ Pjovimo juostos kreipiamąją žvaigždutę išvalyti STIHL dervų tirpikliu.
Dirbant rūksta arba kvepia degėsiais.	Pjovimo grandinė blogai išgaląsta.	▶ Pjovimo grandinę aštrinti teisingai.
	Alyvos bake per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ Įpilti grandinių tepimo alyvos
	Grandinių tepimo sistema tiekia per mažai pjovimo grandinių tepimo alyvos.	▶ Padidinti tiekiamos alyvos kiekį.

Sutrikimas	Priežastis	Pagalba
	Pjovimo grandinė per stipriai įtempta.	▶ Pjovimo grandinę tinkamai įtempti.
	Motorinis pjūklas netinkamai naudojamas.	▶ Paprašykite paaiškinti, kaip naudoti, ir pasitreniruokite.

## 18.2 Išleisti orą iš degimo kameros


- ▶ Įjungti grandinės stabdį.



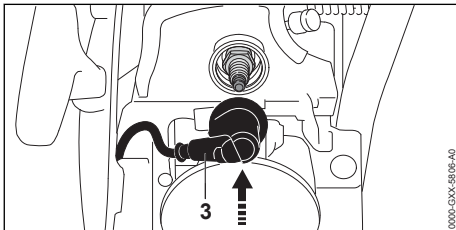
- ▶ Gaubto užraktus (1) pasukti 1 / 4 apsidukimo prieš laikrodžio rodyklę.
- ▶ Gaubtą (2) nuimti.
- ▶ Uždegimo kištuką (3) nutraukti.
- ▶ Uždegimo žvakę išsukti.
- ▶ Uždegimo žvakę išdžiovinti.



### ISPEJIMAS

- Jei nutraukus uždegimo kištuką ištraukiama užvedimo rankenėlė, į išorę gali kibirkščiuoti. Kibirkštys degioje arba sprogioje aplinkoje gali sukelti gaisrus ar sproгимus. Asmenys gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
  - ▶ Kombinuotąją svirtį nustatyti į padėtį  ir taikyti tol, kol ištraukiama užvedimo rankenėlė.

- ▶ Nustatyti kombinuotąją svirtį į padėtį ir laikyti paspaudus.
- ▶ Užvedimo rankenėlę kelis kartus ištraukti ir vėl įkišti.
- ▶ Iš degimo kameros oras išleistas.
- ▶ Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.



- ▶ Uždegimo kištuką (3) stipriai užspausti.
- ▶ Gaubtą (2) uždėti.

- ▶ Gaubto užraktus (1) pagal laikrodžio rodyklę sukėti tol, kol girdimai užsifiksuos. Gaubto užraktai užfiksuoti.

## 19 Techniniai daviniai

### 19.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 462 C-M R

- Cilindro darbo tūris: 72,2 cm<sup>3</sup>
- Variklio galia pagal ISO 7293: 4,4 kW (6,0 AG)
- Laisvos eigos sūkių skaičius pagal ISO 11681: 2800 ± 50 1/min.
- Leistinos uždegimo žvakės: STIHL NGK CMR6H
- Uždegimo žvakės atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm
- Svoris su tuščiu degalų baku, tuščiu alyvos baku, be pjovimo juostos ir pjovimo grandinės: 6,5 kg
- Maksimali degalų bako talpa: 720 cm<sup>3</sup> (0,72 l)
- Maksimali alyvos bako talpa: 340 cm<sup>3</sup> (0,34 l)

### 19.2 Varančiosios žvaigždutės ir pjovimo grandinių greitis

Galima naudoti tokias varančiąsias žvaigždutes: 7- dantų, skirta 3/8"

- Maks. grandinės greitis pagal ISO 11681: 28,9 m/s
- Grandinės greitis esant maksimaliai galiai: 21,7 m/s

### 19.3 Minimalus pjovimo juostų griovelių gylis

Minimalus griovelio gylis priklauso nuo pjovimo juostos žingsnio.

- 3/8": 6 mm

### 19.4 Triukšmo lygio ir vibracijos vertės

- Garso slėgio lygis  $L_{peq}$  išmatuotas pagal ISO 22868: 108 dB(A). Garso lygio ir triukšmo lygio vertė K yra 2 dB(A).
- Garso galios lygis  $L_w$  išmatuotas pagal ISO 22868: 119 dB(A). Garso lygio ir triukšmo lygio vertė K yra 2 dB(A).
- Vibracijos vertė  $a_{hv, eq}$  išmatuota pagal ISO 22867:

- Vamzdinė rankena: 3,3 m/s<sup>2</sup>. Vibracijos vertė K yra 2 m/s<sup>2</sup>.
- Valdymo rankena 2,7 m/s<sup>2</sup>. Vibracijos vertė K yra 2 m/s<sup>2</sup>.

Informacijos apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EB galima rasti [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

## 19.5 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijas apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. rasite [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach).

## 19.6 Išmetamųjų dujų emisijos vertė

ES tipo patvirtinimo metodu išmatuota CO<sub>2</sub> vertė yra nurodyta [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) puslapyje kartu su konkretais gaminio techniniais duomenimis.

Išmatuota CO<sub>2</sub> vertė nustatyta remiantis tipišku varikliu taikant standartizuotą tikrinimo metodą laboratorijos sąlygomis ir nėra aiški arba numanoma konkretaus variklio eksploatacinių charakteristikų garantija.

Jei laikomasi šioje naudojimo instrukcijoje aprašytos paskirties ir nurodytos techninės priežiūros, išmetamųjų dujų emisijos vertei keliami reikalavimai išpildomi. Bet kokia variklio modifikacija panaikina leidimą jį eksploatuoti.

## 20 Pjovimo juostos ir pjovimo grandinės deriniai

### 20.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 462 C-M R

Galima uždėti toliau nurodytas pjovimo juostas ir pjovimo grandines:

- Pjovimo juosta: „Rollomatic Super“
  - Žingsnis: 3/8“
  - Griovelio plotis: 1,6 mm
  - Ilgis: 50 cm
  - Kreipiamosios žvaigždutės dantukų skaičius: 11
- Pjovimo grandinė: 36 RDR (tipas 3944)
  - Žingsnis: 3/8“
  - Jungiamojo narelis storis: 1,6 mm
  - Varomųjų narelių skaičius: 72

Pjovimo juostos pjovimo ilgis priklauso nuo naudojamo motorinio pjūklo ir pjovimo grandinės. Faktinis pjovimo juostos pjovimo ilgis gali būti mažesnis nei nurodytas.

## 21 Atsarginės dalys ir priedai

### 21.1 Atsarginės dalys ir priedai

**STIHL** Šie simboliai žymi originalias STIHL atsargines dalis ir originalius STIHL priedus.

STIHL rekomenduoja naudoti originalias STIHL atsargines dalis ir originalius STIHL priedus.

Nors nuolat stebi rinką, STIHL negali įvertinti kitų gamintojų atsarginių dalių ir priedų patikimumo, saugos bei tinkamumo, todėl tokius naudojant, STIHL negali už juos garantuoti.

STIHL originalių atsarginių dalių ir STIHL originalių priedų galima įsigyti iš STIHL specializuoto prekybos atstovo.

## 22 Utilizavimas

### 22.1 Motorinio pjūklo utilizavimas

Aktuali informacija apie utilizaciją yra pas STIHL specializuotos prekybos atstovą.

- Motorinį pjūklą, pjovimo juosta, pjovimo grandinę, degalus, benzina, dvitaktę variklių alyvą, priedus ir pakuotę utilizuoti pagal nurodymus ir nekenkiant aplinkai.

## 23 ES- atitiktis sertifikatas

### 23.1 Motorinis pjūklas STIHL MS 462 C-M R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen

Vokietija

prisiimdama visą atsakomybę deklaruoja, kad

- Rūšis: Motorinis pjūklas
- Gamintojo prekių ženklas: STIHL
- Tipas: MS 462 C-M R
- Serijos numeris: 1142
- Cilindro darbinis tūris: 72,2 cm<sup>3</sup>

atitinka jam taikomas direktyvų 2011/65/ES, 2006/42/EB, 2014/30/ES ir 2000/14/EB nuostatas ir yra suprojektuotas bei pagamintas vadovaujantis toliau išvardytų standartų versijomis, galiojusiomis pagaminimo metu:  
EN ISO 11681-1, EN 55012 ir EN 61000-6-1.

EB tipo tyrimą pagal direktyvos 2006/42/EB 12.3(b) str. atliko: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Vokietija

- Sertifikavimo numeris: K-EG-2016/7987
- Išmatuotas ir garantuotas garso galios lygis buvo nustatytas remiantis direktyvos 2000/14/EB V priedu ir taikant ISO 9207 standartą.
- Išmatuotas garso galios lygis: 119 dB(A)
- Garantuotas garso galios lygis: 121 dB(A)

Techniniai dokumentai saugomi AND-REAS STIHL AG & Co. KG Gaminų patvirtinimo skyriuje.

Pagaminimo metai ir įrenginio numeris nurodyti ant motorinio pjūklo.

Waiblingen, 2020-02-03

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Įmonės vardas

Dr. Jürgen Hoffmann, Gaminų duomenų, įiems taikomų nuostatų ir patvirtinimo skyriaus vadovas

## Saturs

1	Priekšvārds.....	27
2	Informācija par šo lietošanas instrukciju... 27	27
3	Pārskats.....	28
4	Drošības norādījumi.....	29
5	Motorzāģa sagatavošana darbam.....	35
6	Motorzāģa montāža.....	36
7	Kēdes bremzes bloķēšana un atlaišana... 38	38
8	Degvielas samaisīšana un motorzāģa uzpilde.....	39
9	Motora iedarbināšana un apturēšana.....	40
10	Motorzāģa pārbaude.....	41
11	Strādāšana ar motorzāģi.....	43
12	Pēc darba.....	45
13	Transportēšana.....	46
14	Uzglabāšana.....	46
15	Tīrīšana.....	46
16	Apkope.....	48
17	Remonts.....	48
18	Traucējumu novēršana.....	48
19	Tehniskie dati.....	50
20	Vadsliedžu un zāģa ķēžu kombinācijas.....	51
21	Rezerves daļas un piederumi.....	51
22	Utilizēšana.....	51
23	ES atbilstības deklarācija.....	51

## 1 Priekšvārds

Cienītais klient, cienījamā kliente!

Mēs priecājamies, ka esat izvēlēties STIHL. Mēs attīstām un ražojam savus augstākās kvalitātes izstrādājumus atbilstoši savu klientu prasībām. Šādi rodas izstrādājumi, kas ir īpaši uzticami arī smagos apstākļos.

STIHL nodrošina arī augstāko servisa kvalitāti. Mūsu tirgotāji garantē profesionālas konsultācijas un apmācību, kā arī visaptverošu tehnisku apkalpošanu.

STIHL vienmēr ilgtspējīgu un atbildīgu rūpējas par dabu. Šī lietošanas instrukcija sniedz jums atbalstu, lai jūs ilgstoši, droši un videi draudzīgi varētu lietot savu STIHL Produkt ražojumu.

Mēs pateicamies par jūsu uzticību un vēlam jums izdošanos ar jūsu STIHL izstrādājumu.

Dr. Nikolas Stihl

## SVARĪGI! PIRMS LIETOŠANAS IZLASIET UN SAGLABĀJIET.

### 2 Informācija par šo lietošanas instrukciju

#### 2.1 Brīdinājuma norāžu apzīmēšana tekstā



#### BRĪDINĀJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.
  - Minētās darbības var novērst smagas traumas vai nāvi.



#### NORĀDĪJUMS

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt mantiskos bojājumus.
  - Minētās darbības var novērst mantiskos bojājumus.

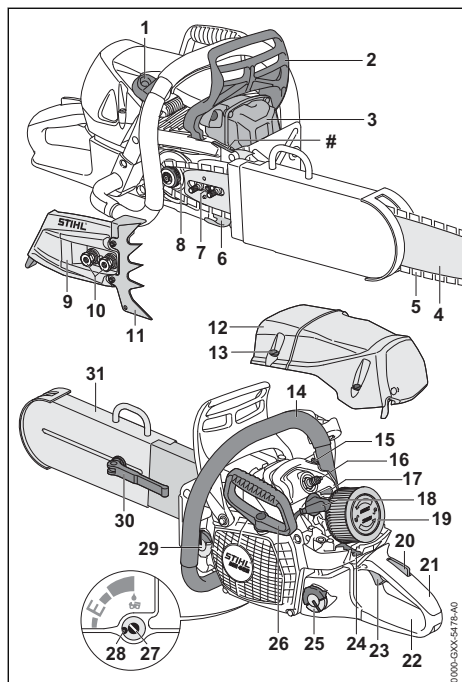
#### 2.2 Simboli tekstā



Šis simbols sniedz norādi uz nodaļu šajā lietošanas instrukcijā.

## 3 Pārskats

### 3.1 Motorzāģis



#### 1 Instrumenta turētājs

Instrumenta turētājā tiek ievietota kombinētā atslēga.

#### 2 Priekšējais rokas aizsargs

Priekšējais rokas aizsargs aizsargā kreiso roku no kontakta ar zāģa ķēdi, tas ir paredzēts ķēdes bremzes ieslēgšanai un atsitiena gadījumā tas automātiski aktivizē ķēdes bremzes.

#### 3 Klusinātājs

Klusinātājs samazina motorzāģa trokšņa izmešus.

#### 4 Vadsliede

Vadsliede vada zāģa ķēdi.

#### 5 Zāģa ķēde

Zāģa ķēde zāģē koku.

#### 6 Ķēdes atbalsts

Ķēdes atbalsts uztver nomestu vai pārplīsušu zāģa ķēdi.

#### 7 Sprieģošanas skrūve

Sprieģošanas skrūve paredzēta ķēdes sprieģojuma iestāšanās.

#### 8 Ķēdes rats

Ķēdes rats nodrošina zāģa ķēdes piedziņu.

#### 9 Ķēdes rata pārsegs

Ķēdes rata pārsegs paredzēts ķēdes rata pārsegšanai, un tā nostiprina vadsliedi pie motorzāģa.

#### 10 Uzgriežņi

Uzgriežņi nostiprina ķēdes rata pārsegu pie motorzāģa.

#### 11 Robainais aizturis

Robainais aizturis darba laikā balsta motorzāģi pret koku.

#### 12 Pārsegs

Apvalks nosedz motoru.

#### 13 Pārsega fiksators

Pārsega fiksators nostiprina pārsegu pie motorzāģa.

#### 14 Roktura caurule

Roktura caurule ir paredzēta motorzāģa turēšanai, virzīšanai un pārnēsāšanai.

#### 15 Dekompresijas vārsts

Dekompresijas vārsts atvieglo motora iedarbināšanu.

#### 16 Aizdedzes svece

Aizdedzes svece aizdedzina degvielas-gaisa maisījumu motorā.

#### 17 Aizbīdnis

Aizbīdnis paredzēts vasaras vai ziemas režīma iestāšanās.

#### 18 Aizdedzes sveces uzgalis

Aizdedzes sveces uzgalis savieno aizdedzes vadu ar aizdedzes sveci.

#### 19 Gaisa filtrs

Gaisa filtrs filtrē motora iesūkto gaisu.

#### 20 Gāzes sviras fiksators

Gāzes sviras fiksators paredzēts gāzes sviru atbloķēšanai.

#### 21 Vadības rokturis

Vadības rokturis paredzēts motorzāģa vadībai, turēšanai un vadīšanai.

#### 22 Aizmugurējais rokas aizsargs

Aizmugurējais rokas aizsargs aizsargā labās puses roku pret kontaktu ar nomestu vai pārplīsušu zāģa ķēdi.

#### 23 Gāzes svira

Gāzes svira paredzēta motora paātrināšanai.

#### 24 Kombinētā svira

Kombinētā svira paredzēta motora iedarbināšanai, ekspluatācijai un motora izslēgšanai.

**25 Degvielas tvertnes fiksators**

Degvielas tvertnes fiksators noslēdz degvielas tvertni.

**26 Palaidējtroses rokturis**

Palaidējtroses rokturis paredzēts motora iedarbināšanai.

**27 Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve**

Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve paredzēta zāga ķēdes eļļas padeves daudzuma iestatīšanai.

**28 Aizturis**

Aizturis ierobežo eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi.

**29 Eļļas tvertnes vāks**

Eļļas tvertnes vāks noslēdz eļļas tvertni.

**30 Fiksators**

Fiksators ir paredzēts griezuma dziļuma ierobežotāja iestatīšanai.

**31 Griezuma dziļuma ierobežotājs**

Griezuma dziļuma ierobežotājs ierobežo vadslīdes zāgēšanas dziļumu.

**# Ierīces numurs****3.2 Simboli**

Simboli var atrasties uz motorzāga un tie nozīmē sekojošo:



Šis simbols apzīmē degvielas tvertni.



Šis simbols apzīmē zāga ķēdes eļļas tvertni.



Ķēdes bremze tiek ieslēgta vai atbrīvota šajā virzienā.



Šis simbols norāda zāga ķēdes kustības virzienu.



Šis simbols apzīmē eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi un zāga ķēdes eļļas padeves daudzumu.



Griešanās virziens zāga ķēdes spriegošanai



Šajā pozīcijā aizbīdnis ir ziemas režīmā.



Šajā pozīcijā aizbīdnis ir vasaras režīmā.



Šis simbols apzīmē dekompresijas vārstu.



Šajā virzienā jānovieto kombinētā svira, lai izslēgtu motoru.



Šajā pozīcijā jānovieto kombinētā svira, lai izslēgtu motoru.



Šajā kombinētās sviras pozīcijā motors tiek darbināts.



Šajā kombinētās sviras pozīcijā motors tiek iedarbināts.



Garantētais skaņas jaudas līmenis saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK, mērvienība: dB(A), lai varētu salīdzināt ražojumu trokšņu emisijas.

**4 Drošības norādījumi****4.1 Brīdinājuma simboli**

Brīdinājuma simboli uz motorzāga nozīmē:



levērojiet drošības norādījumus un to pasākumus.



Izlasiet, saprotiet un saglabājiet lietošanas instrukciju.



Valkājiet aizsargbrilles, dzirdes aizsarglīdzekļus un aizsargķiveri.



levērojiet drošības norādījumus par atsitieni un tā sekām.

**4.2 Nosacījumiem atbilstīga lietošana**

Motorzāgis STIHL MS 462 C-M R ir paredzēts zāgēšanai glābšanas darbu laikā. Ar motorzāgi MS 462 C-M R iespējams zāgēt šādus materiālus un priekšmetus:

- plākšņu apšuvumus;
- tērauda plāksnes līdz 0,8 mm biezumam;
- vara plāksnes līdz 1,5 mm biezumam;
- alumīnija plāksnes līdz 1,5 mm biezumam;
- salokāmos alumīnija vārtus;
- rūdīto stiklu;
- ICE logu stiklu;
- armēto stiklu;
- jumta papi;
- bitumena papi;
- koka konstrukcijas;
- izolācijas materiālus;
- vieglās konstrukcijas angāru sienas;
- vieglas mūra konstrukcijas.

**▲ BRĪDINĀJUMS**

- Ja motorzāgis netiek izmantots atbilstoši noteikumiem, iespējams gūt smagas vai nāvējošas traumas un radīt mantiskos bojājumus.
  - ▶ Izmantojiet motorzāgi tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.



### 4.3 Prasības lietotājam

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Lietotāji, kuri nav apmācīti glābšanas darbiem ar motorzāģi, nespēj atpazīt vai novērtēt radītos apdraudējumus. Lietotājam vai citām personām var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi.



- ▶ Izlasiet, izprotiet un saglabāiet lietošanas pamācību.

- ▶ Nododot motorzāģi citai personai: nododiet arī lietošanas instrukciju.
- ▶ Gādājiet, lai lietotājs atbilstu tālāk minētajām prasībām:
  - Lietotājs ir atpūties.
  - Lietotājs ir apmācīts veikt glābšanas darbus ar motorzāģi.
  - Lietotājs fiziski, sensoriski un garīgi ir spējīgs vadīt motorzāģi, kā arī ar to strādāt.
  - Lietotājs spēj atpazīt un novērtēt motorzāģa radītos apdraudējumus.
  - Lietotājs ir pilngadīgs vai atbilstoši valsts noteikumiem tiek profesionāli apmācīts.
  - Lietotāja rīcību neietekmē alkohols, medikamenti vai narkotiskas vielas.
- ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- Motorzāģa aizdedzes sistēma rada elektromagnētisko lauku. Elektromagnētiskais lauks var ietekmēt sirds stimulatoru darbību. Lietotājam var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi.
  - ▶ Ja lietotājs nēsā sirds stimulatoru: pārliedzieties, vai sirds stimulators netiek ietekmēts.

### 4.4 Apģērbs un aprīkojums

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā garus matus iespējams ievilk motorzāģī. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Sasieniet un nostipriniet garus matus tā, lai tie atrastos virs pleciem.
- Darba laikā lielā ātrumā gaisā var tikt uz mesti priekšmeti. Lietotāji var gūt savainojumus.



- ▶ Nēsājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles. Piemērotas aizsargbrilles, kas atbilst standartam EN 166 vai valsts noteikumiem un ir atbilstoši marķētas, ir pieejamas tirdzniecībā.

- ▶ Valkājiet sejas aizsargu.

- ▶ Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu ar garām piedurknēm.
- Darba laikā veidojas troksnis. Troksnis var sabojāt dzirdi.



- ▶ Lietojiet dzirdes orgānu aizsargierīci.

- Krietoši priekšmeti var radīt galvas traumas.
  - ▶ Ja darba laikā var nokrist priekšmeti: lietojiet aizsargķiveri.



- Darba laikā iespējama putekļu sacelšanās un var rasties izgarojumi. Darba laikā ieelpotie putekļi un izgarojumi var kaitēt veselībai un radīt alerģiskas reakcijas.

- ▶ Lietojiet putekļu aizsargmasku vai respiratoru.
- Nepiemērots apģērbs var iekerties priekšmetos un motorzāģī. Lietotāji, kuriem nav piemērota apģērba, var gūt savainojumus.
  - ▶ Nēsājiet pieguļošu apģērbu.
  - ▶ Noņemiet šalles un rotaslietas.
- Darba laika lietotājs var saskarties ar rotējošo zāģa ķēdi. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Valkājiet garās bikses ar aizsardzību pret iegriezumiem.
- Darba laikā lietotājs var gūt smailu priekšmetu radītus griezumus. Tīrīšanas, apkopes un remonta laikā lietotājs var saskarties ar zāģa ķēdi. Lietotāji var gūt savainojumus.
  - ▶ Nēsājiet izturīga materiāla darba cimdus.
- Ja lietotājam ir nepiemēroti apavi, pastāv paslīdēšanas risks. Ja lietotājs saskaras ar rotējošo zāģa ķēdi, viņš var gūt griezumus. Lietotāji var gūt savainojumus.
  - ▶ Valkājiet zāģēšanas zābakus ar aizsardzību pret iegriešanu.

### 4.5 Darba zona un apkārtnē

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki nespēj atpazīt un novērtēt motorzāģa un uzmes to priekšmetu radītos apdraudējumus. Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki var gūt smagas traumas, kā arī iespējami mantskie bojājumi.
  - ▶ Nodrošiniet, lai nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki neatrastos darba zonā.
  - ▶ Neatstājiet motorzāģi bez uzraudzības.
  - ▶ Nodrošiniet, lai bērni nevarētu rotaļāties ar motorzāģi.

- Kad motors darbojas, no klusinātāja izplūst karstas atgāzes. Karstas atgāzes var aizdedzināt viegli uzliesmojošus materiālus un radīt ugunsgrēkus.
  - ▶ Nevērsiet atgāzu plūsmu viegli uzliesmojošu materiālu virzienā.

## 4.6 Drošs stāvoklis

### 4.6.1 Motorzāģis

Motorzāģis ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Motorzāģis nav bojāts.
- No motorzāģa neizplūst degviela.
- Degvielas tvertnes vāks un eļļas tvertnes vāks ir aizvērti.
- Motorzāģis ir tīrs.
- Ir uzstādīts ķēdes atbalsts un tas nav bojāts.
- Ķēdes bremzes darbojas.
- Vadības elementi darbojas, un tiem nav veikta izmaiņas.
- Ķēdes eļļošana darbojas.
- Ķēdes rata piestrādes sliedes ir dziļākas nekā 0,5 mm.
- Uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā vadsliedes un zāģa ķēdes kombinācija.
- Vadsliede un zāģa ķēde nav uzstādīta pareizi.
- Griezuma dziļuma ierobežotājs ir uzstādīts pareizi un tas nav bojāts.
- Zāģa ķēde ir nospriegota pareizi.
- Šim motorzāģim ir uzstādīti oriģinālie STIHL piederumi.
- Piederumi ir pareizi uzstādīti.


## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, drošības ierīces var neveikt savas funkcijas un var izplūst degviela. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
  - ▶ Nestrādājiet ar bojātu motorzāģi.
  - ▶ Ja no motorzāģa izplūst degviela: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
  - ▶ Aizveriet degvielas tvertnes vāku un eļļas tvertnes vāku.
  - ▶ Ja motorzāģis ir netīrs: veiciet motorzāģa tīrīšanu.
  - ▶ Strādājiet ar uzstādītu un nebojātu ķēdes atbalstu.
  - ▶ Nomainiet motorzāģi. Iznēmums: Uzstādīta šajā lietošanas instrukcijā dotā vadsliedes un zāģa ķēdes kombinācija un veikta griezuma dziļuma ierobežotāja montāža.
  - ▶ Ja vadības elementi nedarbojas: nestrādājiet ar motorzāģi.

- ▶ Uzstādiēt šim motorzāģim oriģinālos STIHL piederumus.
- ▶ Vadsliedi un zāģa ķēdi uzmontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ▶ Griezuma dziļuma ierobežotāju uzmontējiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ▶ Uzstādiēt piederumus tā, kā aprakstīts šajā vai piederuma lietošanas pamācībā.
- ▶ Neievietojiet priekšmetus motorzāģa atvērumos.
- ▶ Nomainiet nolietotas vai bojātas norādījumu plāksnītes.
- ▶ Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

### 4.6.2 Vadsliede

Vadsliede ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Vadsliede nav bojāta.
- Vadsliede nav deformēta.
- Rievas dziļums ir vienāds ar vai dziļāks par minimālo rievas dziļumu,  19.3.
- Rievas izvīrījumi ir bez atskarpēm.
- Vadsliedes rieva vai sašaurināta vai vai paplašināta.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī vadsliede nespēj pareizi vadīt zāģa ķēdi. Rotējošā zāģa ķēde var nokrist no vadsliedes. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Nestrādājiet ar bojātu vadsliedi.
  - ▶ Ja rievas dziļums ir mazāks nekā minimālais rievas dziļums: nomainiet vadsliedi.
  - ▶ Reizi nedēļā noņemiet vadsliedes atskarpes.
  - ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

### 4.6.3 Zāģa ķēde

Zāģa ķēde ir drošā stāvoklī, ja ir izpildīti šādi noteikumi:

- Zāģa ķēde nav bojāta.
- Zāģa ķēde ir pareizi uzasināta.
- Redzamas griezējzobu nodiluma atzīmes.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī detaļas var nedarboties pareizi, un drošības ierīces var neveikt savas funkcijas. Tas var cilvēkiem radīt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Nestrādājiet ar bojātu zāģa ķēdi.
  - ▶ Veiciet pareizi zāģa ķēdes asināšanu.
  - ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

## 4.7 Degviela un uzpilde

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Šim motorzāģim lietotā degviela sastāv no benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma. Degviela un benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoši. Degvielai vai benzīnam nonākot saskarē ar atklātu liesmu vai karstiem priekšmetiem, degviela vai benzīns var radīt ugunsgrēkus vai sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Aizsargājiet degvielu un benzīnu no karstuma un atklātas liesmas.
  - ▶ Neizlejiet degvielu un benzīnu.
  - ▶ Ja ir izlijusi degviela: saslauciet degvielu ar drānu un mēģiniet motoru iedarbināt tikai pēc tam, kad visas motorzāģa detaļas ir sausas.
  - ▶ Nesmēķēt.
  - ▶ Neveiciet uzpildi uguns tuvumā.
  - ▶ Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
  - ▶ Motora iedarbināšanai jānotiek vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas.
- Ielopotai degvielas tvaiki vai benzīna tvaiki var izraisīt cilvēkiem saindēšanos.
  - ▶ Neieelpojiet degvielas tvaikus vai benzīna tvaikus.
  - ▶ Uzpildiet degvielu labi vēdināmā vietā.
- Darba laikā vai ļoti siltos apstākļos motorzāģis uzkarst. Atkarībā no degvielas veida, augstuma, apkārtējās temperatūras un motorzāģa temperatūras degviela izplešas, un degvielas tvertnē var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāku, degvielas var izsmidzināties un aizdegties. Lietotājam iespējamas smagas traumas un iespējami mantiskie bojājumi.
  - ▶ Pirms degvielas tvertnes fiksatora atvēršanas ļaujiet motorzāģim atdzist.
  - ▶ Atveriet degvielas tvertnes fiksatoru lēni un nedariet to uzreiz pilnībā.
- Apģērbs, kas nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu, ir viegli uzliesmojošs. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Ja apģērbs nonāk saskarē ar degvielu vai benzīnu: nomainiet apģērbu.
- Degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa var apdraudēt apkārtējo vidi.
  - ▶ Neizlejiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.

- ▶ Utilizējiet degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu atbilstoši noteikumiem un videi draudzīgi.
- Ja degviela, benzīns un divtaktu motoreļļa nonākot saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
  - ▶ Izvairieties no saskares ar degvielu, benzīnu un divtaktu motoreļļu.
  - ▶ Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
  - ▶ Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griezieties pie ārsta.
- Motorzāģa aizdedzes sistēma rada dzirksteles. Dzirksteles var izkļūt ārpusē un ugunsnedrošā vai sprādziendrošā vidē var radīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Izmantojiet lietošanas instrukcijā norādītās aizdedzes sveces.
  - ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
  - ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali.
- Ja motorzāģis ir uzpildīts ar degvielu, kas ir radīta no nepiemērota benzīna vai nepiemērotas divtaktu motoreļļas, vai arī ir izmantots nepareiza benzīna un divtaktu motoreļļas maisījuma attiecība, iespējami motorzāģa bojājumi.
  - ▶ Samaisiet degvielu tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Glabājot degvielu ilgāku laiku, benzīna un divtaktu motoreļļas maisījums var noslāņoties. Uzpildot motorzāģi ar noslāņotu degvielu, iespējams sabojāt motorzāģi.
  - ▶ Pirms motorzāģa uzpildes: samaisiet degvielu.
  - ▶ Izmantojiet benzīna un divtaktu motoreļļas maisījumu, kas nav vecāks par 30 dienām (STIHL MotoMix: 2 gadi).

## 4.8 Zāģēšana

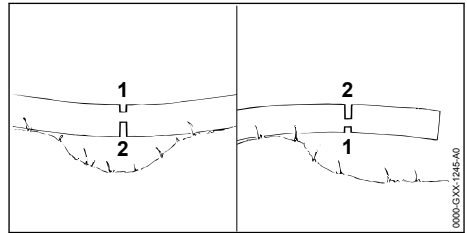
### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja ārpus darba zonas sauciena attālumā nav cilvēku, ārkārtas gadījumā nav iespējams sniegt palīdzību.
  - ▶ Pārliedzinieties, vai ārpus darba zonas tuvumā ir cilvēki.
- Lietotājam iedarbinot motoru nepareizi, lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi. Lietotājs var gūt smagas traumas.
  - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

- ▶ Zāga ķēdei saskaroties ar zāga ķēdi vai priekšmetiem: nedarbiniet motoru.
- Lietotājs noteiktās situācijās vairs nespēj koncentrēti strādāt. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi, aizķerties, pakrist un gūt smagas traumas.
  - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
  - ▶ Ja gaismas un redzamības apstākļi ir slikti: Nestrādājiet ar motorzāģi.
  - ▶ Atsevišķa motorzāģa lietošana.
  - ▶ Nestrādājiet virs plecu augstuma.
  - ▶ Uzmanieties no šķēršļiem.
  - ▶ Strādājiet stāvot uz zemes un turiet līdzsvaru. Ja nepieciešams strādāt augstumā: Izmantojiet pacelēju vai drošas sastatnes.
  - ▶ Rodoties noguruma pazīmēm: atpūties.
- Kad motors darbojas, tiek radītas atgāzes. Ieelpotās atgāzes var cilvēkiem radīt saindēšanos.
  - ▶ Neieelpojiet atgāzes.
  - ▶ Strādājiet ar motorzāģi labi vēdināmās vietās.
  - ▶ Sajūtot sliktu dūšu, galvassāpes, redzes traucējumus, dzirdes traucējumus vai reiboni: beidziet darbu un lūdziet ārsta palīdzību.
- Ja lietotājs lieto dzirdes aizsarglīdzekli un motors darbojas, lietotājs skaņas uztver un novērtē ierobežoti.
  - ▶ Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
- Ja strādājot ar motorzāģi kombinētā svira atrašanās pozīcijā ▲, lietotājs nevar ar motorzāģi strādāt kontrolēti. Lietotājs var gūt smagas traumas.
  - ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā I.
  - ▶ Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ar ieslēgtu ķēdes bremzi piedodot gāzi, iespējams sabojāt ķēdes bremzi.
  - ▶ Pirms zāģēšanas atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- Rotējošā zāga ķēde var iegriezt lietotājam. Lietotājs var gūt smagas traumas.
  - ▶ Nepieskarieties rotējošai zāga ķēdei.
  - ▶ Ja kāds priekšmets bloķē zāga ķēdi: Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi. Tikai tad noņemiet priekšmetu.
- Rotējošā zāga ķēde sasilst un izstiepjās. Ja zāga ķēde netiek pietiekami eļļota vai nospiegota, zāga ķēde var nokrist no vadslīdes vai pārplīst. Iespējamās smagas traumas un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Izmantojiet zāga ķēdes eļļu.
  - ▶ Darba laikā regulāri pārbaudiet zāga ķēdes spriegojumu. Ja zāga ķēdes spriegojums ir

pārāk mazs: veiciet zāga ķēdes spriegošanu.

- Ja motorzāģis darba laikā mainās vai darbojas neparasti, tas var būt nedrošā stāvoklī. Iespējamās smagas traumas un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Beidziet darbu un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- Darba laikā var veidoties motorzāģa radīta vibrācija.
  - ▶ Valkājiet cimdus.
  - ▶ Atpūties.
  - ▶ Rodoties asins cirkulācijas traucējumiem: griezieties pie ārsta.
- Ja rotējošā zāga ķēde saskaras ar cietu priekšmetu, iespējama dzirkstelju veidošanās. Dzirksteles ugunsnedrošā vidē var radīt ugunsgrēkus. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Nestrādājiet ugunsnedrošā vidē.
- Pēc gāzes sviras atlaišanas zāga ķēde īsu brīdi turpina griezties. Rotējošā zāga ķēde lietotājam var radīt griezumus. Iespējamās smagas traumas.
  - ▶ Nogaidiet, līdz zāga ķēde vairs negriežas.

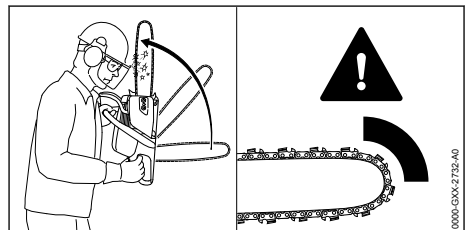


## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Zāģējot nospriegotus priekšmetus, iespējama vadslīdes nosprūšana. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas traumas.
  - ▶ Vispirms spiedes slodzei pakļautajā pusē izdariet atslogošanas zāģējumu (1), bet pēc tam veiciet pārzāģēšanu (2) no stiepes slodzei pakļautās puses.

## 4.9 Reakcijas spēki

### 4.9.1 Pretsiens

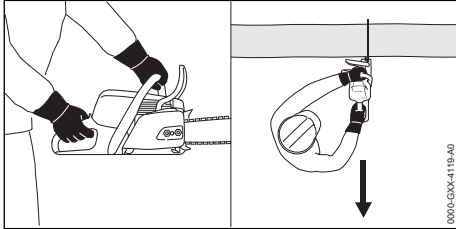


Pretsitiens var rasties šādu iemeslu dēļ:

- Rotējošā zāga ķēde vadsliedes gala augšējās ceturtdaļas zonā saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta.
- Rotējošā zāga ķēde vadsliedes galā ir nosprūdsusi.

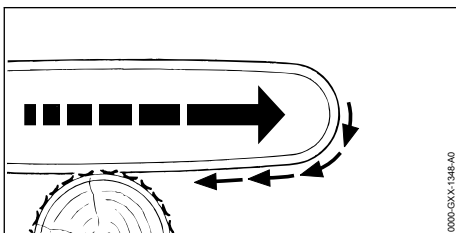
Ķēdes bremzes nespēj novērst pretsitieni.

## ▲ BRĪDINĀJUMS



- Rodoties atsienam, motorzāģis var tikt pagrūsts lietotāja virzienā. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
  - ▶ Netuviniet ķermeni pagarinātajai motorzāģa kustības zonai.
  - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - ▶ Nestrādājiet ar vadsliedes gala augšējās ceturtdaļas zonu.
  - ▶ Strādājiet ar pareizi uzasinātu un pareizi nospriegotu zāga ķēdi.
  - ▶ Izmantojiet zāga ķēdi ar samazinātām atsitiena īpašībām.
  - ▶ Izmantojiet vadsliedi ar mazu sliedes galviņu.
  - ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.
- Glābšanas darbu laikā var būt nepieciešams strādāt ar vadsliedes galu. Strādājot ar vadsliedes galu, atsitiena risks palielinās. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Pārliecinieties, ka lietotājs ir apmācīts veikt glābšanas darbus ar motorzāģi.

### 4.9.2 Ievilkšana

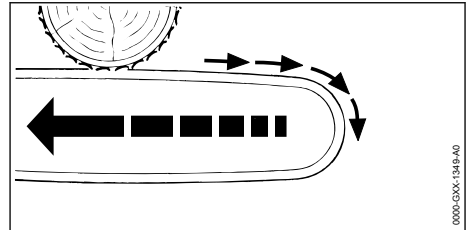


Strādājot ar vadsliedes apakšpusi, motorzāģis tiek vilkts prom no lietotāja.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja rotējošā zāga ķēde saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta, motorzāģis iespējams tiek ātri virzīts virzienā prom no lietotāja. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
  - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - ▶ Vadiet vadsliedi griezuma vietā taisni.
  - ▶ Pareizi uzlieciet robaino aizturi.
  - ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.

### 4.9.3 Atsitieni



Strādājot ar vadsliedes augšpusi, motorzāģis tiek grūsts lietotāja virzienā.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

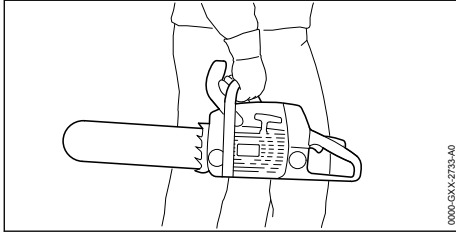
- Ja rotējošā zāga ķēde saskaras ar cietu priekšmetu un tiek ātri nobremzēta, motorzāģis iespējams tiek ātri virzīts lietotāja virzienā. Lietotājs var zaudēt kontroli pār motorzāģi un gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ▶ Turiet motorzāģi ar abām rokām.
  - ▶ Strādājiet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - ▶ Vadiet vadsliedi griezuma vietā taisni.
  - ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.

### 4.10 Transportēšana

## ▲ BRĪDINĀJUMS

- Transportēšanas laikā motorzāģis var apgāzties vai pārvietoties. Iespējamas smagas traumas un mantiskie bojājumi.
  - ▶ Izslēdziet motoru.
  - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
  - ▶ Iestatiet griezuma dziļuma ierobežotāju tā, lai tas pārklāj visu vadsliedi.

- ▶ Nostipriniet motorzāģi ar fiksācijas siksnām, siksnām vai tīklu tā, lai tas nevarētu apgāzties un kustēties.



000A-GX-X-2733-A0

- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Lietotājs var gūt apdegumus.
  - ▶ Ar labo roku pārņemsājiēt motorzāģi aiz roktura caurules tā, lai vadsliedes būtu novietota virzienā uz aizmuguri.

## 4.11 Uzglabāšana

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Bērni nespēj atpazīt un novērtēt motorzāģa radīto apdraudējumu. Bērni var tikt nopietni savainoti.
  - ▶ Izslēdziet motoru.
  - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
  - ▶ Uzstādiēt ķēdes aizsargu uz vadsliedes tā, lai tas pilnībā nosedz visu vadsliedi.
  - ▶ Glabājiēt motorzāģi bērniem nepieejamās vietās.
- Mitruma iedarbībā motorzāģa elektriskie kontakti un metāliskās detaļas var sākt rūstēt. Iespējami motorzāģa bojājumi.
  - ▶ Glabājiēt motorzāģi tīru un sausu.

## 4.12 Tīrīšana, apkope un remonts

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Ja tīrīšanas, apkopes un remonta laikā ir motors darbojas, zāģa ķēde var nejauši ieslēgties. Var rasties smagi savainojumi un materiālu bojājumi.
  - ▶ Izslēdziet motoru.
  - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Cilvēki var apdedzināties.
  - ▶ Nogaidiet, līdz klusinātājs un motors ir atdzisuši.
- Asi tīrīšanas līdzekļi, mazgāšana ar ūdens strūklu un tīrīšana smailiem priekšmetiem var sabojāt motorzāģi, vadsliedi un zāģa ķēdi. Ja motorzāģis, vadsliede un zāģa ķēde nav pareizi notīrīti, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.

- ▶ Motorzāģi, vadsliedi un zāģa ķēdi tīriet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ja motorzāģa apkopi un remontu veic lietotājs, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
  - ▶ Neveiciet motorzāģa apkopi un remontu pats.
  - ▶ Ja nepieciešama motorzāģa apkope vai remonts: vērsieties pie STIHL tirgotāja.
- Ja vadsliedes un zāģa ķēdes apkope vai remonts netiek veikts tā, kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var pārstāt darboties. Cilvēki var gūt smagus savainojumus.
  - ▶ Vadsliedi un zāģa ķēdi apkopiet vai remontējiēt tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Zāģa ķēdes tīrīšanas vai apkopes laikā lietotājs var gūt griezumus, ko rada nažu asmeņi. Lietotāji var gūt savainojumus.
  - ▶ Nēsājiēt izturīga materiāla darba cimdus.

## 5 Motorzāģa sagatavošana darbam

### 5.1 Motorzāģa sagatavošana darbam


Pirms darba uzsākšanas veiciet šādas darbības:

- ▶ Pārlicinieties, vai šādas detaļas ir drošā stāvoklī:
  - Motorzāģis, 4.6.1.
  - Vadsliede, 4.6.2.
  - Zāģa ķēde, 4.6.3.
- ▶ Motorzāģa tīrīšana, 15.1.
- ▶ Sliedes un ķēdes montāža, 6.1.1.
- ▶ Griezuma dziļuma ierobežotāja montāža, 6.2.1.
- ▶ Zāģa ķēdes spriegošana, 6.3.
- ▶ Zāģa ķēdes eļļas uzpilde, 6.4.
- ▶ Ķēdes rata pārbaude, 10.4.
- ▶ Motorzāģa degvielas uzpilde, 8.2.
- ▶ Vadības elementu pārbaude, 10.5.
- ▶ Ķēdes eļļošanas pārbaude, 10.6.
- ▶ Griezuma dziļuma ierobežotāja iestatīšana, 11.5.
- ▶ Ja darbības nav iespējams veikt: Neizmantojiēt motorzāģi un lūdziēt STIHL tirgotāja palīdzību.

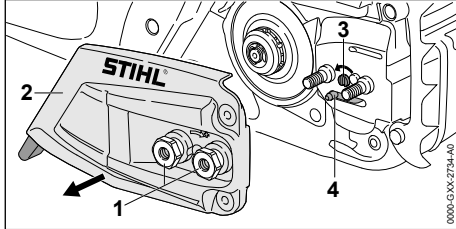
## 6 Motorzāga montāža

### 6.1 Vadslīdes un zāga ķēdes montāža un demontāža

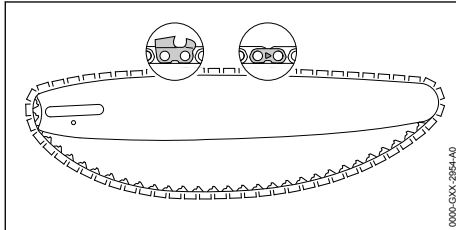
#### 6.1.1 Sliedes un ķēdes montāža

Zāga ķēdes un vadslīde kombinācijas, kuras ir piemērotas un atļauts uzstādīt ķēdes ratam, ir dotas tehniskajos datos,  20.1.

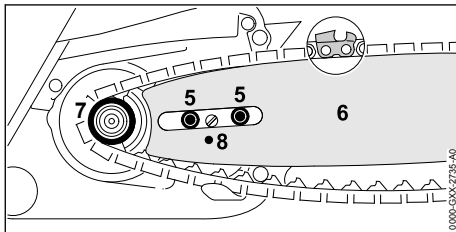
► Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- Grieziet uzgriežņus (1) pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ķēdes rata pārsegu (2) iespējams noņemt.
- Noņemiet ķēdes rata pārsegu (2).
- Grieziet spriegošanas skrūvi (3) pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz spriegošanas bidnis (4) piekļaujas korpusa kreisajā pusē.



- Ievietojiet zāga ķēdi vadslīdes gropē tā, lai augšpusē esošās zāga ķēdes savienojuma posmu bultiņas norādītu griešanās virzienā.

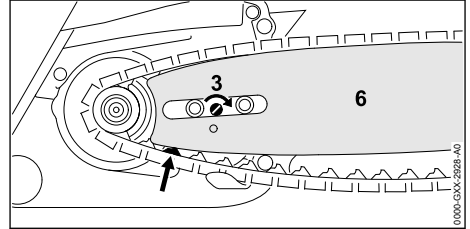


- Novietojiet vadslīdi ar zāga ķēdi uz motorzāga tā, lai ir izpildīti šādi nosacījumi:
  - Zāga ķēdes dzenošie posmi ir ievietoti ķēdes rata (7) zobos.
  - Apcilņa skrūves (5) atrodas vadslīdes (6) gareniskajā atverē.

- Spriegošanas aizbīdņa rēdze (4) atrodas vadslīdes (6) urbumā (8).

Vadslīdes (6) novietojumam nav nozīmes. Uzraksts uz vadslīdes (6) var būt novietots arī apgrieztā virzienā.

► Atlaidiet ķēdes bremzi.



- Grieziet spriegošanas skrūvi (3) tik ilgi pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz zāga ķēde piekļaujas vadslīdei. To darot, ievadiet zāga ķēdes dzenošos posmus vadslīdes rievā. Vadslīde (6) un zāga ķēde piekļaujas motorzāgim.
- Ķēdes rata pārsegu (2) novietojiet uz motorzāga tā, lai tas piekļautos motorzāgim.
- Uzskrūvējiet un cieši pievelciet uzgriežņus (1).

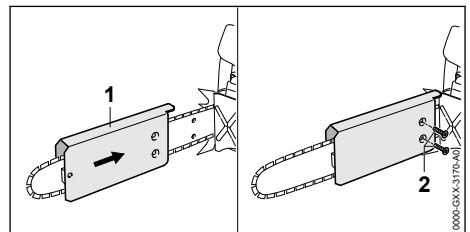
#### 6.1.2 Vadslīdes un zāga ķēdes demontāža

- Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- Demontējiet griezuma dziļuma ierobežotāju.
- Grieziet uzgriežņus pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz ķēdes rata pārsegu iespējams noņemt.
- Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- Grieziet spriegošanas skrūvi līdz atdurei pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Zāga ķēde ir atbloķēta.
- Noņemiet vadslīdi un zāga ķēdi.

### 6.2 Griezuma dziļuma ierobežotāja montāža un demontāža

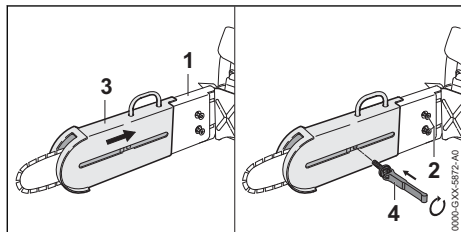
#### 6.2.1 Griezuma dziļuma ierobežotāja montāža

- Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- Veiciet sliedes un ķēdes montāžu.

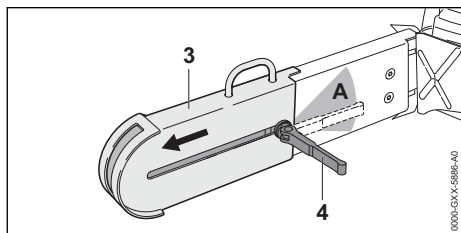




- ▶ Uzstādiet vadotni (1) uz vadslīdes tā, lai vadotnes (1) atvere būtu vērsta uz leju.
- ▶ Ieskrūvējiet skrūves (2).



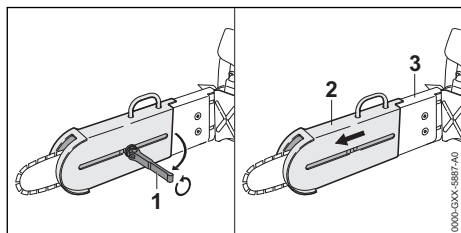
- ▶ Iebīdīet aizbīdni (3) vadotnē (1).
- ▶ Ieskrūvējiet fiksatoru (4).
- ▶ Cieši pievelciet skrūves (2).



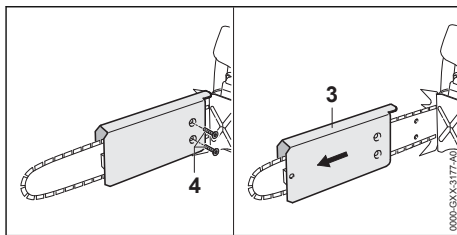
- ▶ Līdz galam pabīdīet aizbīdni (3) slīdes gala virzienā.
  - ▶ Pilnībā aizveriet fiksatoru (4) zonas (A) virzienā.
- Tagad aizbīdni (3) vairs nav iespējams pārvietot, un fiksators (4) zonā (A) ir piekļauts griezuma dziļuma ierobežotājam.

### 6.2.2 Griezuma dziļuma ierobežotāja demontāža

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremsi.



- ▶ Atveriet fiksatoru (1).
- ▶ Izskrūvējiet fiksatoru (1).
- ▶ Noņemiet aizbīdni (2) no vadotnes (3).

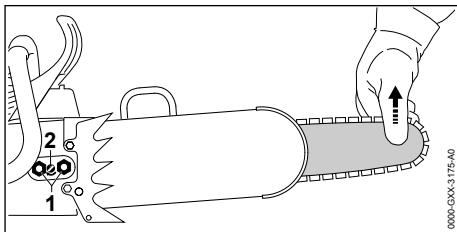


- ▶ Izskrūvējiet skrūves (4).
- ▶ Noņemiet vadotni (3) no vadslīdes.

### 6.3 Zāga ķēdes spriegošana

Darba laikā zāga ķēde izstiepjas vai savelkas. Mainās zāga ķēdes spriegojums. Darba laikā regulāri veiciet zāga ķēdes spriegojuma pārbaudi un spriegošanu.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremsi.
- ▶ Iestatiet griezuma dziļuma ierobežotāju tā, lai būtu redzams vadslīdes gals.



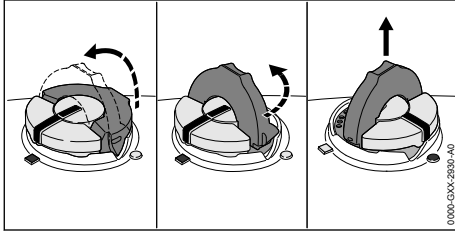
- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus (1)
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremsi.
- ▶ Turot aiz smalles, paceliet vadslīdi un grieziet spriegošanas skrūvi (2) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz ir izpildīti šādi nosacījumi:
  - Zāga ķēde cieši piekļaujas vadslīdes apakšpusei.
  - Zāga ķēdi iespējams ar diviem pirkstiem un nelielu spēku pagriezt.
- ▶ Ja zāga ķēdi vairs nav iespējams pagriezt ar roku: Grieziet spriegošanas skrūvi (2) pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz zāga ķēdi ir iespējams pagriezt ar roku un nelielu spēku.
- ▶ Aiz gala paceliet slīdi un pievelciet uzgriežņus (1).

### 6.4 Zāga ķēdes eļļas uzpilde

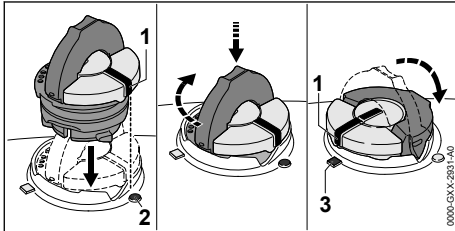
Zāga ķēdes eļļa eļļo un dzesē rotējošo zāga ķēdi.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremsi.
- ▶ Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas tā, lai eļļas tvertnes vāks atrastos augšpusē.

- ▶ Ar mitru drānu noīriet zonu ap eļļas tvertnes vāku.



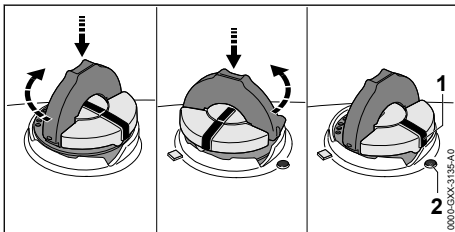
- ▶ Atlokiet eļļas tvertnes vāka stīpu.
- ▶ Griežiet eļļas tvertnes vāku līdz atdurei pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet eļļas tvertnes vāku.
- ▶ Iepildiet zāģa ķēdes eļļu tā, lai tā neizlītu un eļļas tvertne nebūtu pilna līdz malai.
- ▶ Ja eļļas tvertnes vāka stīpa ir aizvērta: atlokiet stīpu.



- ▶ Ievietojiet eļļas tvertnes vāku tā, lai atzīme (1) sakristu ar atzīmi (2).
- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā. Eļļas tvertnes vāks dzirdami noklīksnēs. Atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (3).
- ▶ Pārbaudiet, vai eļļas tvertnes vāku iespējams noņemt virzienā uz augšu.
- ▶ Ja eļļas tvertnes vāku nav iespējams noņemt virzienā uz augšu: aizveriet eļļas tvertnes vāka stīpu. Eļļas tvertne ir noslēgta.

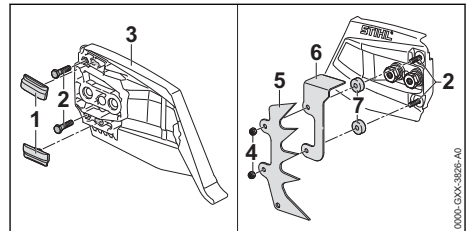
Ja eļļas tvertnes vāku ir iespējams noņemt virzienā uz augšu, veiciet šādas darbības:

- ▶ Ievietojiet eļļas tvertnes vāku jebkurā pozīcijā.



- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
- ▶ Nospiediet eļļas tvertnes vāku uz leju un griežiet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (2).
- ▶ Atkārtoti mēģiniet noslēgt eļļas tvertni.
- ▶ Ja eļļas tvertni joprojām nav iespējams noslēgt: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju. Motorzāģis nav drošā stāvoklī.

## 6.5 Robainā aiztura uzstādīšana



- ▶ Ievietojiet skrūves (2) ķēdes rata pārsega (3) urbumos līdz to atdurei.
- ▶ Iespiediet vadotnes (1) ķēdes rata pārsega (3) padziļinājumos.
- ▶ Uzlieciet paplāksnes (7).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (6).
- ▶ Uzlieciet robaino aizturi (5).
- ▶ Uzskrūvējiet un cieši pievelciet uzgriežņus (4).

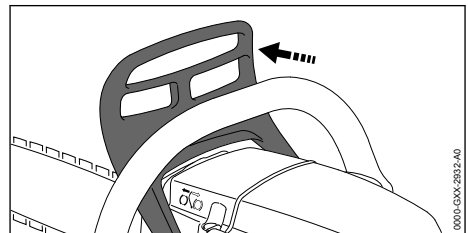
Robaino aizturi (5) aizliegts demontēt.

## 7 Ķēdes bremzes bloķēšana un atlaišana

### 7.1 Ķēdes bremzes ieslēgšana

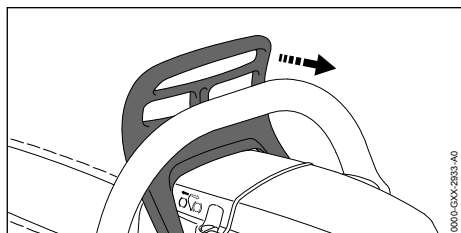
Motorzāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi.

Ķēdes bremze tiek automātiski aktivēta pietiekami spēcīga zāģa atsitienu gadījumā – roku aizsarga masas inerces rezultātā, vai to var ieslēgt lietotājs.



- ▶ Spiediet rokas aizsargu ar kreiso roku virzienā prom no roktura caurules.  
Roku aizsargs dzirdami nofiksējas. Ķēdes bremze ir ieslēgta.

## 7.2 Ķēdes bremzes atbrīvošana



- ▶ Velciet rokas aizsargu ar kreiso roku lietotāja virzienā.  
Roku aizsargs dzirdami nofiksējas. Ķēdes bremze ir atbrīvota.

## 8 Degvielas samaisīšana un motorzāģa uzpilde

### 8.1 Degvielas samaisīšana

Šim motorzāģim lietotā degviela sastāv no divtaktu motoreļļas un benzīna maisījuma ar maisījuma attiecību 1:50.

STIHL iesaka izmantot gatavo degvielas maisījumu STIHL MotoMix.

Pašam maisot degvielu, atļauts lietot tikai STIHL divtaktu motoreļļu vai citu augstas veiktspējas motoreļļu, kas atbilst šādām klasēm: JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC vai ISO-L-EGD.

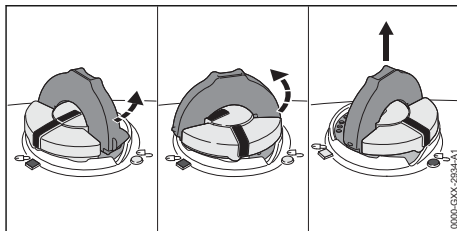
STIHL nosaka obligāti lietot divtaktu motoreļļu STIHL HP Ultra vai līdzvērtīgu augstas veiktspējas motoreļļu, lai garantētu izmešu robežvērtības visu ražojuma lietošanas ilgumu.

- ▶ Nodrošiniet, ka benzīna oktānskaitlis ir vismaz 90 RON un alkohola saturs benzīnā nav augstāks nekā 10 %.
- ▶ Pārlicinieties, vai izmantotā divtaktu motoreļļa atbilst prasībām.
- ▶ Atkarībā no nepieciešamā degvielas daudzuma, nosakiet pareizo divtaktu motoreļļa un benzīna maisījuma attiecību 1:50. Degvielas maisījumu piemēri:
  - 20 ml divtaktu motoreļļas, 1 l benzīns
  - 60 ml divtaktu motoreļļas, 3 l benzīns
  - 100 ml divtaktu motoreļļas, 5 l benzīns
- ▶ Tīrā, degvielas uzglabāšanai atļautā kannā vispirms iepildiet divtaktu motoreļļu un pēc tam benzīnu.

- ▶ Samaisiet degvielu.

### 8.2 Motorzāģa degvielas uzpilde

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.
- ▶ Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas tā, lai degvielas tvertnes vāks atrastos augšpusē.
- ▶ Ar mitru drānu noīriet zonu ap degvielas tvertnes vāku.
- ▶ Atlokiet degvielas tvertnes vāka stipu.

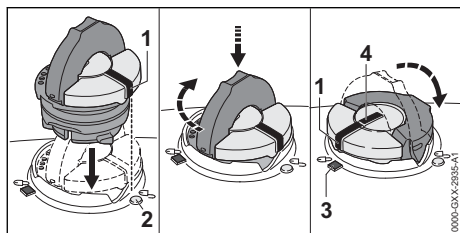


#### BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā vai ļoti siltos apstākļos motorzāģis uzkarst. Atkarībā no degvielas veida, augstuma, apkārtējās temperatūras un motorzāģa temperatūras degviela izplešas, un degvielas tvertnē var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāku, degvielas var izsmidzināties un aizdegties. Lietotājam iespējamas smagas traumas un iespējami mantiskie bojājumi.
  - ▶ Pirms degvielas tvertnes fiksatora atvēršanas ļaujiet motorzāģim atdzist.
  - ▶ Atveriet degvielas tvertnes fiksatoru lēni un nedariet to uzreiz pilnībā.
- ▶ Pagrieziet degvielas tvertnes fiksatoru par 1/8 apgriezīenu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.  
Ja degvielas tvertne ir zem spiediena, pārspiediens dzirdami samazinās.
- ▶ Kad pārspiediens ir pilnībā samazinājies: grieziet degvielas tvertnes fiksatoru pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz degvielas tvertnes fiksatora atzīme un degvielas tvertnes atzīme savā starpā sakrīt.
- ▶ Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

**NORĀDĪJUMS**

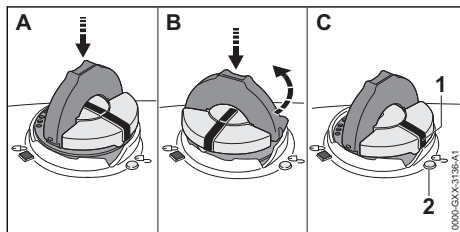
- Degviela gaismas, saules staru un ekstrēmu temperatūru ietekmē var ātri noslāņoties. Uzpildot noslāņotu degvielu, iespējams sabojāt motorzāģi.
  - ▶ Samaisiet degvielu.
  - ▶ Neuzpildiet degvielu, kas ir glabāta ilgāk nekā 30 dienas.
- ▶ Iepildiet degvielu tā, lai neizlītu degviela un līdz degvielas tvertnes malai paliktu vismaz 15 mm brīvas vietas.
- ▶ Ja degvielas tvertnes vāka stīpa ir aizvērta: atlokiet stīpu.



- ▶ Ievietojiet degvielas tvertnes vāku tā, lai atzīme (1) sakristu ar atzīmi (2).
- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā. Degvielas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas. Atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (4) un tā ir vērsta atzīmes virzienā (3).
- ▶ Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāku iespējams noņemt virzienā uz augšu.
- ▶ Ja degvielas tvertnes vāku nav iespējams noņemt virzienā uz augšu: Pielokiet degvielas tvertnes vāka stīpu. Degvielas tvertne ir noslēgta.

Ja degvielas tvertnes vāku ir iespējams noņemt virzienā uz augšu, veiciet šādas darbības:

- ▶ Ievietojiet degvielas tvertnes vāku jebkurā pozīcijā.

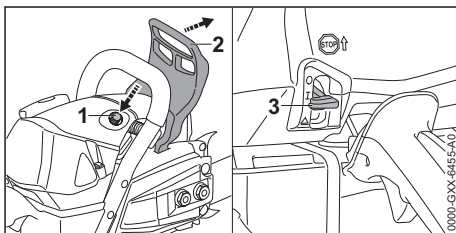


- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un pagrieziet to līdz atdurei pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

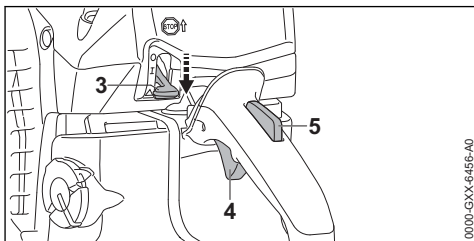
- ▶ Nospiediet degvielas tvertnes vāku uz leju un grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz atzīme (1) sakrīt ar atzīmi (2).
- ▶ Atkārtoti mēģiniet noslēgt degvielas tvertni.
- ▶ Ja degvielas tvertni joprojām nav iespējams noslēgt: nestrādājiet ar motorzāģi un sazinieties ar STIHL tirgotāju. Motorzāģis nav drošā stāvoklī.

## 9 Motora iedarbināšana un apturēšana

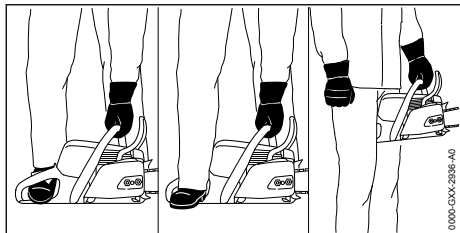
### 9.1 Motora iedarbināšana



- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremsi (2).
- ▶ Noņemiet ķēdes aizsargu.
- ▶ Iespiediet dekompresijas vārstu (1).
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (3) pozīcijā **I**.
- ▶ Ja motors ir apkārtējās vides temperatūrā:



- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru (5) un turiet to nospiestu.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru (4) un turiet to nospiestu.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (3) pozīcijā **▲** un turiet to nospiestu.
- ▶ Atlaidiet gāzes sviru (4) un gāzes sviras fiksatoru (5). Kombinētā svira (3) nofiksējas pozīcijā **▲**.



- ▶ Motorzāģi iespējams turēt 3 dažādos veidos:
  - Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas, ar kreiso roku turiet roktura cauruli tā, lai īkšķis aptvertu roktura cauruli, spiediet zāģi uz pamatnes un ar labās puses motorzāģa zābaka purngalu uzkāpiet uz aizmugurējā roktura.
  - Novietojiet motorzāģi uz līdzenas virsmas, ar kreiso roku turiet roktura cauruli tā, lai īkšķis aptvertu roktura cauruli, spiediet zāģi uz pamatnes un ar labās puses motorzāģa zābaka papēdi uzkāpiet uz aizmugurējā roktura.
  - Ar kreiso roku turiet roktura cauruli tā, lai īkšķis aptvertu roktura cauruli un iespiediet aizmugurējo rokturi starp ceļiem.



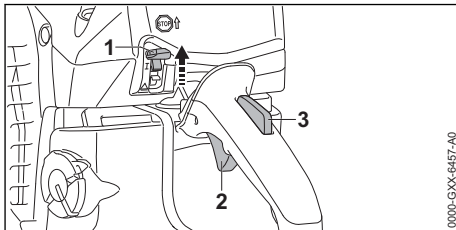
- ▶ Ar labo roku lēnām velciet palaidējtrošes rokturi līdz jūtamai pretesībai.
- ▶ Ātri izvelciet un atlaidiet palaidējtrošes rokturi, līdz motors izslēdzas.
- ▶ Kombinētā svira (3) atrodas pozīcijā ▲. Nedaudz nospiediet gāzes sviras fiksatoru (4) un gāzes sviru (5). Kombinētā svira (3) pārlec pozīcijā I. Motors darbojas tukšgaitas režīmā.

### NORĀDĪJUMS

- Ar ieslēgtu ķēdes bremzi piedodot gāzi, iespējams sabojāt ķēdes bremzi.
  - ▶ Pirms zāģēšanas atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi. Motorzāģis ir gatavs darbam.
- ▶ Ja zāģa ķēde tukšgaitā griežas līdz:
  - ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.

- ▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.
- ▶ Ja motoru nav iespējams iedarbināt: pārvietojiet kombinēto sviru (3) pozīcijā ▲ un mēģiniet motoru iedarbināt atkārtoti.

## 9.2 Motora izslēgšana

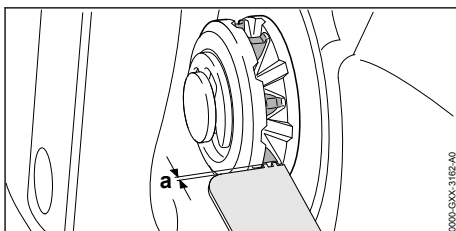


- ▶ Atlaidiet gāzes sviru (2) un gāzes sviras fiksatoru (3). Zāģa ķēde vairs nekustas.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru (1) pozīcijā C. Motors apstājas un kombinētā svira (1) atgriežas pozīcijā I.
- ▶ Ja motors neizslēdzas:
  - ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā ▲. Motors izslēdzas.
  - ▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.

## 10 Motorzāģa pārbaude

### 10.1 Ķēdes rata pārbaude

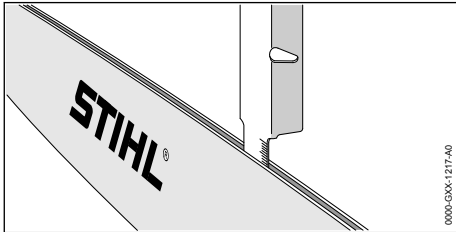
- ▶ Izslēdziet motoru.
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Veiciet vadslīdes un zāģa ķēdes demontāžu.




- ▶ Ar STIHL pārbaudes šablonu pārbaudiet ķēdes rata piestrādes slīdes.
- ▶ Ja piestrādes slīdes ir dziļākas nekā  $a = 0,5 \text{ mm}$ : neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Nomainiet ķēdes ratu.

## 10.2 Vadslīdes pārbaude

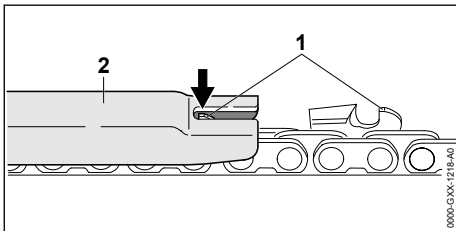
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Demontējiet griezuma dziļuma ierobežotāju.
- ▶ Veiciet slīdes un ķēdes demontāžu.




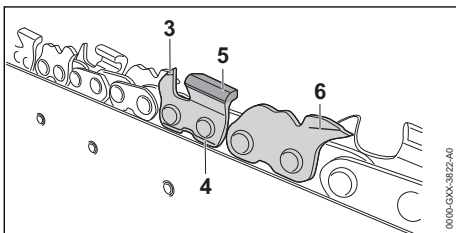
- ▶ Ar STIHL vīlēšanas šablona mērstieni veiciet rievas dziļuma mērīšanu.
- ▶ Nomainiet vadslīdi, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem:
  - Vadslīde ir bojāta.
  - Izmērītais rievas dziļums ir mazāks nekā vadslīdes minimālais rievas dziļums,  19.3.
  - Vadslīdes rieva ir sašaurināta vai paplašināta.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

## 10.3 Zāga ķēdes pārbaude

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Demontējiet griezuma dziļuma ierobežotāju.



- ▶ Ar STIHL vīlēšanas šablona (2) izmēriet dziļuma ierobežotāja (1) augstumu. STIHL vīlēšanas šablona jāatbilst zāga ķēdes dalījumam.
- ▶ Ja dziļuma ierobežotājs (1) izvirzās virs vīlēšanas šablona (2): Uzasiniet dziļuma ierobežotāju (1) ar STIHL USG,  16.3.



- ▶ Pārbaudiet, vai uz griezējzobiem ir savienojuma posmiem ir redzamas nodiluma atzīmes (3, 4 un 6).
- ▶ Pārbaudiet, vai uz griezējzobiem ir redzami asmeņi (5).
- ▶ Ja kāda griezējzoba vai savienojuma posma nodiluma atzīme nav redzama, vai arī nav asmeņi: neizmantojiet zāga ķēdi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
- ▶ Ar STIHL vīlēšanas šablonu pārbaudiet, vai griezējzobu asināšanas leņķis ir 30°. STIHL vīlēšanas šablona jāatbilst zāga ķēdes daļiņumam.
- ▶ Ja asināšanas leņķis nav 30°: uzasiniet zāga ķēdi.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

## 10.4 Ķēdes bremzes pārbaude

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Iestatiet griezuma dziļuma ierobežotāju tā, lai būtu redzams pēc iespējas vairāk vadslīdes gala.



### BRĪDINĀJUMS

- ▶ Zāga ķēdes griezējzobi ir asi. Lietotājs var sagriezties.
  - ▶ Valkājiet izturīga materiāla darba cimdus.
- ▶ Pamēģiniet ar roku pavilkt zāga ķēdi. Ja zāga ķēdi nav iespējams pagriezt ar roku, ķēdes bremze darbojas.
- ▶ Ja zāga ķēdi iespējams pagriezt ar roku: Neizmantojiet motorzāgi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Ķēdes bremze ir bojāta.

## 10.5 Vadības elementu pārbaude

### Gāzes sviras fiksators un gāzes svira

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Pamēģiniet nospiegt gāzes sviru, nospiežot gāzes sviras fiksatoru.
- ▶ Ja gāzes sviru nav iespējams nospiegt: Neizmantojiet motorzāgi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Gāzes sviras fiksators ir bojāts.
- ▶ Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un turiet to nospiestu.
- ▶ Nospiediet gāzes sviru un atlaidiet to.
- ▶ Ja gāzes sviras kustība ir grūta vai tā neatgriežas sākuma pozīcijā: Neizmantojiet motorzāgi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Gāzes svira ir bojāta.

### Motora izslēgšana

- ▶ Iedarbiniet motoru.

- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā **C**. Motors apstājas un kombinētā svira atgriežas pozīcijā **I**.
- ▶ Ja motors neizslēdzas:
  - ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā **A**. Motors izslēdzas.
  - ▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.

## 10.6 Ķēdes eļļošanas pārbaude

- ▶ Iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
- ▶ Vērsiet vadslīdiei gaišas virsmas virzienā.
- ▶ Dodiet gāzi. Zāģa ķēdes eļļa tiek izsmidzināta un tā ir redzama uz gaišas virsmas. Ķēdes eļļošana darbojas.
- ▶ Ja izsmidzinātā zāģa ķēdes eļļa nav redzama:
  - ▶ Izslēdziet motoru.
  - ▶ Veiciet zāģa ķēdes eļļas uzpildi.
  - ▶ Veiciet ķēdes eļļošanas atkārtotu pārbaudi.
  - ▶ Jā zāģa ķēdes eļļa joprojām uz gaišas virsmas nav redzama: neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Ķēdes eļļošana ir bojāta.

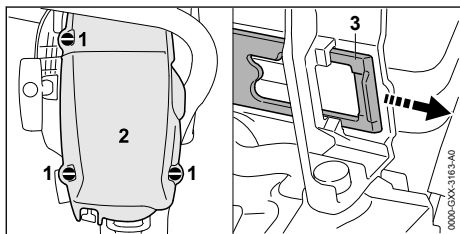
## 11 Strādāšana ar motorzāģi

### 11.1 Ziemas režīma iestatīšana

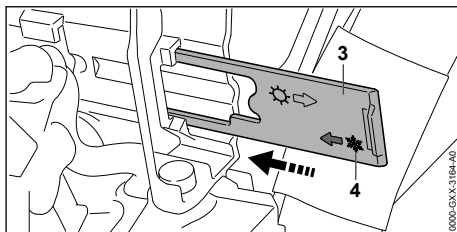
Strādājot temperatūrā, kas ir zemāka nekā +10 °C, karburators var aizsaldēt. Lai karburatoram papildu tiktu pievadīts siltais apkārtnes gaiss, iestatiet ziemas režīmu.

#### NORĀDĪJUMS

- Strādājot ziemas režīmā temperatūrā, kas ir augstāka nekā +10 °C, motors var pārkarst.
  - ▶ Iestatiet vasaras režīmu.
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Izņemiet aizbīdni (3).

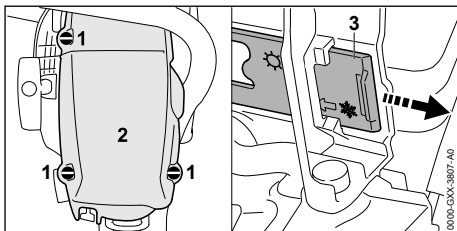


- ▶ Novietojiet aizbīdni (3) tā, lai simbols (4) būtu vērsti motorzāģa virzienā.
- ▶ Iebīdīet aizbīdni (3) līdz galam vadotnē. Aizbīdnis sajūkami nofiksējas.
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatorus (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan kniķšķis. Pārsega fiksatori (1) ir nofiksēti.

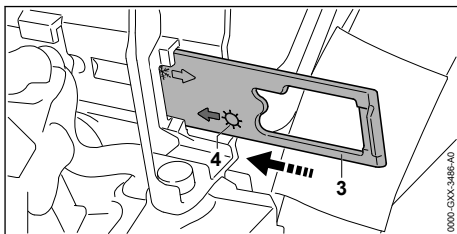
### 11.2 Vasaras režīma iestatīšana

Strādājot temperatūrā, kas ir augstāka nekā +10 °C, iestatiet vasaras režīmu.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Izņemiet aizbīdni (3).



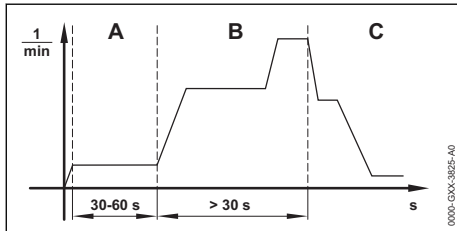
- ▶ Novietojiet aizbīdni (3) tā, lai simbols (4) būtu vērsti motorzāģa virzienā.
- ▶ Iebīdīet aizbīdni (3) līdz galam vadotnē. Aizbīdnis sajūkami nofiksējas.
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatorus (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan kniķšķis. Pārsega fiksatori (1) ir nofiksēti.



## 11.3 Motorzāģa kalibrēšana

Darba laikā motorzāģis automātiski iestata optimālo jaudu. Pateicoties kalibrēšanai, motorzāģi iespējams ātrāk iestatīt optimālās jaudas režīmā.

- ▶ Ja āra temperatūra ir mazāka nekā  $-10^{\circ}\text{C}$  vai motors ir auksts:
  - ▶ Iedarbiniet motoru un atbrīvojiet ķēdes bremzi.
  - ▶ Uzsildiet motoru apm. 1 minūti ar gāzes triecieniem.
  - ▶ Izslēdziet motoru.



- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā ▲.
- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Iedarbiniet motoru, nenošpiežot gāzes sviru. Motors darbojas un kombinētā svira paliek pozīcijā ▲.
- ▶ Darbiniet motoru vismaz 30 līdz maksimāli 60 sekundes (A), nenošpiežot gāzes sviru.



### BRĪDINĀJUMS

- Atbrīvojot ķēdes bremzi, zāģa ķēde var griezties. Lietotājs var gūt smagas traumas.
  - ▶ Turiet motorzāģi tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - ▶ Nepieskarieties rotējošai zāģa ķēdei.
- ▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.

### NORĀDĪJUMS

- Atlaižot gāzes sviru pilnībā ir veikta motorzāģa kalibrēšana, tā tiek pārtraukta. Kalibrēšana jāšāk no jauna.
  - ▶ Pilnībā turiet nospiestu gāzes sviru.

### NORĀDĪJUMS

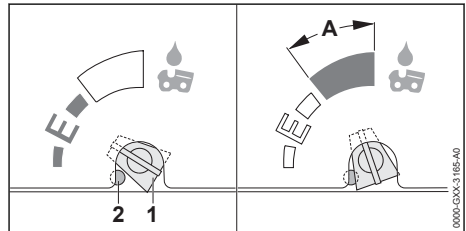
- Kalibrēšanas laikā pilnībā nenošpiežot gāzes sviru, var tikt veikta nepareiza motorzāģa iestatīšana. Iespējami motorzāģa bojājumi.
  - ▶ Pilnībā turiet nospiestu gāzes sviru.
- ▶ Turiet nospiestu gāzes sviru vismaz 30 sekundes (B). Motors paātrinās un zāģa ķēde griežas. Motorzāģis tiek kalibrēts. Kalibrēšanas laikā motora

apgriezienu skaits mainās un būtiski palielinās.

- ▶ Ja motors izslēdzas: Mēģiniet atkārtoti veikt motorzāģa kalibrēšanu.
- ▶ Ja motors atkārtoti izslēdzas:
  - ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.
  - ▶ Neizmantojiet motorzāģi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Motorzāģis ir bojāts.
- ▶ Tiklīdz motora apgriezienu skaits dzirdami un jūtami samazinās (C): atlaidiet gāzes sviru. Motors darbojas tukšgaitas režīmā. Motorzāģis ir kalibrēts un gatavs darbam.

## 11.4 Eļļas padeves daudzuma iestatīšana

Motorzāģim ir iestatāms eļļas sūkņis.



Ja eļļas sūkņa regulēšanas skrūve (1) atrodas pozīcijā E (Ematic), eļļas padeves daudzums ir optimāli iestatīts lielākajai daļai lietošanas gadījumu.

Eļļas sūkņa padeves daudzumu iespējams pielāgot visdažādākajiem zāģēšanas garumiem, koku sugām un darba tehnikām. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūves (1) regulēšanas diapazonu ierobežo aizturis (2). Aizturis (2) iespējams iespiest, lai papildus palielinātu eļļas padeves daudzumu.

### Eļļas padeves daudzuma palielināšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Grieziet eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

### Eļļas padeves daudzuma papildu palielināšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ar piemērotu instrumentu iespiediet aizturis (2). Aizturis (2) paliek pastāvīgi iespiests.

**NORĀDĪJUMS**

- Ja eļļas sūkņa regulēšanas skrūve (1) atrodas diapazonā A, eļļas tvertne var ātrāk iztukšoties. Zāģa ķēde ātrāk var nesaņemt pareizu eļļošanas daudzumu.
  - ▶ Pilnībā uzpildies eļļas tvertni.
  - ▶ Ja paaugstinātais eļļas padeves daudzums vairs nav nepieciešams, pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam izskrūvējiet eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi no diapazona A.
- ▶ Grieziet eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

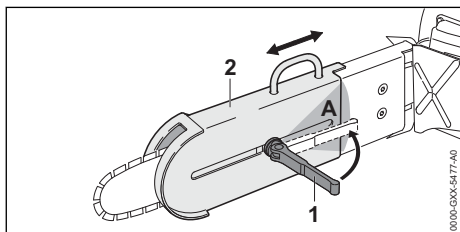
**Eļļas padeves daudzuma samazināšana**

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Grieziet eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi (1) pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

**11.5 Griezuma dziļuma ierobežotāja iestatīšana**

Griezumā dziļuma ierobežotāju iespējams iestatīt atkarībā no pielietojuma. Griezuma dziļuma ierobežotāja iestatījums nosaka maksimālo vadslīdes griezuma dziļumu.

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.



- ▶ Atveriet fiksatoru (1).
- ▶ Bīdīet aizbīdni (2) motora vai vadslīdes gala virzienā, līdz ir sasniegts vēlamais griezuma dziļums.
- ▶ Pilnībā aizveriet fiksatoru (1) zonas (A) virzienā.
- ▶ Pārbaudiet, vai aizbīdni (2) vairs nav iespējams pārbaudīt un fiksators (1) zonā (A) piekļaujas griezuma dziļuma ierobežotājam.

Ja aizbīdni (2) vairs nav iespējams pārbaudīt un fiksators (1) zonā (A) piekļaujas griezuma dziļuma ierobežotājam, griezuma dziļuma ierobežotājs ir fiksēti iestatīts.

- ▶ Ja aizbīdni (2) ir iespējams pārbaudīt:
  - ▶ Atveriet fiksatoru (1).
  - ▶ Grieziet fiksatoru (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
  - ▶ Pilnībā aizveriet fiksatoru (1) zonas (A) virzienā.

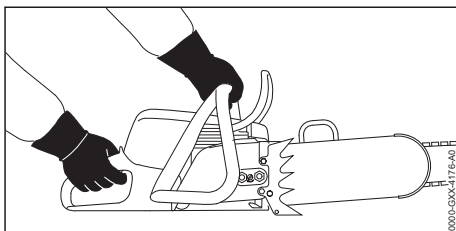
Tagad aizbīdni (2) vairs nav iespējams pārvietot, un fiksators (1) zonā (A) ir piekļauts griezuma dziļuma ierobežotājam.

- ▶ Ja fiksatoru (1) nav iespējams pilnībā aizvērt:
  - ▶ Atveriet fiksatoru (1).

- ▶ Grieziet fiksatoru (1) pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

- ▶ Pilnībā aizveriet fiksatoru (1) zonas (A) virzienā.

Tagad aizbīdni (2) vairs nav iespējams pārvietot, un fiksators (1) atzīmētajā zonā ir piekļauts griezuma dziļuma ierobežotājam.

**11.6 Motorzāģa turēšana un vadīšana**

- ▶ Ar kreiso roku turiet un vadiet motorzāģi aiz roktura caurules un ar labo roku turiet vadības rokturis tā, lai kreisās rokas īkšķis aptvertu roktura cauruli un labās rokas īkšķis aptvertu vadības rokturi.

**11.7 Zāģēšana****⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Rodoties atsītiem, motorzāģis var tikt pagrūsts lietotāja virzienā. Lietotājs var gūt smagas vai nāvējošas traumas.

- ▶ Zāģējiet ar pilnu gāzi.
- ▶ Nezaģējiet ar vadslīdes gala augšējās ceturtdaļas zonu.

- ▶ Ar pilnu gāzi ievietojiet vadslīdi griezuma vietā tā, lai vadslīde nesasvērtos.

- ▶ Zāģējuma beigās uztveriet motorzāģa svaru.

**12 Pēc darba****12.1 Pēc darba**

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.
- ▶ Ja motorzāģis ir mitrs: ļaujiet motorzāģim izžūt.
- ▶ Veiciet motorzāģa tīrīšanu.
- ▶ Veiciet gaisa filtra tīrīšanu.
- ▶ Veiciet vadslīdes un zāģa ķēdes tīrīšanu.
- ▶ Atskrūvējiet ķēdes rata pārsega uzgriežņus.

- ▶ Pagrieziet spriegošanas skrūvi 2 apgriezienus pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam. Zāga ķēde ir atbloķēta.
- ▶ Izņemiet ķēdes rata pārsegu uzgriežņus.
- ▶ Iestatiet griezuma dziļuma ierobežotāju tā, lai tas pārklāj visu vadsliedi.

## 13 Transportēšana

### 13.1 Motorzāga transportēšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Iestatiet griezuma dziļuma ierobežotāju tā, lai tas pārklāj visu vadsliedi.

#### Motorzāga nešana

- ▶ Ar labo roku pārnēsājiet motorzāģi aiz roktura caurules tā, lai vadsliedes būtu novietota virzienā uz aizmuguri.

#### Motorzāga transportēšana transportlīdzeklī

- ▶ Nostipriniet motorzāģi tā, lai tas neapgāztos un nekustētos.

## 14 Uzglabāšana

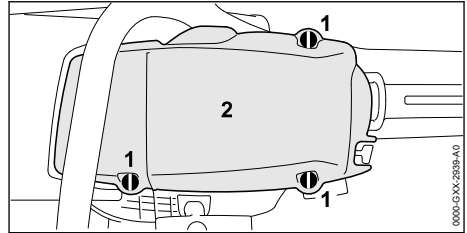
### 14.1 Motorzāga glabāšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Iestatiet griezuma dziļuma ierobežotāju tā, lai tas pārklāj visu vadsliedi.
- ▶ Glabājiet motorzāģi tā, lai tiktu izpildīti šādi noteikumi:
  - Motorzāģis nav pieejams bērniem.
  - Motorzāģis ir fīrs un sauss.
- ▶ Glabājot motorzāģi ilgāk nekā 3 mēnešus:
  - ▶ Demontējiet griezuma dziļuma ierobežotāju.
  - ▶ Veiciet vadsliedes un zāga ķēdes demontāžu.
  - ▶ Atveriet degvielas tvertnes vāku.
  - ▶ Iztukšojiet degvielas tvertni.
  - ▶ Aizveriet degvielas tvertnes vāku.
  - ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes tīrīšanu.
  - ▶ Iedarbiniet motoru, ieslēdziet ķēdes bremzi un darbiniet motoru tukšgaitas režīmā, līdz tas izslēdzas.

## 15 Tīrīšana

### 15.1 Motorzāga tīrīšana

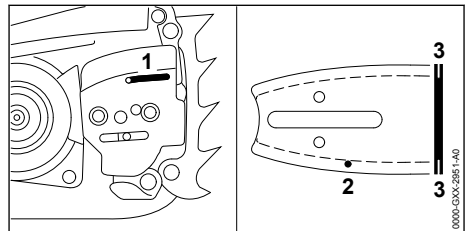
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.
- ▶ Tīriet motorzāģi ar samitrinātu drāniņu vai STIHL sveķu šķīdinātāju.
- ▶ Ar otu iztīriet ventilācijas atveres.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgrieziena pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Noņemiet ķēdes rata pārsegu.
- ▶ Ar otu, mitru drānu vai STIHL sveķu šķīdinātāju iztīriet cilindra ribas un apvalka iekšpusi.
- ▶ Tīriet zonu ap ķēdes ratu ar samitrinātu drāniņu vai STIHL sveķu šķīdinātāju.
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Griezuma pārsega fiksatorus (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis. Pārsega fiksatori (1) ir nofikšēti.
- ▶ Piemontējiet ķēdes rata pārsegu.

### 15.2 Vadsliedes un zāga ķēdes tīrīšana

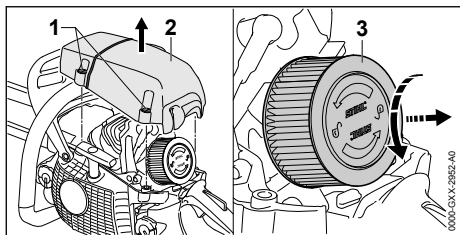
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Demontējiet griezuma dziļuma ierobežotāju.
- ▶ Veiciet vadsliedes un zāga ķēdes demontāžu.



- ▶ Ar otu, maigu suku vai STIHL sveķu šķīdinātāju notīriet eļļas ieplūdes atveri (1), eļļas izplūdes kanālu (2) un rievu (3).
- ▶ Ar otu, maigu suku vai STIHL sveķu šķīdinātāju notīriet zāga ķēdi.
- ▶ Veiciet sliedes un ķēdes montāžu.
- ▶ Uzmontējiet griezuma dziļuma ierobežotāju.

### 15.3 Gaisa filtra tīrīšana

- Gaisa filtrs var sakrāt ļoti smalkus putekļus. Putekļi var nosprostot gaisa filtru, un ar tīrīšanu ar suku vai izsīšanu tos nav iespējams iztīrīt. Iztīriet gaisa filtru ar tīrīšanas līdzekli.
- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.

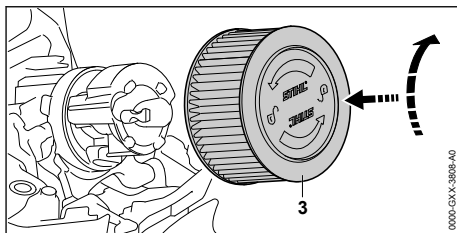


- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Tiriet zonu ap gaisa filtru (3) ar samitrinātu drāniņu vai otu.
- ▶ Ar roku pagrieziet gaisa filtru (3) par 1/4 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet gaisa filtru (3).
- ▶ Zem tekoša ūdens noskalojiet lielākos netīrumus gaisa filtra (3) ārpusē.
- ▶ Ja gaisa filtrs ir bojāts (3): nomainiet gaisa filtru (3).



### BRĪDINĀJUMS

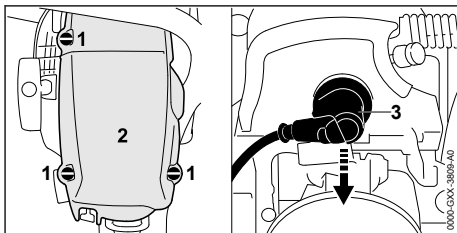
- Ja tīrīšanas līdzekļi nonāk saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
  - ▶ Ņemiet vērā augstspiediena tīrīšanas ierīces lietošanas instrukciju.
  - ▶ Izvairieties no kontakta ar augu tīrīšanas līdzekļiem.
  - ▶ Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
  - ▶ Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griežieties pie ārsta.
- ▶ Apsmidziniet gaisa filtra (3) iekšpusi un ārpusi ar STIHL speciālo tīrīšanas līdzekli vai tīrīšanas līdzekli, kura pH vērtība ir lielāka nekā 12.
- ▶ Ļaujiet STIHL speciālajam tīrīšanas līdzeklim vai tīrīšanas līdzeklim 10 minūtes iedarboties.
- ▶ Notīriet gaisa filtra (3) ārpusi ar maigu suku.
- ▶ Noskalojiet gaisa filtra (3) ārpusi un iekšpusi zem tekoša ūdens.
- ▶ Izzāvējiet gaisa filtru (3).



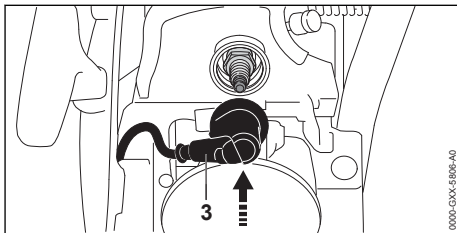
- ▶ Ar roku izspiediet gaisa filtru (3) un griežiet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz gaisa filtrs (3) nofiksējas.
- ▶ Uzrakstam "STIHL" jābūt novietotam horizontāli.
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Griežiet pārsega fiksatorus (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knīkšķis. Pārsega fiksatori (1) ir nofiksēti.

### 15.4 Aizdedzes sveces tīrīšana

- ▶ Izslēdziet motoru un ieslēdziet ķēdes bremzi.
- ▶ Ļaujiet motorzāģim atdzist.



- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezīnu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Ja zona ap aizdedzes sveci ir netīra: ar mitru drānu notīriet zonu ap aizdedzes sveci.
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Notīriet aizdedzes sveci ar samitrinātu drāniņu.
- ▶ Ja aizdedzes svece ir sarūsējusi: nomainiet aizdedzes sveci.



- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezīnu pulksteņa rādītāju kustības virzienā. Pārsega fiksatori ir nofiksēti.

## 16 Apkope

### 16.1 Apkopes intervāli

Apkopes intervāli ir atkarīgi no vides apstākļiem un darba apstākļiem. STIHL iesaka šādus apkopes intervālus:

#### Kēdes bremze

- ▶ Šādos intervālos lūdziet STIHL tirgotājam veikt kēdes bremzes apkopi:
  - pilna laika ekspluatācija: ik pēc trīs mēnešiem;
  - nepilna laika ekspluatācija: reiz pusgadā;
  - neregulāra lietošana: reizi gadā.

#### Ik pēc 100 darba stundām

- ▶ Nomainiet aizdedzes sveci.

#### Reizi nedēļā

- ▶ Pārbaudiet kēdes ratu.
- ▶ Pārbaudiet vadsliedi un veiciet atskarpju noņemšanu.
- ▶ Pārbaudiet zāģa ķēdi un uzasiniet to.

#### Reizi mēnesī

- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt eļļas tvertnes tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes tīrīšanu.
- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas tīrīšanu.

#### Reizi gadā

- ▶ Lūdziet STIHL tirgotāju veikt degvielas tvertnes iesūkšanas galvas nomaiņu.

### 16.2 Vadsliedes atskarpju noņemšana

Vadsliedes ārējā malā var veidoties atskarpe.

- ▶ Ar plakano vīli vai STIHL vadsliedes regulatoru noņemiet atskarpju.
- ▶ Neskaidrību gadījumā: vērsieties pie STIHL tirgotāja.

## 18 Traucējumu novēršana

### 18.1 Motorzāģa traucējumu novēršana

Lielākajai daļai traucējumu ir vienādi cēloņi.

### 16.3 Zāģa ķēdes asināšana

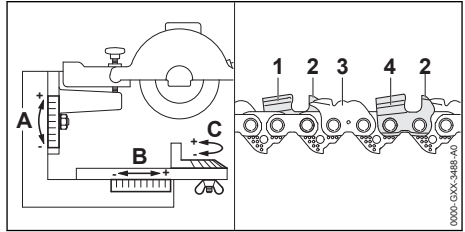
Lai veiktu pareizu zāģa ķēdes asināšanu, nepieciešams daudz vingrināties.

STIHL iesaka zāģa ķēžu asināšanu uzticēt STIHL tirgotājam.



#### BRĪDINĀJUMS

- ▶ Zāģa ķēdes griezējzobi ir asi. Lietotājs var sagriezties.
  - ▶ Valkājiet izturīga materiāla darba cimdus.



- ▶ Labās puses griezējzobus (4) uzasiniet ar universālo asināšanas ierīci STIHL USG ar šādiem iestatījumiem:
  - Skala A: + 10°
  - Skala B: 0°
  - Skala C: + 15°
- ▶ Kreisās puses griezējzobus (1) uzasiniet ar universālo asināšanas ierīci STIHL USG ar šādiem iestatījumiem:
  - Skala A: + 10°
  - Skala B: 0°
  - Skala C: - 15°
- ▶ Dziļuma ierobežotāju (2) un savienojuma posmus (3) uzasiniet ar universālo asināšanas ierīci STIHL USG ar šādiem iestatījumiem:
  - Skala A: + 40°
  - Skala B: 0°
  - Skala C: 0°

## 17 Remonts

### 17.1 Motorzāģa, vadsliedes un zāģa ķēdes remonts

Lietotājs nevar veikt motorzāģa, vadsliedes un zāģa ķēdes remontu pats.

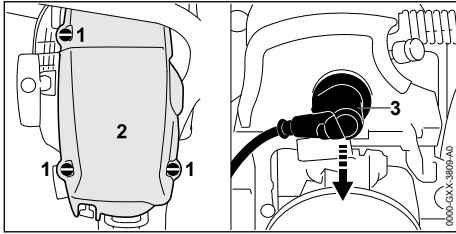
- ▶ Ja motorzāģis, vadsliede vai zāģa ķēdes ir bojāti: neizmantojiet motorzāģi, vadsliedi vai zāģa ķēdi un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

- ▶ Veiciet šādas darbības:
  - ▶ Veiciet gaisa filtra tīrīšanu.
  - ▶ Veiciet aizdedzes sveces tīrīšanu vai nomainītu.
  - ▶ Iestatiet ziemas vai vasaras režīmu.
- ▶ Ja traucējums netiek novērsts: Veiciet darbības no turpmāk tekstā esošās tabulas.

Traucējumi	Cēlonis	Novēršana
Motoru nav iespējams iedarbināt.	Degvielas tvertnē nav pietiekošs degvielas daudzums.	▶ Veiciet degvielas samaisīšanu un motorzāga uzpildi.
	Motors ir pārpludināts.	▶ Izvēdiniet degkameru.
	Karburators ir pārāk karsts.	▶ Ļaujiet motorzāgim atdzist.
	Karburators ir aizsalis.	▶ Uzsildiet motorzāgi līdz +10 °C.
Motors tukšgaitas režīmā darbojas nevienmērīgi.	Karburators ir aizsalis.	▶ Uzsildiet motorzāgi līdz +10 °C.
Motors tukšgaitas režīmā izslēdzas.	Karburators ir aizsalis.	▶ Uzsildiet motorzāgi līdz +10 °C.
Motors slikti paātrinās.	Zāga ķēde ir pārāk nosprīgota.	▶ Veiciet pareizi zāga ķēdes sprīgošanu.
	Ķēdes eļļošanas sistēma nodrošina nepietiekamo zāga ķēdes eļļas daudzumu.	▶ Palieliniet eļļas padeves daudzumu.
Motors nerasniedz maksimālo apgriezīu skaitu.	Motorzāģis nav pareizi pielāgots vides apstākļiem.	▶ Veiciet motorzāga kalibrēšanu.
Piedodot gāzi, zāga ķēde negriežas.	Ķēdes bremze ir ieslēgta.	▶ Atlaidiet ķēdes bremzi.
	Zāga ķēde ir pārāk nosprīgota.	▶ Veiciet pareizi zāga ķēdes sprīgošanu.
	Bloķēts vadslīdes vadrats.	▶ Ar STIHL sveķu šķīdinātāju notīriet vadslīdes vadratu.
Darba laikā veidojas dūmi vai smird pēc deguma.	Zāga ķēde nav pareizi uzasināta.	▶ Veiciet pareizi zāga ķēdes asināšanu.
	Eļļas tvertnē ir pārāk maz zāga ķēdes eļļas.	▶ Veiciet zāga ķēdes eļļas uzpildi.
	Ķēdes eļļošanas sistēma nodrošina nepietiekamo zāga ķēdes eļļas daudzumu.	▶ Palieliniet eļļas padeves daudzumu.
	Zāga ķēde ir pārāk nosprīgota.	▶ Veiciet pareizi zāga ķēdes sprīgošanu.
	Motorzāģis netiek pareizi lietots.	▶ Lūdziet paskaidrot, kā to pareizi lietot un vingrinieties to darīt.


## 18.2 Degkameras vēdināšana

- ▶ Ieslēdziet ķēdes bremzi.

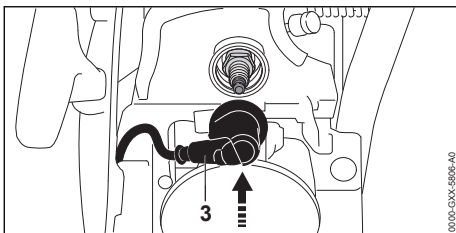


- ▶ Pagrieziet pārsega fiksatorus (1) 1/4 apgriezī pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.
- ▶ Noņemiet pārsegu (2).
- ▶ Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- ▶ Izzāvējiet aizdedzes sveci.

### ! BRĪDINĀJUMS

- Ja ar noņemtu aizdedzes sveces uzgali tiek izvilks palaidējtroses rokturis, var izdalīties dzirksteles. Dzirksteles ugunsnedroša vai sprādziennedroša vidē var radīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Iespējamās smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā  un turiet to pirms palaidējtroses roktura izvilksanas.

- ▶ Pārvietojiet kombinēto sviru pozīcijā un turiet to.
- ▶ Vairākas reizes izvelciet un atlaidiet palaidējtroses rokturi. Degkamera ir izvēdināta.
- ▶ Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.



- ▶ Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali (3).
- ▶ Uzlieciet pārsegu (2).
- ▶ Grieziet pārsega fiksatorus (1) pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz atskan knikšķis. Pārsega fiksatori ir nofiksēti.

## 19 Tehniskie dati

### 19.1 Motorzāģis STIHL MS 462 C-M R

- Darba tilpums: 72,2 cm<sup>3</sup>
- Jauda saskaņā ar ISO 7293: 4,4 kW (6,0 ZS)
- Tukšgaitas apgriezī skaits saskaņā ar ISO 11681: 2800 ± 50 1/min
- Atļautās aizdedzes sveces: NGK CMR6H (STIHL)
- Aizdedzes sveces elektrodu attālums: 0,5 mm
- Svārs ar tukšu degvielas tvertni, tukšu eļļas tvertni, bez vadslīdes un zāģa ķēdes: 6,5 kg
- Maksimālais degvielas tvertnes tilpums: 720 cm<sup>3</sup> (0,72 l)
- Maksimālais eļļas tvertnes tilpums: 340 cm<sup>3</sup> (0,34 l)

### 19.2 Ķēdes rati un ķēžu ātrumi

Varat izmantot šādus ķēdes ratus:

7 zobu, kas paredzēts 3/8"

- Maksimālais ķēdes ātrums saskaņā ar ISO 11681: 28,9 m/s

– Ķēdes ātrums ar maksimālo jaudu: 21,7 m/s

### 19.3 Vadslīežu minimālais rievas dziļums

Minimālais rievas dziļums ir atkarīgs no vadslīdes dalījuma.

- 3/8": 6 mm

### 19.4 Skaņas un vibrāciju rādītāji

- Skaņas spiediena līmenis  $L_{peq}$  mērīts saskaņā ar ISO 22868: 108 dB(A). Skaņas spiediena līmeņa K vērtība ir 2 dB(A).
- Skaņas jaudas līmenis  $L_w$  mērīts saskaņā ar ISO 22868: 119 dB(A). Skaņas jaudas līmeņa K vērtība ir 2 dB(A).
- Vibrācijas vērtība  $a_{hv, eq}$  mērīta saskaņā ar ISO 22867:
  - Vadības rokturis: 3,3 m/s<sup>2</sup>. Vibrācijas vērtības K vērtība ir 2 m/s<sup>2</sup>.
  - Vadības rokturis: 2,7 m/s<sup>2</sup>. Vibrācijas vērtības K vērtība ir 2 m/s<sup>2</sup>.

Informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

### 19.5 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma izpildi skatiet vietnē [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach).



## 19.6 Izplūdes gāzu izmešu vērtība

ES tipa atļaujas procesa laikā izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir dota vietnes [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) in ražojumam atbilstošajos tehniskajos datos.

Izmērītā CO<sub>2</sub> vērtība ir noteikta atbilstošam motoram standartizētā pārbaudes procesā laboratorijas apstākļos, un tā nesniedz izsmeļošu vai precīzu garantiju par noteikta motora jaudu.

Ar lietošanas instrukcijā aprakstīto nosacījumiem atbilstīgo lietošanu un apkopi tiek izpildītas izplūdes gāzu izmešu prasības. Veicot motora izmaiņas, ekspluatācijas atļauja tiek zaudēta.

## 20 Vadsliežu un zāga ķēžu kombinācijas

### 20.1 Motorzāģis STIHL MS 462 C-M R

Atļauts uzstādīt šādas vadsliedes un zāga ķēdes:

Vadsliede: Rollomatic Super

- Solis: 3/8"
- Rievas platums: 1,6 mm
- Garums: 50 cm
- Vadrata zobu skaits: 11

Zāga ķēde: 36 RDR (tips 3944)

- Solis: 3/8"
- Dzenošā posma biezums: 1,6 mm
- Dzenošo posmu skaits: 72

Vadsliedes griezuma garums ir atkarīgs no izmantotā motorzāģa un zāga ķēdes. Faktiskais vadsliedes zāģējuma garums var būt mazāks par norādīto garumu.

## 21 Rezerves daļas un piederumi

### 21.1 Rezerves daļas un piederumi



Šie simboli apzīmē oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

STIHL iesaka izmantot oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

Neskatoties uz nepārtrauktu sekošanu aktivitātēm tirgū, STIHL nespēj novērtēt citu ražotāju rezerves daļas un piederumus, vai tie ir uzticami, droši un piemēroti lietošanai, un STIHL nespēj galvot par to lietošanu.

Oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālie STIHL piederumi ir pieejamas pie STIHL tirgotāja.

## 22 Utilizēšana

### 22.1 Motorzāģa utilizācija

Informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL tirgotāja.

- ▶ Utilizējiet motorzāģi, vadsliedi, zāga ķēdi, degvielu, benzīnu, divtaktu motoreļļu, piederumus un iepakojumu atbilstoši noteikumiem un videi draudzīgi.

## 23 ES atbilstības deklarācija

### 23.1 Motorzāģis STIHL MS 462 C-M R

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstraße 115

D-71336 Waiblingen

Vācija

ar pilnu atbildību deklarē, ka

- Konstrukcija: motorzāģis
- Ražotāja zīmols: STIHL
- Tips: MS 462 C-M R
- Sērijas identifikācija: 1142
- Darba tilpums: 72,2 cm<sup>3</sup>

atbilst direktīvu 2011/65/ES, 2006/42/EK, 2014/30/ES un 2000/14/EK spēkā esošajiem noteikumiem un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā: EN ISO 11681-1, EN 55012 un EN 61000-6-1.

EK konstrukcijas tipa pārbaudi saskaņā ar direktīvas 2006/42/EK 12.3. pantu (b) veica: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Vācija

– Sertifikācijas numurs: K-EG2016/7987

Lai noteiktu izmērīto un garantēto skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes, kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK pielikumā V, piemērojot standarta ISO 9207 prasības.

- Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 119 dB(A)
- Garantētais skaņas jaudas līmenis: 121 dB(A)

Tehniskie dokumenti tiek glabāti uzņēmuma ANDREAS STIHL AG & Co. KG nodaļā Produktzulassung.

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz motorzāģa.

Vaiblingenā, 03.02.2020.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

A handwritten signature in black ink, reading "J. Hoffmann". The signature is written in a cursive style with a large initial "J".

ko pārstāv

Dr. Jürgen Hoffmann, ražošanas datu, noteikumu un reģistrācijas nodaļas vadītājs







[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-787-7921-B



0458-787-7921-B